



BERGEN
KOMMUNE



Klimaundersøkelsen 2019

Holdninger til klimatiltak blant bergensere



Bergen skal være fossilfri i 2030. Det vil gjøre byen bedre å bo i, mener bergenserne.

Grønn strategi, som er klima- og energihandlingsplanen for Bergen, beskriver hvordan byen skal gå gjennom noen av de største endringene i moderne tid.

Vi lager nå en enda vakrere by som er bedre å leve i, med renere luft og sjø, flere klimavennlige transportalternativer og nye forretningsmuligheter. Bergen skal tåle et klima i endring og bli en fossilfri by innen 2030. Allerede i 2020 skal Bergen ha redusert de direkte klimagassutslippene med 30 prosent i forhold til 1991.

Dette gir mange muligheter, men det vil også kreve noe av alle. Flere av tiltakene som skal gi kutt i utslipp vil gripe inn i hverdagen til bergenserne.

Klimaundersøkelsen er en kartlegging av innbyggernes holdninger og adferd når det gjelder forhold knyttet til miljø, klima og kommunens arbeid med dette. Undersøkelsen er gjennomført av Kantar TNS blant 1004 tilfeldig utvalgte respondenter, og har feilmarginer på mellom 1,4 og 3,1 prosentpoeng. Periode: 14.02. - 28.02. 2019.

Generelle holdninger til klimaarbeid

Bergensere flest er opptatt av klimatiltak og at Bergen skal redusere sine klimautslipp. 76 % synes hovedmålene om kutt i klimagassutslippene er ganske eller svært viktige.

- 64 prosent av innbyggerne mener arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.
- 8 av 10 vil at det skal satses enda mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet.
- 6 av 10 mener trafikkbelastningen i Bergen generelt er for stor.
- 7 av 10 mener næringslivet i Bergen bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp
- 64 prosent mener cruisetrafikken i Bergen bør bli mindre på grunn av miljøhensyn.

Demografiske forskjeller

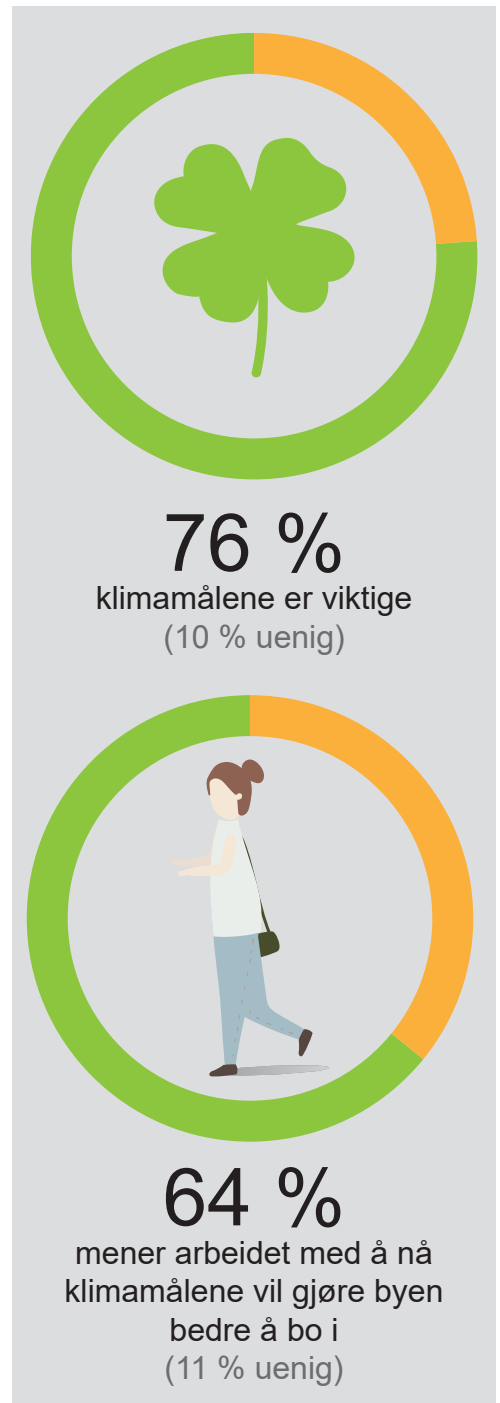
Kvinner støtter i større grad enn menn Bergens klimamål (84 prosent av kvinner mot 69 prosent av menn). Det er også flere kvinner enn menn som mener klimaarbeidet vil gjøre byen bedre å bo i (69 prosent kvinner, mot 60 prosent menn).

Klimaundersøkelsen tyder på at oppslutningen om klimamålene er høyere blant unge enn blant eldre bergensere. 54 prosent av innbyggere under 30 år mener det er svært viktig at Bergen er fossilfri i 2030. I gruppen over 60 år er det kun 31 prosent som mener det samme.

Forskjellen er også tydelig i spørsmålet om i hvilken grad en tror at en selv kan bidra til å bremse klimaendringene. 59 prosent av bergensere under 30 år tror at de i stor eller noen grad kan bidra. Blant bergensere over 60 år er andelen 35 prosent.

Klimaundersøkelsen viser at engasjementet for Bergens klimamål varierer mellom bydelene. Oppslutningen er størst i Bergenhus, Fana og Årstad, og minst i Arna og Fyllingsdalen.

Undersøkelsen viser også at klimaarbeidet har sterkest støtte blant bergensere med mer enn fire år utdannelse på universitet eller høyskole.



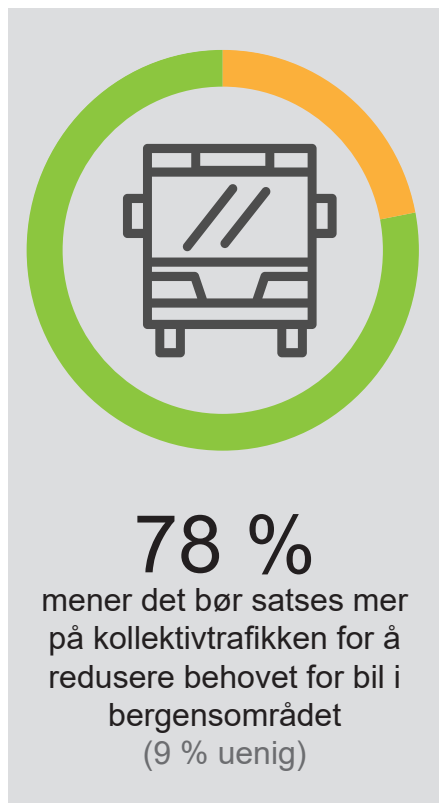
Klimamålene for Bergen

30 %
kutt i utslipp innen 2020

Fossilfri
innen 2030

Transport

Transport er den største kilden til klimagassutslipp i Bergen. For å nå klimamålene, må to hovedgrep tas: Det må legges til rette for kjøretøy som bruker fornybart drivstoff, og transportvaner må endres slik at all vekst i transportbehovet løses gjennom kollektivtrafikk, gange og sykling.



Kollektivtransport

- 35 prosent oppgir at de vanligvis reiser kollektivt til jobb eller studiested.
- 8 av 10 bergensere mener det bør satses enda mer på kollektivtilbudet.
- 4 av 10 sier det er sannsynlig at de vil reise oftere kollektivt de neste to årene. 2 av 10 oppgir at de allerede fullt ut gjør dette.

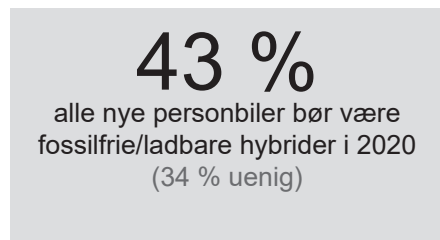
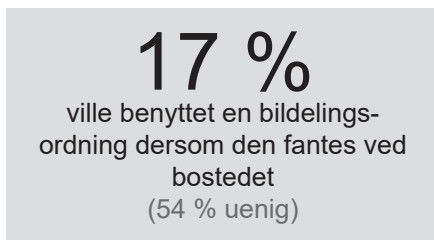
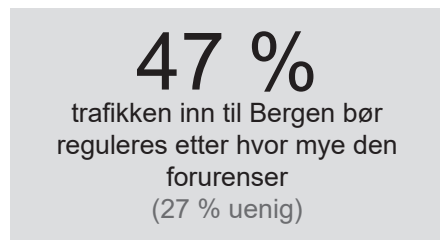
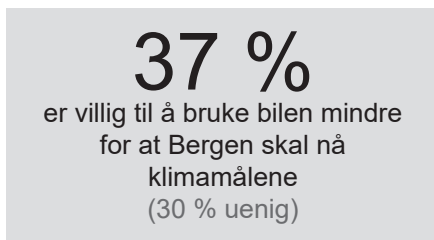
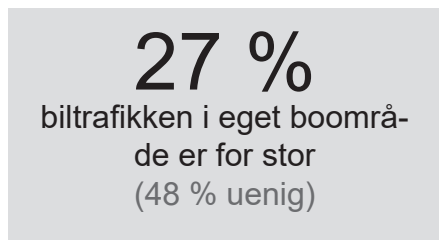
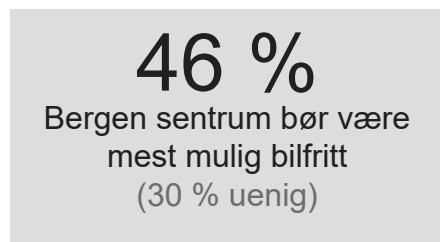
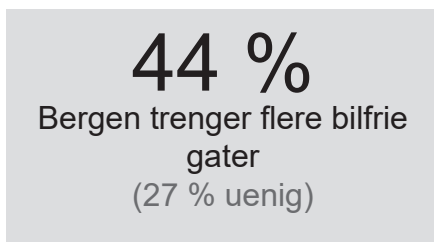
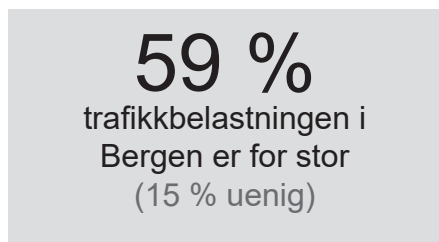
Kollektivandelen for jobbreiser er størst i Årstad bydel, med 47 prosent. Lavest er den i Arna: 16 prosent.

Bil

33 prosent oppgir at de vanligvis bruker bil til jobb eller skole.

Mer enn 20 prosent av kjøretøyene gjennom Bergens bomring er i dag elbiler. Det er den høyeste elbilandelen blant byene i Norge. De neste årene blir det også viktig å begrense antall biler i de sentrale strøkene i byen.

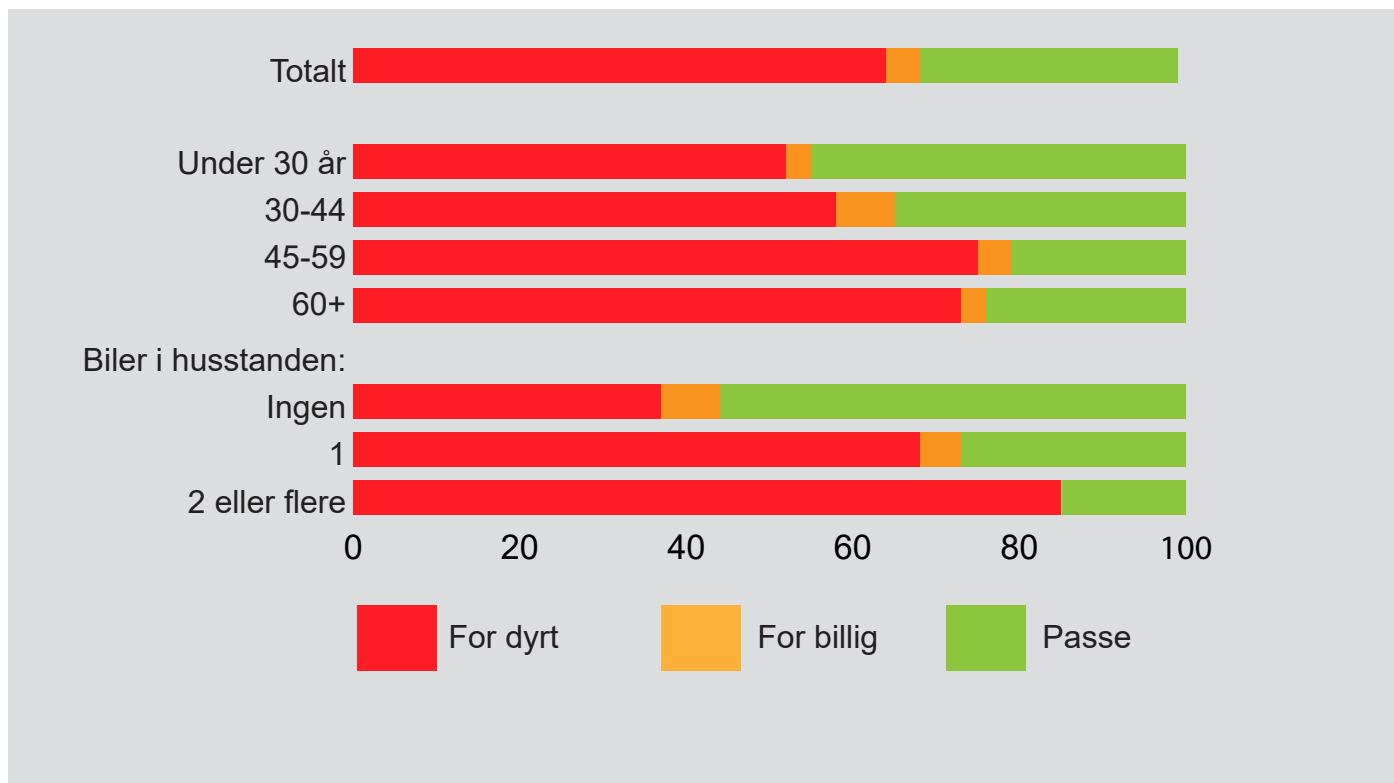
Bergensere flest støtter målene, men enigheten er mindre om virkemidlene:



Bompenger

64 prosent synes prisnivået i bompengeringen er for høyt. 31 prosent mener prisnivået er passe, mens 4 prosent mener det er for lavt.

Blant bergensere under 30 år mener 45 prosent at prisnivået er passe. Motstanden mot bompenger er størst i aldersgruppen 45-59 år.



Sykkel

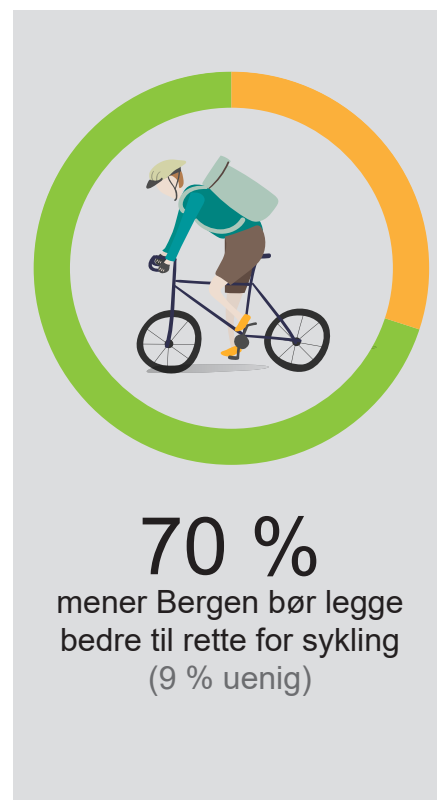
Flertallet av bergensere støtter tiltak som vil gjøre det bedre å sykle i byen. Bysykkelloordningen har vært en suksess, og 56 prosent mener den bør utvides. Kun 9 prosent er uenig i dette.

70 prosent mener Bergen bør legges bedre til rette for sykling. 45 prosent mener framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister.

På den annen side er kun 31 prosent enige i at parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å gjøre det enklere og sikrere å sykle. 40 prosent oppgir at de er uenige i at parkeringsplasser bør fjernes.

Kun 9 prosent av innbyggerne oppgir at de vanligvis sykler til jobb eller skole, men 34 prosent sier de sannsynligvis vil sykle mer de neste to årene.

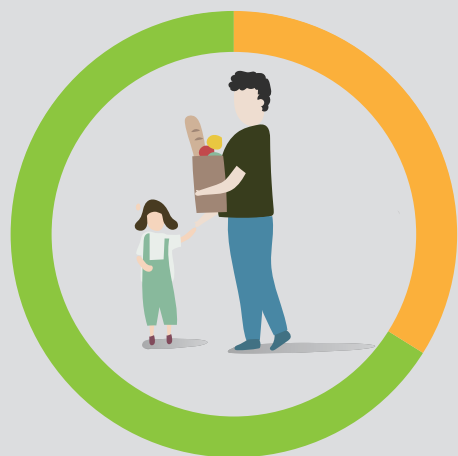
Fana utmerker seg som den mest sykkelivrige bydelen: 20 prosent oppgir at de vanligvis sykler til jobb eller skole, og 46 prosent sier de vil sykle mer de neste to årene.





68 %

vil sannsynligvis gå mer de neste to årene
(20 % usannsynlig)



66 %

vil sannsynligvis redusere forbruket generelt
(27 % usannsynlig)

Gange

Å gå er den klart mest populære transportmetoden blant sentrumsbeboere. Hele 43 prosent av innbyggerne i Bergenhus sier at de vanligvis går til jobb eller studier.

Viljen til å gå mer er til stede i hele kommunen: 68 prosent sier at de sannsynligvis kommer til å gå mer de neste to årene.

Her er det små forskjeller både mellom alder, kjønn og bydeler. Det indikerer at det kan være et betydelig potensial i å endre bergenser-nes transportvaner i retning av mer gange.

Forbruk

Bergenserne er blitt spurt om sannsynligheten for at de vil gjøre en rekke ulike klimatiltak i løpet av de kommende to årene. Til sammen 18 tiltak er med.

Klimaundersøkelsen indikerer at det er store muligheter for utslippskutt innen ulike former for forbruk:

- 72 prosent sier de sannsynligvis vil redusere matsvinn (12 prosent usannsynlig).
- 73 prosent sier det er sannsynlig med redusert plastforbruk (17 prosent usannsynlig)
- 68 prosent vil reparere gjenstander fremfor å kjøpe nytt (22 prosent usannsynlig)
- 66 prosent vil redusere forbruket generelt (27 prosent usannsynlig)

I tillegg oppgir store andeler av bergenserne at de allerede gjør disse tiltakene fullt ut. Det er nokså små forskjeller både mellom kjønnene og ulike aldersgrupper når det gjelder disse spørsmålene.

Bergenserne er ikke like villige til å gjøre tiltak som for mange antakelig oppleves som mer drastiske:

36 % vil spise mindre kjøtt
(46 % usannsynlig)

32 % vil kjøre bil sjeldnere
(50 % usannsynlig)

24 % vil fly mindre
(69 % usannsynlig)

9 % vil abonnere på bildeling
(74 % usannsynlig)

Klimatilpasning

Det brukes mye penger på å forberede bergensområdet på klimaendringer. Særlig gjelder dette håndtering av overvann og sikring mot ras. En rekke områder i byen ligger utsatt til.

Prognosene er tydelige: Vi kommer til å få mer ekstremvær, særlig i form av mer nedbør.

43 prosent sier de er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.

Samtidig føler de fleste seg trygge i egen bolig: 67 prosent mener boligen er godt sikret mot større nedbørsmengder.

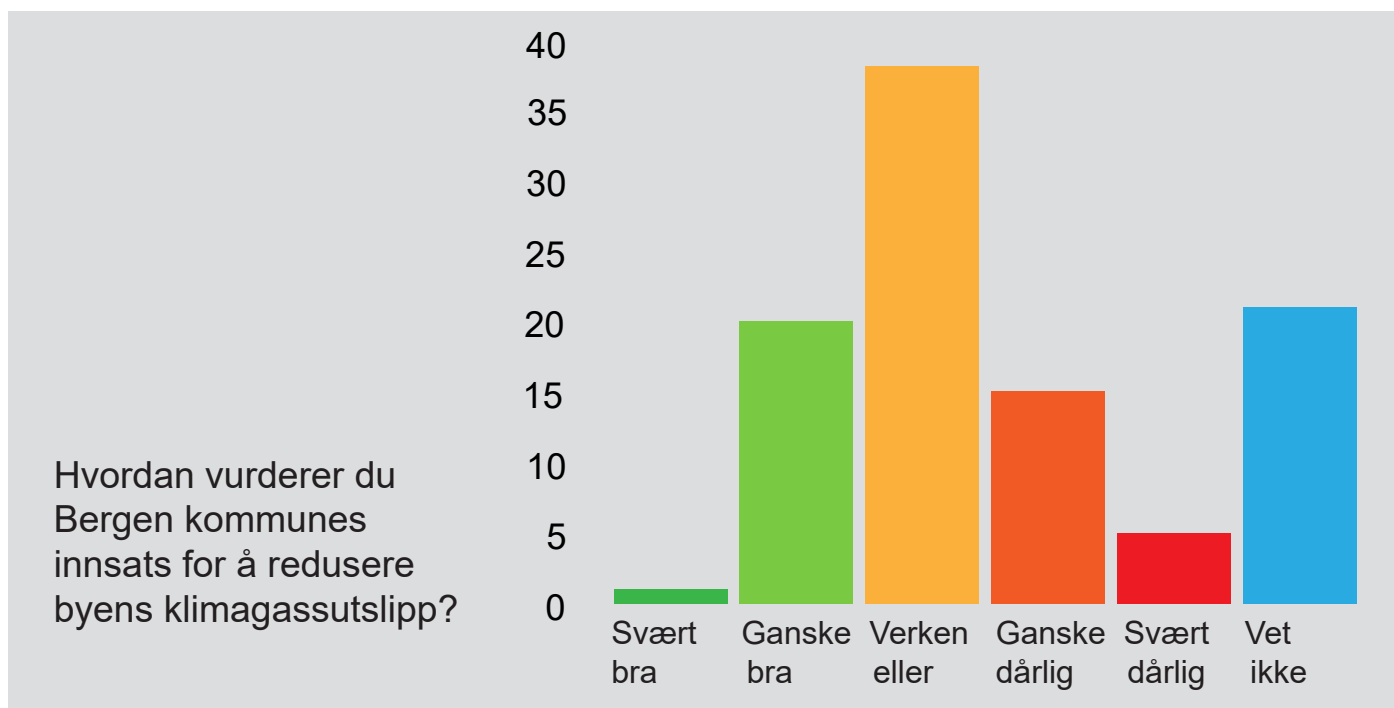


Behov for kommunikasjon

For å nå klimamålene, må det gjøres endringer som påvirker mange innbyggere, særlig når det gjelder transport. Klimaundersøkelsen indikerer at kommunen bør gjøre en bedre jobb for å kommunisere om klimaarbeidet. Kun én av ti bergensere vurderer kommunens kommunikasjonsarbeid som svært/ganske godt, mens fire av ti mener kommunen gjør en svært/ganske dårlig innsats.

Når spørsmålet er hvordan en vurderer kommunens innsats på klimaområdet, er mange usikre. Kanskje viser dette at det er behov for mer informasjon i befolkningen.

26 prosent oppgir at de kjenner til at Bergen har innført et eget klimabudsjett.



Bergen kommune
Klimaseksjonen
Lars Hilles gate 19
Postboks 7700
5020 Bergen

E-post: klimaseksjonen@bergen.kommune.no
internett: www.bergen.kommune.no

Grafikk: Vecteezy.com