



Fyllingen Maskin AS
Postboks 120 Kokstad
5863 Bergen

Behandlende enhet: Sikring og varsling
Saksnummer: GT_20250225_21230
Dato: 13.03.2025

Tillatelse til arbeidsvarsling v/ Brakeveien, Einerhaugen, Vardesvingen

Vi viser til søknad av 26.02.2025: Fornying av vannledning i Brakeveien. Graving av groper for utblokking og for tilkobling av stikkledninger.

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr.2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: Fyllingen Maskin AS.

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden 17.03.2025 – 04.07.2025 og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Informasjon til nødetater

- Arbeid deles i fire faser
- Arbeidet medfører at Brakeveien og delvis Einerhaugen stenges for gjennomkjøring i henhold til skiltplan
- Etter arbeidstid benyttes kjøreplater over gravegroper for å opprettholde tilkomst
- Nødetater vil holdes fortløpende orientert av entreprenør om tilkomst og stengingspunkter
- Manuell dirigering i Vardesvingen x Brakeveien

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

- Varsling/infoskilt
- Gjerde
- Hindermarkering
- Hjelpesperson for myke trafikanter
- Helt stengt vei
- Trafikkdirigering

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Det skal gjøres særskilte vurderinger før opp- og nedrigging av arbeidsområder, samt inn- og utkjøring, for å unngå trafikale problemer, og for å unngå konflikt og økt risiko for myke trafikanter
- Det skal utføres en SJA for egne arbeidere, for å avdekke farlige forhold før arbeidet starter
- Når konkret dato og klokkeslett for veistenging foreligger, skal dette varsles til nødetater minimum én dag i forveien. Dette gjøres per e-post til brigadekontor@bergen.kommune.no,

110.vest@bergen.kommune.no, arbeidsvarslingvest@politiet.no og amk.bergen@helse-bergen.no.

Spesielle vilkår for arbeidsområdet

- Arbeidsområdene skal avsperras i sin helhet med anleggsgjerder. Disse skal være markert med tilstrekkelig refleks
- Veistenging skal markeres med tversgående 908 Hindermarkering, eller tversgående plastgjerder med fluoriserende refleks
- Det må etterstribes at gjerdeføtter og andre snublefarer ikke stikker ut på fortau eller øvrig gangareal, slik at de utgjøre en fare for myke trafikanter. Alternativt skal snublefarer merkes med refleks/hindermarkering (906)
- Det skal benyttes ryggevakter/fotgjengervakter for å ivareta myke trafikanter under all inn- og utkjøring, rygging, kraning, varelevering, lessing/lossing, av- og pålessing av utstyr, sikring, maskiner og/eller annet
- Det skal vises særlig stor aktsomhet ovenfor myke trafikanter som passerer arbeidsområdet. Dette gjelder særlig i tidsperiode til/fra jobb og skole
- Ved bruk av manuell dirigering gjelder følgende:
 - Fartsgrense skal være maksimalt 50 km/t.
 - Skilt som varsler om manuell dirigering og eventuell kø må plasseres med tilstrekkelig avstand til dirigeringspunktet, slik at kjørende møter varsling før de møter køen av oppstilte ventende kjøretøy.
 - Det skal være tilstrekkelig veigrep i dirigeringsområdet, med tilstrekkelig stoppsikt og bremselengde for innkommende trafikk. Veiens helling mot dirigent må medregnes.
 - Nøyaktig plassering av dirigenter og skilt må vurderes fortløpende for å kunne ta høydeforstedlige forhold som lav sol, tåke, mørke, regn og annet som kan påvirke dirigentens sikkerhet.
 - En trafikkdirigent skal ikke ha ansvar for mer enn ett konfliktpunkt.
 - Trafikkdirigenter skal ikke dirigere trafikken manuelt i mer enn 2 timer av gangen uten pause. Andre arbeidsoppgaver regnes ikke som pause.
- Skilt skal plasseres på en slik måte at de ikke er til hinder eller fare for myke trafikanter og den øvrige trafikken. Ved plassering på fortau, skal det være minimum 1,7m gjenstående, fri bredde Høyde til underkant av skilt skal være min. 2,5m, alternativt refleks på bakside og beskyttede Sidekanter
- Eksisterende skilting skal ikke stå på innsiden av avsperrert område. Dersom dette blir tilfellet, skal skiltene flyttes utenfor området på løsfot. Det er viktig at ny plassering ikke påvirker skiltets gyldighet og/eller synlighet. Alle endringer føres i loggbok
- Det skal ikke fjernes lyspunkter eller andre installasjoner tilhørende veien uten at dette er Forhåndsgodkjent
- Det skal være kjøreplater tilgjengelig på arbeidssted, og entreprenør skal være beredt til å legge disse på plass umiddelbart dersom nødetater har behov for tilkomst
- Alle veier skal være åpen for fri ferdsel utover arbeidstid. Ved behov benyttes kjøreplater. Disse skal merkes/markeres med hindermarkering (906) i hjørner, og kanter skal jevnes ut med egnede masser
- Entreprenør er ansvarlig for å opprettholde godkjent varsling og sikring, også utenfor arbeidstid
- Entreprenør er ansvarlig for enhver skade, inkludert søl, som oppstår på kommunal vei og gategrunn i forbindelse med arbeidet. Dette skal rettes opp i ved arbeidets slutt.
- Det skal ikke hensettes, parkeres eller lagres biler, maskiner, materiell, utstyr m.m. på kommunal GS eller fortau, eller på en slik måte at det hindrer ferdsel eller er til fare for myke trafikanter

- Trafikkregulenes bestemmelser om parkering på stedet skal følges, og private kjøretøy skal ikke parkeres inne i arbeidsområdet, iht. krav 2.6.3-3 HB N301 2024
- Ved leveranser av masser, utstyr, varer, verktøy, containere m.m., skal dette koordineres på en slik måte at disse ikke hindrer øvrig ferdsel eller medfører økt fare for myke trafikanter. Dette innebærer at det skal utarbeides en transportplan, og at det ikke skal stå biler langs kommunal vei som venter på tur
- Arbeidsområdet skal være ryddig og rent. Det skal kostes og eventuelt spyles, jevnlig og ved behov
- Alle berørte naboer, inkl. eventuelle legesenter, skal varsles i forkant av oppstart. Nærliggende skole og tilhørende FAU skal varsles særskilt da dette er skolevei for mange av barna
- Tilkomst til alle eiendommer skal opprettholdes, og eventuelle avvik fra dette skal avtales særskilt med grunneiere/beboere
- Dette vedtaket gjelder kun for kommunal vei. Alle øvrige, nødvendige tillatelser skal foreligge før oppstart
- Endringer i den trafikale situasjonen som dette arbeidet medfører skal evalueres fortløpende, slik at eventuelle farlige situasjoner som oppstår som følge av arbeidet, blir rapportert til skiltmyndighet
- Gjør oppmerksom på at KV4346 Brakeveien, KV4411 Einerhaugen, samt KV5141 Vardesvingen har vekt- og lengdebegrensning på henholdsvis 50 tonn og 12,40m. Det vil ikke bli gitt positiv uttale til en generell dispensasjon utover dette. Ved særskilte behov, skal dette omsøkes
- Det skal ikke etableres riggområde(r) på kommunal veg- og gategrunn uten at dette er omsøkt og godkjent
- Det skal leveres innmålingsdata på all nyetablering og/eller flytting av ledningsnett i kommunal vei, i henhold til ledningsforskriften

Informasjon til Bymiljøetaten

Bymiljøetaten skal varsles ved oppstart og umiddelbart etter avslutning av arbeidet. Dette gjøres ved å endre status på saken gjennom [kommunens fagsystem](#).

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 *Arbeid på og ved veg*. Ferdig utfylt loggbok lastes opp som vedlegg på saken gjennom [kommunens fagsystem](#).

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 *Arbeid på og ved veg*. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Varsling/infoskilt
- Gjerde
- Hindermarkering
- Hjelpeperson for myke trafikanter
- Helt stengt vei
- Trafikkdirigering

Kontaktinformasjon

Stedsansvarlig:

Even Hilland 90579720

Ansvarshavende:

Morten Schieldrop 40402039

Med vennlig hilsen

Jørgen Holthe Andersen

Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	*	fra Hp/km.:	*	til Hp/km.:	*
Strekning:	*	Sted:	0		
Arbeid som skal utføres:	*				
Ansvarshavende:	*	Tlf./e-post:	*		

Utførende arb.v.*:	Adresse: *		
Arbeidet utføres i perioden			
Fra dato: d m å			Til dato: d m å
			Arbeidets varighet 0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Stengt vei for trafikk.

Uønskede hendelser	Konsekvens:		Sannsynlighet:		Risiko = K x S	
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:		Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?			
Beskrivelse av hendelsen:	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:	Middels:	Liten:
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	1	3	2	1
1: Stengt vei for biltrafikk	2			3		
2: Uvedkommende inn på anleggsområdet	3			2		
3: Fotgjengere og beboere nær til anleggsområdet. Tilkomst til eiendom	3			1		
4: Tilkomst til utrykningskjøretøy	2			2		
5: Fall fra høyere nivå ved graving av grøft	2			1		
6: Anleggstrafikk	2			1		
7:						
8:						
9:						
10:						
11:						

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Anleggsområdet sperres og skiltes for veiarbeid og stengt vei. Beboere varsles.
- Anleggsområdet sperres og sikres. Beboere informeres om omkjøring. Hjelpeman for myke trafikanter,
- Sikringsgjerdet benyttes langs grøft. Holdes dialog med beboere vedr. tilkomst.
- Utrykningskjøretøy varsles om omkjøring. Kjøreplater benyttes ved behov. Tilkomst til enhver tid opprettholdes
- Sikring av anleggsområdet med gjerde og langsgående sikring der det er relevant.
- Vakt ved rygging.

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

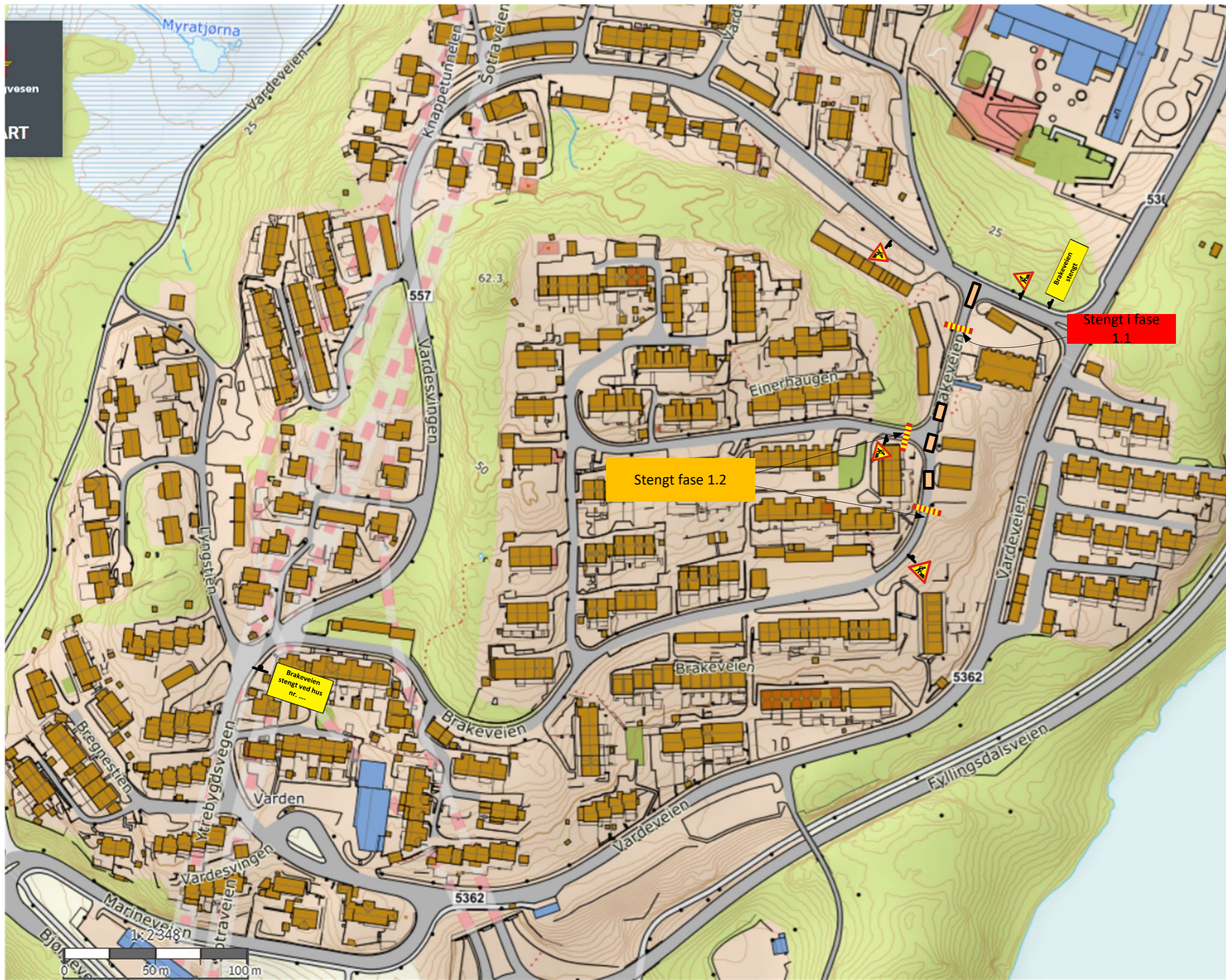
Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Morten Schieldrop** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Skilting i fase 1



FASE 1.1

Arbeid i kryss Brakeveien og Vardesvingen i forbindelse med graving mot vannkum og for utskifting av armatur.

- Brakeveien stenges omkjøring via Vardeveien eller Vardesvingen
- Manuell dirigering i Vardesvingen
- Myke trafikanter ivaretas av dirigenter ved behov.
- Fortau åpen i Brakevein, grøft sikres mot trafikk og myke trafikanter.
- *Info til beboere vedr. tilkomst.* Det skal holdes dialog med beboere vedr. tilkomst til boliger, garasjer og p-plasser.
- Utrykningskjøretøy varsles om omkjøring
- AMK informeres fortløpende hvor vi graver til enhver tid.
- Legesenter vil få informasjon når veien er stengt.
- Bruk av kjøreplater i Vardesvingen etter arbeidstid.



FASE 1.2

Graving av groper for utblokkning.

- Brakeveien stengt for gjennomkjøring
- Fortau åpen for myke trafikanter.
- Groper sikres med anleggsgjerde
- Utrykningskjøretøy varsles om omkjøring
- Info til beboere vedr. tilkomst til boliger, garasjer og p-plasser

FASE 2.1

Graving av groper for utblokkning.

- Brakeveien stengt for gjennomkjøring ved nr. 2D og 31A
- Fortau åpen for myke trafikanter.
- Groper sikres med anleggsgjerde
- Utrykningskjøretøy varsles om omkjøring
- Info til beboere vedr. tilkomst til boliger, garasjer og p-plasser



FASE 2.1

Graving av groper for utblokkning.

- Brakeveien stengt for gjennomkjøring ved nr. 2D og 31A
- Fortau åpen for myke trafikanter.
- Groper sikres med anleggsgjerde
- Utrykningskjøretøy varsles om omkjøring
- Info til beboere vedr. tilkomst til boliger, garasjer og p-plasser

Arbeid i Einerhaugen fase 2.2, er en del av fase 2.1

- Arbeid utføres i løpet av 5 arbeidsdager.
- Beboere i Einerhaugen vil bli informert vedr. tilkomst og tidspunkt.
- Utrykningskjøretøy varsles om tilkomst.

