

Notat

Dato: 05.10.201

Arkivsak:

Saksbehandler: Andreas Wendt

---

**Til:** Bergen kommune, plan- og bygningsetaten

---

**Frå:** VLFK, avd. infrastruktur og veg**PLANINITIATIV for samferdselsplaner**

Forslag til plannavn	Fv587 Søylen-Sundsbrua
Bydel, gnr./bnr.	Indre Arna, 28/1
Vegnavn	Fv587, Hardangervegen

**Hovedinnholdet i planinitiativet**Bakgrunn for planinitiativet

Miljøløftet Bergen Øst og Samferdselsrådet har prioritert prosjektet « Fv587 Søylen-Sundsbrua» i 2021. Det skal gjøres nødvendig arbeid for å bygge bru/en brustandard som holder mål samtidig som det legges opp til en løsning som tar hensyn til overordnet fremtidig vegsystem.

(Miljøløftet lagt inn i ny byveksttaltale om 3-4 år 1 milliard for strekning Grimesvingene og fylkesveg med riksvegfunksjon.

Søylen- Sundsbrua er i dårlig tilstand, som krever noen tiltak for å sikre framtidig funksjon og trafikksikkerhet. Tiltakene må ses i sammenheng med framtidig funksjon og standard på fylkesvegen 587 mellom Arna og Midtun. I dag er Fv 587 en av to hovedinnsfartsårer frå øst til Bergen sentrum og Bergen sør. Ved realisering av riksvegprosjektet Ringveg øst (strekningen Fjøsanger – Arna) vil vegen mellom Arna og Midtun få en mer reindyrka lokal funksjon, et samband mellom næringsareal/bustader og tettstadene Arna og Nesttun/Bergen sør.

På lang sikt er det denne lokalvegfunksjonen Vestland fylkeskommune har ansvar for å legge til rette for. Igjenværende vegstrekning (gamle vegen) vil få lokalvegfunksjon med beregnet ca. ÅDT 3000 og relativt stor trafikk.

Krav til reguleringsplanen oppstår i hovedsak på grunn av påkrevd grunnerverv.

Mål på prosjektet

- Søylen-Sundsbrua skal tas hensyn til framtidig funksjon av Fv587
- Oppfyller krav for vegens dimensjoneringsklasse Hø2
- Gi mulighet for trygt tilbud for gående og syklende
- Skal være åpent for framtidige alternative vegløsninger mot Haukeland

Enkle ideskisser

Se vedlegg

### Planområdet – dagens situasjon

- Planavgrensning vises i vedlegg som pdf og sosi
- Vegen krysser Søylevatnet/ Grimevatnet, Område er preget av Bratland camping som ligger på nordsiden av strekningen. Ellers er det kun enkelte bebyggelse rund bruen
- Det foreligger geoteknisk rapport (se vedlegg) og tilstandsrapport til eksisterende bru. Eks. bru viser alvorlig skader.
- I dag er Fv 587 en av to hovedinnsfartsårer fra øst til Bergen sentrum og Bergen sør. ADT viser ca. 10.000 kjøretøy. Tungtransportandelen ligger på ca. 11%. Ved realisering av riksvegprosjektet Ringveg øst (strekningen Fjøsanger – Arna) vil vegen mellom Arna og Midtun få en mer reindyrka lokal funksjon, et samband mellom næringsareal/bustader og tettstadene Arna og Nesttun/Bergen sør. Igjenværende vegstrekning (gamle vegen) vil få lokalvegfunksjon med beregnet ca. ÅDT 3000 og relativt stor trafikk.
- Fartsgrense er 60km/t
- Vegstrekningen rund Søylen-Sundsbrua viser ikke noen tilbud for gående og syklende.

### Forhold til overordnede planer

Det foreligger utgreiing for Fv587 Arna- Midtun (VLFK, 05/21).

Denne utgreiinga legger til grunn at 4-felts riksveg ringveg øst, strekninga Fjøsanger – Arna, vert bygd. Fylkesveg 587 får då ein meir reindyrka lokalfunksjon mellom Arna og Nesttun. Denne strekninga bind saman fleire store næringsområde. Hardangervegen er og eit viktig samband for grender i eit lite tett busett område i Bergen kommune.

I tida fram til ringveg øst-strekninga Fjøsanger – Arna vert bygd vil fylkesveg 587 være viktig for fleire trafikantgrupper:

- Regional transport mellom Bergen sør og E16 i Arna (gjennomgangstrafikk med personbil og store køyretøy)
- Næringstransport til bedrifter mellom Arna og Nesttun/Bergen sør
- Arbeidspendling mellom Arna og Nesttun/ Bergen sør
- Lokal transport mellom bustad – arbeidsplass - butikk – skule – idrettsarena m.m.
- Lokalbuss
- Sykling til arbeid og sykling som trening
- Gåande (mellom anna skuleborn, kollektivreisande)

Utgreiing viser etablering av sammenhengende gang- og sykkelveg frå Haukeland sør til Bratland som tiltak for utbedring av enkeltpunkt.

### Virkninger av planinitiativet

Planarbeid vil ikke medføre betydelige endringer i landskapsbildet og kulturverdier. Tiltaket vil også ikke medføre en økning av trafikk og støy.

Det skal være en erstatning av eksisterende bru med tilrettelegging for senere etablering av gang- og sykkelveg. Bruen skal få tverrprofil iht. vegklassen Hø2. Kjørefeltbredden vil da øke fra ca. 2,6 m til 3m. Det legges til grunn normalprofil på 7,5 m vegbredde med 2x3m kjørebane, 2x0,75m skulder, i tillegg 1m rabatt og 3m gang- og sykkelveg. På bruen skal velges en løsning som tillater senere etablering av gang- og sykkelveg enten på sørsiden eller nordsiden.

Med forbedring av tverrprofilet og framtidig etablering av gang- og sykkelveg og en prognostisert ÅDT på 3000 vil det oppstå en betydelig forbedring av trafiksikkerheten.

Angående miljøkrav ble det utarbeidet en vurdering i forkant av reguleringsplanarbeid (NIRAS Norge AS, 12/20) med tyngdepunkt på:

- Naturmangfold og forurensning
- Forurenset grunn
- Rivearbeider og avfall
- Vassdragstiltak
- Fisk
- Mudring og utfylling

Nærmere undersøkelser gjennomføres i reguleringsplanarbeid.

### **Konsekvensutredning**

Det kan vurderes at det vil ikke være krav til utarbeiding av konsekvensutredning (vises i Notat til «Miljøkrav i forbindelse med utskifting av Søylene Sundsbrua; NIRAS, des.2020)

- Ikke motorvei / avkjørselsfri vei
- Ikke vei med 4 kjørefelt
- Tiltak på mindre enn 750 mill. kr
- Ikke vesentlige virkninger for miljø eller samfunn
- Det forventes ikke noen betydelige virkninger på miljø, verneområde kulturmiljø, vassdrag, landskap, landbruks-, natur og friluftsmål.

(Vurderingen er gjort ut fra kjente opplysninger i sonderingsfasen. Ved vesentlige endringer i planleggingsfasen må ein vurdere krav om KU på nytt)

### **Fremdrift**

Det skal regnes med ett år fram til innlevering til 1.gangsbehandling.

### **Vedlegg**

- Forslag plangrense, pdf-format
- Forslag plangrense, sosi-format
- Skisse plan- og profiltegnning