

et spesielt fokus å få på plass mest mulig grunnlagsinformasjon til kommende konseptvalg vurdering for verdensarv (KUVA).

Trafikk

Det har i samarbeid med sentrumsgruppen i Miljøløftet denne våren blitt arbeidet med vurderinger rundt traséer og kjøremønster for ulike trafikantgrupper i sentrum og Sandviken. Det har vært et særlig fokus på å få til et sammenhengende sykkelvegnett gjennom sentrum samtidig som trafikken gis akseptabel fremkommelighet innenfor rammene av trafikkplan sentrum. Oppfølgingsnotat for dette arbeidet er planlagt ferdigstilt medio juni.

Driftsopplegg

Det arbeides for å sikre et godt fremtidig driftskonsept for et samlet kollektivsystem i nordkorridoren. Det skal sikres et godt driftsopplegg der Bybanen er ryggraden i kollektivsystemet, supplert med busstilbud. Noen ruter vil kunne være mest hensiktsmessig og erstatte med «materuter» til bybanen, mens andre ruter kan få omlegginger og vil eksempelvis måtte kjøre gjennom Fløyfjellstunnelen i stedet for over snittet Bryggen/Øvregaten m.v. Vestland fylkeskommune utarbeider (i tett samarbeid med kommunen) forslag til prinsipp for driftsopplegg. Førsteutkast vil foreligge medio juni i tide til at plan- og bygningsetaten og konsulenten i størst mulig grad kan gjennomgå og hensynta mulig driftsopplegg i reguleringsplanleggingen.

Grunnundersøkelser

Både reguleringsplanen og prosjekteringsarbeidet er avhengig av å ha best mulig informasjon om grunnforholdene for å sikre en trygg og effektiv trase i godt fjell. Kartlegging av eksisterende kunnskap og behov for nye boringer identifiseres nå. Dette skal foreligge som grunnlag for søknad om tillatelse som sendes Riksantikvaren for behandling. Det er Bybanen utbygging som utarbeider dokumentasjonen i tett samarbeid med kommunen. Det planlegges for oppstart i august, i samsvar med planlagt fremdrift.

Omregulering ramper til Fløyfjellstunnelen

Statens vegvesen har identifisert mulige forbedringer i kurvaturen til rampene til Fløyfjellstunnelen ved Glass Knag i Sandviken. Denne optimaliseringen vil kunne gi besparelser i tidsbruk, slik at Fløyfjellstunnelen kan åpne raskere enn det er mulig med dagens regulerte løsning. Det er Statens vegvesen som utarbeider endringsforslaget og planinitiativ for endringen er mottatt av etaten. Dette håndteres som egen sak på siden av bybaneplanleggingen. Det er forventet at fagnotat for endringen blir oversendt byrådsavdelingen medio juni.

Koordinering

Å regulere ferdig tunnelalternativet for Bybanen fra sentrum til Sandviken i tråd med bystyrets bestilling er svært viktig for byutviklingsbyråden. Reguleringsplanen skal utarbeides frem til sommeren 2026, legges på offentlig ettersyn høsten 2026, og være klar til endelig vedtak første kvartal 2027. Det er korte tidsfrister frem til reguleringsplanen skal fremmes til endelig vedtak på nyåret 2027 og Plan- og bygningsetaten har derfor allerede etablert en rekke samarbeidsgrupper med blant annet Riksantikvaren, Statens Vegvesen, Vestland fylkeskommune og andre.

Byutviklingsbyråden følger saken veldig tett. Dette både for å unngå forsinkelser i arbeidet, og gi tydelige signaler om de politiske forventningene til reguleringsplanarbeidet. Blant annet gjennomfører byråden ukentlige møter med fagetaten, foretar jevnlig rapporteringen til UMBY og avholder en rekke møter med diverse utbyggere og organisasjoner.

Bybanetraseen som sikret gjennom vedtak både i Bergen bystyre og i Fylkestinget går i Sandviken gjennom et område hvor det pågår flere planinitiativ som Kristianholm ved Sandvikstorget, Ladegårdsgaten m.fl. Det er viktig å sikre at nærings- og samfunnsutviklere i området får så raske avklaringer som mulig med høy grad av forutsigbarhet, samtidig som det gis nødvendig fleksibilitet for optimalisering av løsninger for bybanetraseen. Det vil alltid være konsekvenser med en utbygging gjennom allerede utbygd område, men byråden vil

gjennom god dialog med utbyggere, interesseorganisasjoner, fagetat og konsulenter tilstrebe å redusere ulempene så mye som mulig.

Med hilsen
Eivind Nævdal-Bolstad – Byråd for byutvikling

Dokumentet er godkjent elektronisk.