

E39 Fløyfjelltunnelen sør planID 70820000

Vurdering av KU-plikt

Sort tekst i notatet er sitat fra *Forskrift om konsekvensutredninger* m/tilhørende veiledning. Blå tekst er kommentarer/vurderinger.

1. Innledning

Dette notatet har til hensikt å vurdere om reguleringsplanarbeidet for ominfrastrukturtiltaket for *E39 Fløyfjellstunnelen sør (planID 70820000)* vil utløse krav om konsekvensutredning etter *Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven* av 1/7-17. Tiltaket vurderes her mot forskriftens §§ 6 og 8.



Kartet over viser varslingsområde for reguleringsplanarbeid for E39 Fløyfjelltunnelen sør (planID 70820000).

2. § 6 – Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding

I *Veileder – Konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven* (Kommunal- og moderniseringsdepartementet 2020), er det presisert at reguleringsplaner for utbedringstiltak langs eksisterende veger, samt etablering av gang- og sykkelveger langs eksisterende veg, omfattes av § 8 om tiltak som skal nærmere vurderes, og ikke av § 6 i forskriften om tiltak som alltid skal konsekvensutredes. Slike reguleringsplaner skal behandles etter forskriften dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, jf. § 10. Tiltaket defineres som et utbedringstiltak langs eksisterende veg og vil derfor ikke omfattes av § 6.

3. § 8 – Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

Følgende planer og tiltak skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger etter § 10, men ikke ha planprogram eller melding:

- a) Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II.
Ifølge vedlegg II pkt. 10 e) skal tiltak som bygging av veger vurderes nærmere iht. § 10.
Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen
Det er ikke gjennomført en konsekvensutredning for det aktuelle området.
Egenskaper ved tiltaket må derfor vurderes videre i forhold til punktene i § 10 for å sjekke ut om noen av disse vil gi vesentlig virkning for miljø og samfunn.
- b) Tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven
Ikke aktuelt

4. § 10. – Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

I vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd. Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:

§ 10	Vurdering (blå tekst)	KU
a)	Størrelse, planområde og utforming	

	Tiltaket følger i stor grad dagens E39.	
b)	Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser Tiltaket berører ikke landbruksarealer (fulldyrket, overflatedyrket eller innmarksbeite), mineralressurser, vann eller biologiske ressurser. Reguleringsplanen legger opp til nødvendig oppgradering av dagens veg i fjell.	
c)	Avfallsproduksjon og utslipp – Lite aktuelt	
d)	Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer – Lite aktuelt	

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:

§ 10	Vurdering (blå tekst)	KU
a)	Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven Ifølge Naturbase.no er det ingen slike områder eller lokaliteter innenfor plangrensen. Planområdet vil berøre nordvestlig del av uteområdet til forskriftsfredete «Pleiestiftelsen for spedalske», kulturminneid 17612. Tiltaket vil ikke medføre endringer utenfor tunnelmunningen sett bort fra etablering av en koblingssone mellom viaduktene på Nygårdstangen. Det aktuelle området har arealformål samferdsel.	
b)	Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv Naturmangfold: Det er registrert en alm i nærhet til tunnelmunningen. Denne er registrert som truet art. Det reguleres ikke for endringer av arealformål utenfor tunnelmunningen. Eventuell virkning av tiltaket vil bli beskrevet i planbeskrivelsen. Kulturminner og kulturmiljø:	

	Pleiestiftelsen for spedalske i Kalifarveien 31 med utomhusareal er forskriftsfredet etter kulturminneloven. Det reguleres ikke for permanente endringer av arealformål utenfor tunnelmunningen og tiltaket vil ikke berøre lokaliteten. Eventuell virkning av tiltaket vil bli beskrevet i planbeskrivelsen.	
c)	Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77. Tiltaket defineres som utbedringstiltak langs eksisterende vei og er ikke i konflikt med statlige planretningslinjer eller nasjonale eller regionale interesser jf. PBL § 8-5. Regional planbestemmelse og § 6-3. Statlige planbestemmelser.	
d)	Større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsførmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet Ikke aktuelt	
e)	Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet Ikke aktuelt	
f)	Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning. Nødvendig oppgradering av dagens Fløyfjelltunnel E39 er iht. tekniske krav i EUs tunnelsikkerhetsforskrift. Det planlegges også utvidet profil for å kunne kjøre tovegs trafikk ved stenging av ett av tunneløpene. Dette vil redusere behovet for omkjøring via sentrum og med det redusere ulemper, heriblant luftforurensning. Tiltaket vil gi øket trafikkikkerhet og fremkommelighet.	
g)	Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp Det er utarbeidet et miljøprogram i forbindelse med planarbeidet. Planarbeidet legger opp til en utbedring av eksisterende tunnel iht. tunnelsikkerhetsforskriften.	
h)	Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom. Deler av planområdet er vist som fareområde for steinsprang og løsmasseskred i NVEs aktsomhetskart. Det er lite sannsynlig at arbeider inne i fjellet vil utløse steinsprang og løsmasseskred på overflaten. Temaet vil inngå i ROS-analysen.	

Fargekoding				
	Utløser ikke KU eller ikke aktuelt			
	Usikker – ta kontakt med planmyndighet for avklaring			
	Utløser KU			

I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem, om virkningene strekker seg over landegrensene, samt samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak

5. Konklusjon

I veilederen «*Når skal tiltak i vedlegg II konsekvensutredes? Vurdering etter § 10 i forskrift om konsekvensutredninger, kommentarutgave 29.06.2017 (Klima- og miljødepartementet / Kommunal- og moderniseringsdepartementet)*» legges det til grunn at det er relativt få planer og tiltak etter § 8 som vil falle inn under forskriftens definisjon av vesentlige virkninger. Forskriftens § 10 er basert på annekse III i EIA-direktivet. På bakgrunn av lovreguleringen vi har i Norge gjennom plan- og bygningsloven, sektorlover og med naturmangfoldsloven og vannforskriften legges det til grunn at saker som ikke blir omfattet av kravet til konsekvensutredning likefullt blir tilfredsstillende belyst gjennom den ordinære saksbehandlingen (veilederens kap.1.3).

Med bakgrunn i gjennomgangen av de aktuelle punktene i §10 vurderer forslagsstiller at planforslaget ikke vil ha vesentlig virkning for miljø og samfunn. De aktuelle temaene vil bli kartlagt. Virkningen av planen vil bli belyst gjennom planarbeidet og konsekvensene for de aktuelle tema vil bli redegjort for i planbeskrivelsen, selv uten KU.