

Bergenhus, E39 Fløyfjelltunnelen sør, arealplan-ID 70820000, detaljregulering, 2.gangs behandling

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 21.06.2023 sak 239/23 og fattet følgende vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningsloven §§ 12-12, jf. 12-11, vedtas følgende forslag til detaljregulering:
 - A. Detaljregulering, Bergenhus, E39 Fløyfjelltunnelen sør, arealplan-ID 70820000 vist på plankart, datert 05.05.2023.
 - B. Tilhørende reguleringsbestemmelser, datert 05.05.2023, med følgende endringer:
 - a) § 3.1.9 ny bestemmelse:
«Det skal gjennomføres en innledende stabilitetsvurdering av brattskrenter som ligger over planlagte sprengningssteder under friidrettsbanen ved Skansemyren og Fløyen (mellom profil 900 – 1100). Det skal vurderes behov for risikoreduserende tiltak mot nedfall og ras.»
2. Før kunngjøring skal bestemmelser rettes opp i samsvar med bystyrets vedtak.

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Charlotte Spurkeland (H), Thor Haakon Bakke (MDG), Jarle Brattespe (SV), Martine Jordana Baarholm (FrP), Thomas Modulv Flesland (Sp).

Forslag fremsatt i bystyret:

Martine Jordana Baarholm (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag:

Bystyret ber byrådet sørge for at Statens vegvesen regulerer for kun nødvendige oppgradering jfr. Tunnellsikkerhetsforskriften. (alternativ 0)

Thor Haakon Bakke (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende tilleggsforslag:

- a. Bystyret ber byrådet legge frem en tiltakspakke for å redusere trafikken ved Nygårdstangen/Danmarksplass. Tiltakspakken bør vurdere redusert fart, økte bompenger, nullutslippssoner og reduksjon i antall kjørefelt.
- b. Bystyret ber byrådet sikre at løsningen for Fløyfjelltunnelen sør innebærer en løsning som sikrer toveis-kjøring i et løp ved uplanlagte hendelser.
- c. Bystyret ber byrådet intensivere arbeidet med å få finansiert oppgradering i Fløyfjelltunnelen sør, fortrinnsvis innenfor veirammen.
- d. Bystyret er positiv til at bompenger kan bidra til å bekoste tunneloppgraderingen hvis statlige myndigheter ikke bevilger tilstrekkelig med midler for å sikre en løsning hvor det er mulig med toveis-kjøring i et løp ved uplanlagte hendelser.

- e. Bystyret ber byrådet jobbe for at de nåværende tunnellopene kan brukes til sykkel- og gangeformål etter ferdigstillelse av oppgraderingen.
- f. Bystyret ber byrådet jobbe for kollektivfelt/tungbilfelt i ny Fløyfjellstunnel.

Merknader fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende merknad:

Bystyret ønsker ikke at massene skal tas ut via anleggstunnel til Saltimport-tomten. Ettersom Statens vegvesen har signalisert at de ikke ønsker å benytte Saltimporttomten for utskipping av masser og konsekvensene for beboerne i ytre Sandviken er svært store, ønsker bystyret at massene skal tas ut i Eidsvåg, og viser til 0-alternativet i notatet «Alterantivsvurdering anleggstunnel Fløyfjelltunnelen» som var vedlegg til sak 161/23.

Thor Haakon Bakke (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende merknad:

Bystyret viser til tidligere vedtak som ba om en utredning av muligheten til å bruke de gamle tunnellopene som vei for kollektivtransport og ber byrådet svare ut dette.

Votering:

Alternativt forslag fra FrP fremsatt av Martine Jordana Baarholm (FrP), fikk 2 stemmer (FrP, UAV (PJ)), og var dermed falt.

Innstillingen ble vedtatt med 65 stemmer (H, A, FP, MDG, SV, Sp, R, V, KrF, PP, UAV (TS, TA, TW, OR)).

Tilleggsforslag punkt 1 - 6 fra MDG fremsatt av Thor Haakon Bakke (MDG), fikk 16 stemmer (MDG, SV, R), og var dermed falt.

Merknad fra H fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 30 stemmer (H, FP, Sp(1), FrP, PP, UAV), og var dermed falt.

Merknad fra SV fremsatt av Jarle Brattespe (SV), fikk 17 stemmer (MDG, SV, R, UAV (TS)), og var dermed falt.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 07.06.2023 sak 225/23 og avga følgende innstilling:

Utvalgets innstilling og bystyrets vedtak er likelydende.

Byrådet behandlet saken i møtet 25.05.2023 sak 183/23

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets og utvalgets innstilling er likelydende.