



Opinion:

# KLIMAUNDERSØKELSEN 2021

Spørreundersøkelse gjennomført av Opinion på oppdrag fra Bergen kommune

Mia Charlotte Harboe // [mia@opinion.no](mailto:mia@opinion.no) // 19. mars 2021



# Om undersøkelsen

## Bakgrunn og formål

Denne undersøkelsen er gjennomført for Klimaetaten, som ivaretar det overordnede ansvaret for klimaarbeidet i Bergen kommune. Undersøkelsen bygger på en tilsvarende klimaundersøkelse blant innbyggerne i Bergen kommune i 2019. Hensikten med undersøkelsen er å avdekke bevegelser i befolkningens holdninger til klimamålene og –tiltakene, identifisere potensialet for atferdsendringer og indikere hvordan innbyggerne vurderer kommunens innsats på klimaområdet.

Klimaetatens hovedoppgaver består blant annet i å organisere og koordinere aktiviteter innen klimaarbeidet, og utarbeide plan for helhetlig politikk på området. En viktig del av seksjonens oppdrag er å inspirere byens innbyggere og næringsliv til klimavennlig atferd. Gjennom Klimaundersøkelsen får etaten innsikt i utviklingen av befolkningens holdninger til klimaløsninger og deres vilje til å gjennomføre egne tiltak.

## Metode

Web-basert spørreundersøkelse via Norstat og deres base, panel.no. For å kunne se utvikling over tid ønsker vi å sammenligne resultatene fra Klimaundersøkelsen 2019 med denne undersøkelsen. Dette medfører at vi også benytter samme tilnærming og metode.

## Målgruppe og utvalg

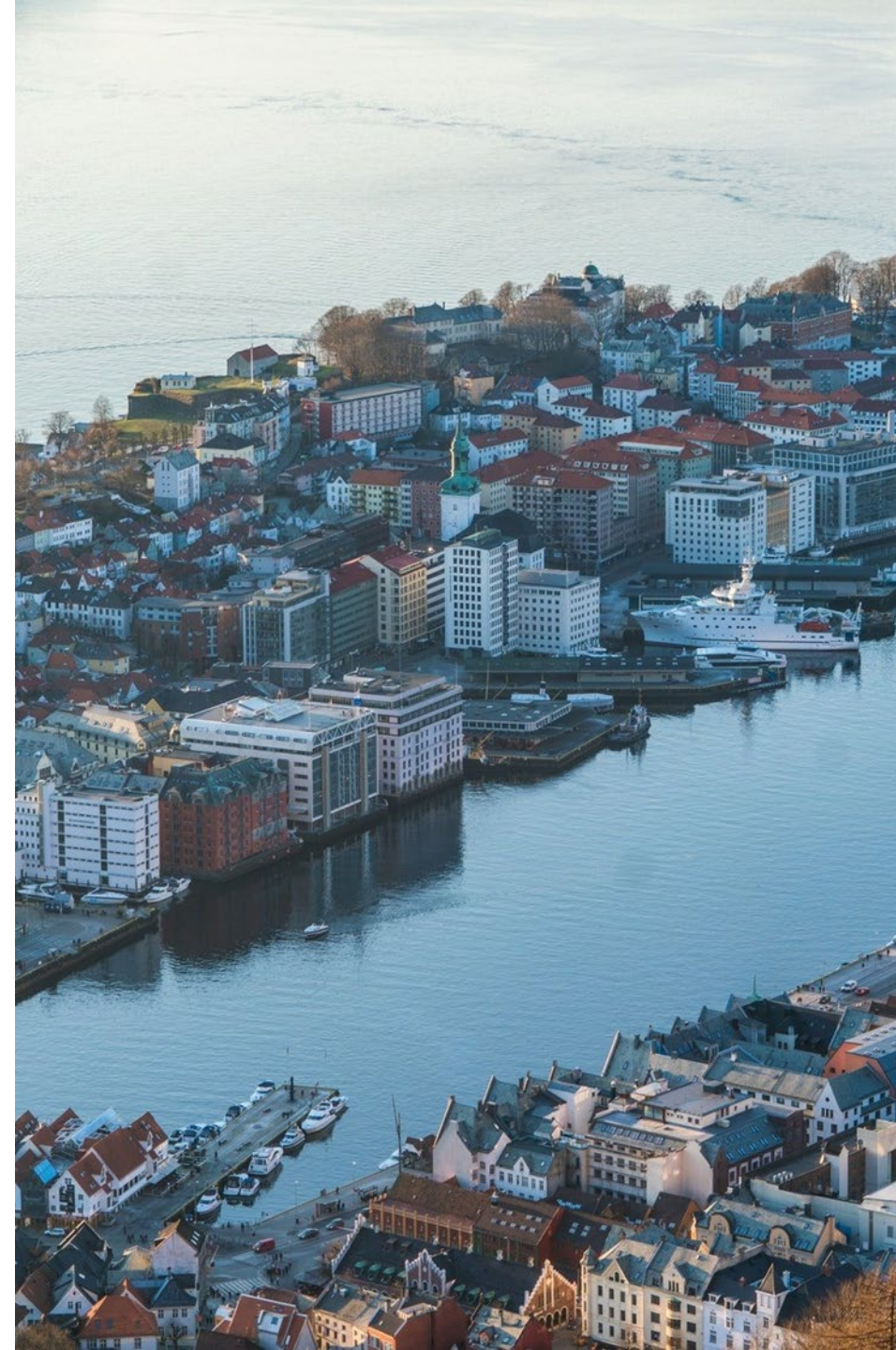
Målgruppen var innbyggere i Bergen kommune over 20 år. Dette var tilsvarende målgruppe som i 2019. Totalt ble undersøkelsen gjennomført av 1000 respondenter i Bergen Kommune. Undersøkelsen fra 2019 hadde totalt 1004 respondenter.

## Tidspunkt for gjennomføring

Årets undersøkelse ble gjennomført mellom 26.01. – 04.02.2021.  
Undersøkelsen i 2019 ble gjennomført mellom 14.02. - 28.02.2019.

## Feilmarginer

Undersøkelsen med 1000 intervju har samlet feilmarginer på mellom +/- 1,4 til +/- 3,1 prosentpoeng.



# Tre viktigste innsikter og funn

1

## **Færre mener at Bergen kommunes mål om å være fossilfri innen 2030 er viktig**

53 % av bergensere mener at målet om at Bergen kommune skal være fossilfri i 2030 er ganske eller svært viktig. Dette er 23 prosentpoeng lavere enn andelen som mente av Bergen kommunes klimamål var ganske eller svært viktig i 2019. Ser vi på forskjellen mellom de ulike aldersgruppene er det signifikant større andel i den yngre aldersgruppen mener målet om å være fossilfri innen 2030 er viktig. Andelen som mener målet er viktig synker gradvis jo eldre aldersgruppen er. Den samme tendensen fant man i undersøkelsen fra 2019.

2

## **De minst inngripende tiltakene er flere villig til å gjennomføre – korona kan ha påvirket endringer siden 2019**

9 av 10 bergensere vil sortere ut plastavfall og redusere matsvinn de neste to årene. I tillegg oppgir 8 av 10 bergensere at de vil gå mer, reparere i stedet for å kjøpe nytt og redusere plastbruken. Det er lavest andel som vil sykle mer, dele eller leie fremfor å eie og spise mindre kjøtt.

Andelen som vil gjennomføre tiltak er relativt stabil sammenlignet med 2019, med noen unntak. Det er blant annet en 6 prosentpoengs reduksjon i andelen som ønsker å redusere plastbruk, og hele 25 prosentpoeng økning i andelen som oppgir at de sannsynligvis vil fly sjeldnere. Disse endringene kan ha sammenheng med smittevern hensyn og muligheter for å fly i forbindelse med koronapandemien.

3

## **Satsning på kollektivt og myke trafikanter har stor støtte, så lenge det ikke går på bekostning av bilistene**

Størst andel av innbyggerne er enig i at kollektivtilbudet og hensyn til myke trafikanter må bedres. Sammenlignet med 2019 er det flere som mener at forholdene for gående og syklende ikke er gode nok på vinteren. For påstandene som går på bekostning av bil og bilbruk er det derimot signifikant lavere andel som er ganske eller svært enige i år, sammenlignet med 2019. Frykten for at de positive tiltakene for myke trafikanter skal gå utover friheten ved å kunne bruke bil kan være en frykt hos mange. Holdninger til bilbruk og bompenger er mer polarisert enn tidligere – sammenlignet med 2019 er det en større andel som er uenige, og færre som er enige i at Bergen bør ha flere bilfrie gater, trafikken bør reguleres utfra forurensning, miljø- og tidsdifferensierte bompenger, og et mest mulig bilfritt sentrum.

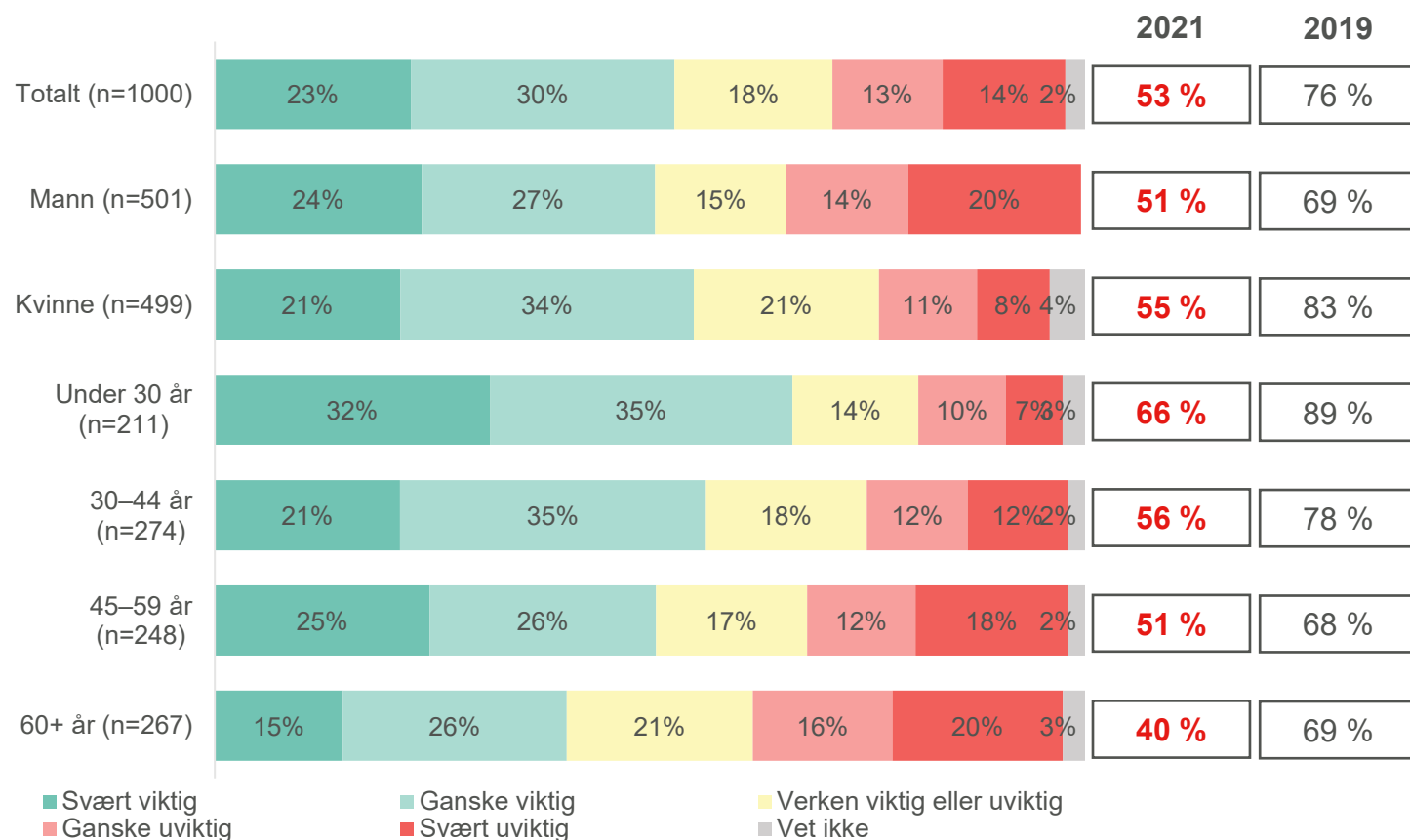
Endringene kan skyldes flere ting, som for eksempel mediefokus på negative konsekvenser av å ikke kunne bruke bil eller endring i trafikkbelastningen i byen. Andelen som mener at trafikkbelastningen i Bergen er for stor er nemlig redusert siden 2019.





# Vurdering av Bergen kommunes mål, kommunikasjon og virkemidler

# Halvparten mener at målet om å være fossilfri i 2030 er viktig



## Færre mener målet mot 2030 er viktig

53 % av bergensere mener at målet om at Bergen kommune skal være fossilfri i 2030 er ganske eller svært viktig. Dette er 23 prosentpoeng lavere enn andelen som mente av Bergen kommunes klimamål var ganske eller svært viktig i 2019\*.

## De yngste mener målet er viktigst

Signifikant større andel i den yngre aldersgruppen mener målet om å være fossilfri innen 2030 er ganske eller svært viktig. Andelen som mener målet er viktig synker gradvis jo eldre aldersgruppen er. Den samme tendensen fant man i 2019. I aldersgruppen 60 år og oppover er det kun 5 prosentpoeng mer som mener at målet er ganske eller svært viktig enn andelen som mener at det er ganske eller svært uviktig.

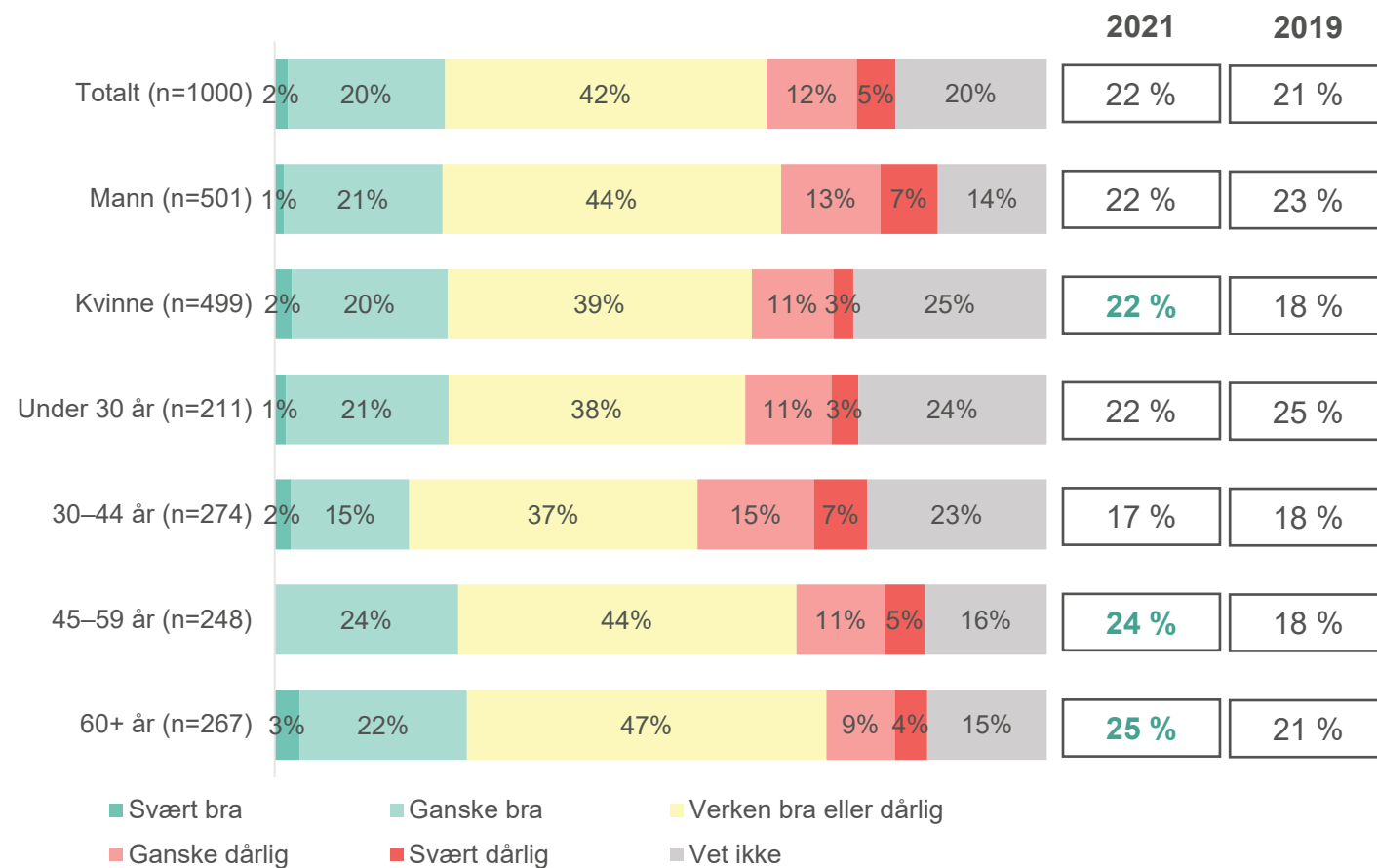
\*Spørsmålsformuleringen fra 2019 var noe annerledes enn i år: Bergen kommune har som mål å redusere klimagassutslippene i Bergen med 30 prosent innen 2020 og å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

n= Se parenteser

? Bergen kommune har som mål å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



# Én av fem vurderer kommunens innsats for å redusere byens klimautslipp som ganske eller svært bra



## En femtedel vurderer at innsatsen er god

22 % vurderer Bergen kommunes innsats for å redusere klimagassutslipp som ganske eller svært bra. Nesten like mange, 17 %, mener at innsatsen til Bergen kommune er ganske eller svært dårlig. Den største andelen mener innsatsen verken er bra eller dårlig (42 %), eller er usikker på hvordan de vurderer den (20 %). Dette kan tyde på at innbyggerne ikke kjenner til innsatsen Bergen kommune gjør, eller hvordan innsatsen påvirker målet om å redusere byens klimautslipp.

## Få forskjeller mellom 2019 og 2021

Totalt er det ikke signifikant endring i andelen som oppgir at Bergen kommunes innsats er bra, sammenlignet med resultatet fra 2019.

Ser vi derimot på de ulike gruppene er det en signifikant økning av andelen som mener Bergen kommune gjør en ganske eller svært bra innsats blant kvinner og aldersgruppene over 45 år. Økningen kan ses i sammenheng med redusert andel som svarer 'vet ikke'. Merk at selv om økningen er signifikant, er det få prosentpoeng som skiller resultatene i 2019 og 2021.

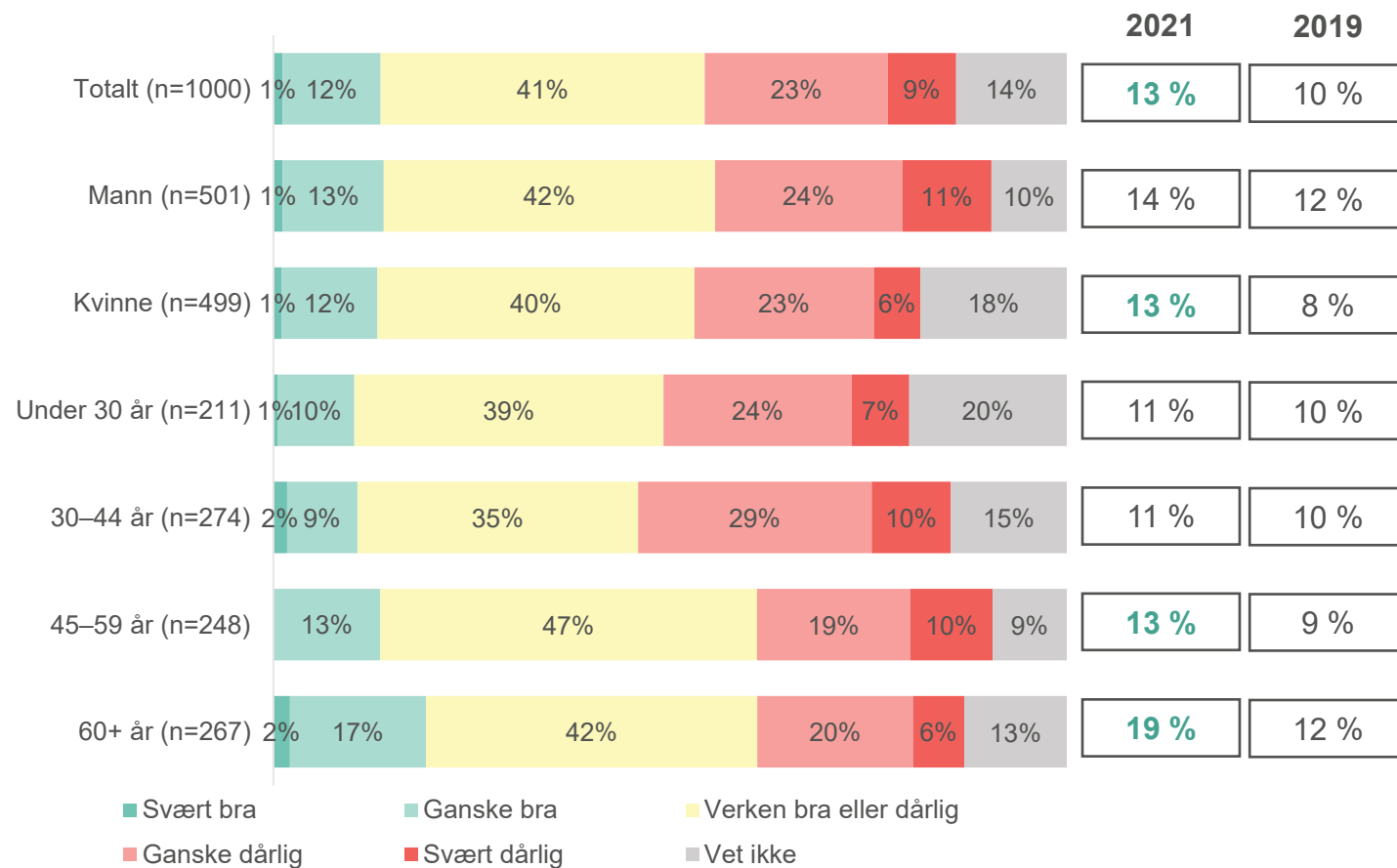
n= Se parenteser

? Hvordan vurderer du Bergen kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?





# Én av ti mener at Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet er ganske eller svært bra



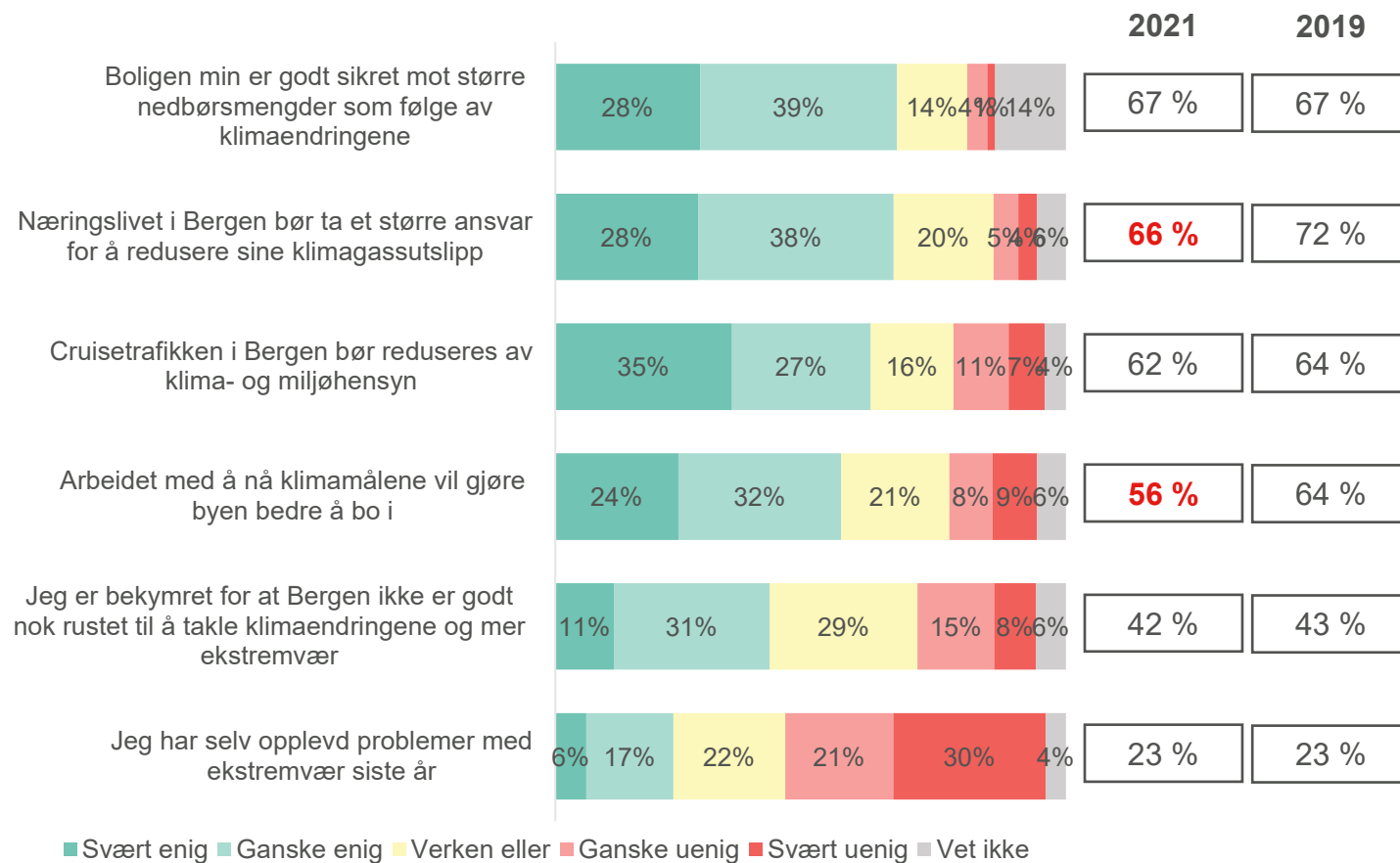
**Én av ti synes Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet er bra**  
 13 % vurderer kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet som ganske eller svært bra. Betydelig flere, 32 %, mener at kommunikasjon om klimaarbeidet er ganske eller svært dårlig. Igjen kan dette tyde på at Bergen kommune bør gjøre mer for å få frem hvordan dere blant annet jobber med å redusere klimagassutslipp.

**Økning i andelen som mener at kommunens kommunikasjon er god**  
 Sammenlignet med resultatet i 2019 er det signifikant flere som mener at Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet er ganske eller svært bra. Det er tre prosentpoeng forskjell mellom resultatet fra de ulike undersøkelsene.

Det er også signifikant økning i andelen som er positive blant kvinner og de over 45 år. Den største økningen, i antall prosentpoeng, ser vi i aldersgruppen 60 år og oppover – der er det nå 19 % som mener kommunens kommunikasjon om klimaarbeidet er ganske eller svært bra.



# Flertallet er enige i at man må ta klima- og miljøgrep, men få er bekymret for konsekvensene av klimaendringer og ekstremvær



## Få endringer sammenlignet med 2019

Sammenlignet med 2019, er det like stor andel oppgir at de er ganske eller svært enig i at boligen deres er godt sikret mot større nedbørsmengder, at cruisetrafikken bør reduseres, at de er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet for mer ekstremvær og at en selv har opplevd problemer med ekstremvær det siste året.

## Færre oppgir at man må gjøre noe

I år er det 6 prosentpoeng færre, enn i 2019, som oppgir at de er ganske eller svært enige i at næringslivet bør ta større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp. Det er også 8 prosentpoeng færre som er ganske eller svært enig i at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i. Disse endringene kan mulig skyldes en større skepsis til næringslivets påvirkningskraft på et globalt klimaproblem og mot tiltakenes effekt på egen livskvalitet. For eksempel ser vi en større motstand mot tiltak som reduserer privatpersoners mulighet til å bruke bil.

n= 1000

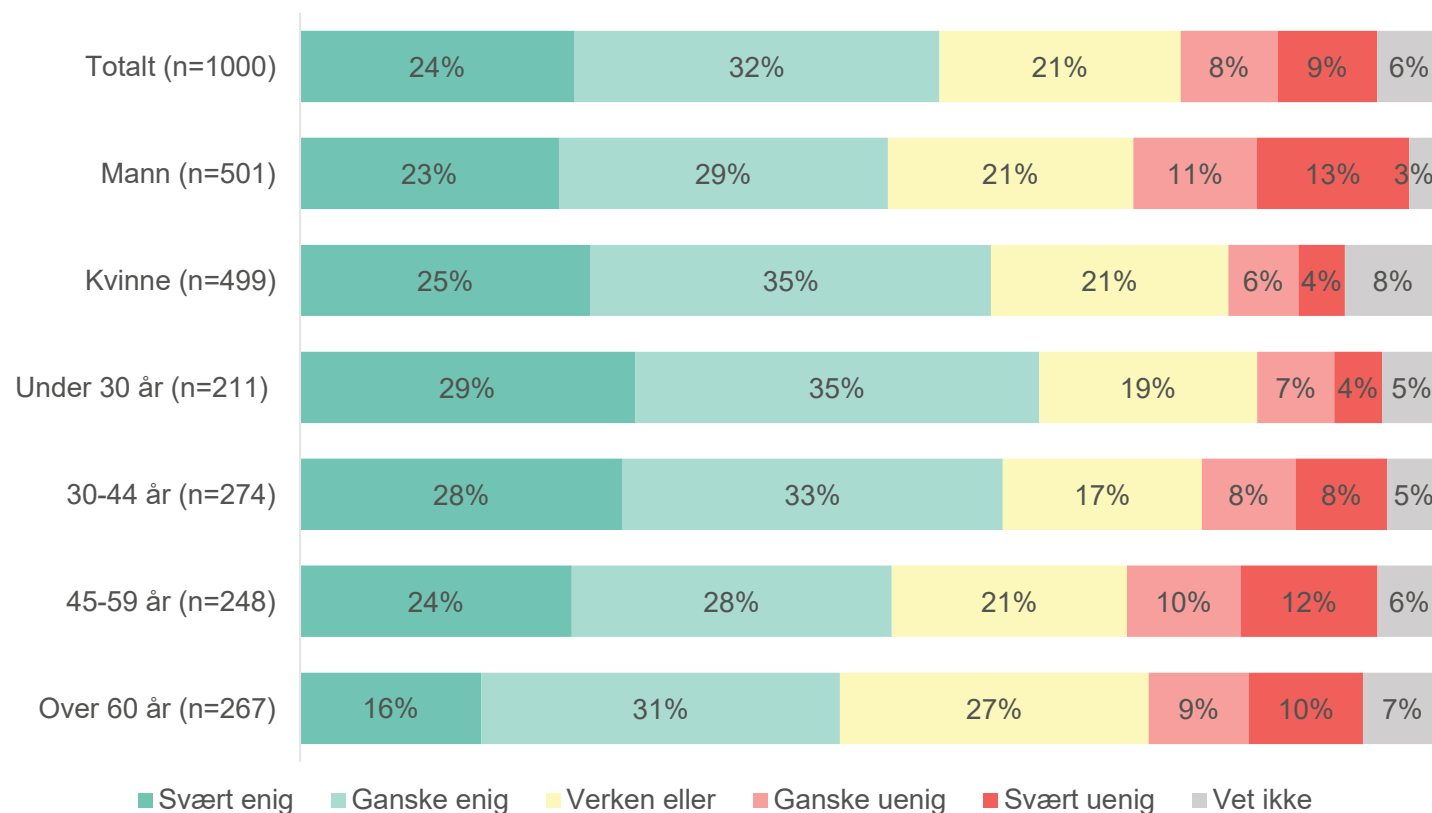
? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?





# De yngste er i størst grad enige i påstandene

Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i



## Flere under 30 år er enig i at klima-arbeidet vil gjøre Bergen bedre å bo i

Blant de under 30 år er 64 % ganske eller svært enige i at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i. Andelen som er enig i dette synker signifikant mellom hver aldersgruppe – ned til 47 % for innbyggerne over 60 år.

Det er også signifikante forskjeller mellom kjønn; flere kvinner er ganske eller svært enige i at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.

## Tilsvarende funn for de andre utsagnene

De yngste har en betydelig større andel som er enig i at næringslivet i Bergen må ta større ansvar, at de er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle mer ekstremvær, å selv ha opplevd problemer med ekstremvær, og at cruisetrafikken bør reduseres. Motsatt tendens finner vi for utsagnene om at boligen er godt sikret mot konsekvenser av klimaendringer; der er det flest menn og de over 45 år som er enig.

Disse forskjellene henger godt sammen med resten av funnene i undersøkelsen – de yngste er betydelig mer bekymret, engasjert og villige til å gjøre endringer.

n= Se parenteser ? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

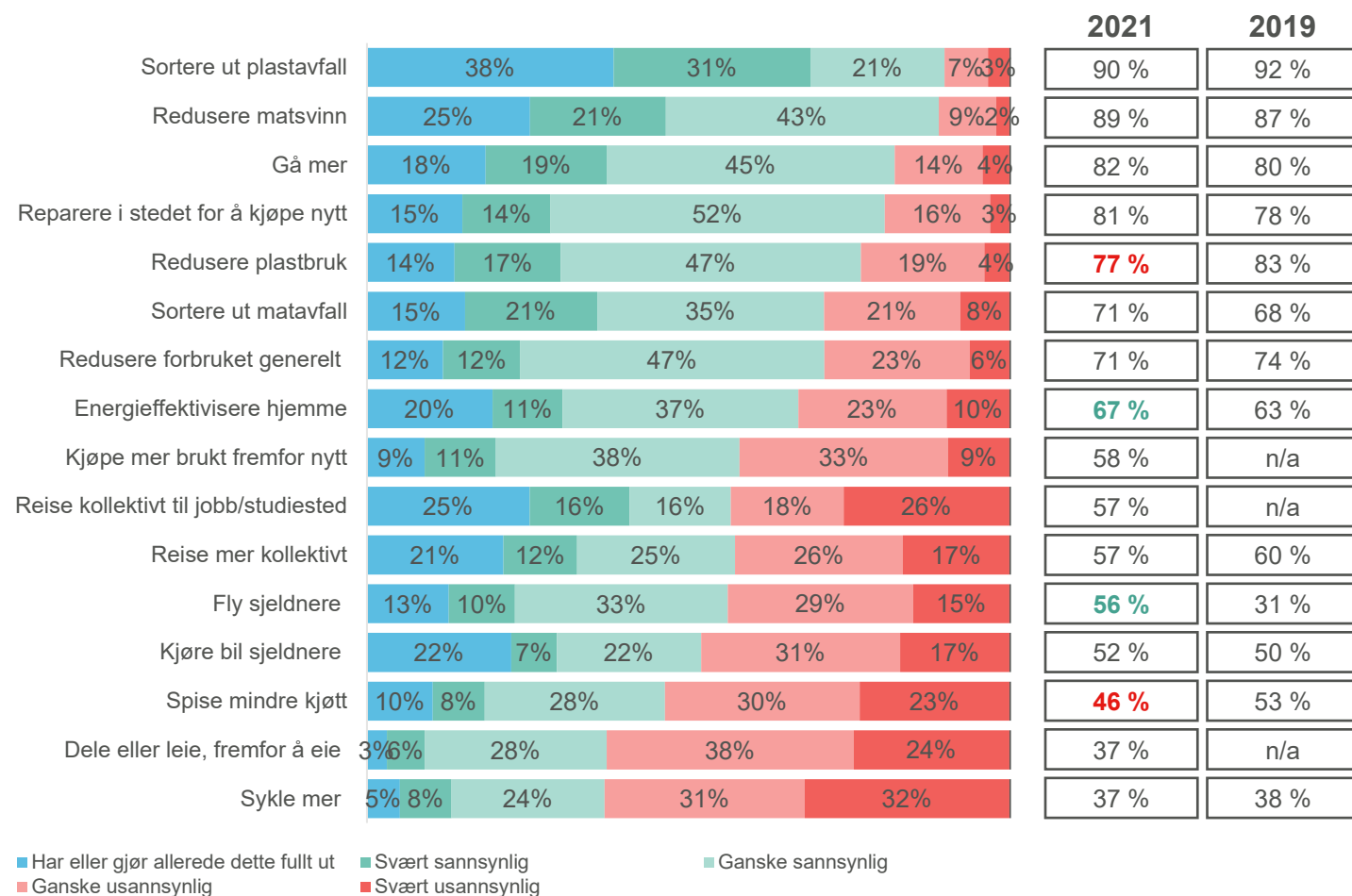


A photograph of a woman with blonde hair seen from behind, holding a young child. The child is wearing a dark knit hat with a pom-pom and a light-colored sweater. They are both looking out towards a bright, hazy sunset or sunrise over a body of water. A semi-transparent blue rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

## Innbyggernes egen adferd og bekymring



# Nesten alle bergensere vil sortere ut plastavfall og redusere matsvinn, men delingsøkonomi og reduksjon i kjøttkonsum er aktuelt for færre



## De minst inngripende tiltakene er øverst

9 av 10 vil sortere ut plastavfall og redusere matsvinn de neste to årene. I tillegg oppgir 8 av 10 bergensere at de vil gå mer, reparere i stedet for å kjøpe nytt og redusere plastbruken. Andelen er relativt stabil, med unntak av en 6 prosentpoengs reduksjon i andelen som ønsker å redusere plastbruk. Denne reduksjonen kan henge sammen med smittevernshensyn i forbindelse med koronapandemien.

Et annet tiltak der koronapandemien kan ha hatt en betydning, er andelen som oppgir at de vil fly sjeldnere. Andelen som oppgir dette har økt med 25 prosentpoeng siden 2019.

## Større endringer har lavere oppslutning

Det er minst oppslutning for å sykle mer, dele eller leie fremfor å eie og spise mindre kjøtt. Den lave andelen av de som vil sykle mer kan forklare ved at en stor andel opplever at dette tiltaket ikke er relevant for dem. For de to andre tiltakene nederst på listen kan vi ikke forklare på samme måte. Andelen som vil spise mindre kjøtt er signifikant redusert siden 2019.

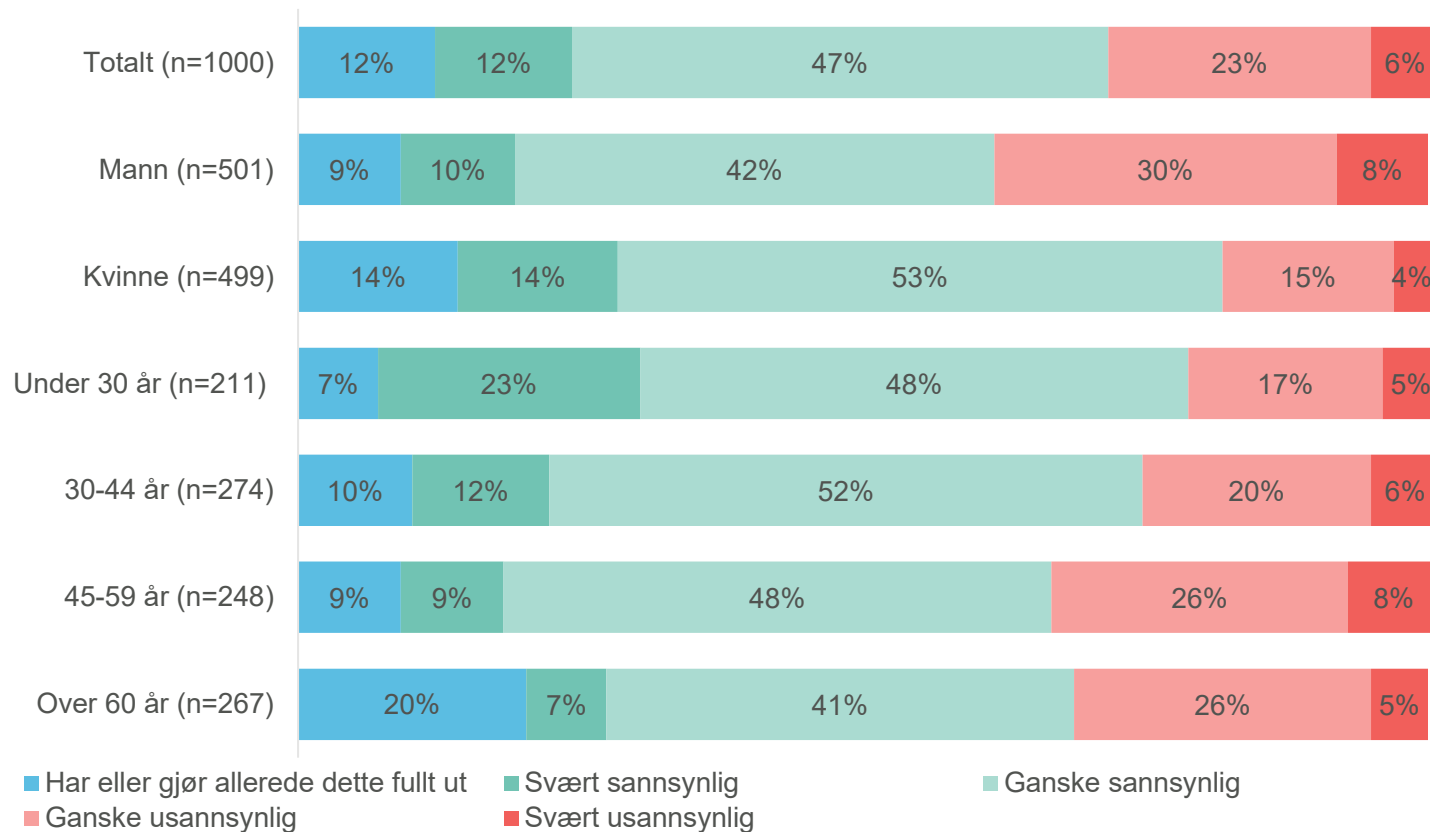
n= 1000

? Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



# De yngste er mer villige til å sannsynligvis gjøre tiltak – men flere blant de over 60 år gjør allerede tiltakene fullt ut

## Redusere forbruket generelt



### Størst vilje blant de yngste

Blant de under 30 år er det større andel som oppgir at de ganske eller svært sannsynligvis vil redusere forbruket sitt de neste to årene. Det er derimot størst andel blant de over 60 år som oppgir at de allerede gjør dette fullt ut.

Det er også signifikante forskjeller mellom kjønn; flere kvinner er villig til å redusere forbruket generelt.

### Tilsvarende funn for flere andre utsagn

De yngste har betydelig større andel som sannsynligvis vil reise kollektivt, redusere matsvinn, kjøpe mer brukt, dele eller leie, spise mindre kjøtt, samt sykle og gå mer. Samtidig ser vi at det er personer over 60 år som i størst grad sier de allerede gjør tiltak – dette gjelder sortering av avfall, reduksjon av matsvinn, dele og leie, reparere ting som blir ødelagt, energieffektivisering, og å gå mer. Den samme tendensen finner vi også i rapporten *Forbrukere og bærekraft 2020*. De yngste har en større andel som oppgir å ha høye ambisjoner om å bli mer bærekraftig, mens blant de eldste er det en større andel som oppgir at de allerede har en bærekraftig livsstil.

Når det gjelder forskjellen mellom kjønn er kvinner både mer villige til å gjøre tiltak, og gjør flere tiltak, enn menn.

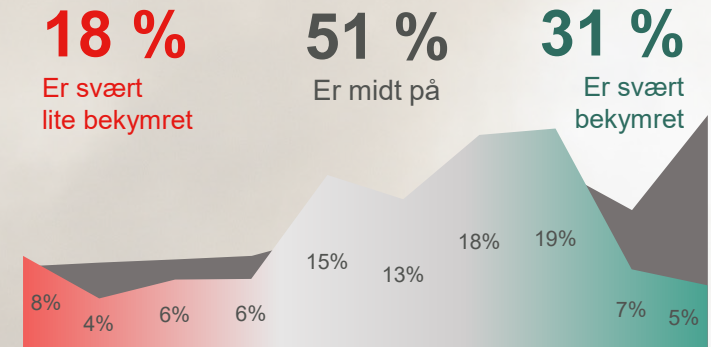
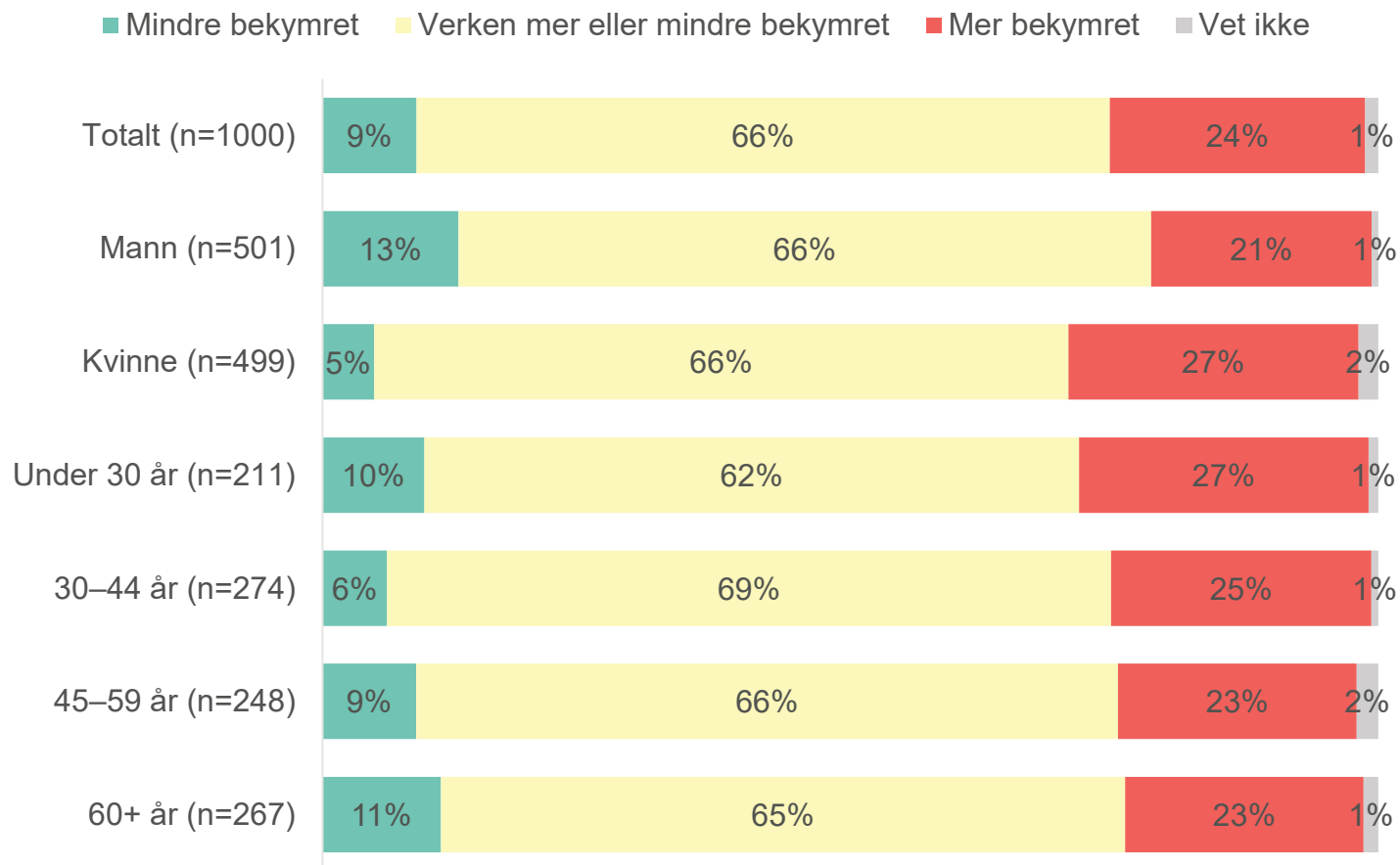
n= Se parenteser

? Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?





# Én av fire bergensere er mer bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden



På en skala fra 1-10 der 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret, plasserer de fleste bergensere seg på midten. 31 % kan sies å være svært bekymret, mens 18 % er svært lite bekymret.

Den grå skyggen bak viser hvordan hele Norges befolkning stiller seg til samme spørsmål (NB! Tallet for befolkningen er fra februar 2020). Som man ser er bergensere betydelig mindre bekymret enn det nordmenn flest var i begynnelsen av 2020.

## Hvem er mest bekymret?

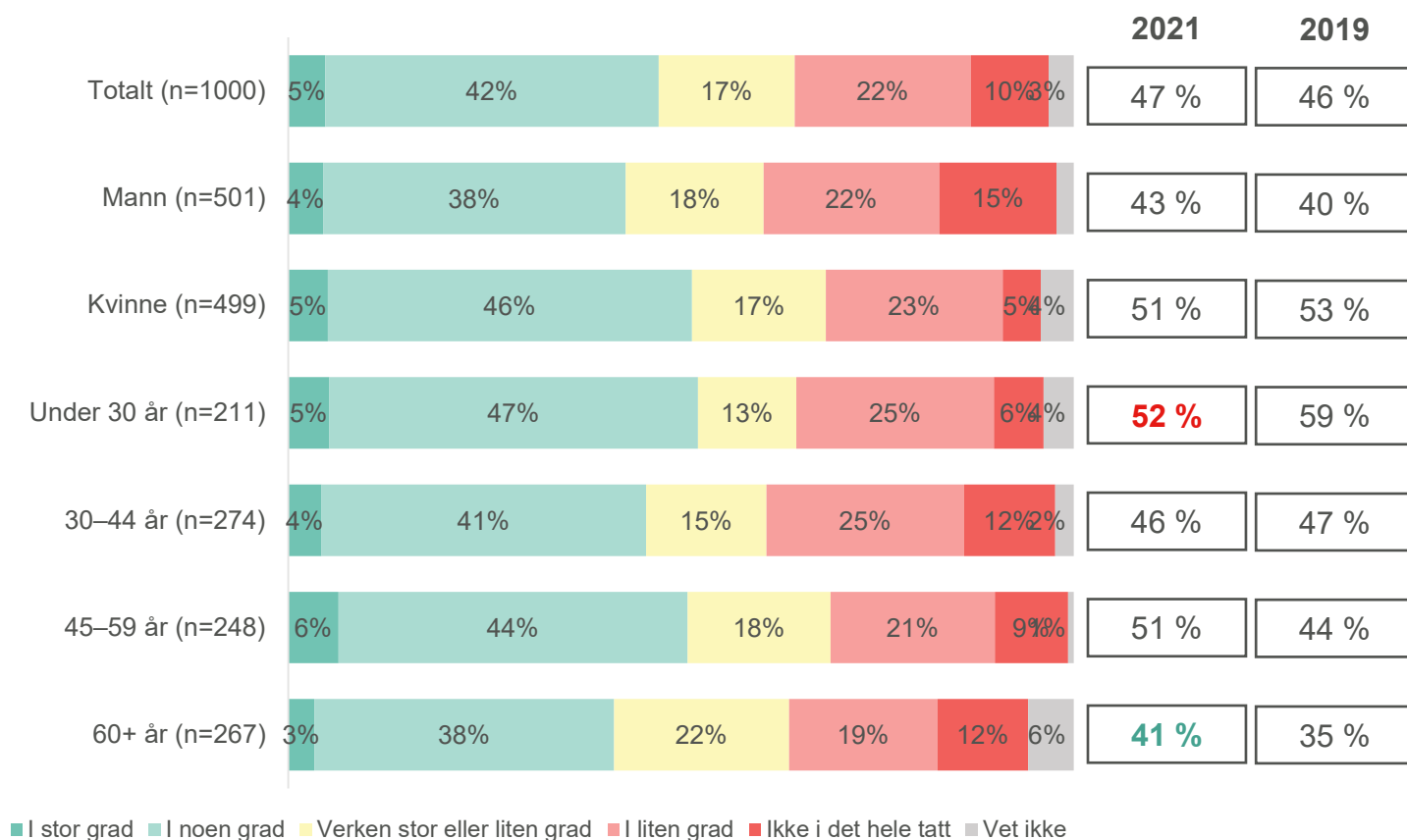
De under 30 år er betydelig mer bekymret enn de andre aldersgruppene. De mest bekymrede tjener også minst og i større grad ikke eier bil. Det er en signifikant større andel som er bekymret blant de som stemte Rødt, SV, MDG og Venstre ved forrige stortingsvalg.

n= Se parenteser

? Er du mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden? / På en skala fra 1-10, hvor bekymret er du for klimaendringene? 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret.



# Troen på at man kan bidra til å bremse klimaendringene er stabil



## Troen på egen påvirkning er stabil

En nærmest identisk andel svarer at de i stor eller noen grad kan bidra til å bremse klimaendringene i 2019 og 2021.

## Noen av de yngste har mistet troen

Sammenlignet med 2019 svarer en signifikant lavere andel blant de under 30 år at de har tro på at de kan bidra til å bremse klimaendringene. De eldste, fra 60 år og oppover, har derimot økt tro på egen påvirkning.

## Troen på egen påvirkning er essensiell for ønske om å gjøre tiltak i eget liv

Fra Opinions rapport *Forbrukere og bærekraft 2020* vet vi at de som har tro på egen påvirkning på en bærekraftig livsstil, har langt høyere sannsynlighet til å ha en bærekraftig livsstil. Ved å analysere data i en regresjonsmodell er det denne variabelen som korrelerer aller høyest med bærekraftig livsstil. Motsatt, de som mener at det er lite de kan gjøre for å bidra til en bærekraftig utvikling, har lavere sannsynlighet for å faktisk ha en bærekraftig livsstil.

n= Se parenteser ? I hvilken grad tror du at du kan bidra til å bremse klimaendringene?



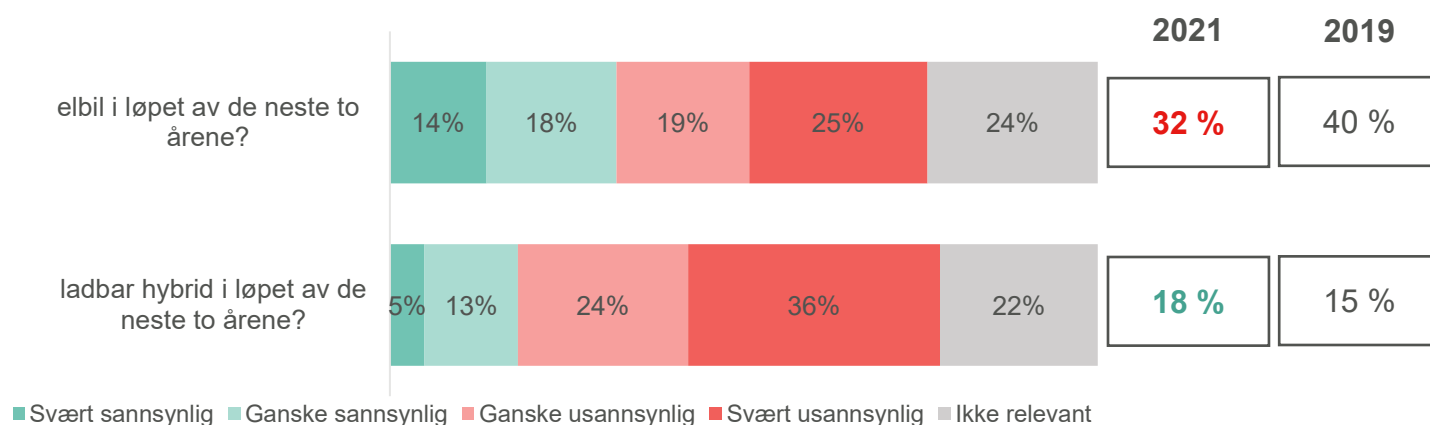




Bil, bilbruk og myke trafikanter



# Stabil andel som ønsker/har elbil eller hybrid



Én av tre bergensere oppgir at de vil kjøpe elbil i løpet av de neste to årene. I tillegg oppgir 18 % at det er ganske og svært sannsynlig at de vil kjøpe ladbar hybrid. Naturlig nok er andelen som sannsynligvis vil kjøpe enten elbil eller ladbar hybrid signifikant høyere blant de som allerede har en eller flere biler, sammenlignet med de som ikke har bil i dag. Det samme gjelder inntektsnivå, en større andel blant de med høyest inntekt oppgir at de ganske eller svært sannsynlig vil kjøpe elbil eller ladbar hybrid de neste to årene.

## Sammenlignet med 2019

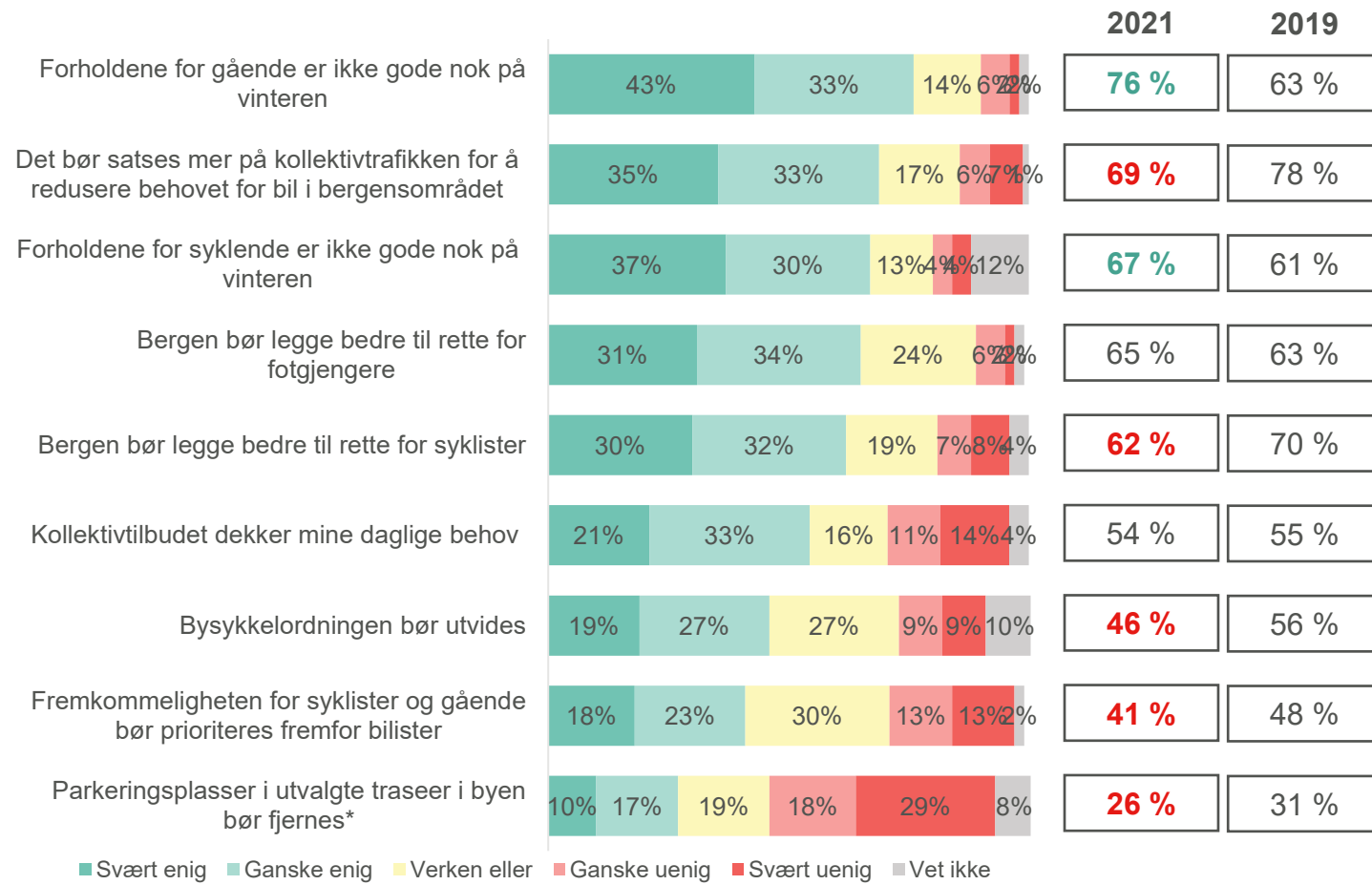
I 2019 oppga 40 % at de allerede hadde byttet til elbil, og 40 % oppga at det var ganske eller svært sannsynlig at de ville kjøpe dette fremover. I tillegg var det 4 % som allerede hadde byttet til ladbar hybrid, og 15 % som oppga at det var sannsynlig at de ville kjøpe det i løpet av de neste to årene. Vi kan anta at denne andelen er noenlunde stabil siden forrige måling, da flere blant de som svarte at de sannsynligvis ville kjøpt/byttet ut til fossilfri bil i 2019 har gjort det innen 2021. Dermed vil andelen som svarer at det ikke er relevant/lite sannsynlig bli høyere.

n= 1000

? Hvor sannsynlig er det at du vil kjøpe...



# Satsning på kollektivt og myke trafikanter har stor støtte blant bergensere – men dersom det går på bekostning av bilistene øker motstanden



## Flest enig i at kollektivtilbudet og hensyn til myke trafikanter må bedres...

Tre av fire bergensere er enig i at forholdene for gående ikke er gode nok på vinteren.

Sammenlignet med 2019 er det signifikant høyere andel som er enig i at forholdene for gående og syklende ikke er gode nok på vinteren. Dette kan ha sammenheng med at undersøkelsen ble gjennomført i en periode med sjeldent mye snø og kulde i Bergen. I tillegg kan økt bruk av gange og sykkel påvirke.

## ...men ikke på bekostning av bilistene

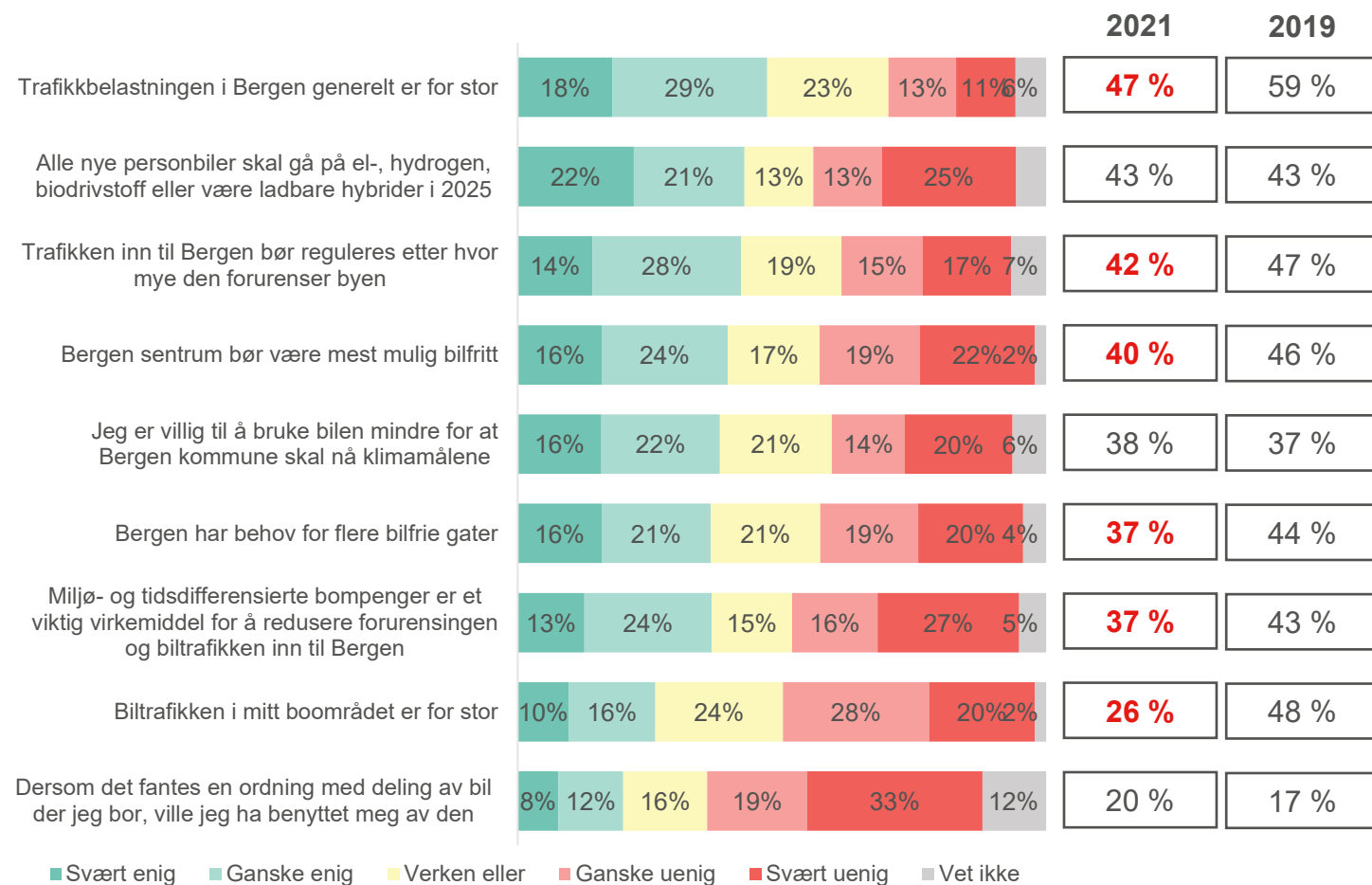
For de påstandene som går på bekostning av bil og bilbruk er det en signifikant lavere andel som er enig i år, sammenlignet med 2019. Frykten for at de positive tiltakene for myke trafikanter skal gå utover friheten til å kunne bruke bil, kan være en frykt hos mange. På andre spørsmål i undersøkelsen ser vi tilsvarende tendens - det er for eksempel 8 prosentpoeng færre som tror at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.

n= 1000    ?    Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?





# Større motstand for tiltak mot bil og bilbruk



## Generelt større motstand for tiltak mot bil

Sammenlignet med 2019 er det en større andel som er ganske eller svært uenige, og færre som er ganske eller svært enige, i at Bergen bør ha flere bilfrie gater, trafikken bør reguleres utfra forurensning, miljø- og tidsdifferensierte bompenger, og et mest mulig bilfritt sentrum.

Andel som er enige i at man er villig til å bruke bilen mindre, og bruke delingsordninger dersom det fantes der man bor, er derimot stabil.

## Færre mener Bergen har for stor trafikkbelastningen

Redusert andel er ganske eller svært enige i at trafikkbelastningen i Bergen generelt, og i sitt bområde spesielt, er for stor. Dette kan skyldes endring i trafikkbelastningen i byen eller en endring i synet på bilbruk hos innbyggerne.

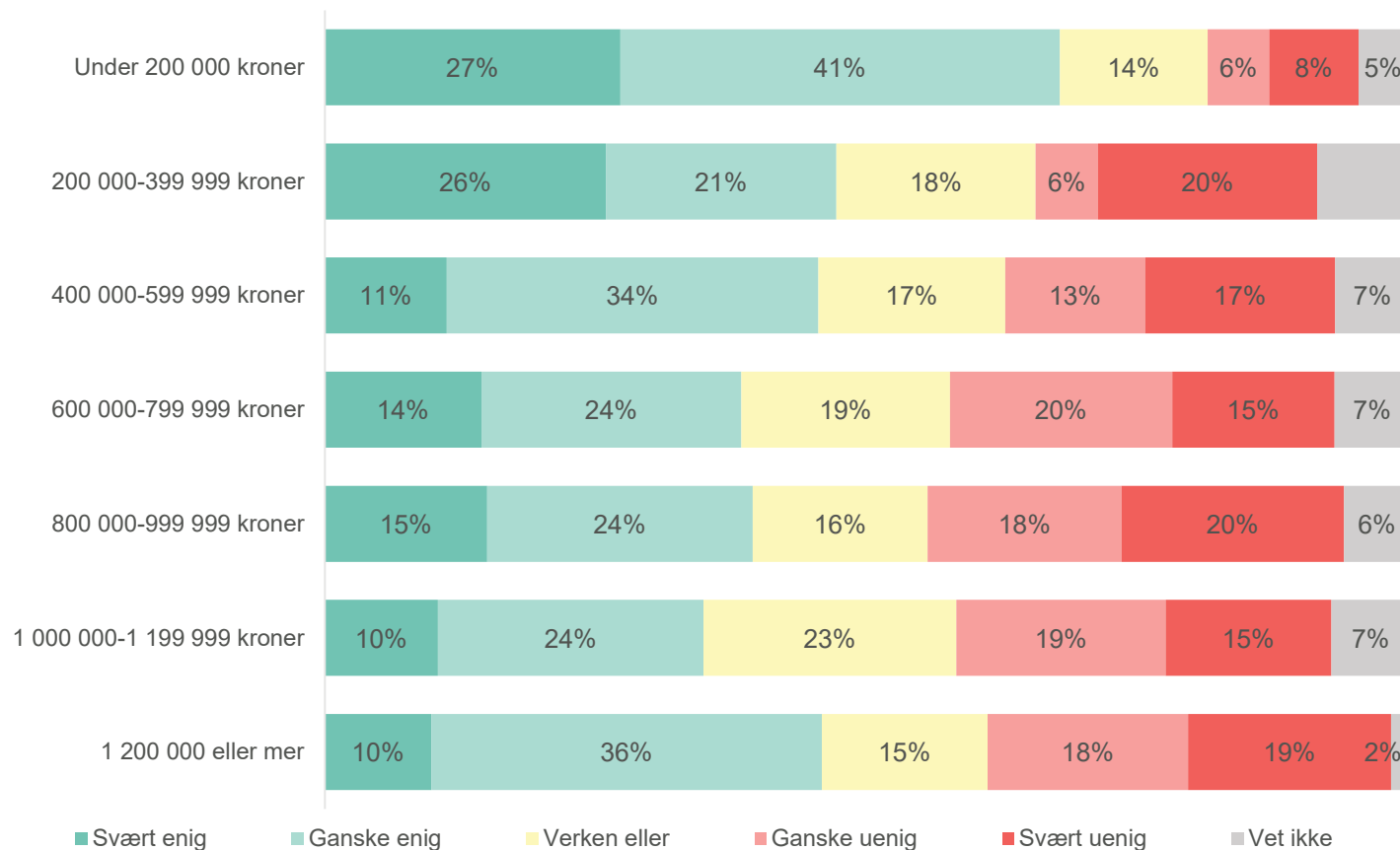
n= 1000

? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



# Flere med lav inntekt er enig i at trafikken inn til Bergen bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen

Trafikken inn til Bergen bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen



## Størst andel blant dem med lav inntekt er enige i påstanden

De med lavest inntekt har signifikant større andel som svarer at de er ganske eller svært enig i at trafikken inn til Bergen bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen. Andelen synker deretter gradvis, før den øker for gruppen med høyest husstandsinnkomst.

Merk at inntektsnivå henger tett sammen med alder og antall biler man har i husstanden; de yngre har lavere inntekt og i større grad ingen biler i husstanden. De over 45 år har høyere inntekt og flere biler i husstanden.

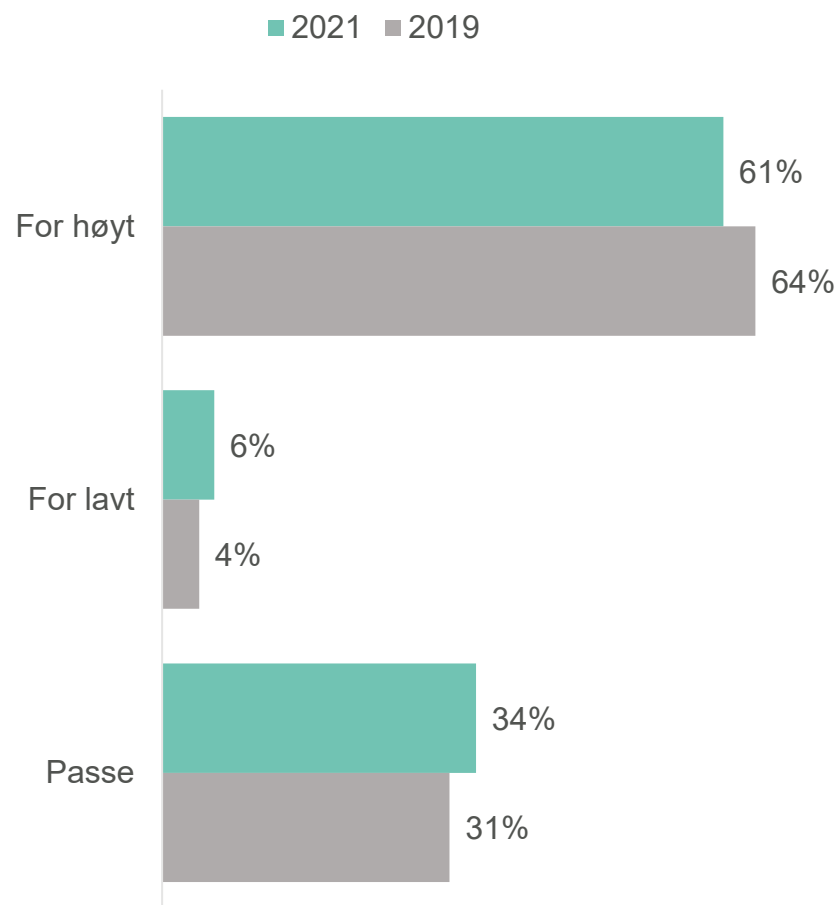
## Tilsvarende funn for flere andre utsagn

De med lavest inntekt er i større grad ganske eller svært enig i at Bergen bør ha flere bilfrie gater, et mest mulig bilfritt sentrum, biltrafikken/trafikkbelastningen er for stor, miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensning. I tillegg er denne gruppen mer villige til å bruke bilen mindre, bruke delingsordninger og mener at alle nye personbiler skal gå på el, hydrogen, biodrivstoff eller være ladbare hybrider i 2025.

n= 1000    ?    Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



# Seks av ti bergensere mener at prisnivået i bompengeringen er for høyt – stabilt siden 2019



Én tredjedel av bergensere mener prisnivået i bompengeringen i Bergen er på et passende nivå. Et mindretall mener prisnivået er for lavt, mens flertallet mener bompengene prisene er for høye.

## Blant unge, uten bil og med lav inntekt synes flere det er et passende prisnivå

Blant de under 30 år er det 42 % som mener at prisnivået i bompengeringen er passe, mens blant de andre aldersgruppene er gjennomsnittet 32 %. Vi ser også den samme tendensen når det kommer til inntekt – blant de med inntekt under 200 000 kroner svarer 50 % at prisnivået er passende.

Naturligvis påvirkes holdningen til bompengene av hvorvidt man har bil eller ikke. Blant de som ikke eier bil er det kun 35 % som mener at bompengenivået er for høyt. Andelen blant de som eier én bil er 65 %, og hele 77 % blant de som eier to eller flere biler.

n= 1000/  
1005

? Hva synes du om prisnivået i bompengeringen i Bergen?

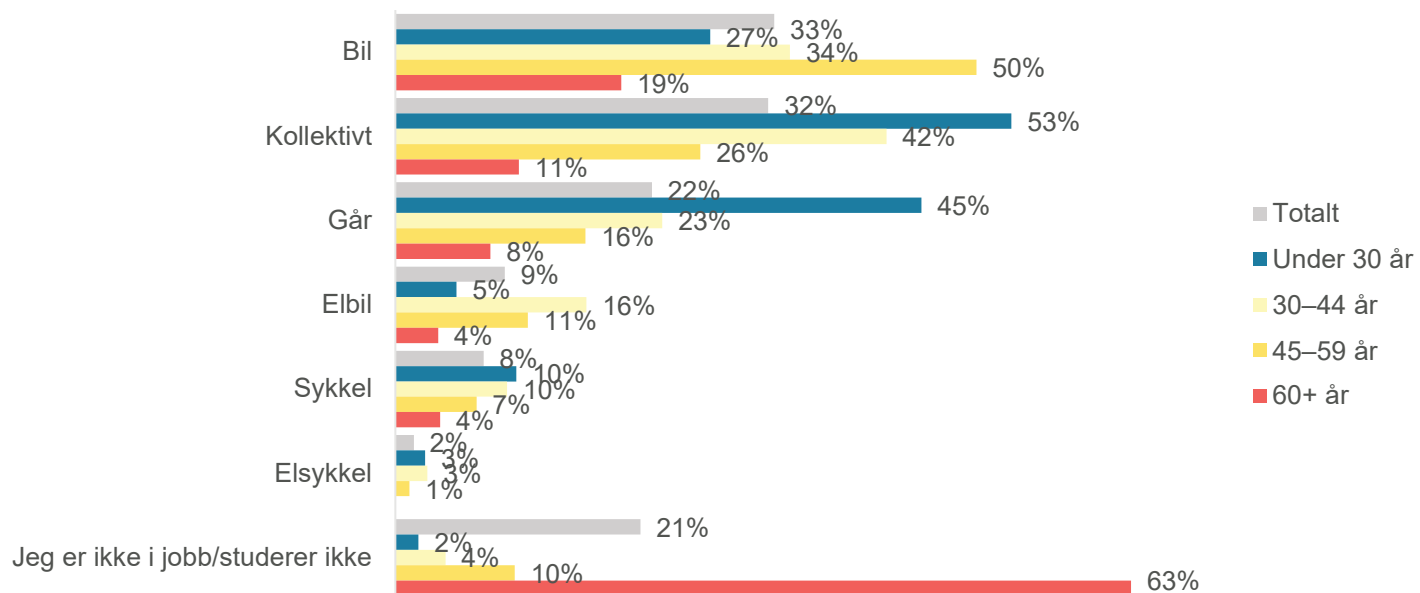




# VEDLEGG



# Transportmiddel som brukes til jobb/studiested



En tredjedel bruker vanligvis bil, og en tredjedel bruker kollektivt. I tillegg oppgir tre av ti at de enten går eller sykler. Det er betydelig forskjell mellom aldersgruppene når det gjelder hvilket transportmiddel som brukes.

## Antall biler og husstandsinnpekt påvirker

Andelen per transportmiddel, basert på antall bilen og inntektsnivå vises i tabellen under.

Signifikante forskjeller markert med **uthevet** skrift. \* markerer der hvor det kun er forskjell mellom to celler.

	Ingen (n=245)	1 bil (n=508)	2+ biler (n=241)	Under 200 000 kroner (n=62)	200 000-399 999 kroner (n=82)	400 000-599 999 kroner (n=132)	600 000-799 999 kroner (n=127)	800 000-999 999 kroner (n=100)	1 000 000-1 199 999 kroner (n=130)	1 200 000 eller mer (n=158)
Bil	4 %*	<b>36 %*</b>	<b>55 %</b>	12 %*	21 %	<b>27 %*</b>	<b>28 %*</b>	<b>38 %*</b>	<b>40 %</b>	<b>51 %</b>
Elbil	1 %*	<b>8 %*</b>	<b>21 %</b>	7 %	4 %	2 %*	7 %	<b>8 %*</b>	<b>18 %</b>	<b>21 %</b>
Sykkel	10 %	7 %	6 %	12 %	3 %	5 %	6 %	4 %	10 %	9 %
Elsykkel	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %	3 %	1 %	3 %
Kollektivt	<b>58 %</b>	<b>28 %*</b>	14 %*	<b>60 %</b>	<b>40 %*</b>	<b>33 %*</b>	<b>37 %*</b>	24 %*	26 %*	23 %*
Går	<b>45 %</b>	<b>18 %*</b>	7 %*	<b>56 %</b>	<b>24 %*</b>	18 %	21 %	22 %	12 %*	16 %
Tog	1 %	0 %	2 %	4 %	1 %		2 %	1 %	1 %	1 %
Ikke relevant	16 %	<b>27 %</b>	14 %	3 %*	<b>34 %</b>	<b>31 %</b>	<b>24 %</b>	<b>19 %*</b>	<b>13 %*</b>	6 %*

n= 1000

? Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?





**Opinion:**

[www.opinion.no](http://www.opinion.no)

[hei@opinion.no](mailto:hei@opinion.no)

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)