



# BERGEN KOMMUNE

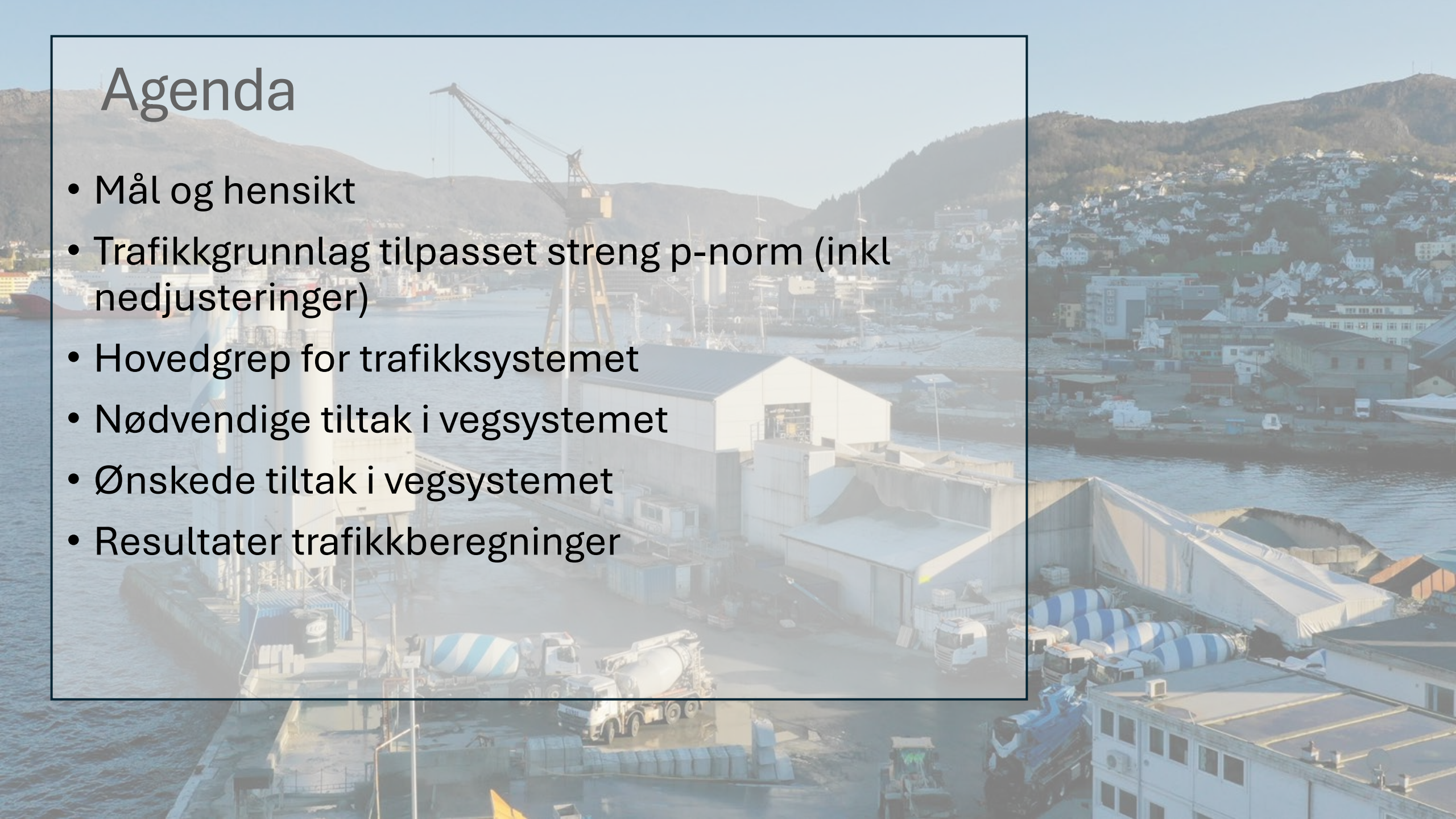
Overordnet mobilitetsplan for Laksevåg

Undervegs møte med utviklerne

25.04.2025

# Agenda

- Mål og hensikt
- Trafikkgrunnlag tilpasset streng p-norm (inkl nedjusteringer)
- Hovedgrep for trafikksystemet
- Nødvendige tiltak i vegsystemet
- Ønskede tiltak i vegsystemet
- Resultater trafikkberegninger



# Overordnet mobilitetsplan for Laksevåg

## Utfordring:

Trafikksystemet på Laksevåg tåler ikke særlig økning, og nytt transportbehov er avhengig av at flere går, sykler og reiser kollektivt, på lik linje med tette byområder i Bergen.

Den overordnede mobilitetsplanen skal:

- vise tiltak og avhengigheter og anbefale en trinnvis utvikling
  - foreslå prinsipper for sykkel, gange, kollektiv, øvrig trafikk og parkering for byutviklingsområdene og infrastrukturen på Laksevåg
  - sikre en bærekraftig byutvikling og et attraktivt byliv
- [Underveisrapport sendt ut før påske](#)



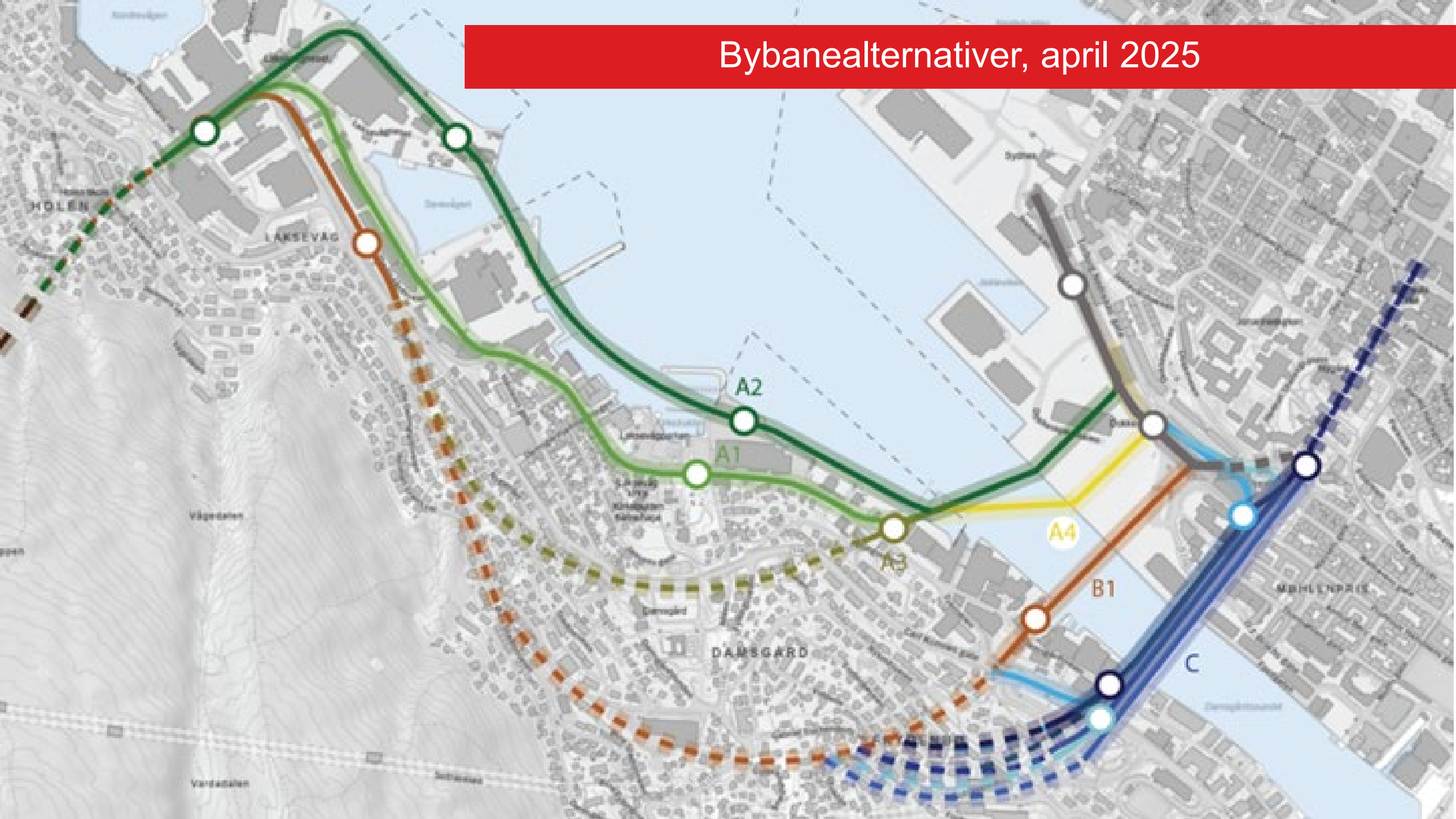
# Mål for mobilitetsnett

Transportsystemet skal bygge opp under prioritering av myke trafikanter, og sikre gode forhold for gående, syklende og kollektivreisende, og det skal skapes rammebetingelser for å ta i bruk gaterommene til byliv, aktiviteter og opphold.

- Sammenhengende og trygge **gang- og sykkelløsninger**, med god forbindelse til omkringliggende områder
- Et samlet, attraktivt og lett tilgjengelig **kollektivtilbud** for buss og bane
- Det skal være nødvendig tilgjengelighet for **varelevering og adkomst** med bil (nød og nytte)
- Utformingen av gater og **byrom** skal bidra til en bymessig utvikling av området
- Ivareta kvaliteter i **landskap og kulturmiljø**



# Bybanealternativer, april 2025



# Prinsippskisse for aktuelle sykkeltraseer, mars 2025



## Alternative sykkeltraseer som det skal arbeides videre med:

- S2: Sykling langs Damsgårdsveien og i tunnel – lys blå
- S3: Sykling i Damsgårdsveien og i tunnel - grønn
- S5: Sykling i Damsgårdsveien og i Kringsjøveien (kombinasjon av S4 og S3) – gul
- Sykkeltilbudet i Kringsjøveien skal vurderes – rød stiplet

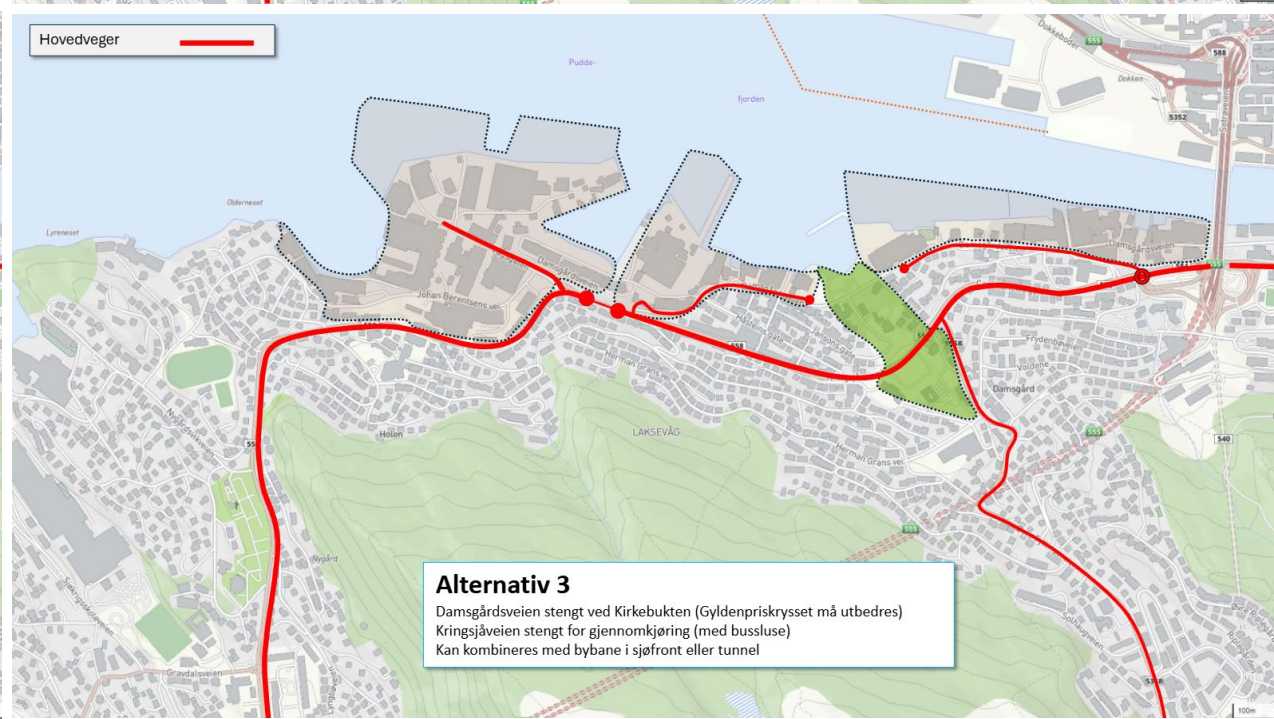
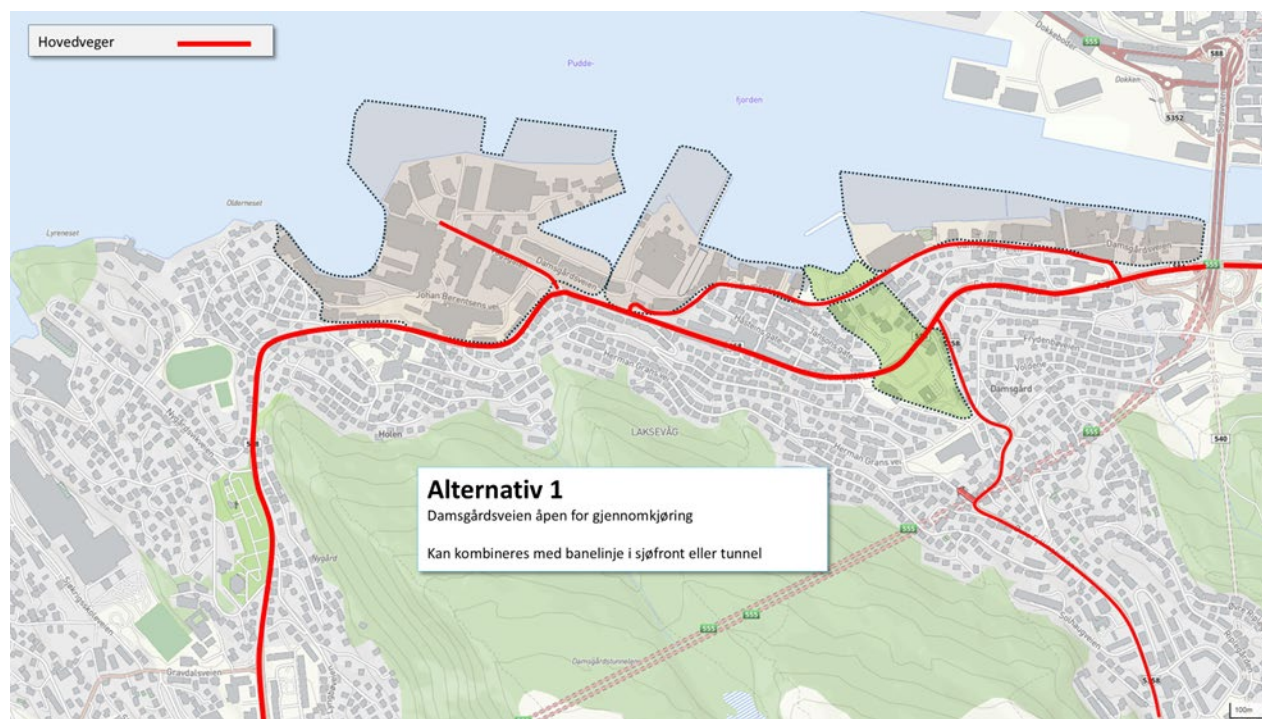
# Trafikkgrunnlag

- Full utbygging 2050
- Parkeringskapasitet tilpasset lav P-norm (0,4)
- Veksten i Gravdal er redusert
- Trafikkgrunnlaget i Aimsun er tilpasset planlagt parkeringskapasitet i prosjektområdet



# Trafikkanalyse for tre hovedalternativ

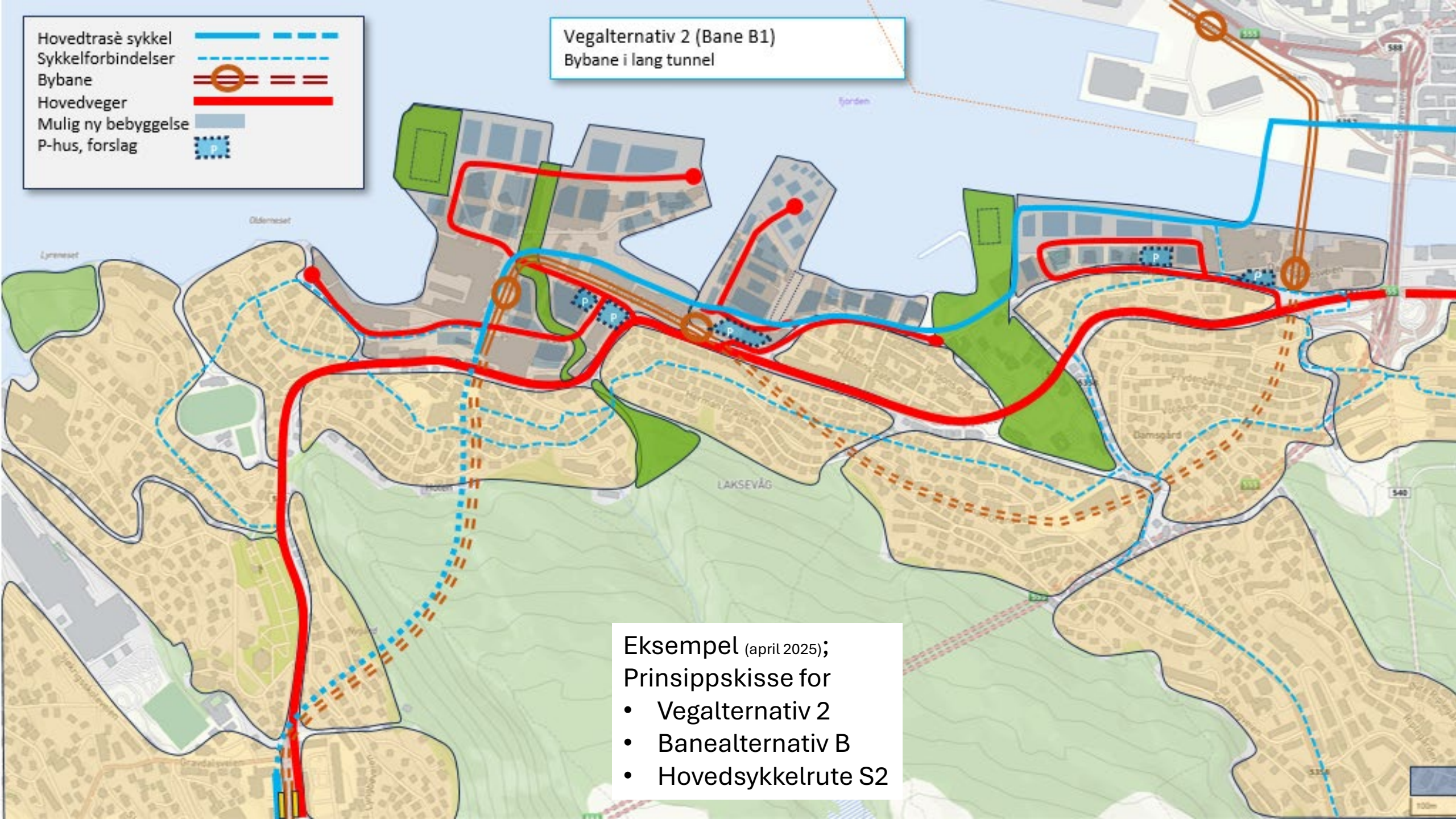
1. Gjennomkjøring i Damsgårdsveien
2. Stengt for gjennomkjøring i Damsgårdsveien (Kirkebukten)
3. Stengt for gjennomkjøring i Damsgårdsveien og Kringsjøveien





Hovedtrasé sykkel	
Sykkelforbindelser	
Bybane	
Hovedveger	
Mulig ny bebyggelse	
P-hus, forslag	

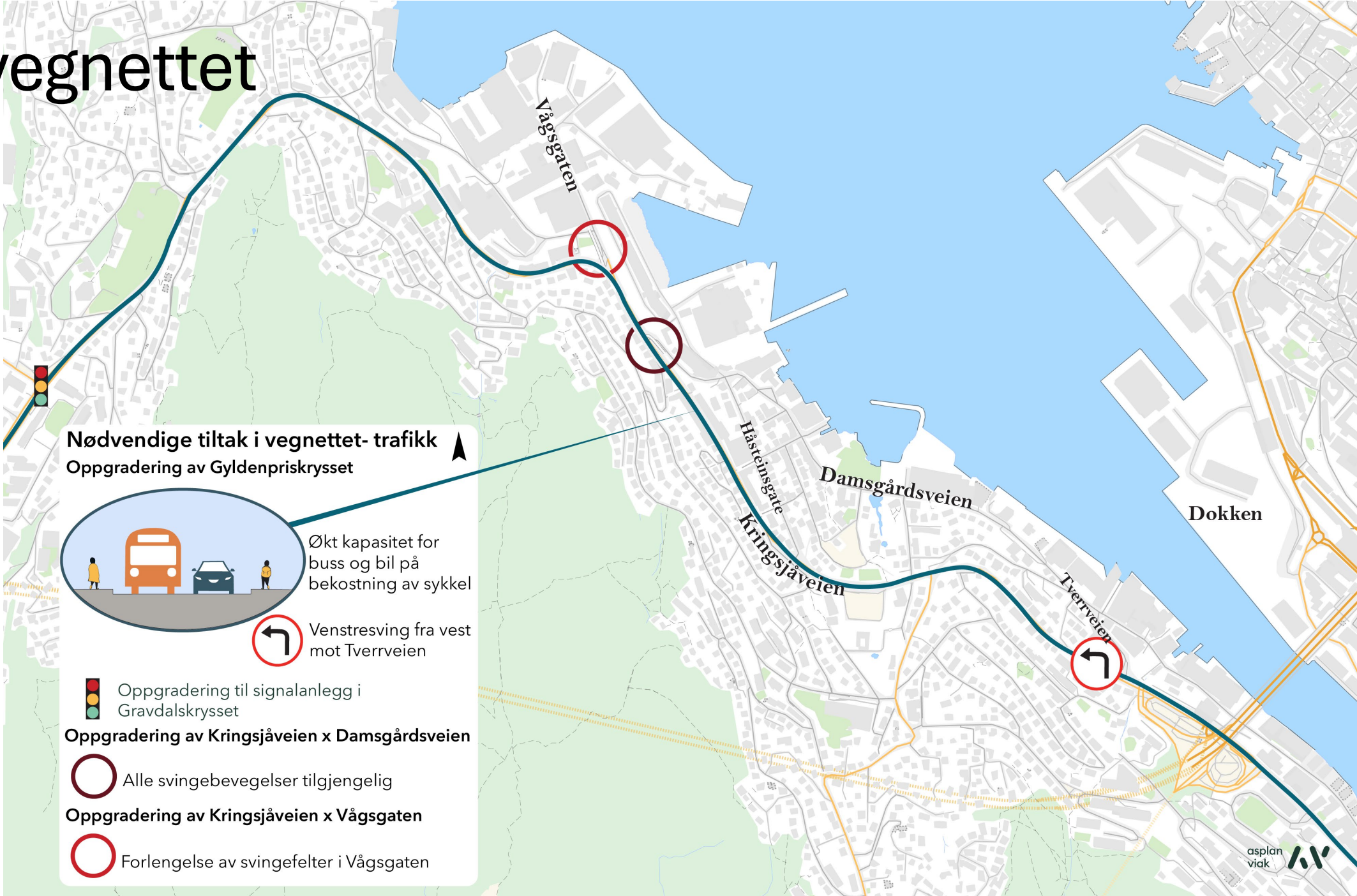
**Vegalternativ 2 (Bane B1)**  
Bybane i lang tunnel



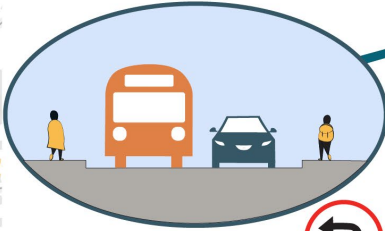
**Eksempel** (april 2025);  
Prinsippskisse for

- Vegalternativ 2
- Banealternativ B
- Hovedsykkelrute S2

# Tiltak i vegnettet



**Nødvendige tiltak i vegnettet- trafikk**  
Oppgradering av Gyldenpriskrysset



Økt kapasitet for buss og bil på bekostning av sykkel


 Venstresving fra vest mot Tverrveien

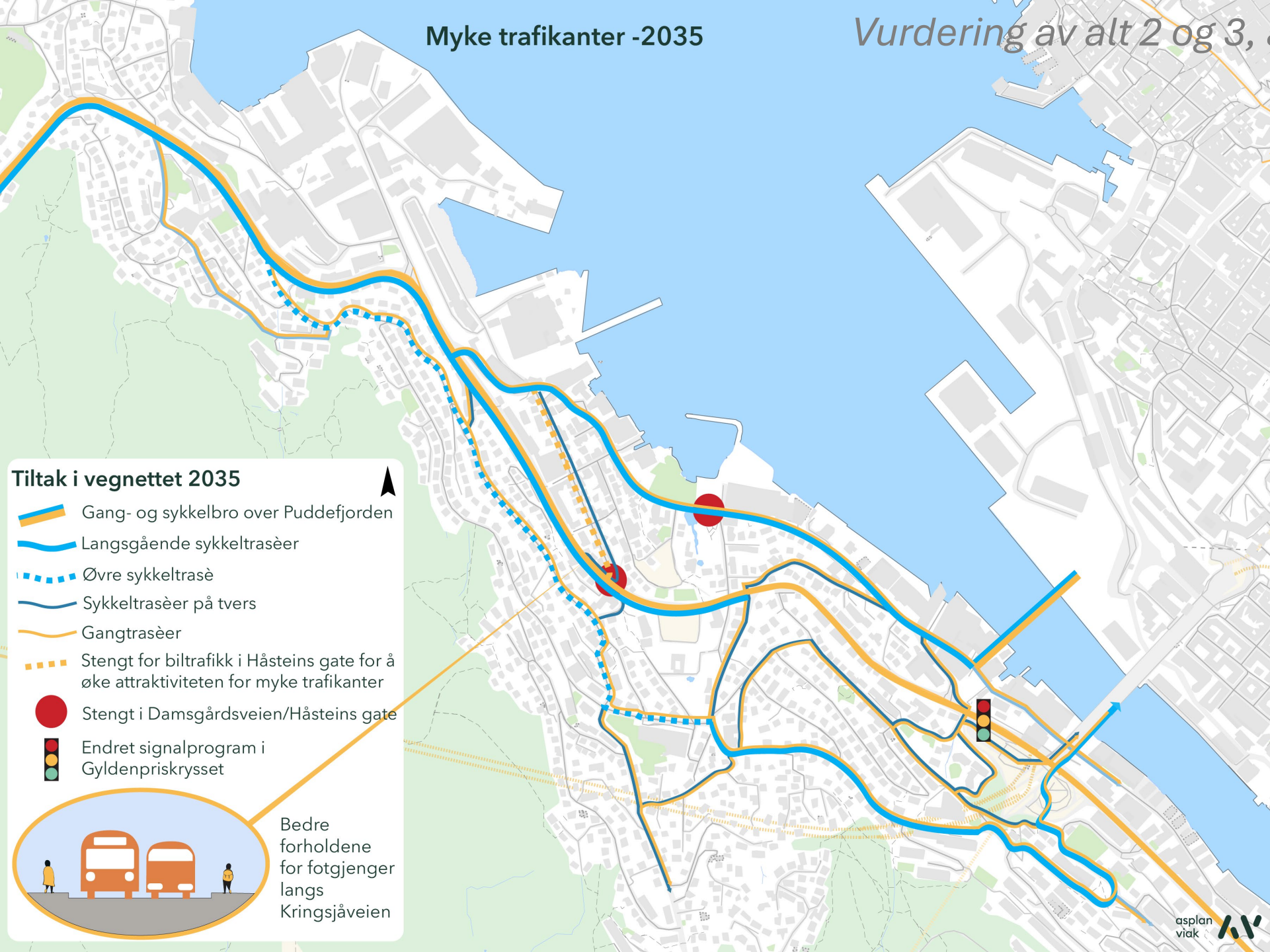
 Oppgradering til signalanlegg i Gravdalskrysset

**Oppgradering av Kringsjøveien x Damsgårdsveien**









 Alle svingebevegelser tilgjengelig

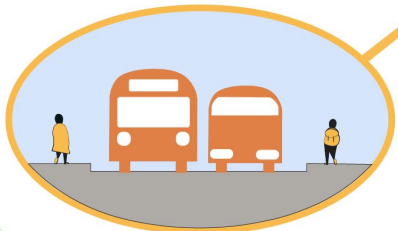
**Oppgradering av Kringsjøveien x Vågsgaten**

 Forlengelse av svingefelter i Vågsgaten

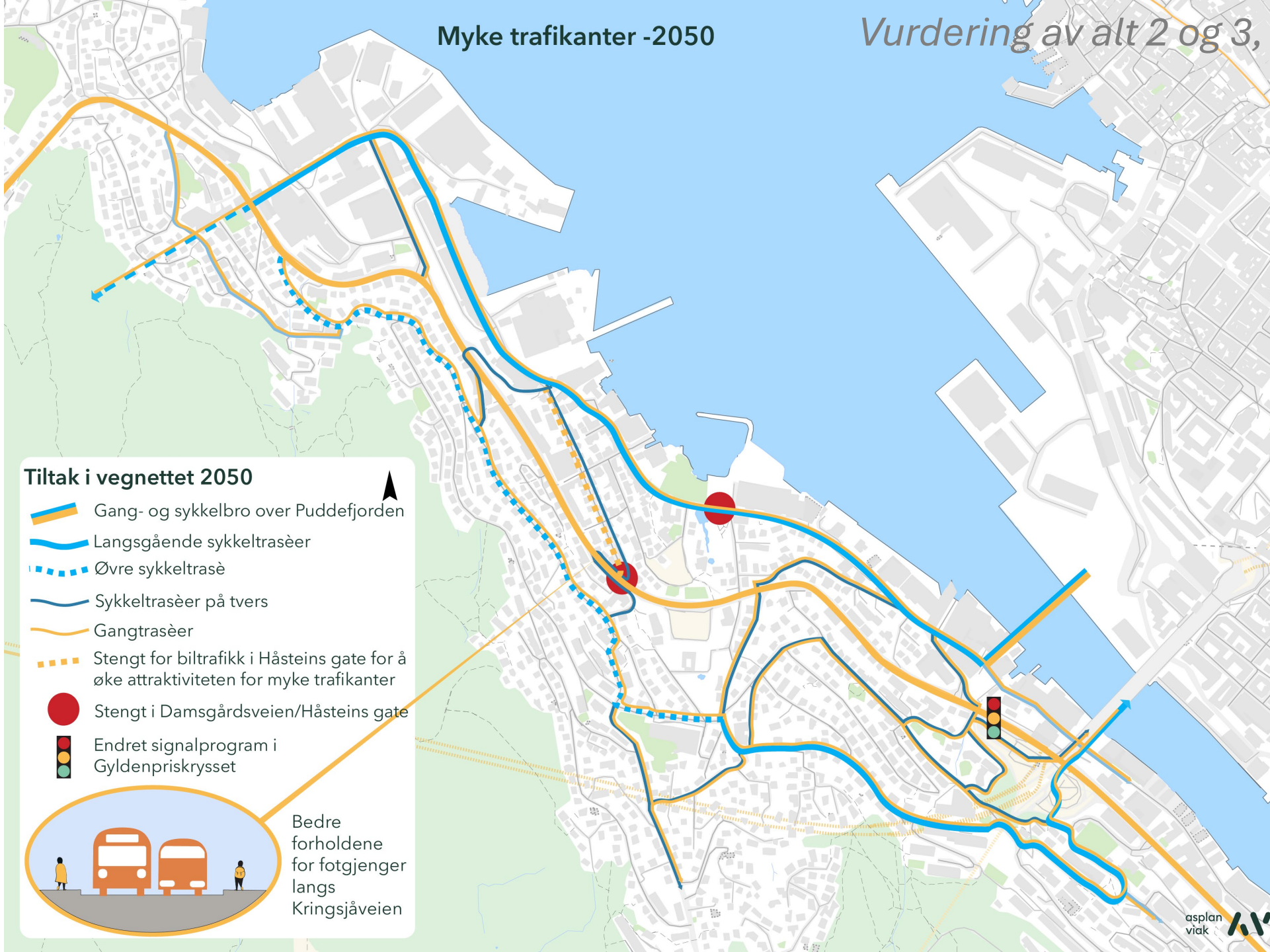


Tiltak i vegnettet 2035

-  Gang- og sykkelbro over Puddefjorden
-  Langsgående sykkeltrasèer
-  Øvre sykkeltrasè
-  Sykkeltrasèer på tvers
-  Gangtrasèer
-  Stengt for biltrafikk i Håsteins gate for å øke attraktiviteten for myke trafikanter
-  Stengt i Damsgårdsveien/Håsteins gate
-  Endret signalprogram i Gyldenpriskrysset

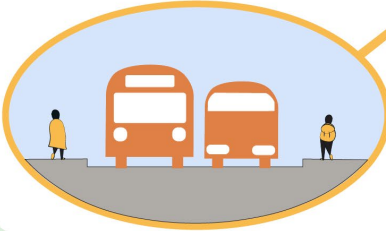


Bedre forholdene for fotgjenger langs Kringsjøveien



**Tiltak i vegnettet 2050**

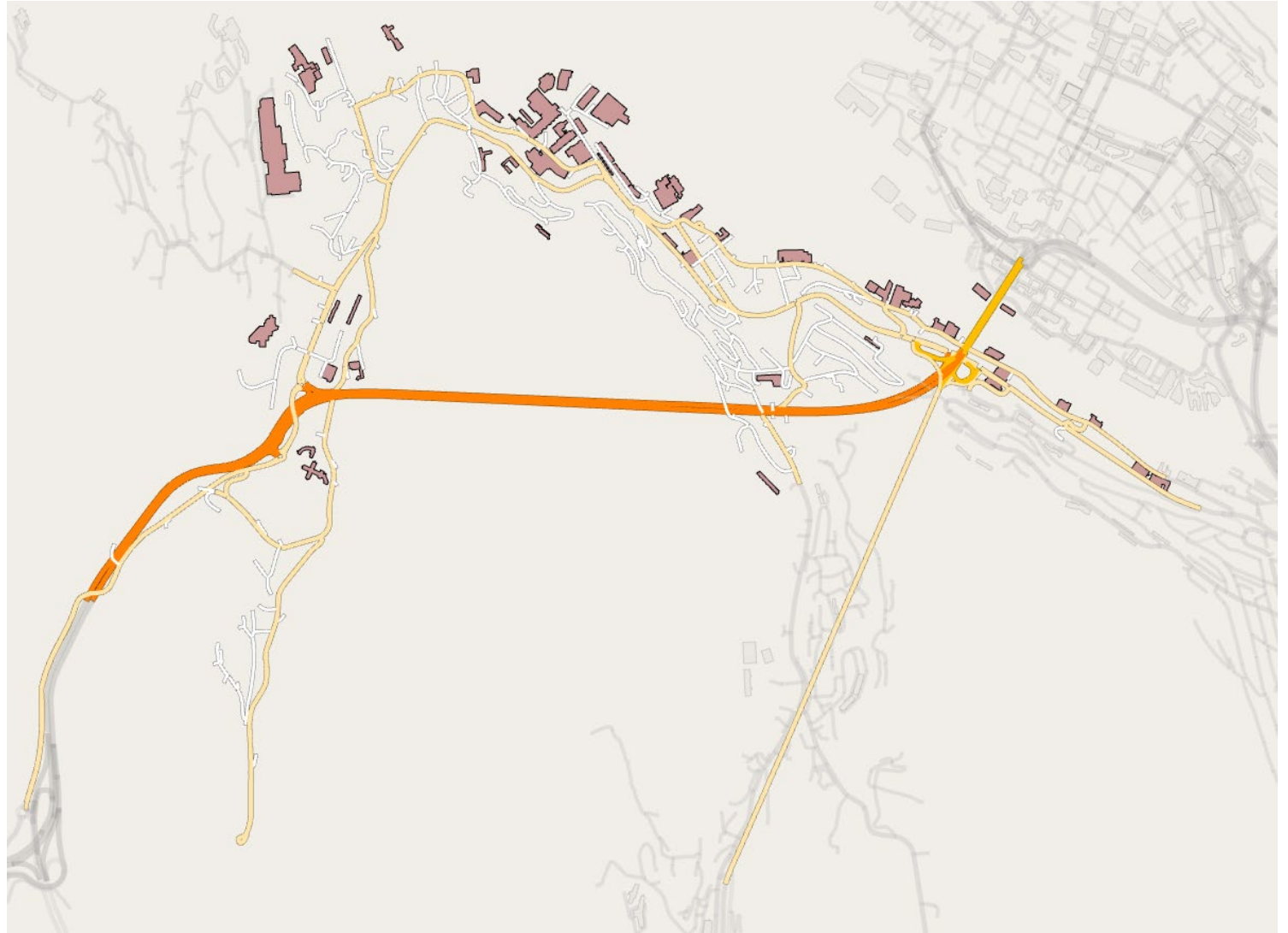
- Gang- og sykkelbro over Puddefjorden
- Langsgående sykkeltrasèer
- Øvre sykkeltrasè
- Sykkeltrasèer på tvers
- Gangtrasèer
- Stengt for biltrafikk i Håsteins gate for å øke attraktiviteten for myke trafikanter
- Stengt i Damsgårdsveien/Håsteins gate
- Endret signalprogram i Gyldenpriskrysset



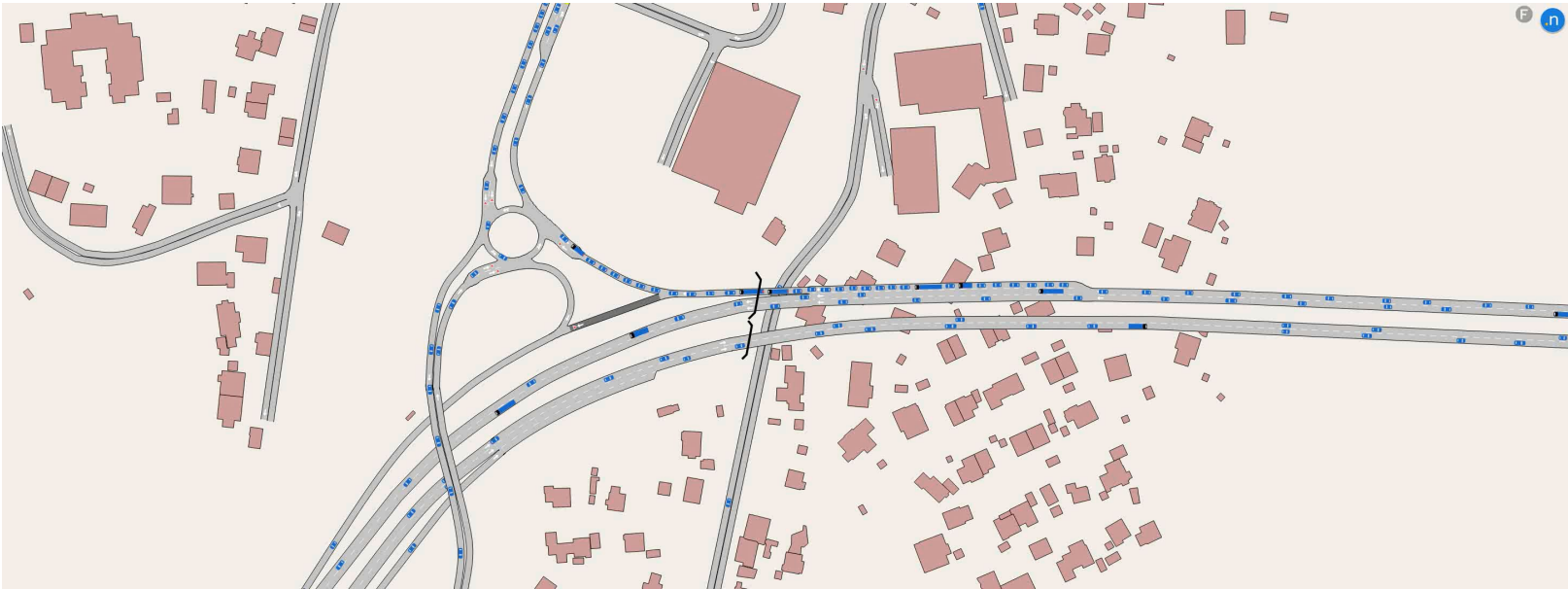
Bedre forholdene for fotgjenger langs Kringsjøveien

# Hva er Aimsun?

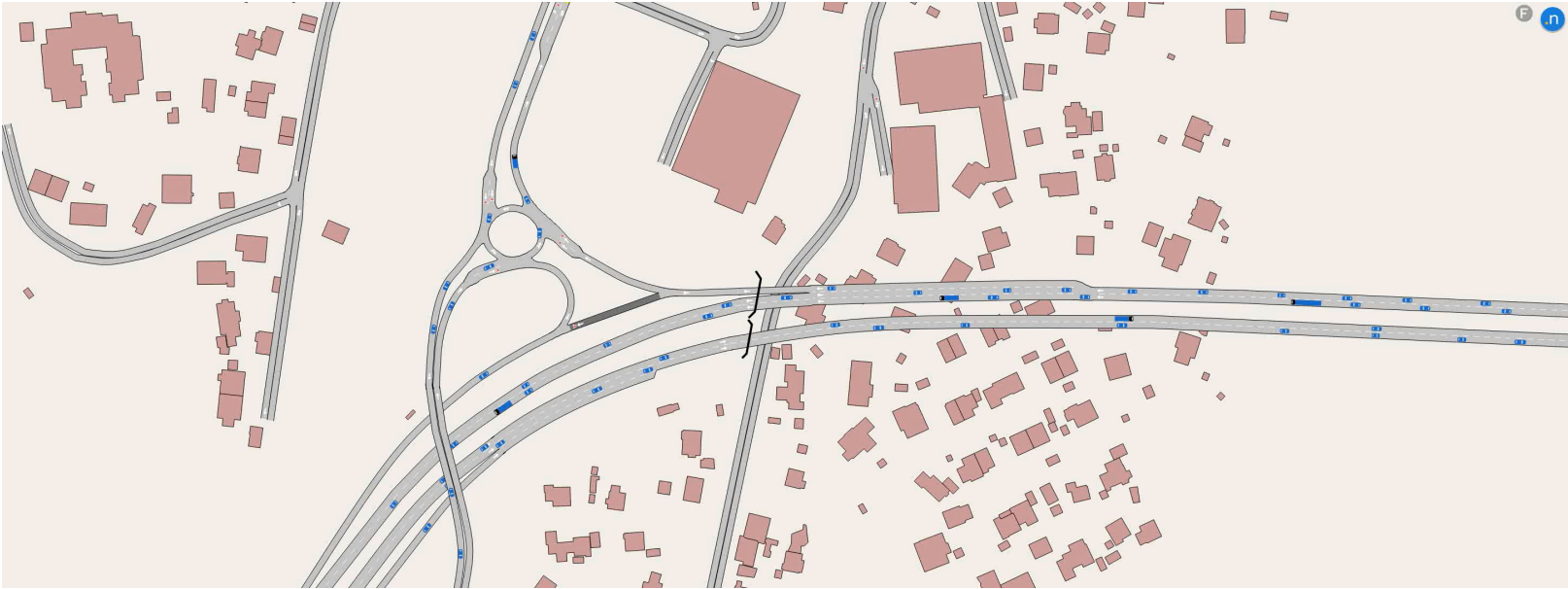
- Trafikksimuleringsprogram
- Beregner trafikkavvikling og rutevalg (primært i rush)
- Tar ikke hensyn til endring i reisemiddel



Referanse 15:20



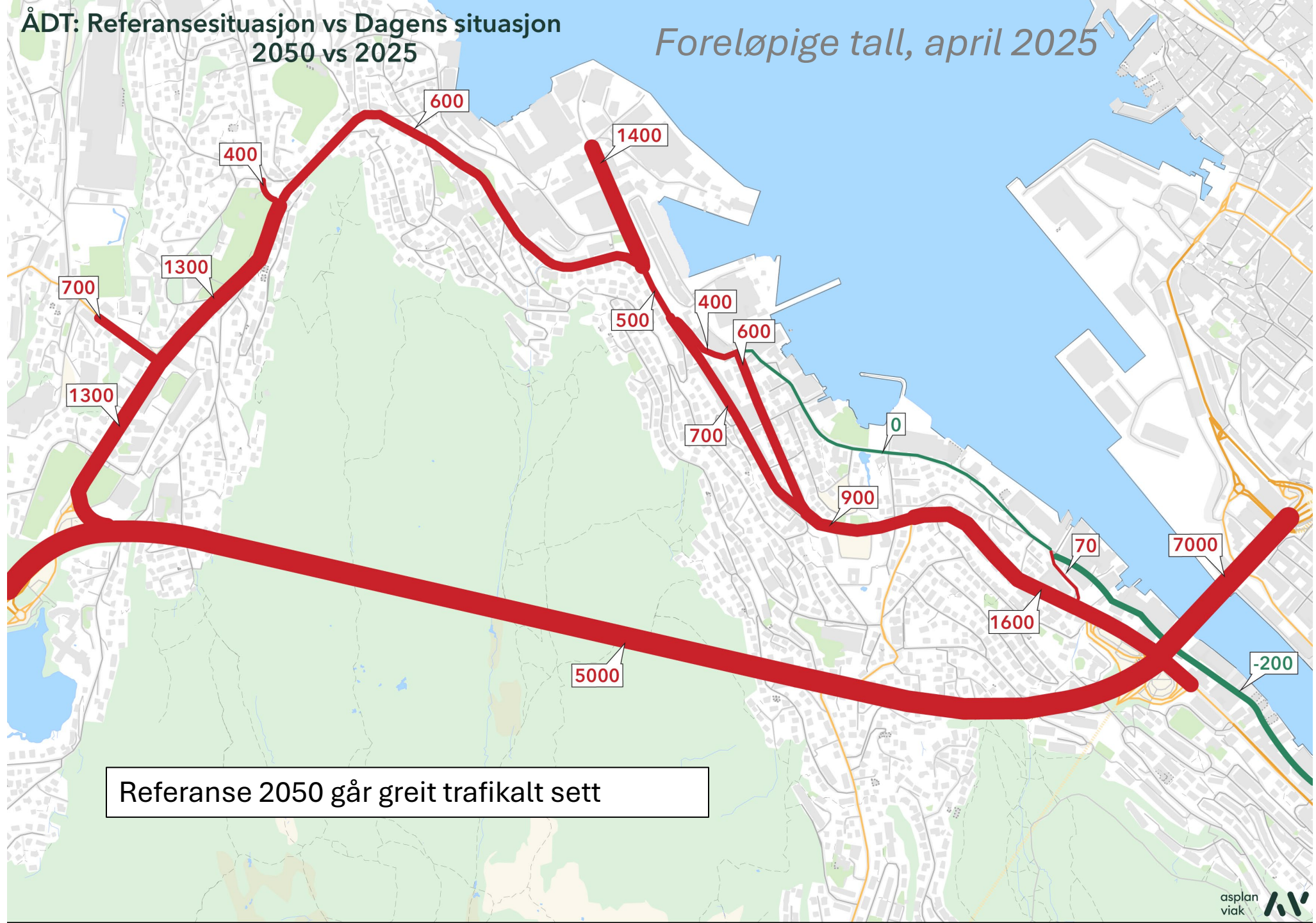
Alternativ 3 15:20



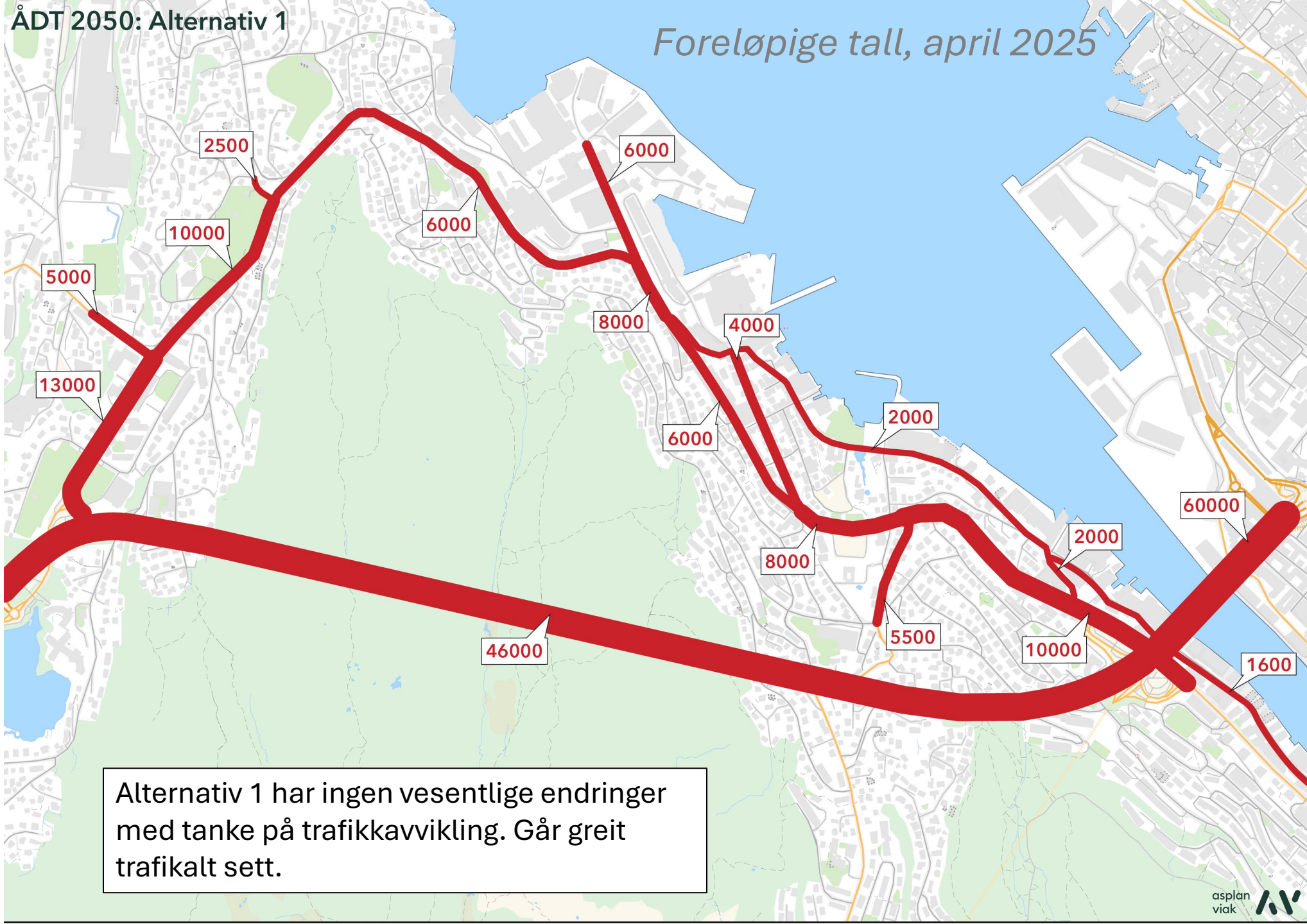
BERGEN  
KOMMUNE

# ÅDT: Referansesituasjon vs Dagens situasjon 2050 vs 2025

Foreløpige tall, april 2025



Referanse 2050 går greit trafikalt sett

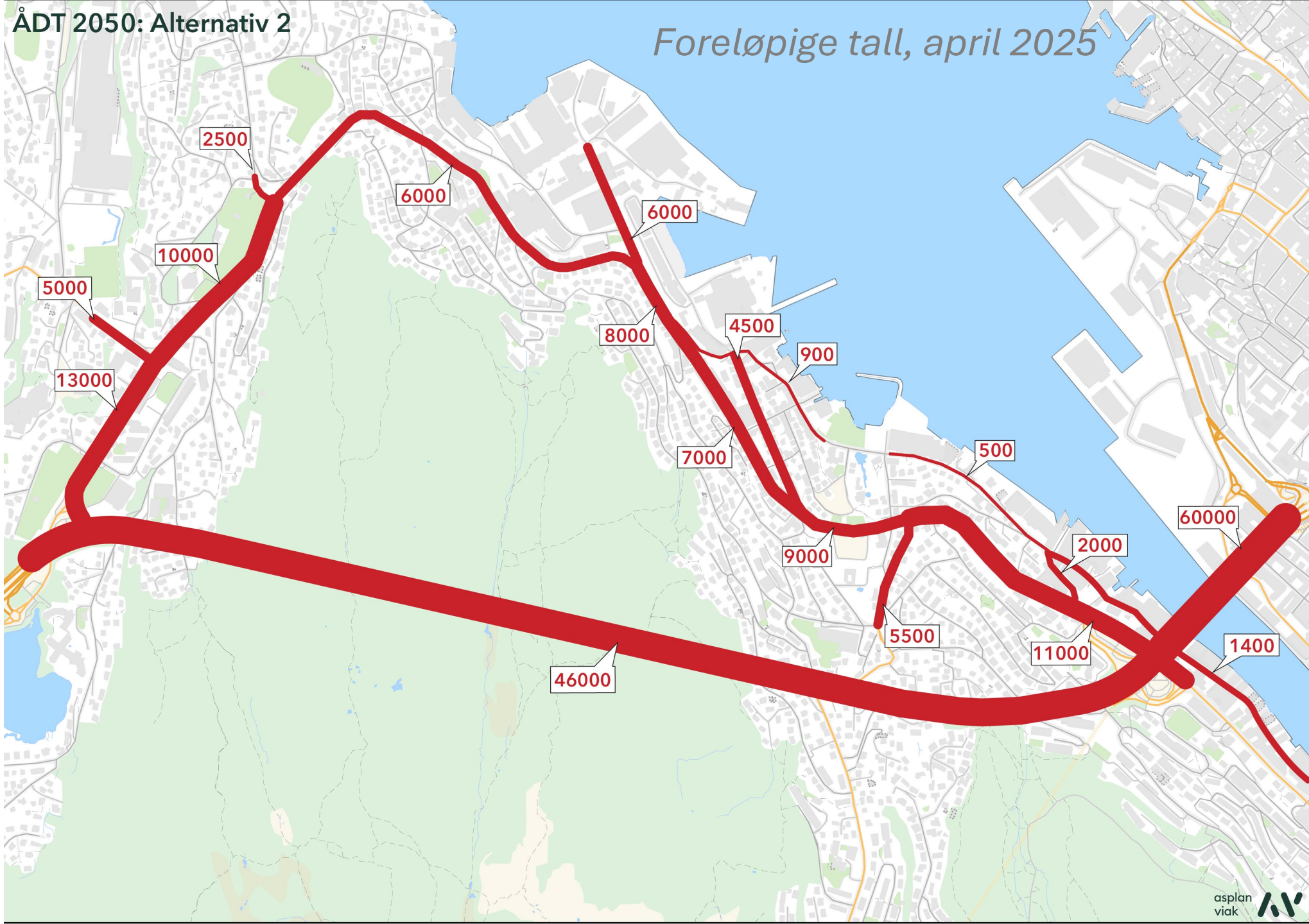


Alternativ 1 har ingen vesentlige endringer med tanke på trafikkavvikling. Går greit trafikalt sett.



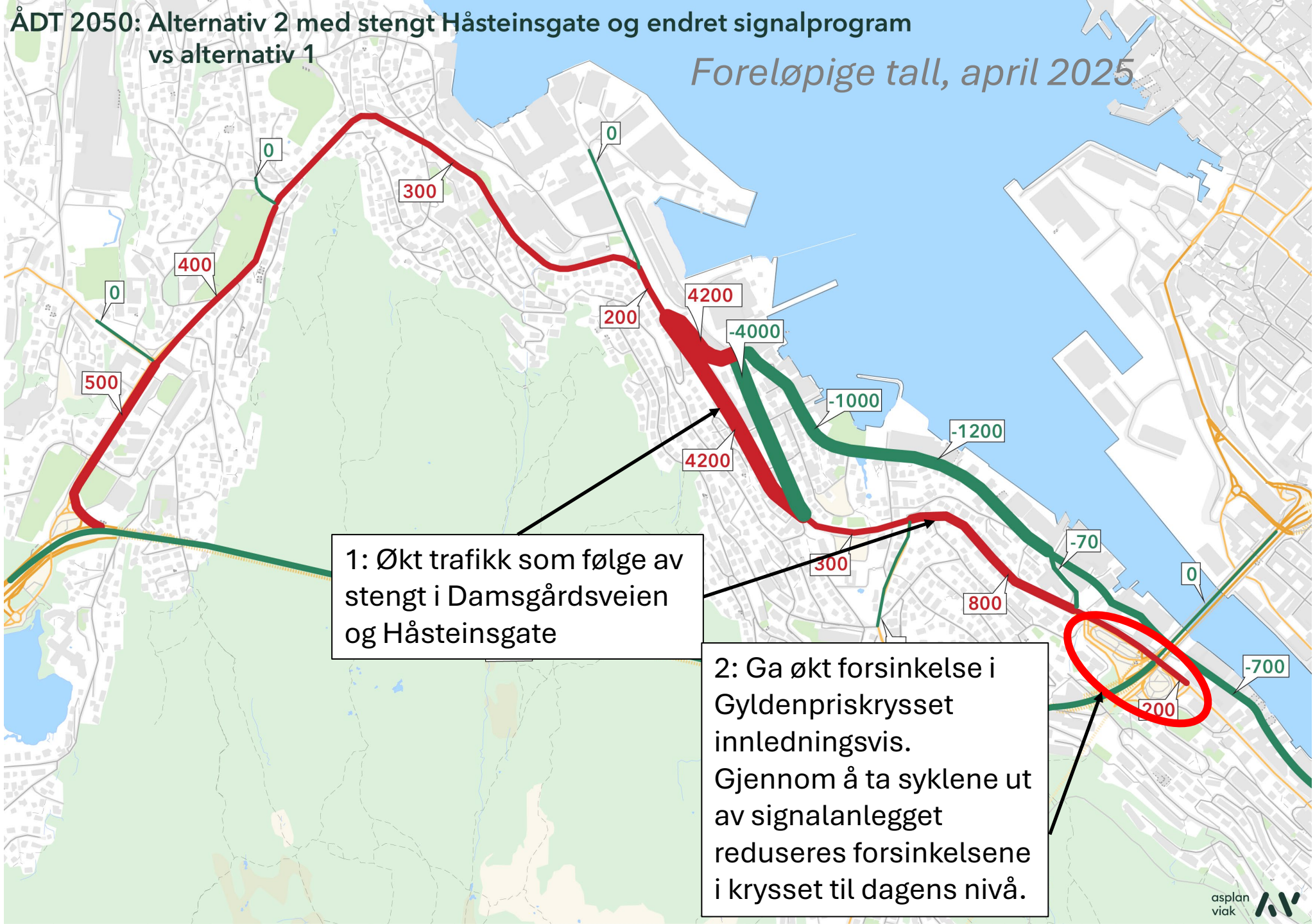
# ÅDT 2050: Alternativ 2

Foreløpige tall, april 2025



# ÅDT 2050: Alternativ 2 med stengt Håsteinsgate og endret signalprogram vs alternativ 1

Foreløpige tall, april 2025

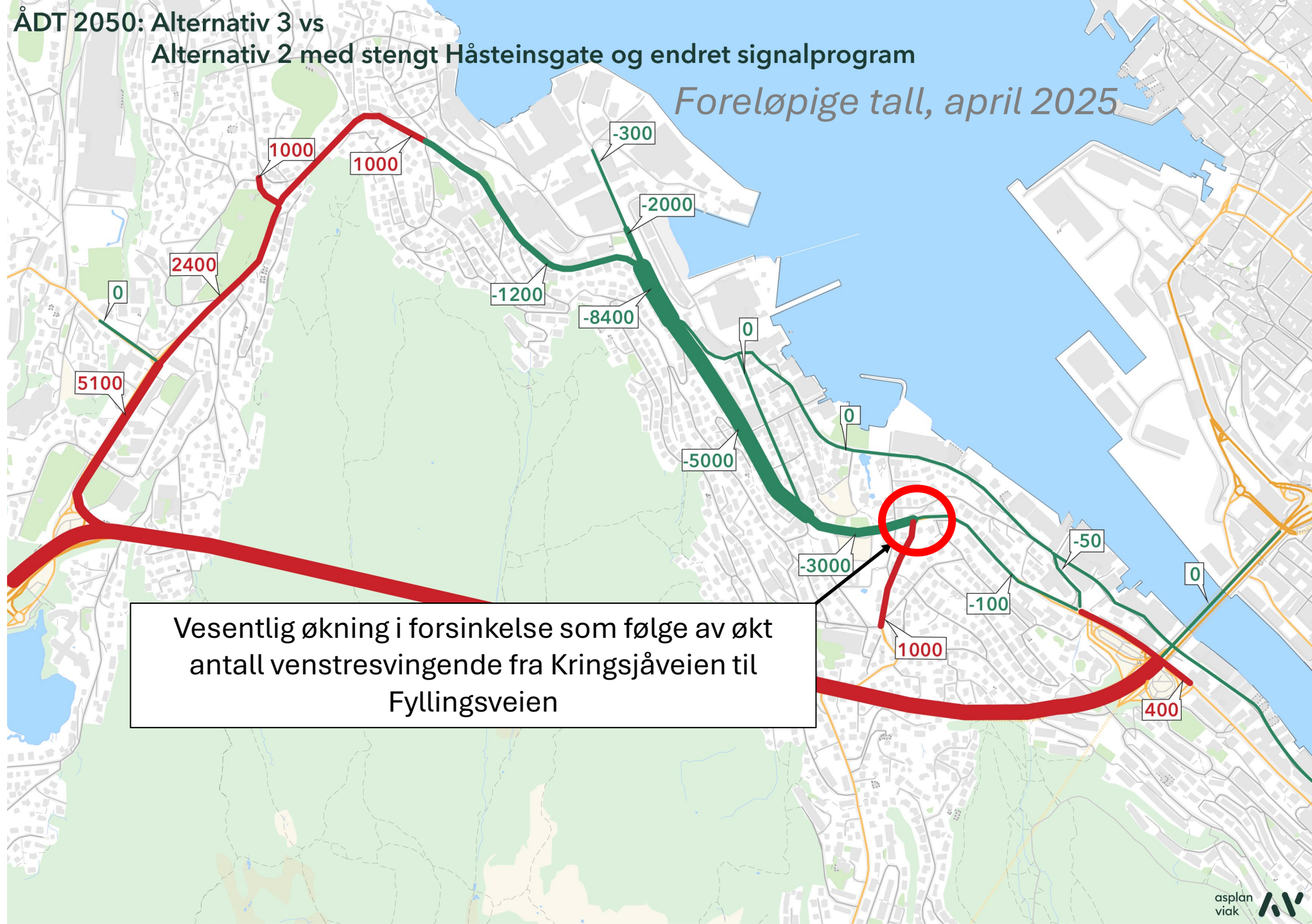


1: Økt trafikk som følge av stengt i Damsgårdsveien og Håsteinsgate

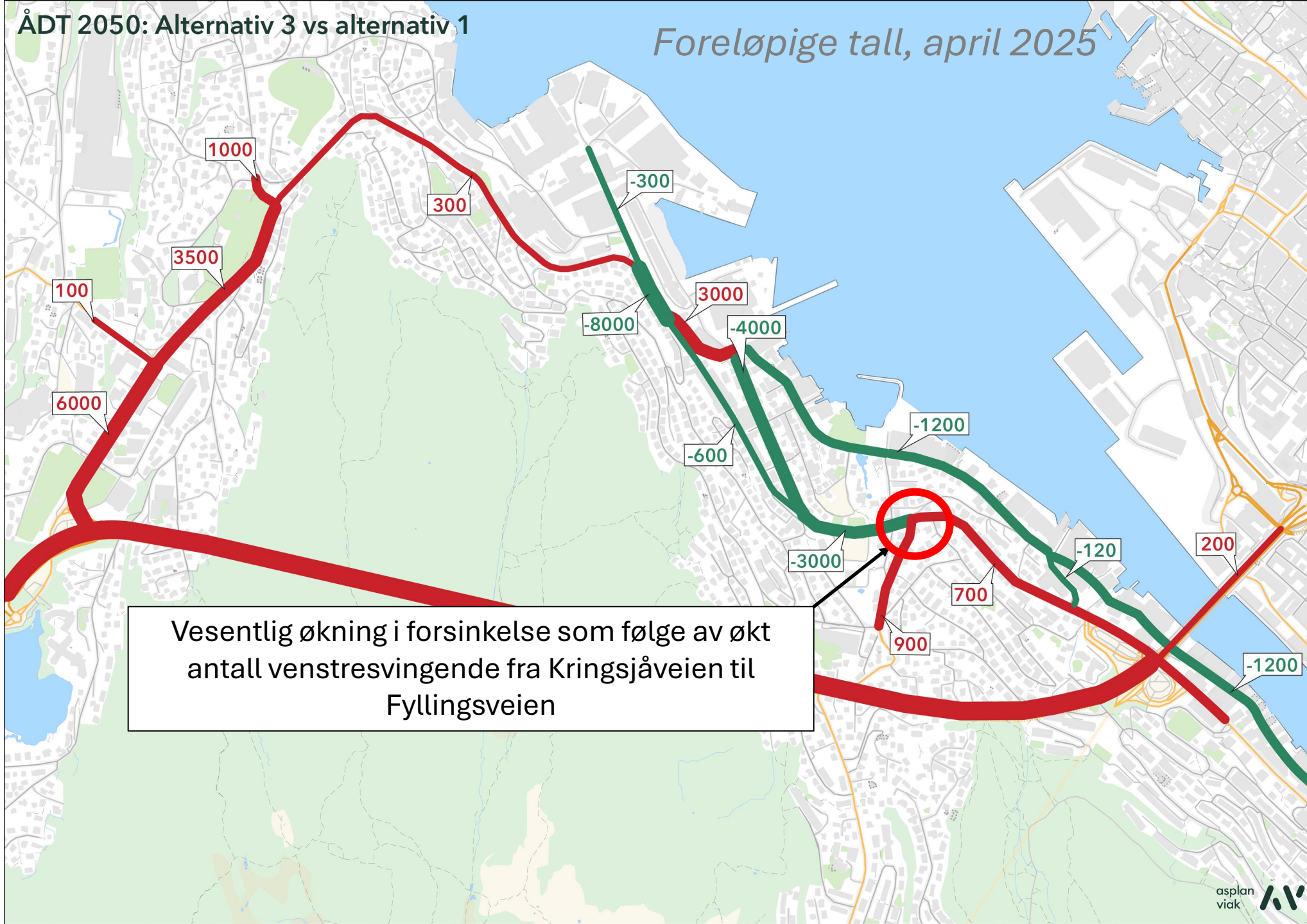
2: Ga økt forsinkelse i Gyldenpriskrysset innledningsvis. Gjennom å ta syklene ut av signalanlegget reduseres forsinkelsene i krysset til dagens nivå.

ÅDT 2050: Alternativ 3 vs  
Alternativ 2 med stengt Håsteinsgate og endret signalprogram

*Foreløpige tall, april 2025*

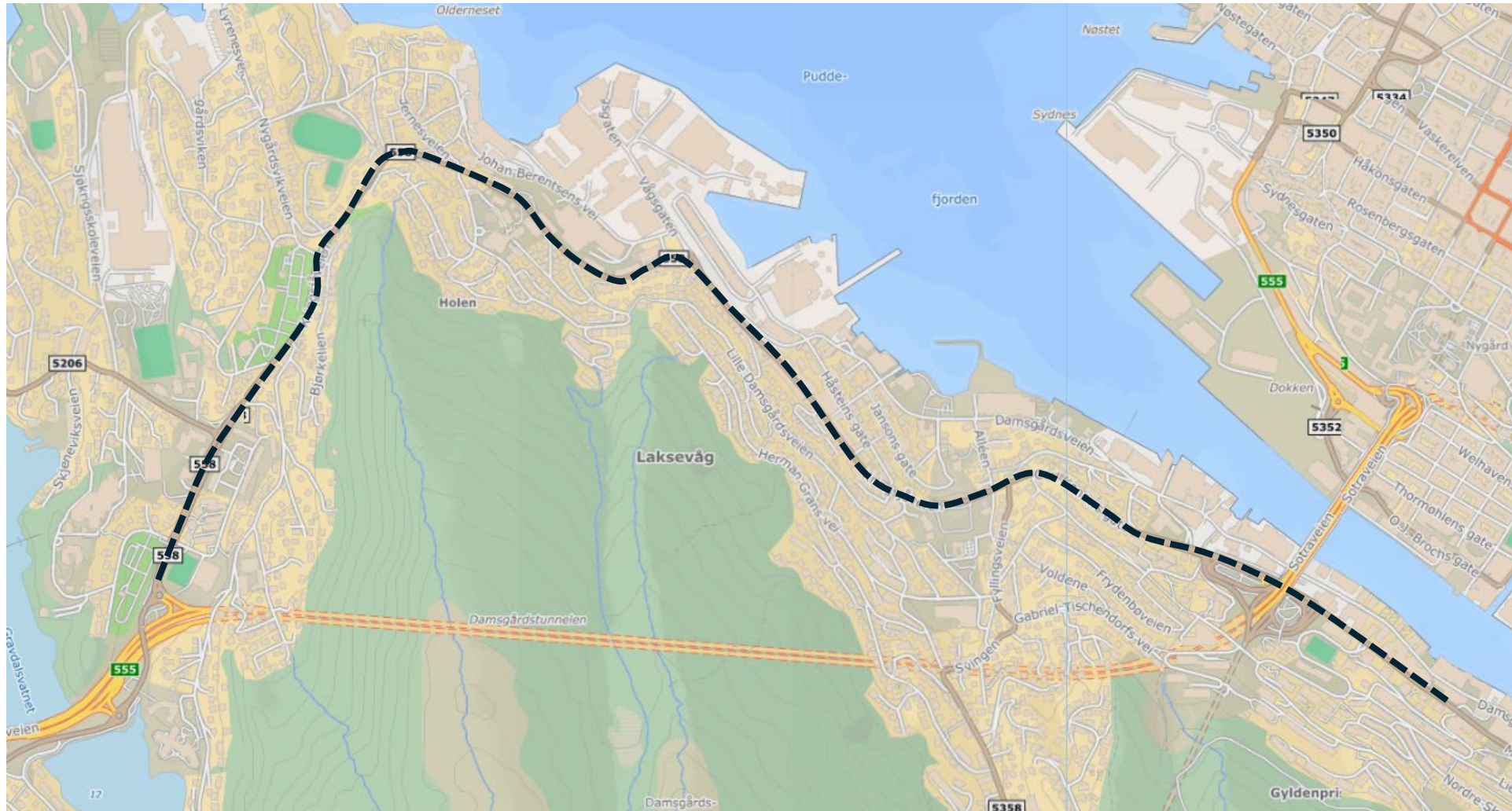


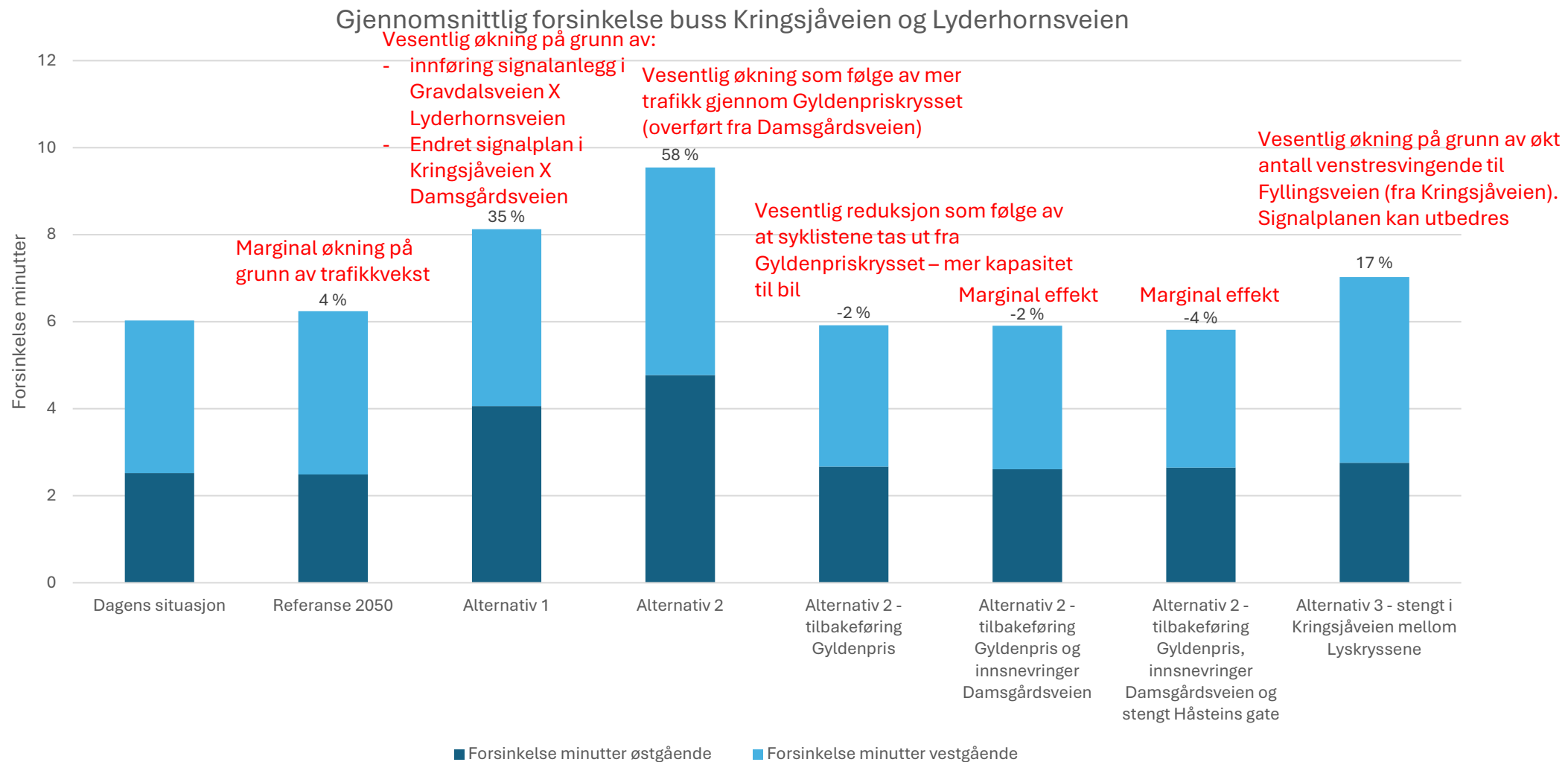
Vesentlig økning i forsinkelse som følge av økt  
antall venstresvingende fra Kringsjøveien til  
Fyllingsveien



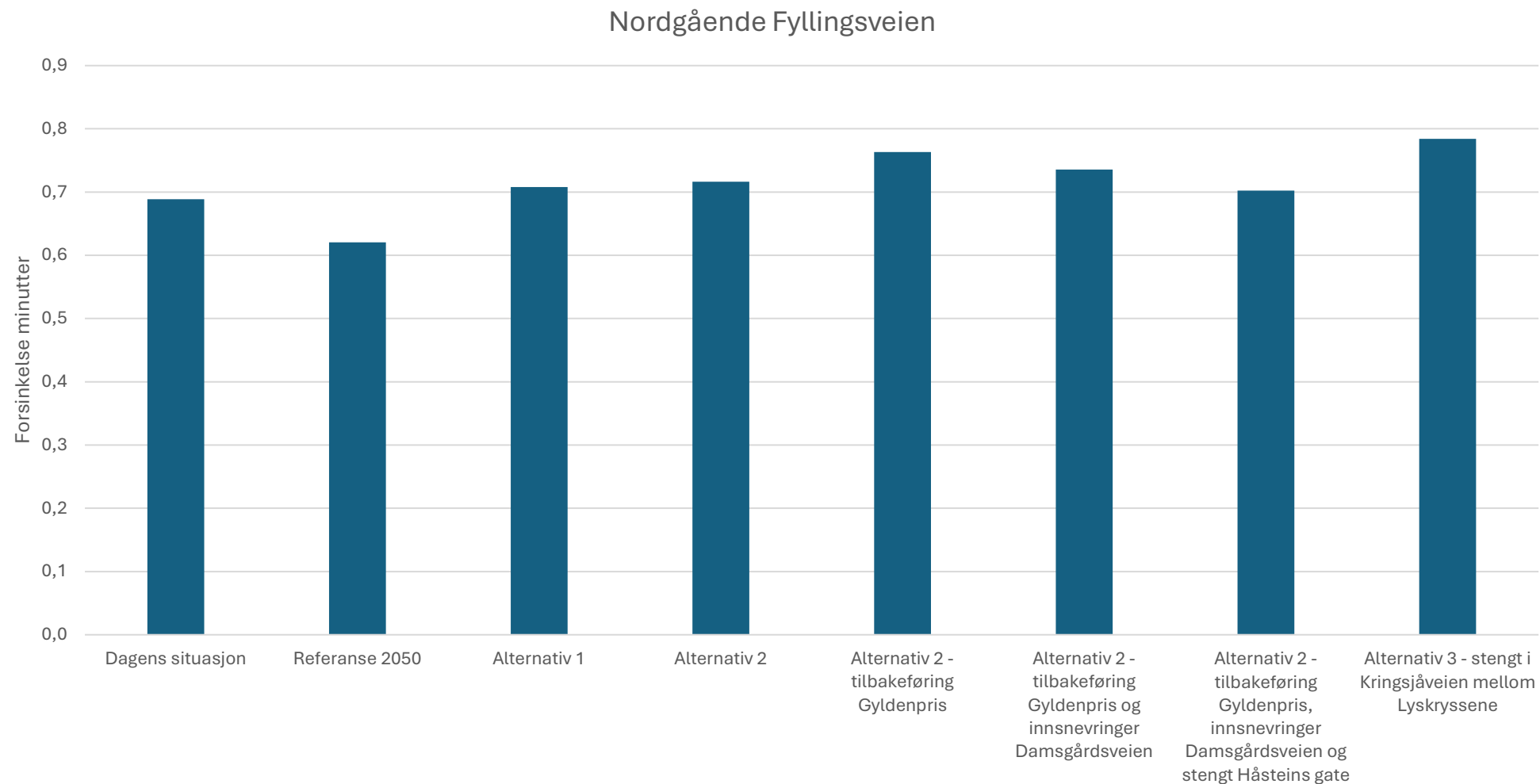
Vesentlig økning i forsinkelse som følge av økt antall venstresvingende fra Kringsjøveien til Fyllingsveien

# Forsinkelse buss gj.snitt i ettermiddagsrush





# Forsinkelse buss gj.snitt i ettermiddagsrush



# Foreløpige vurderinger av måloppnåelse, april 2025

	Alternativ 1 Åpent	Alternativ 2 Stengt Damsgårdsvn	Alternativ 3 Stengt Damsgårdsvn + Kring sjåvn
Sammenhengende og trygge <b>gang- og sykkeløsninger</b> , med god forbindelse til omkringliggende områder	Sykeltrase øvre + nedre	Sykeltrase øvre + nedre Redusert trafikk i Damsgårdsveien øker attraktivitet for myke trafikanter	Sykeltrase øvre + nedre Redusert trafikk i Damsgårdsveien øker attraktivitet for myke trafikanter.
Et samlet, attraktivt og lett tilgjengelig <b>kollektivtilbud</b> for buss og bane	Bedre når Gyldenpriskrysset oppgraderes	Litt bedre	Litt dårligere pga forsinkelser i Fyllingsveien x Damsgårdsveien
Det skal være nødvendig tilgjengelighet for <b>varelevering og adkomst</b> med bil (nød og nytte)	For god tilgjengelighet, ingen restriksjoner	Nødvendig tilgjengelighet i Damsgårdsveien. Ingen restriksjoner i Kring sjåveien	Nødvendig tilgjengelighet
Utformingen av gater og <b>byrom</b> skal bidra til en bymessig utvikling av området	Ingen endring	Mulighet til å skape byrom ved Kirkebukten	Muligheter både ved Kirkebukten og i Kring sjåveien
Ivareta kvaliteter i <b>landskap og kulturmiljø</b>	Ingen endring	Mulighet til å ivareta landskap/kulturmiljø ved Kirkebukten	Mulighet til å ivareta landskap/kulturmiljø ved Kirkebukten

	Bedre
	Litt bedre
	Ingen vesentlig endring
	Litt dårligere
	Dårligere

