

NOTAT

OPPDRAAG	Naustdalen Søreide detaljregulering	DOKUMENTKODE	10200223-RILU-NOT-001
EMNE	Luftkvalitet	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Webu AS	OPPDRAAGSLEDER	Heidi Havelin
KONTAKTPERSON		SAKSBEHANDLER	Even Nordstoga
KOPI		ANSVARLIG ENHET	10233042 Bergen Akustikk

SAMMENDRAG

Webu AS planlegger oppføring av leiligheter og rekkehus med totalt 46 boenheter i Naustdalen på Søreide i Bergen kommune.

Luftforurensning fra veger i nærheten av planlagte bygninger er vurdert, basert på trafikk tall og avstand mellom veg og bygg/uteoppholdsarealer. Det vil ikke være behov for detaljerte luftkvalitetsberegninger for å sikre at gjeldende krav til luftkvalitet er oppfylt.

1. Innledning

Det planlegges oppføring av leilighetsbygg/rekkehus med til sammen 46 boenheter i Naustdalen på Søreide i Bergen kommune. Multiconsult har av Webu AS fått i oppgave å vurdere luftkvaliteten for planområdet.



Figur 1: Nye boligbygg i Naustdalen

00	27.04.2018	Notat luftforurensning	EVEN	INN	EVEN
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Luftkvalitet

2. Vurdering av luftkvalitet

2.1 Grenseverdier

Tabell 1: Grenseverdier i Miljøverndepartementets retningslinje for luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520.

	Gul sone	Rød sone
PM₁₀ [µg/m ³]	35 (7. høyeste døgnmiddel)	50 (7. høyeste døgnmiddel)
NO₂ [µg/m ³]	40 (Vintermiddel)	40 (Årsmiddel)

2.2 Bakgrunnskonsentrasjon

Bakgrunnsnivåer av nitrogenoksider og svevestøv i planområdet er moderate. Summen av konsentrasjonen gitt i Tabell 2 og bidrag fra lokale veger vurderes opp mot grenseverdier gitt i Tabell 1.

Tabell 2: Bakgrunnsnivåer av NO_x og PM₁₀, hentet fra bakgrunnsapplikasjonen på luftkvalitet.info – MODluft.

	Årsmiddel	Vintermiddelnivå	Maksnivå
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
PM₁₀	12,5	14,0	17,5 (7. høyeste døgnmiddel)
NO₂	18,9	21,2	33,8 (18. høyeste timemiddel)

2.3 Veger i området

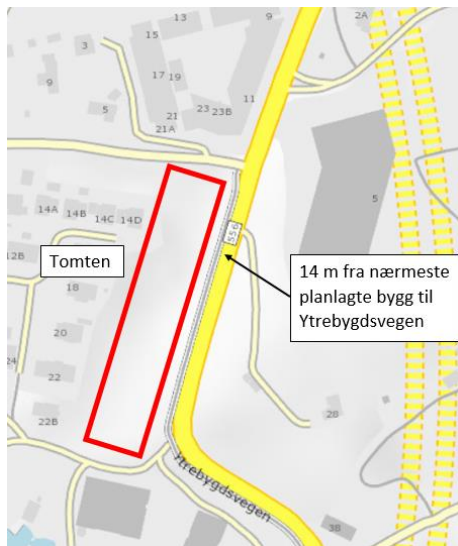
Trafikkinformasjon for Ytrebygdsvegen er hentet fra tjenesten «Vegkart» på Statens vegvesen sine hjemmesider. Fremskrevne trafikkmengder for prognoseår 2037 er beregnet ved hjelp av fremskrivningssatser fra Statens vegvesen for Hordaland fylke.

I henhold til Miljøverndepartementets retningslinje T-1520 vil veger med ÅDT (årsdøgntrafikk) over 8000 regnes som så stor trafikkbetasting at luftkvalitetsberegninger burde utføres for å kartlegge forurensningen i området. Dette er en retningslinje som blir mindre streng når avstanden fra vegen til bygg og uteoppholdsareal øker.

Tabell 3: Trafikkinformasjon. Tall er hentet fra tjenesten «Vegkart» på Statens vegvesen sine hjemmesider.

Vegstrekning	ÅDT		Tungtrafikkandel [%]		Fartsgrense [km/t]
	2017	2038	2017	2038	
Ytrebygdsvegen	4500	5800	9	11	50

Luftkvalitet



Figur 2: Avstand fra veg til planområdet. Figur er hentet fra tjenesten «Vegkart» på Statens vegvesen sine hjemmesider.

Trafikktall for Ytrebygdsvegen, som ligger nærmest de planlagte byggene, er betydelig lavere enn 8000, se Tabell 3. Både felles og private uteoppholdsarealer er planlagt på vestsiden av byggene, noe som sikrer god avstand til veien og skjerming av områdene.

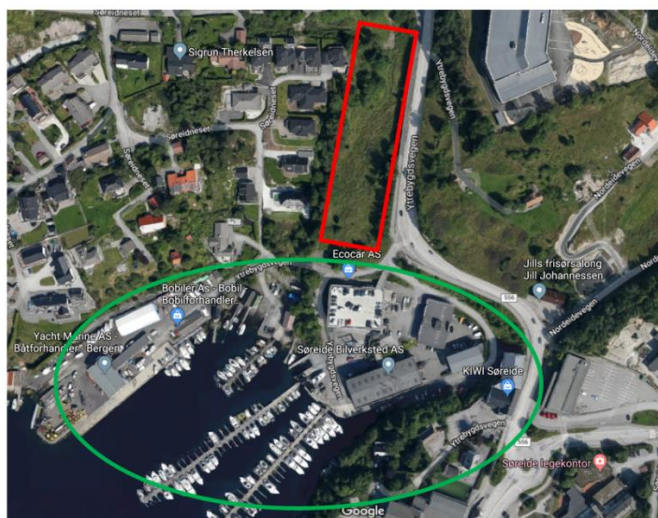
Tungtrafikkandel har stor innvirkning på hvor mye utslipp en veglenke genererer. Ytrebygdsvegen har relativt høy tungtrafikkandel, men på grunn av lave trafikktall og gunstig plassering av uteoppholdsarealer er det ikke forventet at luftkvaliteten i planområdet blir nevneverdig redusert.

2.4 Kollektivt

Gode bussforbindelser vil gjøre det attraktivt for beboere i området å reise kollektivt og redusere bruk av privatbil. Dersom kommunen fortsetter arbeidet sitt med å gjøre det attraktivt å reise kollektivt vil dette føre til lavere vekst i biltrafikken.

2.5 Andre forurensingskilder enn vegtrafikk

Det vil i kortere perioder sannsynligvis være stor aktivitet på næringsområdene i sør i tillegg til mye båttrafikk i marinaen. Dette vil generere en del luftforurensing som kan påvirke luftkvaliteten på uteoppholdsarealer negativt i kortere tidsrom, men vil høyst sannsynlig ikke medføre overskridelser av relevante grenseverdier for luftkvalitet.



Figur 3: Båtmarina og næringsvirksomheter i sør.

Luftkvalitet

2.6 Anleggsperioden

Dette prosjektet medfører et rimelig stort anleggsarbeid, som vil øke luftforurensning i området, jf. kap 1.2 i T-1520. Prosjektet bør derfor legge vekt på avbøtende tiltak i anleggsperioden for å hindre spredning av luftforurensning fra selve byggeaktiviteten til nabotomter i vest og for å unngå tilsøling av tilliggende vegnett. Slik søling vil føre til spredning av luftforurensning til andre veger i området. Aktuelle tiltak kan være, men er ikke begrenset til:

- Vasking av kjøretøy
- Vanning for å hindre støv
- Unngå tomgangskjøring.
- Stille utslippskrav til maskinparken og lastebiler som skal inn og ut. Kjøretøy med Euro VI-teknologi har vesentlig lavere utslipp av NO_x enn eldre, tunge kjøretøyer.

2.7 Konklusjon

Det vil ikke være behov for detaljerte luftkvalitetsberegninger for å sikre at gjeldende krav til luftkvalitet er oppfylt etter ferdigstilling. Lave trafikk tall og god plassering av utendørs oppholdsarealer fører til at luftkvalitet på tomten vil være tilfredsstillende sammenliknet med anbefalinger gitt i retningslinje T-1520.

Det bør vurderes om det er behov for tiltak for å redusere luftforurensning til nabotomter og tilliggende vegnett under byggeperioden. Kommunen bør avgjøre hvilke tiltak som er tilstrekkelig, slik at alle byggeprosjekter blir behandlet likt.