



HVORDAN FÅR VI FLERE TIL Å REISE KOLLEKTIVT?

MÅLFRID VIK SØNSTABØ, direktør i Skyss



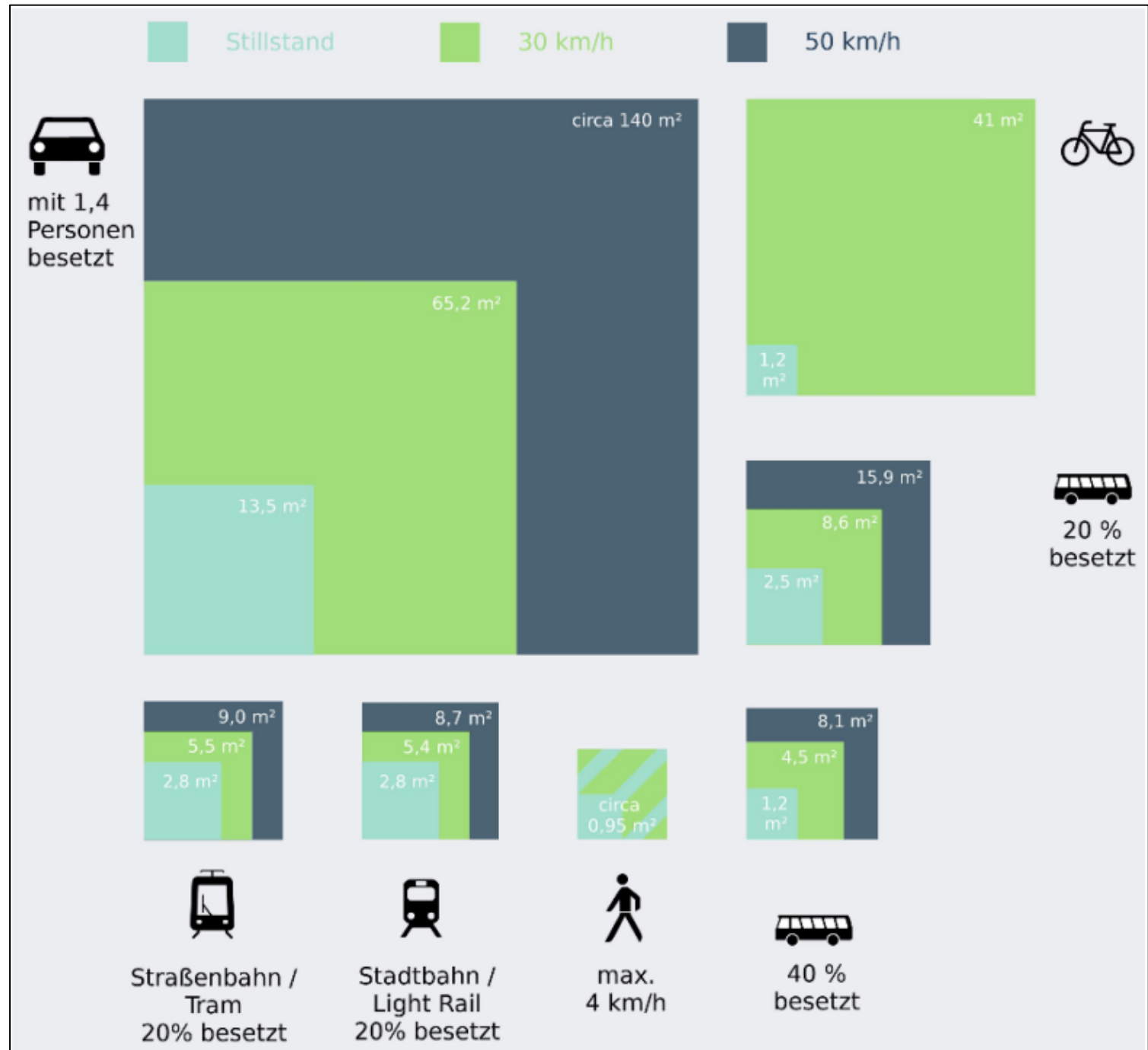
Skysst sitt samfunnsoppdrag

Vi skal utvikle eit velfungerande og berekraftig mobilitetssystem for innbyggjarar og samfunn i Vestland



Hvorfor skal vi få flere til å reise kollektivt?

Kollektivtrafikk = arealeffektiv



Reisendes arealbruk ved stillstand, 30 km/t og 50 km/t

Kø koster samfunnet tid og penger



Bilistene i storbyene taper 6,4 milliarder på køståing

22.8.2023 07:00:00 CEST | [NAF](#)

Del [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [e](#) [w](#)

Bare rundt Oslo koster køene bilistene 16,2 millioner hver dag. - Køene i storbyene går lite ned, og koster oss millioner hver eneste dag. Politikken som skal begrense køene virker ikke. Det er det på tide at politikerne skjønner, sier Ingunn Handagard, pressesjef i NAF.



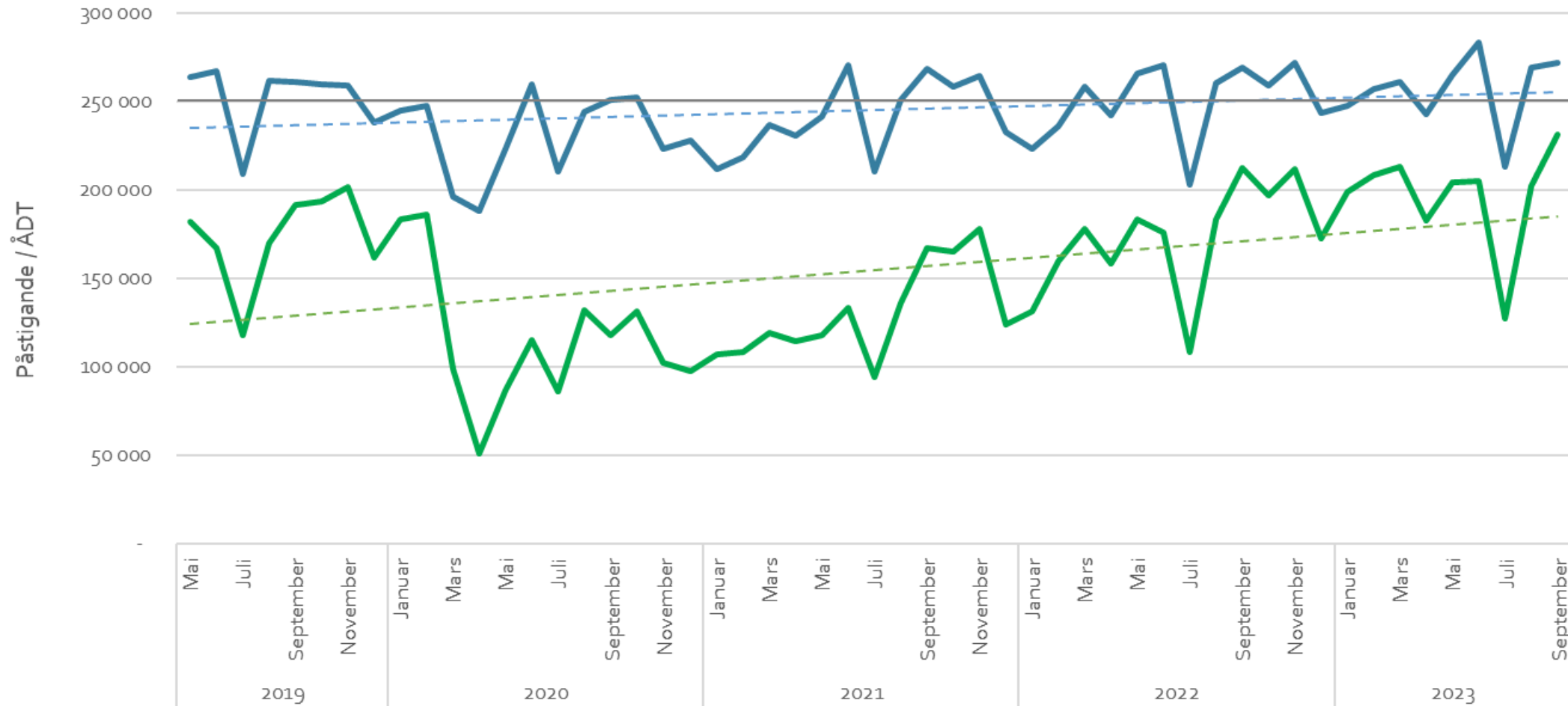
KØ: En fersk undersøkelse viser at næringslivet mener biler i kø koster dem milliarder årlig. På bildet står biler i kø i Bergen. Foto: HALLGEIR VÅGENES, VG

Biler i kø koster næringslivet milliarder

Fire av ti bilister forteller at de ble forsinket av kø sist de kjørte bil. Næringslivet mener køene koster milliarder av kroner hvert år.

Oppdatert 24. mars 2011

Påstigande per døgn og ÅDT i bomringen



— ÅDT Bypakke Bergen

— Påstigande Skyss per døgn Bergen



Kvalitets
transport as

26 Lagunen

www.assterling.no

FIX BIL

Lagunen

Lagunen

1234567890
1234567890
1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

Persontrafikk over Danmarks plass



98 %



58 %



1 %



7 %



2 %



42 %

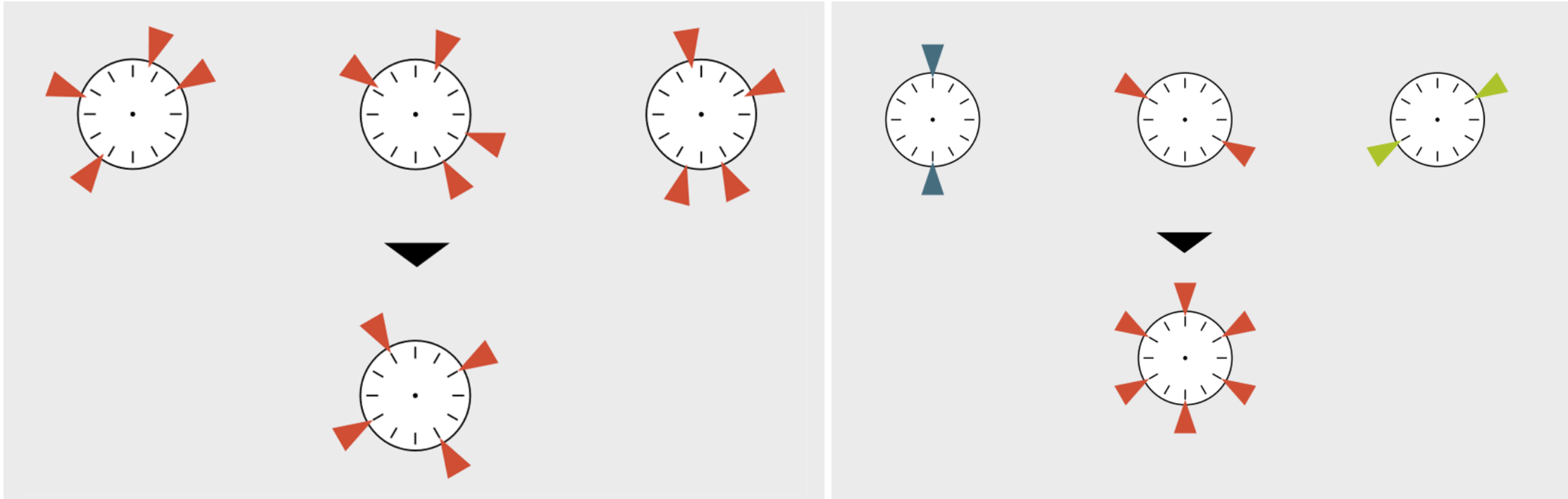
Andel av
kjøretøy

Andel av motoriserte
personreiser



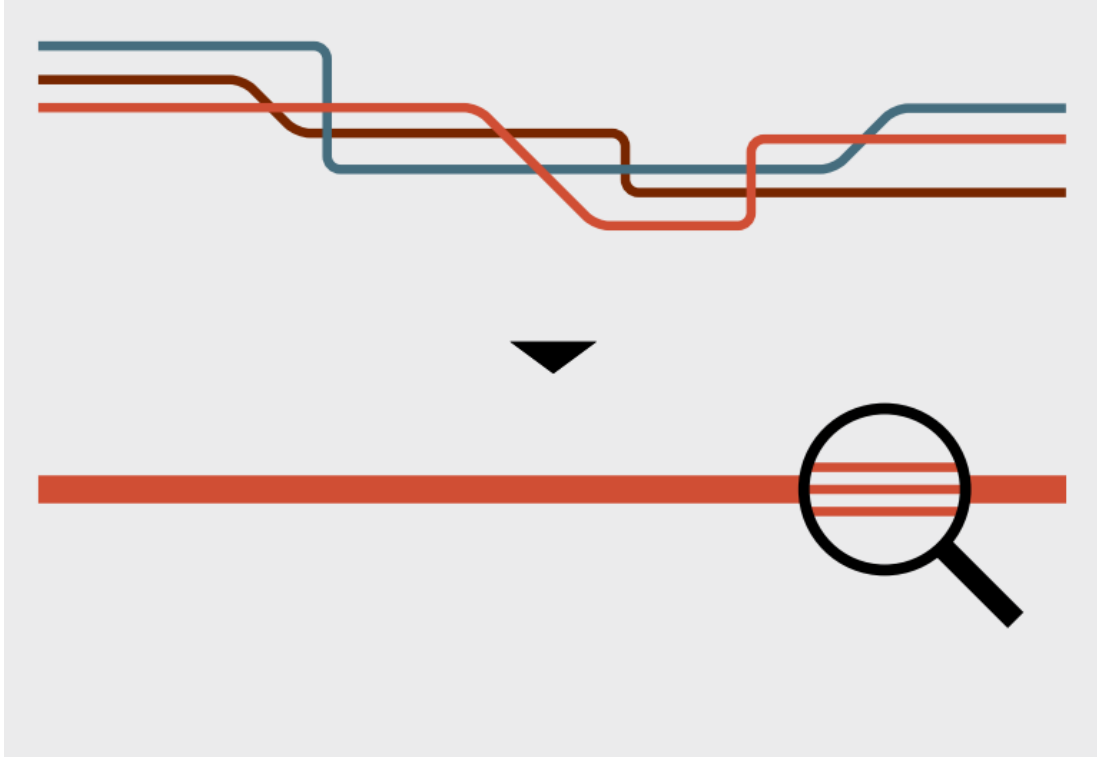
Hva får folk til å reise kollektivt?

Enkelt, effektivt og brukervennlig

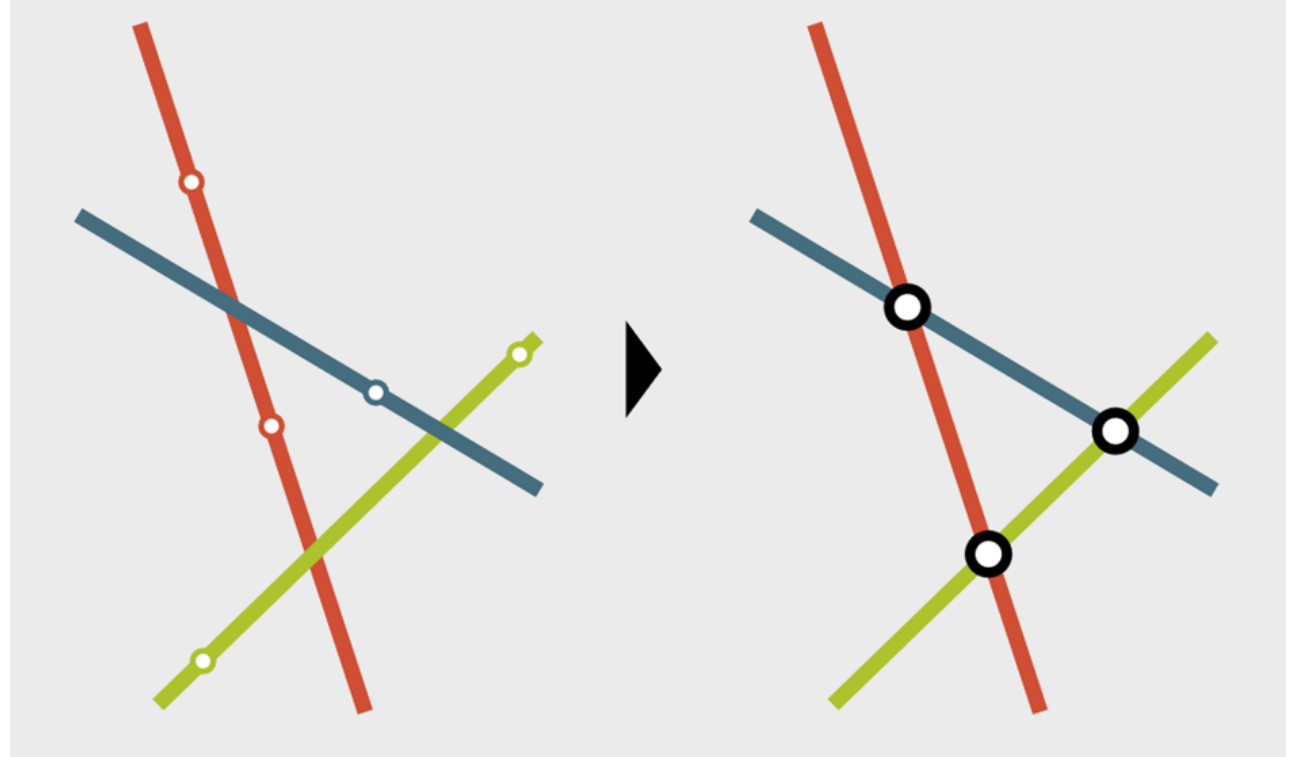


Stive rutetider

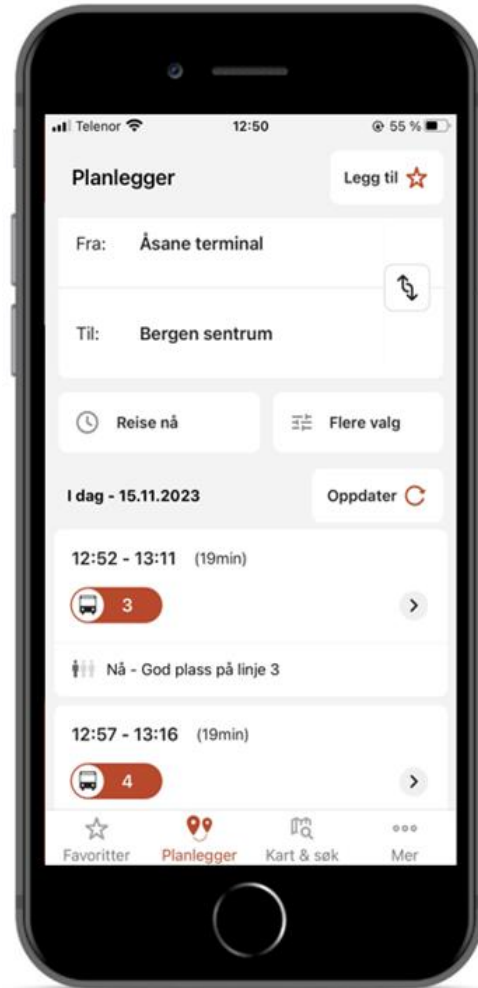
Høy frekvens

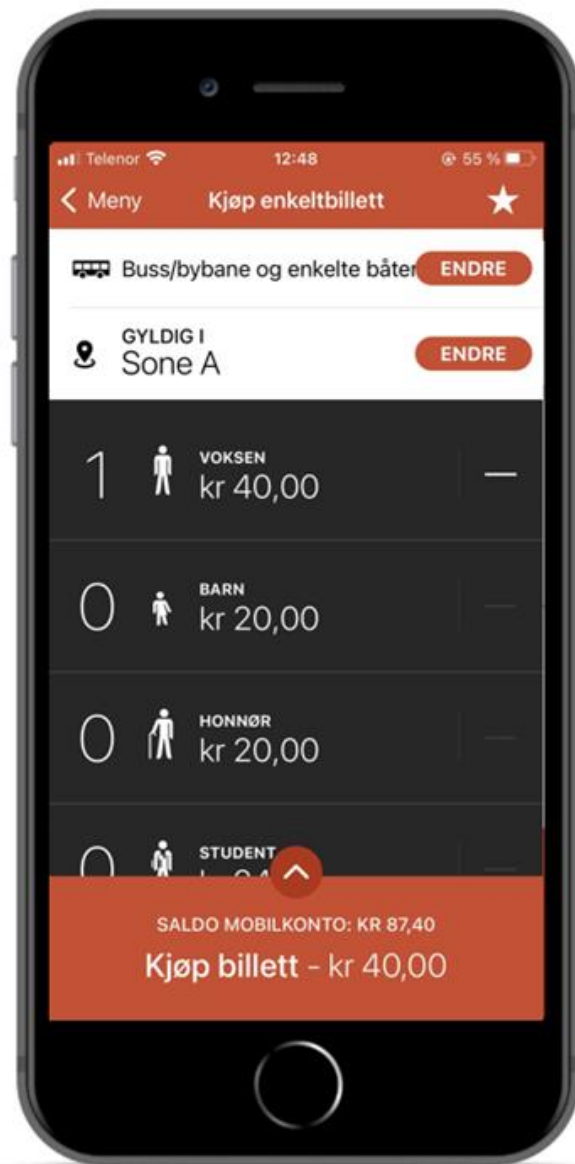


Enkelt linjenett



Gode byttepunkt





Reisetid



Effektiv på vei



Effektiv på holdeplass

Fremkommelighet



...men *pris* er mindre viktig

Norge | Kollektivtrafikk

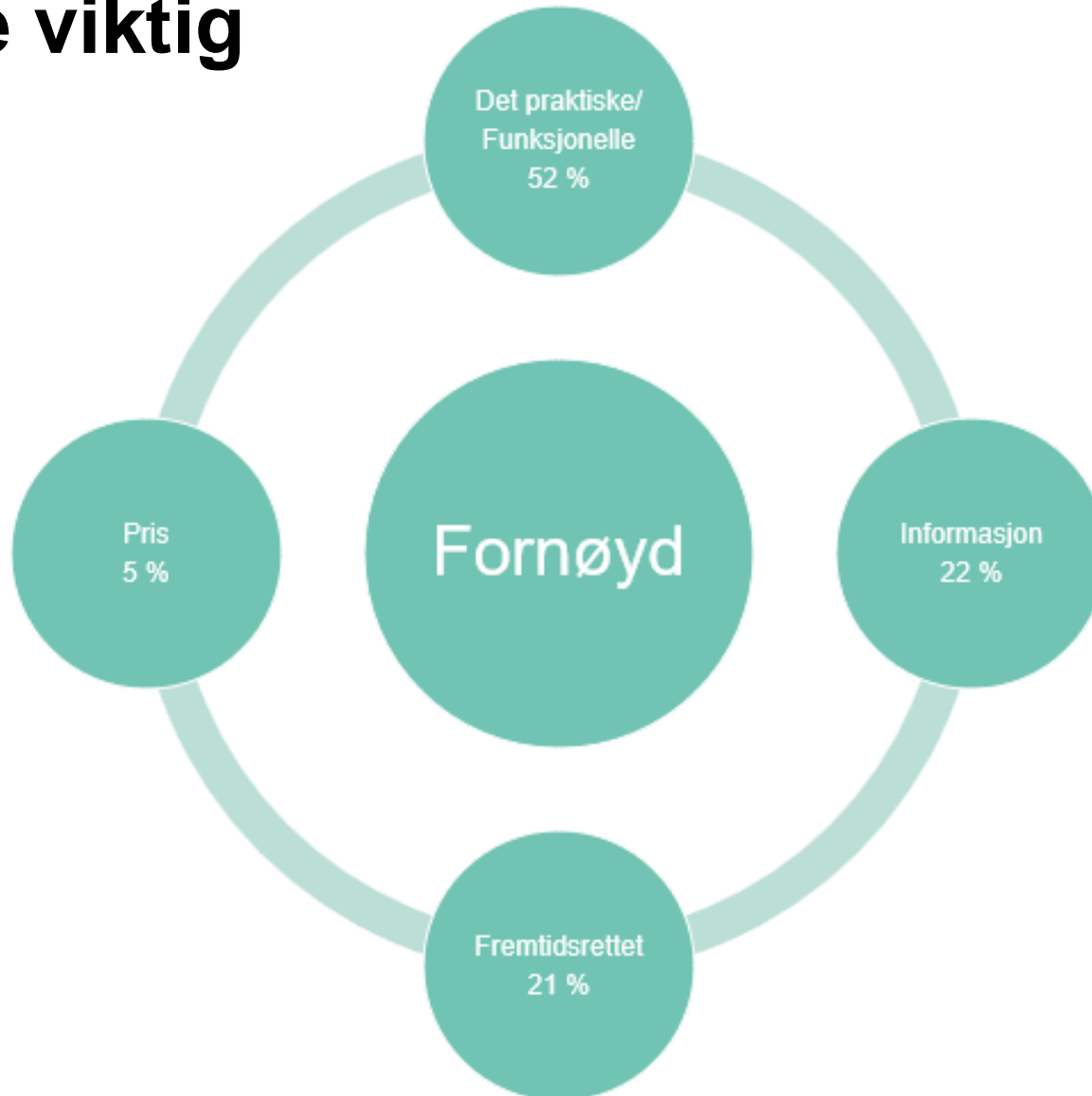
Stavanger kommune gjør kollektivtrafikken gratis fra 1. juli

Lytt til saken • 3 minutter

Kollektivtrafikken blir gratis i landets fjerde største by fra 1. juli. Det vil koste kommunen rundt 200 millioner kroner i året.



Hoveddelen av kollektivtrafikken i Stavanger er busser. Foto: Jarle Aasland/Stavanger Aftenblad



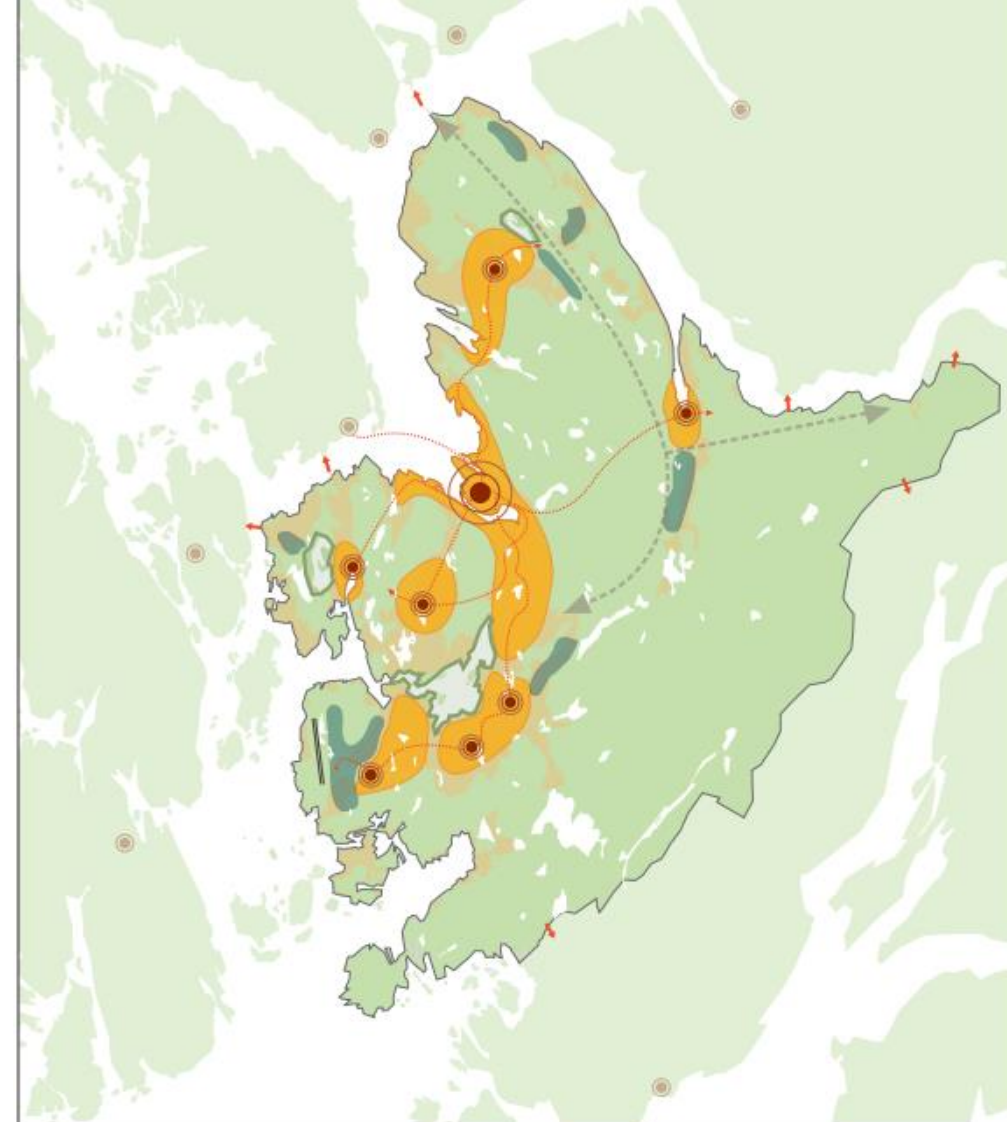
Hva kan Bergen kommune gjøre?

1) Ha styring på arealbruken

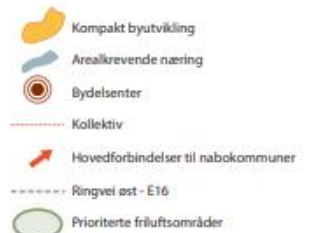


Areal og kollektiv

Kommuneplanens arealdel er Bergen kommune sitt viktigste kollektivdokument!

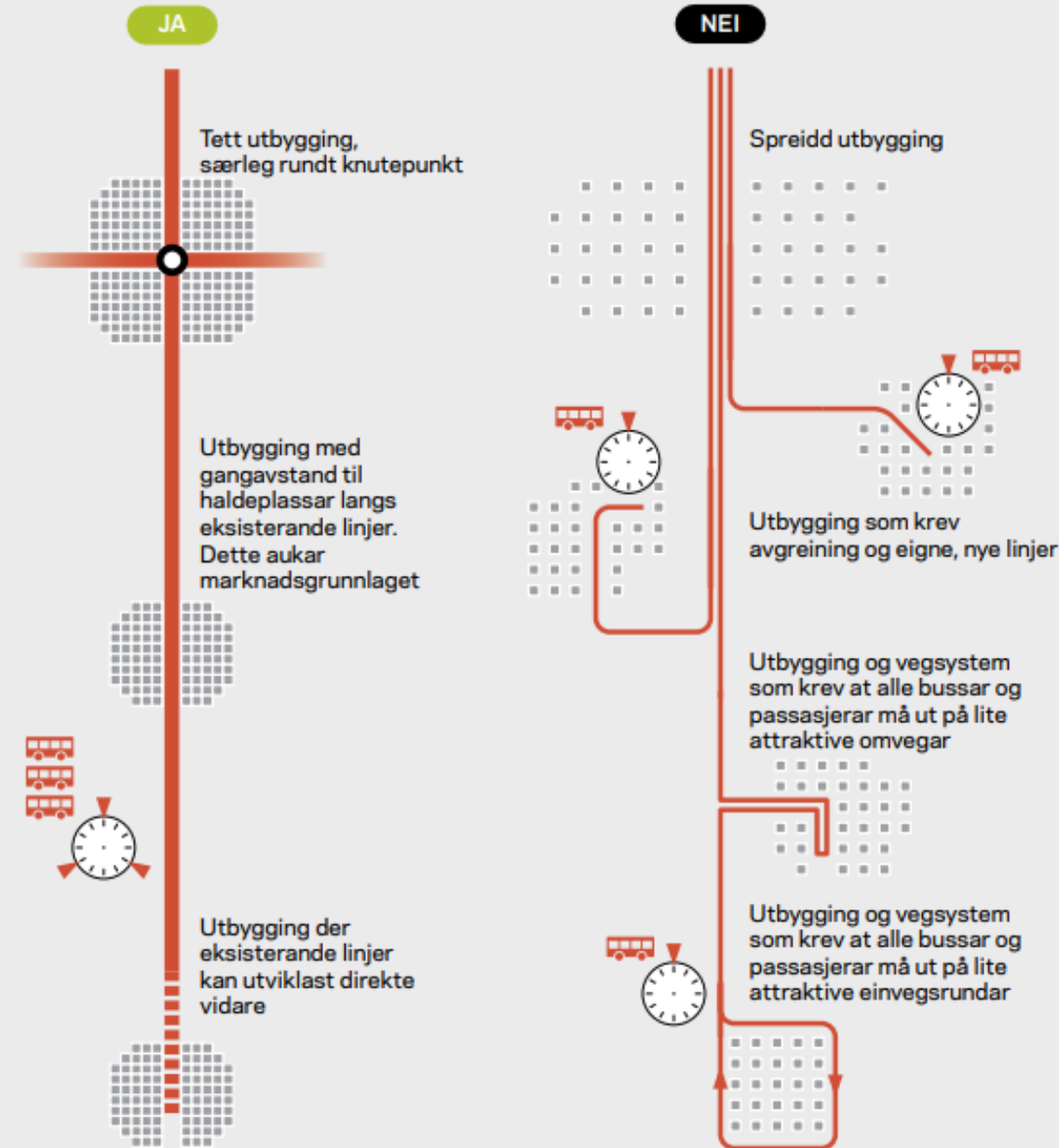


Strategisk temakart BERGEN 2030

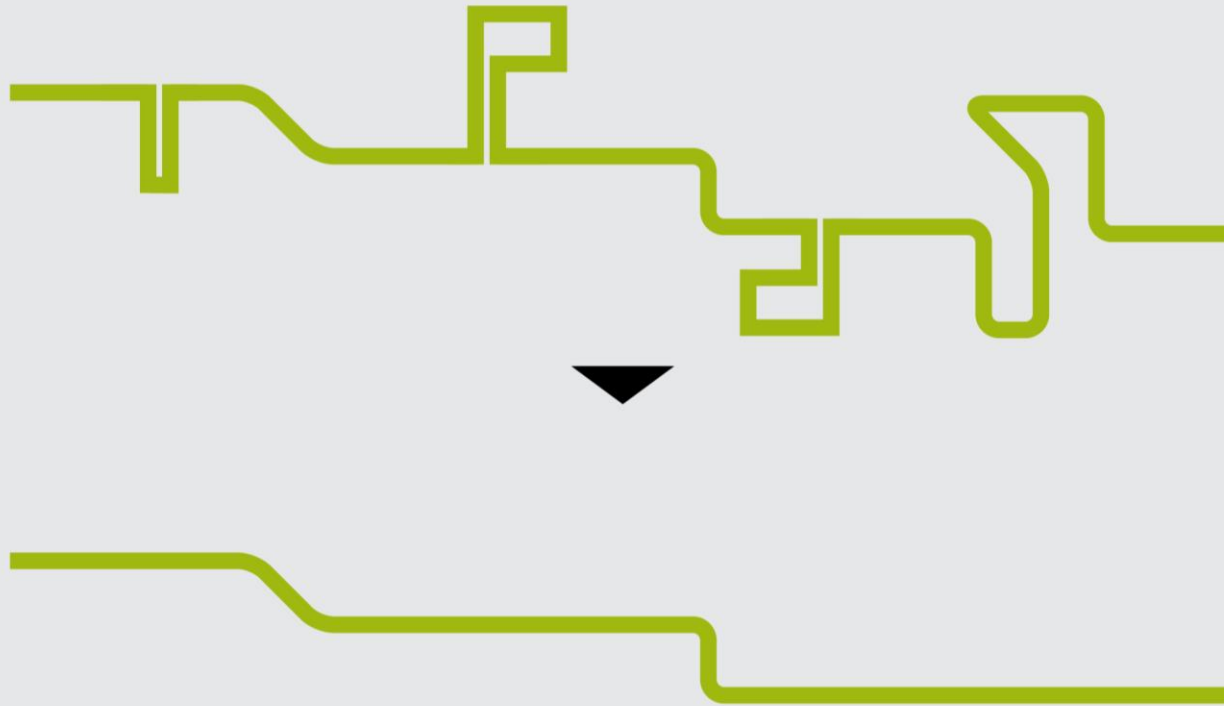


Samordnet areal og transport

- Konsentrert byutvikling er en *forutsetning* for et godt og attraktivt kollektivtilbud
- Et godt kollektivtilbud er en nøkkelfaktor for en velfungerende og bærekraftig by
- En symbiose!

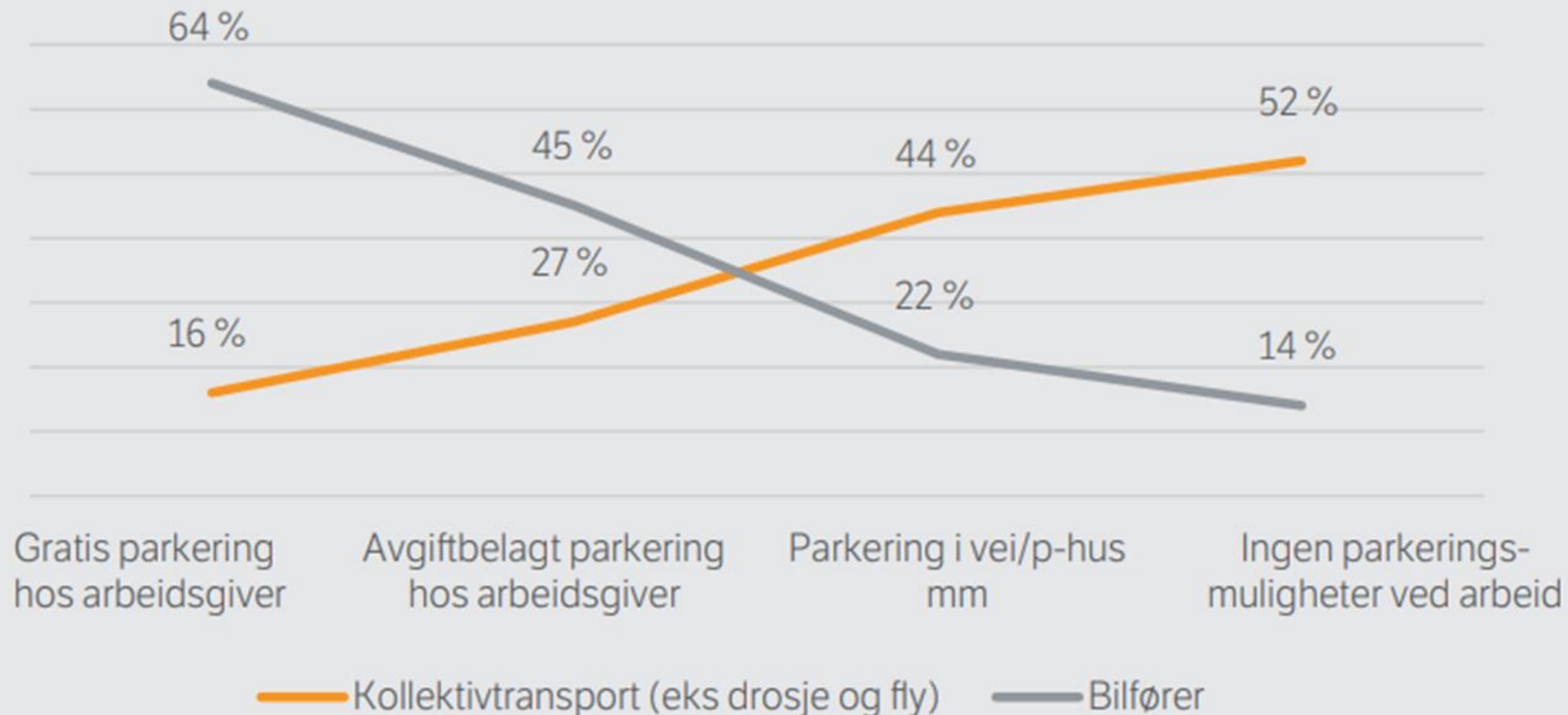


Unngå omvegar



Linjeføringa skal i størst mogleg grad gå rett fram mellom store reisemål, og skal prioriterast framfor omvegar som gir stor flatedekning. Færre omvegar gir raskare reiser og rom for høgare frekvens på linja.

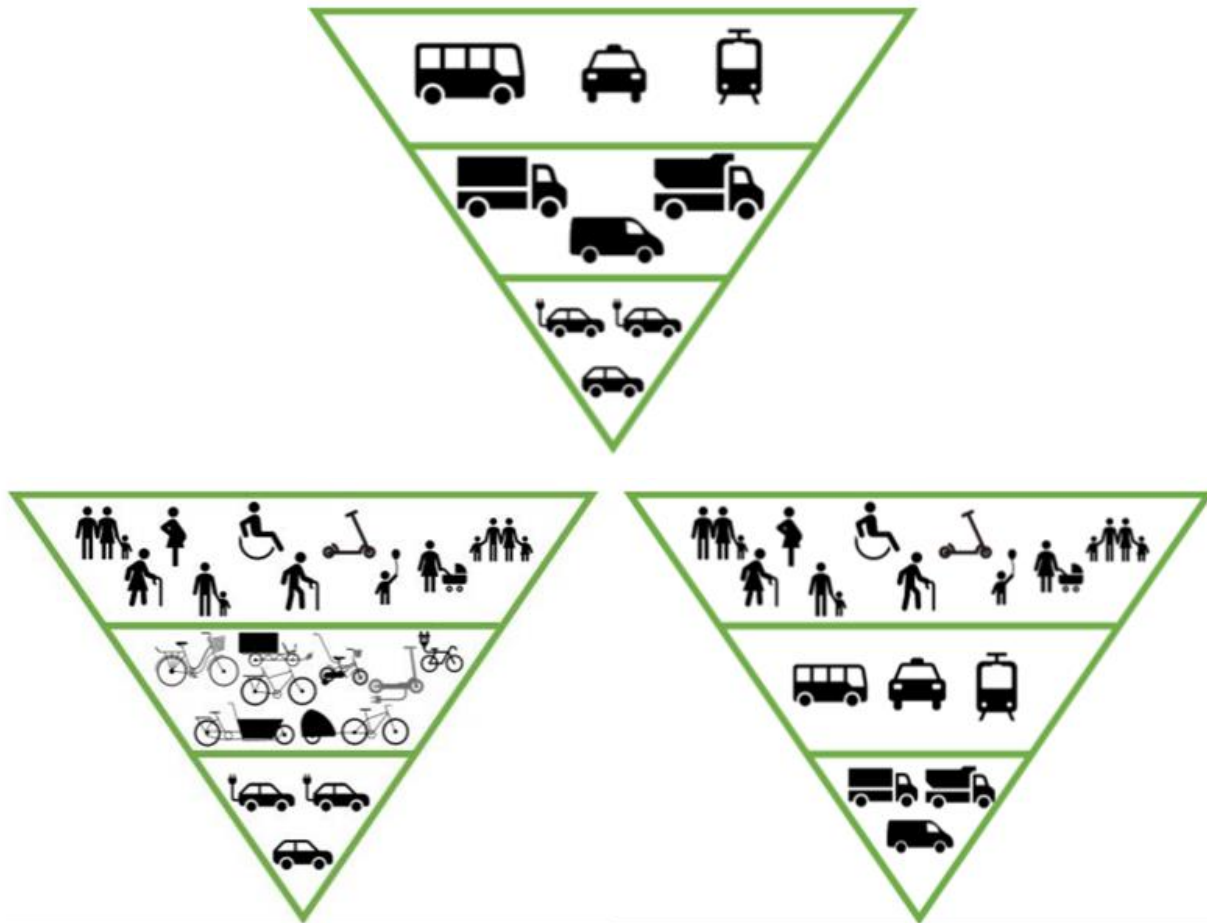
Parkeringstilgang og kollektivandel



2) Noen steder må kollektivtrafikken prioriteres



Noen steder må også kollektiv prioriteres



Figur 18: Prioritering må tilpasses mål for den konkrete gaten

- 1) Ha styring på arealbruken**
- 2) Noen steder må kollektiv prioriteres**

