



BERGEN KOMMUNE

Byråd BBU Christine Kahrs

17.04.2024

Velkommen til byrådens tunnelseminar 16.4.2024

1. Velkommen og bakgrunn for tidligere utredninger
2. Klosterhagenerklæringen
3. Kort om tidligere utredninger
4. Kriterier i tidligere byggetrinn
5. Dagens presentasjoner (to bolker med pause)
6. Veien videre, oppsummering



Klosterhagen-erklæringen

- <https://www.bergen.kommune.no/api/rest/filer/V27071058>
- «Byrådet har blitt enige med samarbeidspartiene om at det skal legges frem en ny tunnelutredning for bybanen i sentrum og at denne utredningen skal danne beslutningsgrunnlag for et prinsippvedtak om trasévalg i sentrum, med mål om fremleggelse for bystyret i løpet av 2025.»
- «Tunnelutredningen skal ha tilstrekkelig detaljering til å kunne gi et sammenligningsgrunnlag med vedtatt trasé i Bergen sentrum, både når det gjelder fordeler og ulemper, investerings- og driftskostnader, samt samfunnsøkonomiske konsekvenser også ved selve utbyggingsperioden.»



Hvilke kriterier mener du/dere er viktig å ivareta i utredningen?

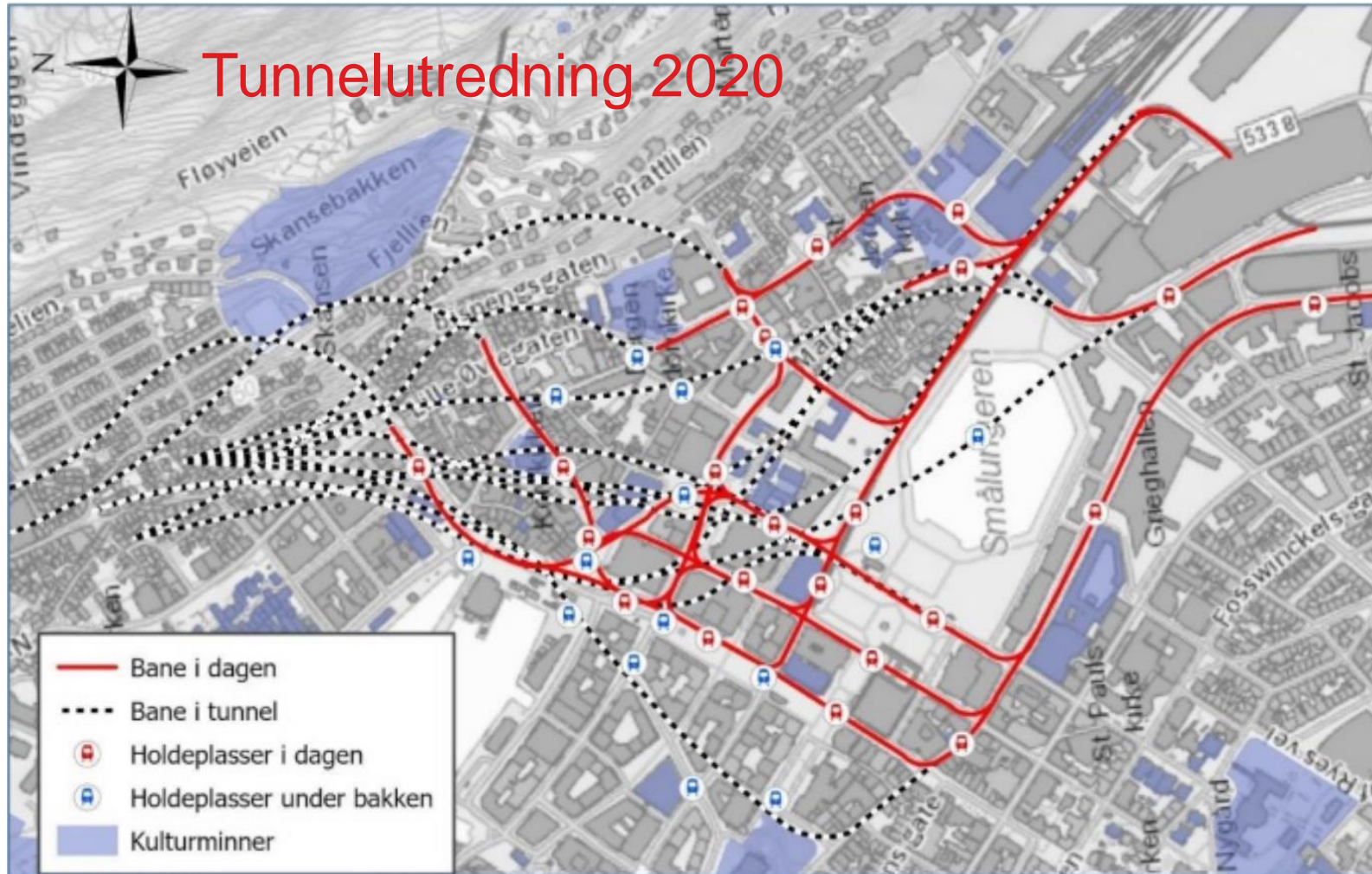
Hva mener du/dere bør utredes?

Kriterier på tidligere byggetrinn

- Byromskvalitet og gangakser
- Tilgjengelighet
- Trafikksystemet i sentrum
- Reisetid
- Driftsopplegg bybane
- Driftsopplegg buss
- Sammenheng mellom buss og bane
- Konfliktnivå mot kulturminneverdier
- Kostnader
- Grunnforhold



Tunnelutredning 2020



Tunnelutredning 2020

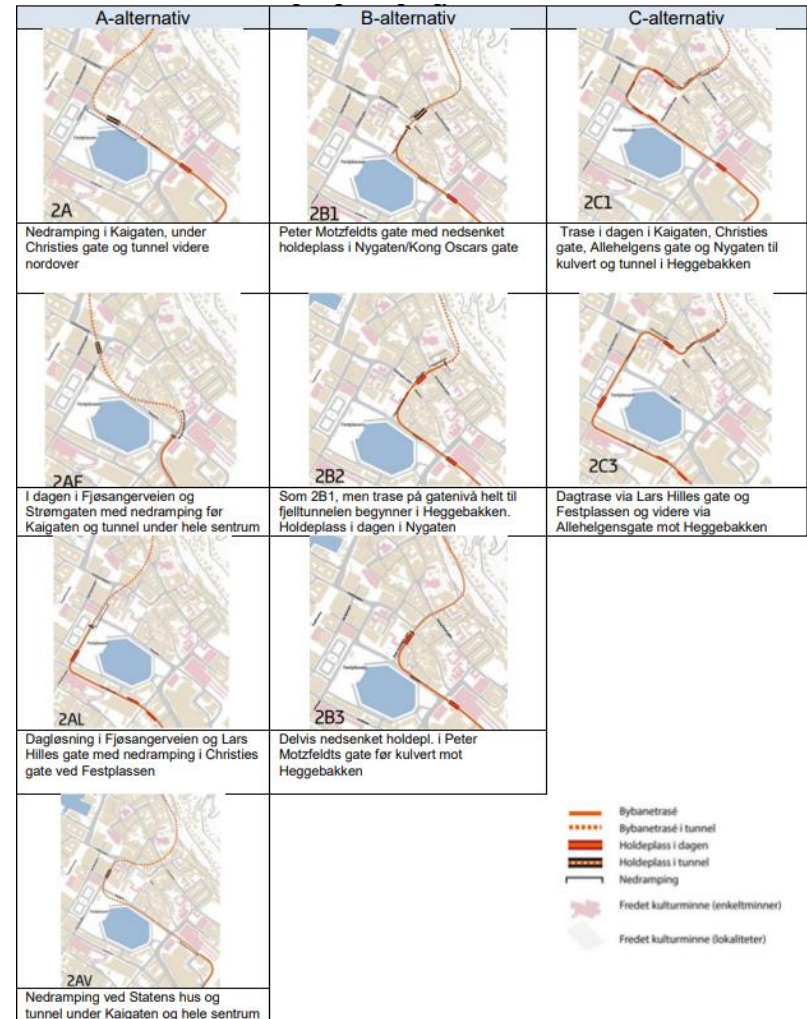
Etter en sliingsprosess, sto man igjen med følgende konsept for videre undersøkelser:

A - Dyp og lang tunnel under sentrum

B - Traseer i Peter Motzfeldts gate

C - Dagløsninger i sentrum sør via Christies gate

Tunnelutredningen anbefalte 2C1 med trase i dagen i Kaigaten, Christies gate, Allehelgensgate og Nygaten til kulvert og tunnel i Heggebakken



Veien videre

- Tilleggsutredningene skal gi et grunnlag for å vurdere om et tunnelalternativ kan bidra til høyere nytte for byen enn vedtatt bybanetrase.
- Det skal utarbeides et anslag for kostnadene for tunnelalternativ, og det skal arbeides for mest mulig kostnadseffektive løsninger.
- Det skal utarbeides en analyse for de samfunnsøkonomiske ulempene av perioden med anleggsdrift, både for dag- og tunnelalternativ.





BERGEN KOMMUNE

Konstituert kommunaldirektør BBU May Britt Hernes

17.04.2024

Innlegg del 1

- | | | |
|----|-----------------------|---|
| 1 | Jon Askeland | Vestland fylkeskommune |
| 2 | Janicke Runshaug Foss | Stiftelsen Bryggen |
| 3 | Frode Arnesen | Bryggens venner |
| 4 | Arne Sælen | Beboergruppen i Sandviken |
| 5 | Karsten Aubert | Foreningen Bergen sentrum 2050 |
| 6 | Geir Atle Ersland | UIBs representant i fagrådet for Verdenskulturarven Bryggen |
| 7 | Jan Bakke | Privatperson |
| 8 | Kari Øvsthus | Sivilarkitekt, spes. urbanisme/byutvikling - Arbeidsgruppe Blå Tårn |
| 9 | Thomas Joseph Potter | Tidl. teknisk sjef for Bybanen |
| 10 | Hamdi Sæther | Privatperson |



Innlegg del 2

11	Trond Tystad	Bergenslisten og nestleder i UMBY
12	Richard Hjellevstad	Folkeaksjonen nei til bil og bybane over Bryggen
13	Helge Fagerlie Nilsen	Privatperson
14	Marianne Aanerud	Bergens mødre
15	Johan Haveland	Asitobe AS
16	Rune Tangen	Byen AS
17	Arne Skivenes	pensjonist, historiker, tidl. byarkivar i Bergen
18	Vidar Sætre	Privatperson
19	Tom Skauge	Naturvernforbundet Hordaland
20	Jonas Søbstad	Fremtidens Eidsvåg
21	Henry Berg	Privatperson
22	Christoffer Taule	Herrenknecht Norway
23	Helge Hopen	Trafikkplanlegger
24	Jon Hamre	Privatperson

