



barnetrakk

på Ny Krohnborg skole

Kartlegging av barn og unges tilgjengelige uteareal med faglig vurdering.



BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

Forord

I formålsparagrafen til den nye planloven står det at barn og unges oppvekstvilkår ”skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak”. Da kommuneplanens arealdel ble vedtatt i bystyret 26.06.2007, gjorde bystyret samtidig vedtak om at registreringsarbeidet med barn og unges bruk av uteområder skulle følges opp.

Bergen kommune har valgt å benytte barnetråkk som metode for dette registreringsarbeidet. Det spesiell med denne metoden, er at det er barna selv som gjør registreringen og at de gjør det på sin egen arena i sitt nærmiljø. Det er derfor et mål i denne rapporten at det er barnas egen stemme som kommer fram. I tillegg er det gjort en planfaglig vurdering av de områdene som barn og unge har pekt på i registreringen. På denne måten kan viktige problemstillinger som ungene tar opp, spilles inn til rette fagetat og legges inn som temakart i kommunens digitale kartverk. Slik kan registreringene bli et viktig grunnlag i kommunens daglige drift og forvaltning av byens uteområder.

Jeg vil derfor rette en stor takk til de som deltok, og håper at vi i Bergen kommune kan klare å gi noe tilbake gjennom prosjektet ”Ny Energi rundt Damsgårdssundet”.

Hilsen

Lisbeth Iversen
Byråd for klima, miljø, byggesaker og byutvikling.

Takk til elever i 6. og 9. klasse ved Ny-Krohnborg skole

Barna som deltok:

6. klasse: Christina M.Charlsen, Tina Dihn, Yuen-Lai Hau, Mirjana Ivkovic, Fredrik H.Karlsson, Baoson M. Nguyen, Mimmi Pham, Zana Pllana, Hannah B. Schroeder, Andreas S. Tømmerbakk, Iselin S. Uldal, Didrik W.Vatle Zixian Wang og Adriana W. Hjellestad. Koshyar K. Ahmad, Ilyas A. Ali, Amel H.Al-Obaidi, Rebecca Bach, Collins A. Hansen, Jenny Hjemdal, Isak A.K.Kerrar, Silje W. Rame, Amir Suljevic og Magnus Vestad

9. klasse: Mohammed, MartinK, Maren, Magnus, Nadia, Osman, Nattaphol, Phatchara, Karoline, Sondre, Jacek, Souhail, Marielle, Bahast, Lene, Charlotte, Hamsika, Si-Pui, Sindre, Sean Michael, Rolf Martin, Marie, Martine, Stine, Kamila, Petter, MartinS, Mardin, Tjalve, Trudi, Tim Robin, Aleksander, Morten, Renate, Sigurd, Trine, Sandra, Richard, Miriam, marcus, Atle, Sara og Ove.

Halla Alzubaydi
prosjektleder

Ingunn Renolen
prosjektmedarbeider

Innhold

1.0	Innledning.....	4
2.0	Barnetråkkregistrering, Ny-Krohnborg skole.	5
2.1	Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og skoleveien	5
2.2	Temakart – registrering av områdene.....	8
2.2	Barnas bilder av områdene	10
3.0	Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene	12
3.1	Beskrivelse og planfaglig vurdering av grøntområdene og områdene for lek og opphold.....	12
	1. Idrettsanlegget på Krohnsminde.....	12
	2. Tribuneanlegg/ klubbhus - Krohnsminde.....	12
	3. Aremum.....	12
	4. Ny-Krohnborg skole.....	13
	5. Grøntområde rundt garvergaten v/ skolen, gårdsnr:158 og bruksnr:266	13
	6. Grøntområde ved boligblokker i Solheims tverrgaten	13
	7. Solheimgaten v/ Mega-butikken	14
	8. Snarvei ved Søndre skogveien	14
	9 Ballplass i enden av Hordagaten, nær gravplassen	15
	10. St. Markus kirke og Markusplassen	16
	12. Ballbane Gyldenpris.....	16
	13. Ved fjellsiden i Løvestakkveien:.....	17
	14. Løvestakken	17
	16. Nygårdsparken	18
3.2	Beskrivelse og planfaglig vurdering av skoleveien.....	19
	Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene	19
	19. Sving Bøhmergaten/ Løbergsveien	19
	20. Grønlien.....	20
	21. Kryss Firdagaten/ Løbergsveien.....	20
	22. Kryss Firdagaten/ Rogagaten	21
	23. Kryss Sygnagaten/ Løbergsveien	21
	24. Kryss Lien/ Michael Krohns gate.....	22
	25. Nordre Skogveien.....	22
	26. Kryss Vikens gate/ Bøhmergaten	23
	27. Bøhmergaten	23
	28. Solheimslie 34-36.....	24
	29. Snarvei mellom Hordagaten og Søndre Skogvei	24
	30. Undergangen, Danmarks plass	24
	31. Rogagaten v/ skolen	24
4.0	Oppsummering	26
4.1	Grøntområder, områder for lek/ opphold	26
4.2	Skoleveg/ trafikksikringstiltak	27

1.0 Innledning

Barnetråkkregistrering er en metode for å registrere barn og unges skolevei og områder for lek og opphold. Barna tegner et symbol (lyn) på de områdene som de synes er skumle/utrygge/farlig og et annet symbol (stjerne) på de stedene de liker seg. De markerer også hvilke områder de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærområdene de ønsker seg.

På Ny-Krohnborg skole ble registreringen gjennomført på 6. og 9.klassetrinn 7.-10. april 2008. Registreringen foregikk i grupper inndelt etter bosted, og arbeidet er dokumentert på kartutskrifter og bilder, samt digitalt på en web-løsning utviklet av Norsk Form og Statens kartverk. Elevene fikk hjelp av prosjektleder, Halla Alzubaydi, fra Bergen kommune, Hanne Marie Sønstegaard, fra Norsk form, kontaktlærer Britt Ødven Edvardsen og Miljøkoordinatoren Thor Stegne ved Ny-Krohnborg skole. Metoden er godkjent av datatilsynet.

Bakgrunn – formålet med Barnetråkk:

Barn og unge sine interesser er forankret i FNs barnekonvensjon § 12 som gir barn rett til fritt å uttrykke seg i forhold til som vedrører dem, og i Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. I Bergen kommune er prosjektet om barnetråkk en måte å sikre dette på, og er forankret politisk gjennom Kommuneplanens arealdel 2006 – 2017, godkjent i Bergen bystyre 25.06.2007.

Registreringene gir kunnskap om barnas behov i sitt nærområde og vil være viktige innspill i arbeid med private og offentlige planprosesser og konsekvensutredninger. Barnetråkk handler om å synliggjøre barn og unge i planprosessen hvor de kan medvirke i beslutninger i planarbeidet.

Ved integrering av de digitale registreringene som temakart i kommunens digitale kartverk, vil evt konflikter med planlagte enkeltprosjekter tidlig kunne fanges opp gjennom kommunens saksbehandling og avklares på en måte som best mulig tjener barnas interesser. Samtidig kan det gjøre barna selv/ skolene mer bevisste på hva de selv kan gjøre for å ivareta sine interesser i nærområdet.

Denne rapporten presenterer de registreringene barna har gjort, og gjør en evaluering av områdene med innspill til videre oppfølging. Noen områder trenger bare vedlikehold/ oppgradering for å kunne imøtekomme barnas ønsker, mens andre trenger mer gjennomgripende tiltak for å få en forbedring.

Det vil variere hvem som er ansvarlig eller har mulighet til å gjøre slike tiltak. I noen tilfeller kan barna gjøre mye selv, med hjelp i fra voksne. For offentlig gater og plasser vil ofte kommunen være ansvarlig, men det kan også være private aktører som må innarbeide eller svare på innspillene som del av egne prosjekter.

Denne rapporten er utarbeidet av Prosjektleder, Halla Alzubaydi, og prosjektdeltaker Ingunn Renolen, august 2008.

2.0 Barnetråkkregistrering, Ny-Krohnborg skole.

Barnetråkkregistrering ble gjennomført av 6. og 9. klassetrinn på Ny-Krohnborg skole i perioden 7. – 10. april 2008. Det ble brukt 4 dager til registreringene. Arbeidet startet med en felles orientering om Barnetråkk og målsetningen med det. Selve registreringene skjedde i grupper på inntil åtte barn sammensatt etter bosted. Den første dagen handlet om å bli kjent på papirkartet og gjøre registreringer på dette, og parallelt tok elevene en tur ut i området med engangskamera og tok bilder av steder/plasser de unngår eller er glad i.

All informasjon ble deretter lagt inn i et samlet digitalt kart ved hjelp av en web-løsning. Elevene fikk hjelp til å tegne inn skolevei, markere hvor de oppholder seg, hvilke plasser de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærmiljøet som står øverst på ønskelista. (se vedlagte oppgavetekst)

2.1 Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og skoleveien

Områdene som ble markert med symboler eller på annen måte på kart, er oppsummert i tabellen under med barnas forklaring til markeringen. Områdene som er nummerert er i tillegg markert med samme nummer på vedlagte temakart. Området er avgrenset til Damsgårdssundet fra Gyldenpris til og med Danmarks plass med idrettsanlegget på Krohnsminde.

Barnas registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
1	Idrettsanlegget, Krohnsminde	De kan spille fotball og trene på ting og treffe venner. * Det er et sted man kan spille fotball, de bruker den mye. Det er gøy å spille fotball der. Bra å være der, men stedet kan være bedre. Området blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være, både for å spille fotball, men også på grunn av andre ting. Det eneste er at de må krysse Danmarks plass for å komme dit. Brukes hele året.
2	Klubbhus ved Krohnsminde	Området blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være, den eneste plass som de kan være under et tak. Det eneste er at de må krysse Danmarks plass for å komme dit. Brukes om sommeren
3	Arenum	Pleier å være gøy å leke der. Men det kan gjøres triveligere å være der.
4	Skolen	De liker å være på skolen fordi de kan være med venner på fritiden der, og lære ting. De savner

		<p>fotballbinge på skolen, det er mye boss på og rundt skolen, det gjør at det ikke er trivelig der.</p> <p>Det er gøy på skoleplassen</p> <p>Røyke Hjørne på skolen, det er masse ungdommer som røyker.</p>
4	Møregaten	<p>Det er ennå noen biler som kjører der, fint om den kan være en del av skoleplassen. Bør forbedres.</p> <p>Flere aktiviteter trenger, fotballmål og basketmål.</p>
5	Grøntområde rundt Garvergaten ved skolen	<p>Området er en plen som er mye brukt av barna, og blir utelukkende positivt omtalt. Området ligger i direkte tilknytning til skolen, og litt i utkanten av boligområdet, og virker slik mindre privatisert.</p>
6	Grøntområde ved boligblokker i Solheimsgaten	<p>Det er en åpen plass der som er ganske fin, og vi håper å få bygge lekeplass der.</p> <p>Brukes mye av 9.klasse.</p>
7	Solheimsgaten ved Mega-butikken	<p>Det er mange fylliker og narkiser.</p> <p>De har tegnet lyn på plassen, som betyr at det er farlig/skummelt å være der.</p> <p>Er der om sommeren og hele året.</p>
8	Snarvei ved Søndre skogveien, Akebakken mellom Blekenberg 54 og Søndre skogvei 41	<p>Det er grisete og tilgrodd, de bruker mye den snarveien, veldig dumt at det er masse søppel der.</p>
9	Ballplass i enden av Hordagaten, nær gravplassen Barne kaller det Tennisbane.	<p>Det er en grusbane ved Søndre Skogvei 80, hvor de spiller fotball/tennis men det er mye hundebæsj. Bør forbedres.</p>
10	St. Markus kirke	<p>Området blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være, det er godt å sole seg der, og ake der om vinteren</p>
11	Søndre skogveien Utfluktsrom	<p>Farlig snuplass men har potensiale å være et møte plass</p> <p>Like å være opp på barnehagen, det er en lekeplass med fotball bane, liker å være der.</p>
12	Ballbane Gyldenpris	<p>Bra. Er der hele året, men plassen bør forbedres.</p> <p>Ønsker bedre mål og bedre nett.</p>
13	Ved fjellsiden ved Løvstakkveien	<p>Fint utsikt</p>
14	Løvstakken	<p>Blir brukt av mange, en av plassene som ble opplevd som utrygg på grunn av narkomane og sprøyter som ligger der. Det er to utsiktspunkter som er omtalt veldig positiv og bra:</p> <p>Utsikten.1 er bak Solheimslie 20.</p> <p>Utsikten.2 er bak Solheimslie 32, det er frisk luft og fin utsikt der.</p> <p>Tåkeskogen over skillingsbolle og Eventyrskogen er også omtalt positivt.</p>
15	Danmarks plass Krysset/undergangen	<p>I undergangen er det mye tagging og plakater overalt.</p> <p>Det er også narkomane der. Veggene kan forbedres for</p>

		eksempel males hvite!
16	Nygårdsparken	Bør forbedres, en del narkomane der. Begge klassene har påpekt at Nygårdsparken er et flott og bra sted å være, men de satt på lyn fordi de føler seg utrygge på grunn av narkomane.
17	Joker butikken	Bra men Butikken kan bli bedre. Er hele året der.
18	Solheimslie og mellom Løvstakkveien 32 og Løvstakkveien 39	Det er Narkomaner som er der ofte.
	Kirkegården	Ekkelt å gå der om natten.
	Hjemme	En del av elevene tilbringer fritiden hjemme

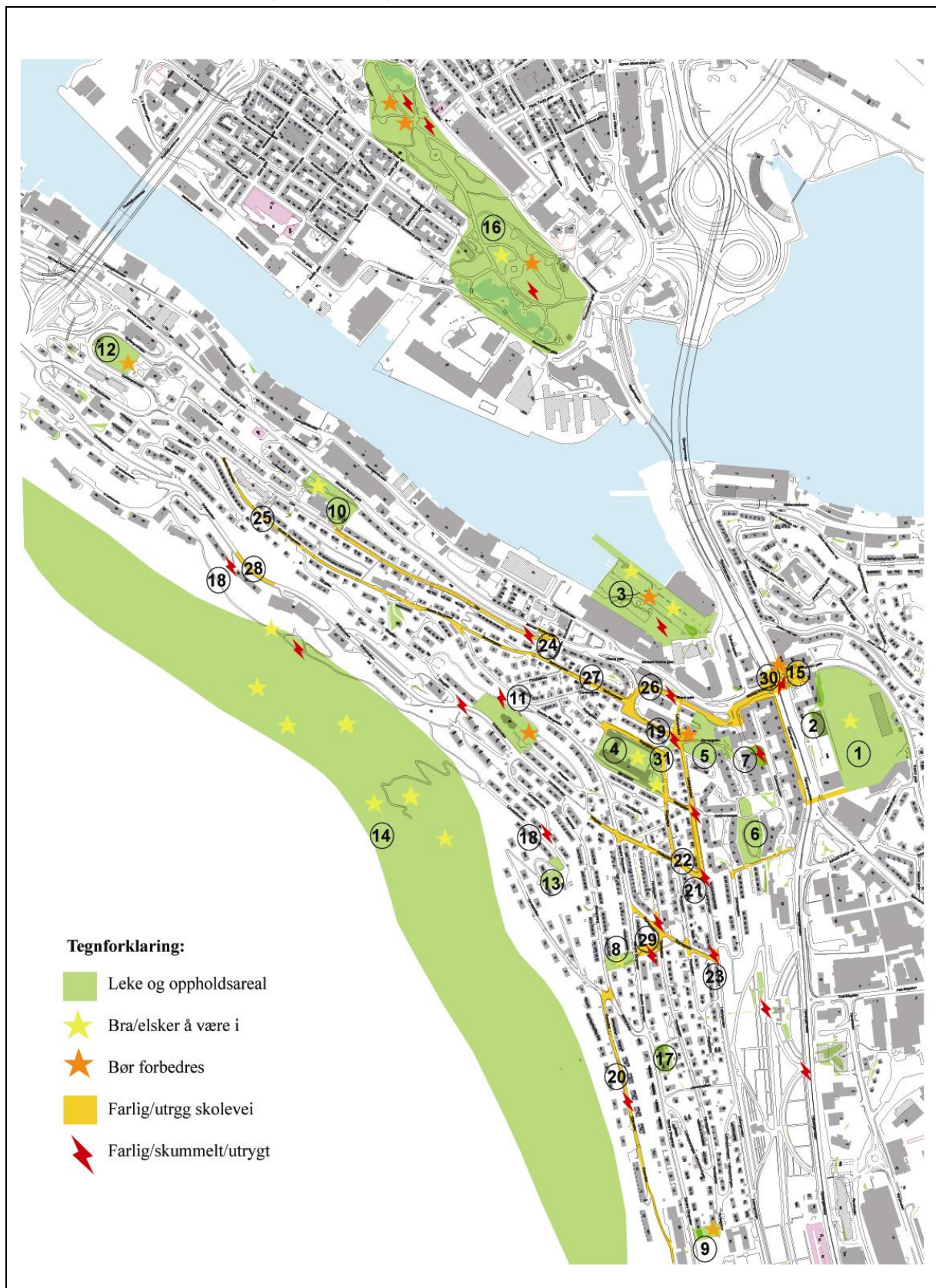
Ting som barna savner i nærområdet:

- Idrettshall, volleyballbane og svømmehall fordi de må reise et stykke for å gjøre det.
- Ungdomshus
- Fotballbinge
- Idrettshall med volleyballbane, tennisbane og basket-bane
- Plen til å sole seg på om sommeren
- Vi er ikke mye ute, og går ikke på aktiviteter som ligger i området.
- Annet: Underholdning

Barnas registrering av skoleveg		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
19	Bøhmergaten/ Løbergsveien	<ul style="list-style-type: none"> - Fotgjengerfeltet er langt i fra så de går ikke på det. - Det kan komme biler å kjøre på dem - Farlig strekning
20	Grønnlien	<ul style="list-style-type: none"> - Det er veldig mange biler og hullete vei. - Det er mange hull i veien. Da det er vanskelig at bilene kjører. Når vi sykler der blir det humpete. - Mye trafikk
21	Kryss Firdagaten/ Løbergsveien	<ul style="list-style-type: none"> - Barna ønsker tryggere overgang, og synes at bilene kommer fort - Mye trafikk i Løbergsveien - Løbergsveien er smal med mange biler
22	Kryss Firdagaten/ Rogagaten	<ul style="list-style-type: none"> - Det mangler overgangsfelt. - Det er farlig - Det kommer mange biler der. - Firdagaten bør gjøres bedre
23	Kryss Sygnagaten/ Løbergsveien	<ul style="list-style-type: none"> - Det kommer biler raskt. Bilene kjører fort - Mye trafikk i Løbergsveien - Farlig strekning - Løbergsveien er smal med mange biler

24	Kryss Lien/ Michael Krohns gate	Bilene kjører fort, og det er ikke overgangsfelt. De har tegnet Lyn= Farlig
25	Nordre Skogveien	
26	Kryss Vikens gate/ Bøhmergaten	Altfor lite fortau og bilene kjører altfor fort. De har tegnet Lyn= Farlig
27	Bøhmergaten	Bilene kjører for fort og mangler overgangsfelt
28	Solheimslie 34-36	
29	Snarveg mellom Hordagaten/ S. Skogvei	<ul style="list-style-type: none"> - Altfor mange busker og trær, så det er vanskelig å se. De burde klippe buskene og fikse litt på veien - Trappen er ødelagt, - Det er mye hundebæsj der
30	Undergangen, Danmarks plass	<ul style="list-style-type: none"> - Mye trafikk - Skummelt - Det er tiggere der
31	Rogagaten v/ skolen	- Kan gjøres bedre
	Skrivergaten mellom 26 og 18	- Den lange bakken bør forbedres.
	Fjøsangerveien	- Mye Trafikk, noe som gjør det farlig.

2.2 Temakart – registrering av områdene

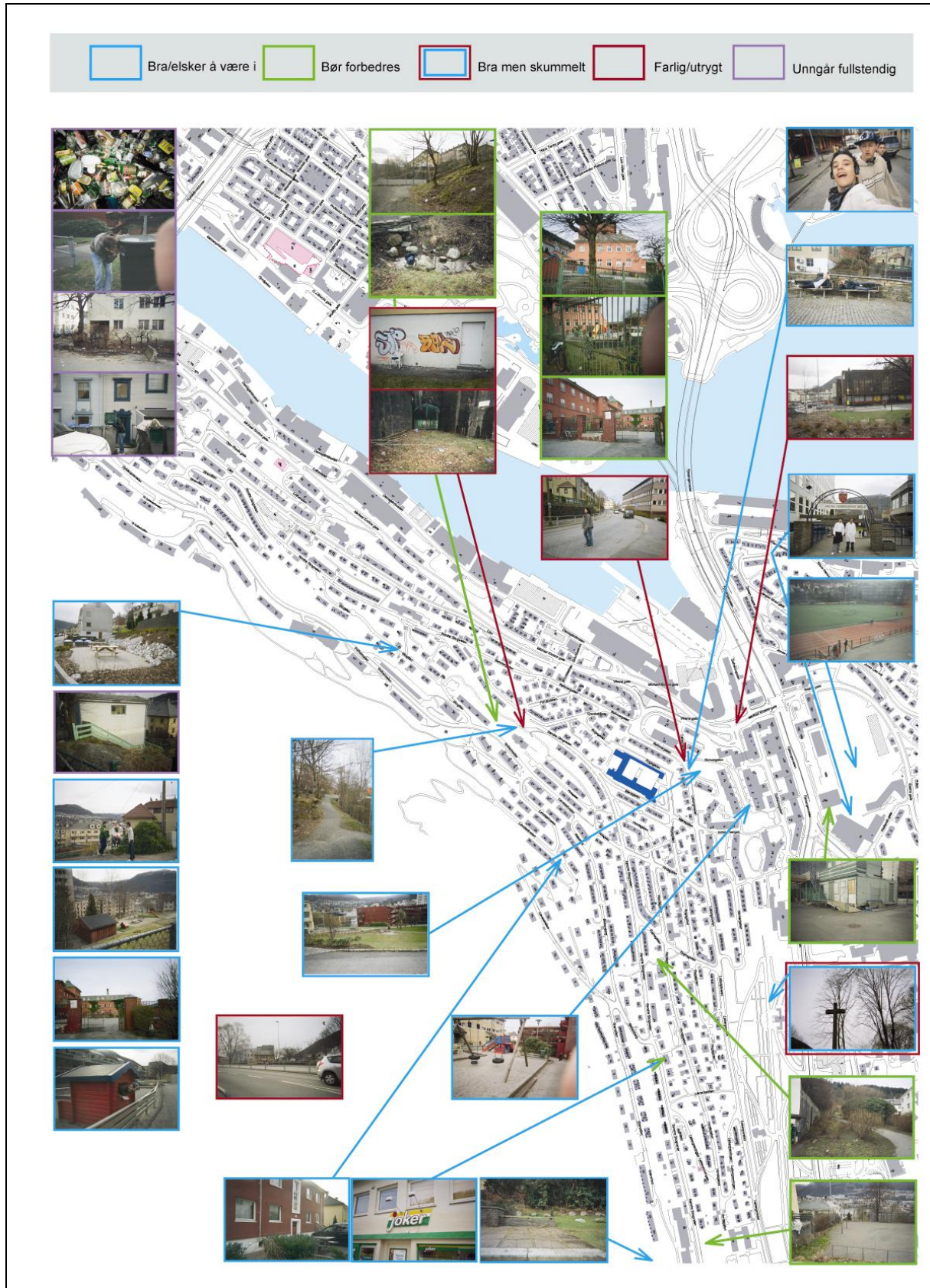


2.2 Barnas bilder av områdene

6. Klasse:



9. Klasse:



3.0 Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene

På bakgrunn av barna sin registrering er det gjort nye befaringer og en planfaglig vurdering av områdene/ stedene barna har markert, og med innspill til hva som kan gjøres og hvem som er ansvarlig eller har mulighet til å gjøre noe med det.

Det er i forbindelse med barnetråkkregistreringen ikke bevilget midler for tiltak som kan være aktuelle som følge av ønske om forandring/ bedring. Evt tiltak må derfor skje som del av drift (for oppgradering/ vedlikehold) eller som egne prosjekter i privat eller offentlig regi. Denne rapporten vil i så måte være å betrakte som et innspill til senere planprosesser og prosjekt/ eiendomsutvikling i områder som berører barnas nærområder. Handlingsprogrammet "Ny energi rundt Damsgårdssundet" er et tverrfaglig og tverretatlig prosjekt med en egen organisasjon som vil ha mulighet til å bringe mange av innspillene fra barnetråkkregistreringen videre for en generell opprusting av bydelen Damsgårdssundet.

3.1 Beskrivelse og planfaglig vurdering av grøntområdene og områdene for lek og opphold

1. Idrettsanlegget på Krohnsminde

Området blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være, både for å spille fotball, men også på grunn av andre ting. Det eneste er at de må krysse Danmarksplass for å komme dit.

Det er viktig å ta vare på Krohnsminde som møtepunkt og oppholdsareal for barna, og at det er åpent for å være der selv om man ikke spiller fotball. Dette er åpenbart en positiv møteplass

2. Tribuneanlegg/ klubbhus - Krohnsminde

Det er viktig å ta vare på anlegget som møtepunkt og oppholdsareal for barna, og at det er åpent for å være der selv om man ikke spiller fotball. Dette er åpenbart en positiv møteplass Klubbhuset er også den eneste plassen i nærområdet utenom skolen som kan tilby innendørsaktiviteter.

3. Arenum

Området blir oppfattet som et fint sted å være, men også noe utrygt på grunn av de parkerte bilene. Området blir i hovedsak brukt som parkeringsplass i tilknytning til Arenum, men samtidig er området nærmest sjøen nylig opparbeidet med belegningsstein, trerekke, overvannssystem, skulpturer og en kaifront ned til småbåthamna. Kafeen "Kranen" holder til her og den gir en positiv energi til Arenum.



Utviklingen av sjøfronten ved Arenum har åpenbart hatt en positiv effekt, og den tiltrekker større barn/ungdom til uformell lek, selv om disse i utgangspunktet ikke er målgruppen for opparbeidningen. Området kan med fordel videreutvikles som del av strandsone mellom Marcuskirken og Danmarks plass i Damsgårdsundet. Da bør hensynet til barn/unge vurderes spesielt.

4. Ny-Krohnborg skole

Skolen blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være, hvor elevene tilbringer mye av sin fritid. Skolen fungerer som et hjerte i området. Samtidig blir det påpekt at skolen kunne vært bedre vedlikeholdt, hvor gjengroing og dårlig dekke går igjen. Flere aktiviteter trengs, flere aktiviteter på Møregaten, fotballmål, basketmål, få bilene helt vekk fra gaten. Det er veldig viktig å se på Møregaten som en del av skoleplassen i de fremtidige skoleplanene. Det kan være en gate som er et ansikt for skolen mot bydelen, utstillingsgate. Elevene har allerede begynt å bruke gaten ved å henge opp flotte tegninge på muren. Maleriene gir en positiv energi til gaten. Generelt trenger hele skoleområdet en opprusting, og myke materialer er noe som er kommet frem i diskusjon, for eks.grus i Møregaten. Skolen har stort potensiale for å bli et sosialt møtested også utenfor skoletid.

5. Grøntområde rundt Garvergaten v/ skolen, gårdsnr:158 og bruksnr:266

Området er en plen som er mye brukt av elevene, og blir utelukkende positivt omtalt. Området ligger i direkte tilknytning til skolen, og litt i utkanten av boligområdet, og virker slik mindre privatisert.



Området bør opprettholdes som grøntområde.

6. Grøntområde ved boligblokker i Solheims tverrgaten



Området er opparbeidet som uteoppholdsareal og grøntområder i tilknytning til blokkene i området. I tunene er det lekeplasser med lekeapparater for de minste barna, og for de større er det en grusbane til ballspill/ fotball og et stort grønt område på den andre side. Området bør opprettholdes som grøntområde.

7. Solheimgaten v/ Mega-butikken

Barna beskriver stedet at det er mange fylliker og narkiser på Mega butikken. Det er ett av de stedene som barna ser på som utrygt men som kan bli bedre.

Det er asfaltert dekke på plassen, flere containere står på plassen, vegger blir brukt til reklame, det er plass for en veggavis. Og det er et parkeringanlegg under butikken. Det er en god del parkerte biler langs Solheimgaten. Langs gaten er det noen små butikker og store bedrifter/kontorer. Gaten har et stort potensiale til å utvikle seg til et møtested for Solheim. Plassen foran Megabutikken kan fungere som et torg for Damsgårdplass. Forslag er å få ryddet plassen, oppdatert veggavis, bearbeidet plassen slik at folk synes at det trivelig å være der. Unødvendige parkerte biler bør fjernes.



8. Snarvei ved Søndre skogveien

Akebakken mellom Blekenberg 54 og Søndre skogvei 41:

Barna fra Ny Krohnborg skole pleier å ake om vinteren i området mellom Blekenberg 54 og Søndre skogvei 41, og de bruker snarveien som er mellom Hordagaten og Søndre Skogvei som skolevei. Snarveien blir beskrevet med mange busker og trær som er vanskelig å se gjennom, det er blitt søpplete/grisete og et tilgrodd sted.



Snarveien trenger en opprustning og en vurdering av hvor trærne skal stå. Det er litt for mye busker, og folk kaster boss mellom trærne, som føres til at snarveien ser utrivelig og utrygg ut. Gjerde mot akebakken må skiftes, og snarveien må bearbeides fra Hordagaten helt til Grønnlien. Overgangsfelt mellom akebakken og snarveien må justeres. An nyere tiltak er det satt opp opphøyd gangfelt i Søndre Skogveien og skilt.



9 Ballplass i enden av Hordagaten, nær gravplassen

Det er en god del av elevene på Ny krohnborg skole som tilbringer sin fritid på grusbanen ved Søndre Skogvei 80. De spiller fotball og liker seg der. Men plassen må likevel forbedres med bedre fotballmål. Det er sti som er etablert fra før, og fin utsikt mot fjellet. Plassen ligger nær gravplassen.



Av nyere tiltak er det satt opp opphøyd gangfelt i Søndre skogvei. Mange av buskene og trærne er flotte, men det kan være en fordel med en opprydning som gjør at lyset slipper bedre til og området blir mer oversiklig og triveligere.



10. St. Markus kirken og Markusplassen

Området blir beskrevet utelukkende som et positivt sted å være, det er godt å sole seg der og ake der om vinteren. Området bør forsterkes som grøntområde og knytte seg til den nye gangbroen som kommer over Markusplassen og Damsgårdssundet.



12. Ballbane Gyldenpris

Ballbanen er en større grusbane på Gyldenpris plassert i en sløyfe langs Gyldenprisveien. Banen bør forbedres med bedre mål og grus.



13. Ved fjellsiden i Løvstakkveien:



Området ligger mellom Løvstakkveien 34 og Løvstakkveien 34 a. Det er en grusbane med 2 fotballmål i dårlig stand, som barna ikke har markert i det hele tatt, men de har markert plenen som har gårdnr: 158 og bruksnr: 543. Her er det et stort tre med disseslenge. Området har veldig fin utsikt mot Ulriken, fin beliggenhet.

Bruken av området bør vurderes, men i forhold til situasjonen i dag, det kan være nok med å få et bedre fotballmål og bedre dekke. Bearbeide sitteplass mot utsikten.

14. Løvstakken

De opparbeidete stiene og utsiktspunktene blir brukt av mange. Men likevel blir plassene opplevd som utrygge på grunn av narkomane og sprøyter som ligger der.

Derfor er det viktig å holde ambisjonene høyt med god standard vedlikehold. Gode stier, tydelige invitasjoner til Løvstakken er veldig viktig. Synliggjøre trasene for de andre i byen med kart og skilter.



16. Nygårdsparken

Parken blir beskrevet som et positivt sted å være særlig for 9.trinn, ett av de grønne områdene som er i byen som er veldig fint særlig om sommeren. Man kan sole seg og gjøre andre ting. Det eneste som gjør parken utrygg er de narkomane som er oppe på høyden. Det er veldig viktig å ta vare på den kvaliteten som parken har og gjøre tiltak slik at den oppleves som trygg.

3.2 Beskrivelse og planfaglig vurdering av skoleveien

Med unntak av Michael Krohngate er alle gatene i område kommunale, og det vil være Bergen kommune v/ samferdselsetaten som i første omgang må vurdere forslag til tiltak opp mot andre interesser og gjøre prioriteringer innenfor sitt budsjett. For snarveier som går utenom gatesystemet, kan grønn etat også være ha mulighet til å bidra med ressurser og kompetanse.

Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene

19. Sving Bøhmergaten/ Løbergsveien

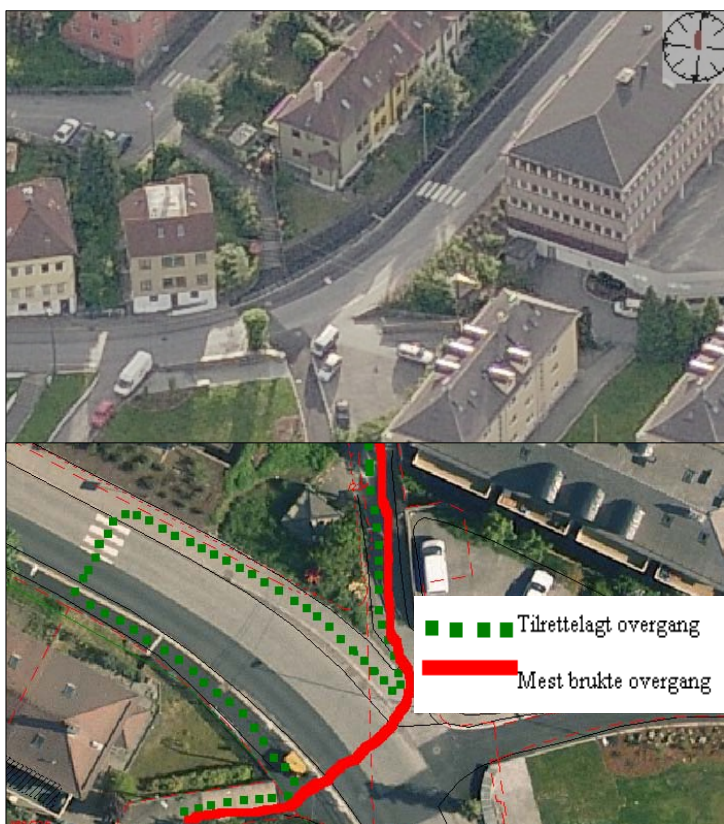
Svingen ligger i bunnen av Løbergsvegen, med svært begrenset sikt på innersiden på grunn av oppbygde murer og bygg i skrånende terreng. Trappen opp til Ny-Krohnborg skole er en mye brukt snarveg som treffer midt i svingen. Fortauet i innersvingen er smalt. Kommer man opp gangvegen i yttersvingen på motsatt side har man god sikt til begge sider, og dette føles som det mest naturlig stedet å krysse. Det føles også som det tryggeste. 2 avkjørsler i yttersvingen bidrar til å komplisere trafikkbildet.

Av tidligere gjennomførte trafikksikringstiltak er det satt opp gjerde langs fortauet i innersvingen for å lede gangtrafikken mot overgangsfeltet i Bøhmergaten, like sør for busstoppet. Etter at

barnetråkkregistreringen ble gjennomført er det satt opp skilter med fartsbegrensning 30km/t og gangfeltet er opphøyd. I tillegg er det satt opp en fartshump i bakken i Løbergsveien.

De tiltakene som er gjort bidrar til å hindre fotgjengere å plutselig løpe ut i veien på det stedet der sikten er minst, og gir signaler om trygg overgang ved det opphøyde fotgjengerfeltet i Bøhmergaten. Det bør vurderes om fartshumpene har bidratt til at bilistene holder lavere fart gjennom svingen. Dersom dette fungerer etter hensikten har man oppnådd en reell bedring av trafikksikkerheten ved at både fotgjengere og bilister holder lavere fart og risikoen for påkjørsler er redusert i tillegg til at faren for alvorlig skade ved påkjørsler er redusert.

For å gjøre stedet til et godt sted og en skoleveg som også oppleves trygt, må mer gjennomgripende tiltak gjennomføres som skaper bedre sikt, sanering av avkjørsler, større bredde på fortauet, og mulighet for kryssing av vegen på et sted som ligger i naturlig lengderetning for gående. På grunn av de etablerte forholdene på stedet, vil dette vanskelig



kunne la seg gjøre uten større inngrep i private eiendommer og omlegging av private vegger/avkjørsler. Det vil trolig være nødvendig med reguleringsplanarbeid for å kunne finne gode løsninger på dette.

20. Grønlien



Gaten er smal og dårlig vedlikeholdt, og langsgående parkerte biler tar plass. Fortauet er også smalt, og bosspann plassert på fortauet innsnevrer fortauet. Siden Grønlien er en blindgate og ligger høyt opp, er det lav trafikk, og den er ikke gjennomgående. Som et første tiltak bør det legges nytt dekke på vegen, og bosspannene fjernes. På lengre sikt kan det være et mål å fjerne de parkerte bilene. Da vil gaten kunne få et tverrprofil med bedre plass til fotgjengere og syklistene. Opparbeiding av fortau og egne areal for bosspann, postkassestativ m.v., fartsdempende tiltak og møtelommer kan være aktuelle tiltak.

21. Kryss Firdagaten/ Løbergsveien

Krysset Firdagaten/ Løbergsveien er utflytende. Det er plass til 3 kjørende biler ved siden av hverandre i tillegg til langsgående parkerte biler. Hushjørnet til Løbergsveien 35 begrenser sikten oppover i Firdagaten. Langsgående hekk langs Firdagaten vokser utenfor gjerdet, reduserer bredden på fortauet og begrenser framkommeligheten for fotgjengere.



Krysset trenger en geometrisk oppstramming med tydeligere markering av kjørefeltene. Samtidig kan tilgjengelig areal for fotgjengerne økes. En måte å gjøre dette på kan være å redusere svingradiene i krysset, og trekke fortauskanten lenger ut i dagens veibane. Etablering av trafikkøy kan også vurderes. Langsgående parkering bør merkes opp og trekkes lenger opp fra krysset. Dette under forutsetning av at det er tilstrekkelig bredde til parkering i tillegg til fortau på begge sider.

22. Kryss Firdagaten/ Rogagaten

Firdagaten ligger i en bakke på skrå, mens Rogagaten krysser langs kotene. Veien er bred og med god sikt oppover i gateløpet.

Svingradiusen i sør fra Rogagaten og inn i Firdagaten er tidligere redusert slik at høyresving vanskelig kan foretaes uten å kjøre over i motsatt veibane. Til gjengjeld er fortgengerarealet utvidet tilsvarende, gir vegkrysset en tydelig og stram geometri. Det anbefales ikke merkede fotgjengeroverganger da den ikke uten videre vil ligge i naturlig lengderetning for fotgjengere som krysser. En oppstramming av gateløpet lenger øst i krysset Firdagaten/ Løbergsveien (se punkt. 3) vil kunne gi et tydeligere trafikkbilde og gi en forbedring også her. Av nyere tiltak (utført juni 2008) er det satt opp en fartshump i Firdagaten ovenfor krysset til Rogagaten. Dersom denne fungerer etter hensikten, vil bilenes hastighet gjennom krysset i Firdagaten være redusert.



Det er behov for å rydde langs fortauet for å sikre godt fortausbredde også her. Nærmere undersøkelser må gjennomføres for vurdering av ev behov for ytterligere tiltak. Dersom ytterligere tiltak

23. Kryss Sygnagaten/ Løbergsveien

Krysset ligger i et høybrekk, og bare få meter fra krysset i Løbergsveien vil man nordfra ikke se møtende kjøretøy. I tillegg endrer Løbergsveien tverrprofil i dette krysset, og veien smalner inn fra 5,0 meter til 4,0 meter forbi krysset, på østsiden av veien.



Bilde over: Krysset, sett fra nord

Skråfoto. (Det mørke feltet er ny asfalt)



Det er nylig etablert fartsdumper i Løbergsveien. Disse ligger i god avstand fra dette krysset, og det er usikkert om det har effekt her. Behovet for en geometrisk oppstramming av krysset med økt fortausareal sammen med fartsreducerende tiltak bør vurderes.

24. Kryss Lien/ Michael Krohns gate



Krysset til Lien er 12 meter bred og gå umiddelbart inn i en skarp sving slik at Lien løper parallelt med Michael Krohns gate mot nordøst. Parkerte biler langs Lien gjør gaten trang, slik at selve krysset også må fungere som møteplass. Parkerte biler i kryssområdet, og innkjøring i en parkeringskjeller tilhørende gnr 158 gnr 199 gjør trafikkbildet komplisert. Det er fortau på begge sider av krysset, både langs Lien og Michael Krohns gate, men det er ikke fotgjengerfelt.

På grunn av den trange svingen kan det være vanskelig å etablere en god trafikkø som hindrer biler i å ta innersvingen og kan gi fotgjengere en "mellomlanding" mellom fortauene, men det etablering av opphøyd fortau bør vurderes. Det bør gjøres tiltak som hindrer parkering i og nær krysset.

25. Nordre Skogveien

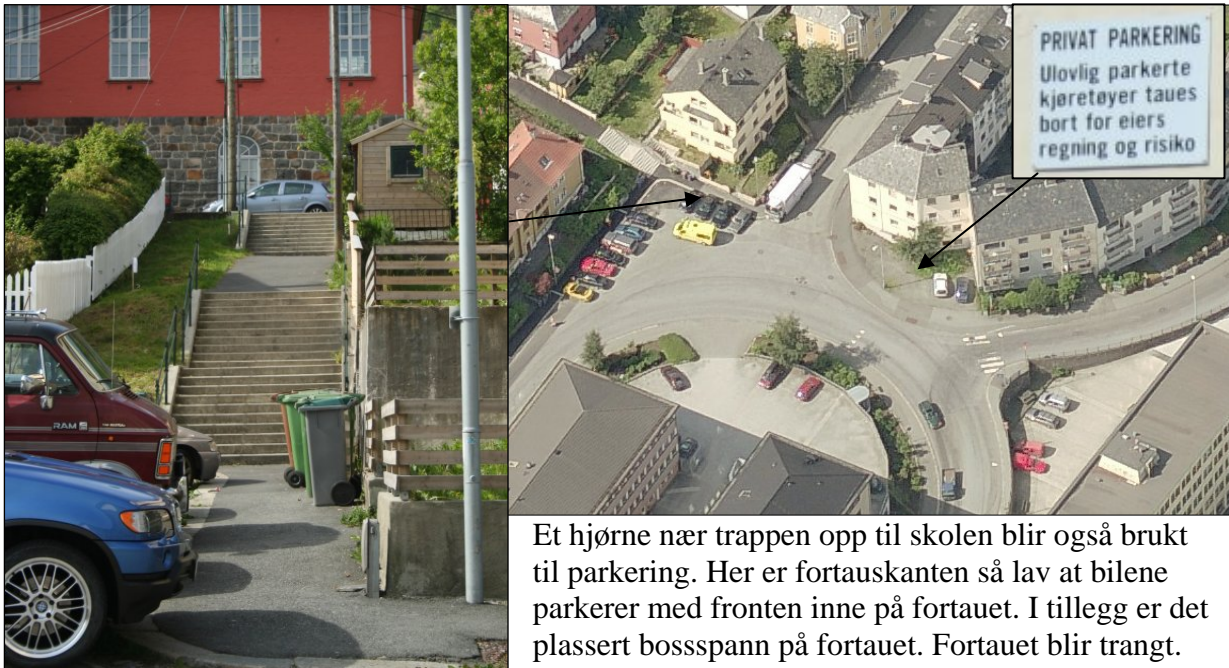
Søndre Skogveien er ca 4 meter bred, har ikke fortau og det er langsgående parkering langs gaten. Det er trangt.

På lang sikt vil egne parkeringsanlegg frigjøre gaten for parkerte biler, vil det være større muligheter for å gjøre noe med selve gaten og gateprofilen som gjør forholdene bedre for

fotgjengere og syklister. På kort sikt bør møteplasser og framkommelighet generelt vurderes. Det bør ikke gjennomføres tiltak som bidrar til økt hastighet på strekningen.

26. Kryss Vikensgate/ Bøhmergaten

Bøhmergaten og Vikensgate møtes i to kryss. Plassen mellom fortauet og bygningen Vikens gate 10 og Bøhmergaten 60 blir brukt til parkering og er merket privat parkering. Det er likevel ingen oppmerket parkeringsplass, og den har ikke tilkomst fra gaten.



Et hjørne nær trappen opp til skolen blir også brukt til parkering. Her er fortauskanten så lav at bilene parkerer med fronten inne på fortauet. I tillegg er det plassert bosspann på fortauet. Fortauet blir trangt.

Den private parkeringsplassen ligger uheldig til på innsiden av fortauet og bør vurderes fjernet. Den andre plassen nærmere skolen bør få tydeligere skille mot fortauet slik at fortausarealet ikke innsnevres. Bosspannene bør fjernes fra fortauet.

27. Bøhmergaten



Dette er en vei med god bredde og fortau deler av veien, der bussene går. Langsgående parkerte biler reduserer framkommeligheten, og plassering av bosspannere m.v. på fortauet reduserer bredden her.

Hindringer bør fjernes fra fortauet og det bør opparbeides egne plasser for plassering av buss og postkassestativ. Dersom det på lengre sikt blir etablert egne parkeringsanlegg slik at parkerte biler i veibanen kan fjernes, bør gatens tverrprofil vurderes spesielt med hensyn til gående og syklende.

28. Solheimslie 34-36

Dette er en vei med god bredde, men med smalt fortau, og biler som parkerer litt på kryss og tvers på motsatt side, noe som reduserer framkommeligheten. En høy mur rundt innersvingen avgrensner sikten. Stier og snarveier på nedsiden av veien blir skjult bak de parkerte bilene.



Gatens tverrprofil bør vurderes, spesielt med hensyn til gående og syklende, samt kryssing av gaten ved bussholdeplasser. Dersom gateparkering skal tillates, bør dette skje på oppmerkede plasser. Med en god skulder på østsiden av veien, vil tilkomsten til og sikkerheten til snarveiene bedres vesentlig, uten at disse får status som offentlige gangveier.

29. Snarvei mellom Hordagaten og Søndre Skogvei

Dette er en sti gjennom et grøntområde med store trær og til dels tett vegetasjon. Innimellom ligger det søppel o.a.

I Hordagaten er det trapp og rekkverk som hindrer at man løper rett ut i veien.

Av nyere tiltak er det satt opp opphøyd gangfelt i Søndre skogvei.

Mange av buskene og trærne er flotte, men det kan være en fordel med en opprydning som gjør at lyset slipper bedre til og området blir mer oversiklig og triveligere.

30. Undergangen, Danmarks plass

Vegkrysset på Danmarks plass er en stor innfartsåre til Bergen med veger videre til Åsane, sentrum, Haukeland sykehus og Damsgårdssundet, og mot sør til flyplass og lokalsentra sør for sentrum. Krysset må ha stor kapasitet for biler og kollektivtrafikk, noe som skaper utfordringer for de myke trafikantene i området og utvikling av Danmarks plass som sted og nærmiljøområde.

Krysset er under ombygging for etablering av bybane. Området bør evalueres etter ombyggingen med sikte på tilfredsstillende og trygge forhold, også i forhold til trivsel og kriminalitet.

31. Rogagaten v/ skolen

Rogagaten gir tilkomst til skolen fra sør og boliger i rekke som på motsatt side grenser mot Lobergsveien. Det er langsgående parkerte biler langs veien på boligsiden og fortau på begge sider. Men fortouene er smale, er ikke gjennomgående og framkomsten er hindret av vegetasjon og at biler parkerer innpå. Fotgjengerovergangene er plassert ved siden av inngangspartiet i stedet for i naturlig lengderetning, og å følge "korrekt" rute innebærer å gå i

sikksakk. De oppsatte gjerdene hindrer også å benytte seg av den lille plassen som er tilgjengelig, og bidrar til at man går i gaten i stedet.



Dette er skolens hovedinngang, noe som innebærer at svært mange barn vil ankomme dette stedet på samme tid hver morgen, og gjerne i flokk og mange på sykkel siden sykkelparkeringen er plassert her. Sett i forhold til dette har barnas behov fått liten oppmerksomhet

Gaten er her også gjennomgående. Dersom det var mulig å stenge denne delen av gaten, slik at det ble inn- og utkjøring via Bøhmergaten fra nord, ville man kunne oppprioritere barna sine adkomstforhold til skolen i forhold til bilen.

4.0 Oppsummering

Denne registreringen påpeker barna sin egen beskrivelse av forholdene i sitt nærmiljø. Den planfaglige vurderingen skal være til hjelp for eventuelle tiltak som kan gjøres i området. Hensikten er først og fremst å synliggjøre barnas interesser i sitt nærmiljø og gjøre det lettere for private og offentlige aktører å ta hensyn til dette i enkeltprosjekter eller utviklingsprosesser.

Vi har i denne prosjektrapporten ikke foreslått konkrete tiltak som kan virke som en naturlig følge av denne registreringen. Enkelte tiltak som ligger innenfor det kommunale og fylkeskommunale ansvarsområdet, vil det være den enkelte avdeling/ fagetat som må følge opp. Eksempel på dette vil være trafikksikringstiltak som hører under samferdselsetaten, eller grøntanlegg som vil sortere under grønn etat. Tiltak som berører privat eiendom må skje med grunneiers samtykke.

Registreringen kan virke inspirerende for barna til selv å igangsette, delta eller medvirke i mindre enkeltprosjekter. Dette bør skolen kunne hjelpe til med, spesielt med prosjekter som krever kommunal støtte eller godkjenning.

4.1 Grøntområder, områder for lek/ opphold

Det er mange gode og fine områder i Damsgårdssundet som har potensiale til å bli enda bedre og mer attraktiv. Gyldenpris, Krohnsminde, skoleplassen og nærområdet rundt er viktige områder for barn og unge i hele undersøkelsesområdet. Viktige områder av mer lokal karakter er tilflukterom ved Søndre skogveien, Løvestakken og Ballplassen i enden av Hordagaten. I tillegg er Aenum, Plassen foran Mega butikken ved Solheimsgaten og området rundt St. Markus kirken er steder som har potensial til å utvikles som gode og attraktive byrom.

Men med vilt voksende busker, slitte lekeapparater, få benker, parkerte biler og buss på og rundt områdene gir et negativ preg som oppleves utrygt og utrivelig.

Det trengs tiltak som rettes mot kvalitetene på lek/oppholdsområder, som gir bedre forhold for barna og beboende i Damsgårdssundet. De tiltakene kan være både enkle og billige eller dyre /komplisert å realisere.

Eksempel på de enkle tiltak er buss rydding på og rundt skolen, rundt snarveien i Søndre skogveien, maling av undergangen på Danmarks plass og oppdatering av veggavisen på plassen foran Mega butikken.

Eksempel på de kompliserte tiltak er skolen, Aenum, og kanskje plassen foran Mega butikken hvor det er behov for offentlig og privat samarbeid. Stedene kan oppgraderes slik at barna og beboende synes at det er trivelig å være der og kan bruke den til møteplass eventuelt.

Generelle tiltak kan være opprustningen av lek/oppholdsarealene og bedre stell/vedlikehold av området som gjør det trivelig å bo og å være der.

4.2 Skoleveg/ trafikksikringstiltak

Mange av gatene i området er smale med redusert framkommelighet på grunn av parkerte biler. Mange av fortauene er smale – og i tillegg er det mange hindringer i veien i form av bosspann, postkassestativ og skilt og vegetasjon. Skrånende terreng og bebyggelse oppført på en tid da færre hadde bil gjør at gatenettet ikke er dimensjonert for dagens trafikk, verken når det gjelder biler, gående eller syklende.

På kort sikt det vurderes tiltak rettet mot parkering, og fysiske gjenstander (bosspann, vegetasjon m.m.) som gir bedre forhold for gående og syklende. Man bør unngå tiltak som bidrar til økt hastighet. Flere kryss og kryssområder kan med fordel få en strammere geometrisk utforming, og flere steder vil det være mulig å øke fortausarealet. Det er allerede gjort flere fartsreducerende tiltak i området. Vedlikehold av gater og vegetasjon må bedres.

Det er mange flotte utsiktspunkt i området og man kan vurdere utplassering av benker og lignende som kan gjøre det mer attraktivt å oppholde seg ute i område, også for eldre. Gatene med busstrase og bussholdeplassene/ venteskur bør vurderes særskilt i forhold til trafikk. Men i forhold til gående og syklende bør også øvrige bolig-gater vurderes i forhold til trygg skolevei og muligheter for barn til å leke i området inkludert tilkomst til disse. Dette gjelder spesielt i Rogagaten framfor skolen, Hordagaten og Rogagaten sør for Firdagaten, Bøhmergaten, Grønnlien, Søre Skogvei og Nordre Skogvei.

På lengre sikt bør det legges en strategi for parkering i området og om mulig fjerne bilene fra gateplanet. I den forbindelse bør gatenes tverrprofil vurderes på nytt, der gående og syklende får høy prioritet. Man bør unngå tiltak som bidrar til økt hastighet. Videre bør generell miljøopprusting vurderes.

Spesielt eldre barn/ ungdommer krysser Danmarks plass og Fjøsangerveien. Forholdene for fotgjengere og syklister bør evalueres etter at krysset er ombygd og bybanen er etablert for vurdering av de nye forholdene på stedet.

