

Skibe i Carraj		1917	
5/10	D/S	Engelsk D/S	Vindhuus 490 1/2 Tons
"	"	"	Lantz 517 "
"	"	"	Winga 714 "
"	marokk	"	P. J. P. Hansen 665 "
"	Svensk	"	Solge 660 "
"	"	"	Esther 829 "
"	Dansk	"	Esther 699 "
"	"	"	Vm Tr. Walling 1125 "
"	"	"	Gustave 890 "
6/10	Tysk D/S	"	Beramen 642 "
"	Dansk	"	Balyac 490 "
"	Dansk	"	Dancuj 930 "
"	russisk	"	Besavale'ou 2264 "
"	Engelsk	"	Tyneranth 2271 "
"	Dansk	"	Hans Torsen 1292 "
"	"	"	Elna 718 "
"	marokk	"	Pinda 370 "
"	Dansk	"	Hengest 379 "
"	Engelsk	"	Heste 407.

Forsvundne norske Skibe

„Spurlos versenkt“?

Listen over norske Skibe som under Krigen er forsvundet uden uden at man har hørt mere hverken til dets eller Mandskabets Skjæbne, er ikke saa ganske kort. Man har selvfølgelig ingensomhelst Rede paa Aarsagen til, at de er blevet borte og vil vel heller aldrig faa det.

Efter „Morgenbladet“ glengiver vi en Liste over de Skibe som efterat den uindskrænkede Ubaadkrig begyndte er blevet borte i Krigsfarvand og forsvundet med Mand og Mus. Listen er ikke helt udtømmende, skriver Bladet, og naar alt Stof om Krigsforlis er bearbejdet, kan nok Listen suppleres med endel Navne.

„Navarra“.

Fearnley & Egers „Navarra“ blev savnet i Begyndelsen af Marts og nogen Underretning foreligger ikke om Skibet eller Besætningens Skjæbne, bortset fra at der drev 2 Lig fra Skibet iland paa Frankriges Kyst i en Livbaad, efter hvad Vicekonsulatet i Falmouth meddeler.

„Hermes“.

Seilskibet „Hermes“ af Lillesand blev borte medio Marts paa Vei fra Savannah til Danmark med Oljekager. Siden har man intet hørt til Skibet. Besætningen var paa 12 Mand. Fra Tyskland foreligger Meddelelse om at Skibet er sænket, men at de tyske Myndigheder ikke kjender Besætningens Skjæbne.

„Orion“.

Den 19de Marts iaa telegraferedes fra Bergen at man der længe havde næret Frygt for at Skibsreder Jacob Kjød es Dampers „Orion“ var forsvundet paa Vei til Middlesborough fra Narvik med Kis. Sæibet havde kullet i Bergen den 23de Februar og siden har man intet hørt til „Orion“ og nets 16 Mand store Besætning. Den 21de Marts telegraferes fra Bergen at man haabet at Skibet var blevet opbragt ti Tyskland, men Underretning herom savnes.

„Algol“.

Den 21de Marts telegraferedes fra Bergen at Bergensk es „Algol“, som var gaaet fra Newcastle 9de Marts var forsvundet paa Vei hid til Norge. Besætningen var paa 17 Mand, de fleste Bergensere. Dagen efter telegraferedes at Rederiet havde opgivet Haabet om at høre fra Skibet. Den 30te Marts kom

«Edvard Grieg».

Vilh. Torkildsens Bergensdampers «Edvard Grieg» gik fra Bergen til England de første Dage af Marts; den 21de Marts telegraferede vor Korrespondent, at man endnu intet havde hørt fra Skibet, men at det var en Mulighed for, at det var blevet opbragt. Dagen efter meldtes, at man havde opgivet alt Haab, og Rederiet offentliggjorde Navnene paa den 18 Mands store Besætning. Den 26de Marts blev Skibets sporløse Forsvinden bekræftet, den 28de forelaa officiel Underretning om, at det var sænket, og man udtalte Haab om, at Skibets Besætning muligens kunde være optaget af et Fartøi, som gik i Langfart, den 29de Marts meldtes, at 9 af «Edvard Grieg»s Besætning var Nordmænd. Den 31te meddeltes saa Udenrigsdepartementet fra Legationen i Berlin, at «Edvard Grieg» var sænket midtveis mellem Tyskland og Norge. Oplysninger om Mandskabet forelaa ikke da og er ikke fremkommet siden.

«Bergsli».

Ifølge Telegram 21de Marts fra Bergen var Ellingsen & Johannessens «Bergsli» sænket, antagelig i December 1916. Mandskabets Skjæbne var da helt ukjendt, og heller ikke siden er der kommet Underretning om Skibet eller dets Besætning. Tre Nordmænd omkom, Resten af Besætningen var Udlændinger.

Marie Lannes.

Gustav Wenzel, Sigmund

«Najade».

Den 23de April indberettede Legationen i Berlin til Udenrigsdepartementet her, at i en Liste over sænkede Skibe stod Christianiafuldriggeren «Najade».

Skibsreder Marcussen meddelte da, at «Najade» var paa Vei fra Galveston til Aalborg i Danmark med Oljekager; det var gaaet fra Amerika 23de Januar, 8 Dage før den uindskrænkede U-Baadkrig begyndte, og ombord havde man derfor ingen Idé om denne. Fra Besætningen forelaa ingen Underretning; til at begynde med haabet man at den skulde være optaget i U-Baaden, men siden er ogsaa dette Haab sluppet og man har opgivet at høre mere fra Skibet. Besætningen var paa 21 Mand. I Udenrigsdepartementets ovennævnte Meddelelse af 19de Mai om at tyske Autoriteter intet kjender til Besætningerne paa «C. Sund», «Laly» og «Garant» oplyses ogsaa, at heller ikke kjender man i Tyskland noget til hvordan det er gaaet med «Najade»s Besætning.

«Fredrikssten».

Ifølge Telegram af 23de Juni fra Konsulatet i Savannah gik Barkskibet «Fredrikssten» af Christiania fra Savannah til Svendborg i Danmark 5te Januar, siden har man intet hørt fra Skib og Besætningen paa 16 Mand, hvoraf 9 var norske.

«Aagot».

Den 24de Marts gik Drammensrederiet A. F. Borch og Sønners «Aagot» fra Ardrossan i Skotland til Genua. Skibet var paa Vei fra Bergen med Klipfisk. Siden har man intet hørt om Skibet eller Besætningen hverken fra Berlin eller noget andet Sted. Besætningen var paa 18 Mand, hvoraf 8 var Nordmænd.

«Norheim».

Den 27de Marts telegraferede vor Korrespondent i Bergen, at Skibsreder Albert Harloffs Dampers «Norheim» frygtedes forsvundet paa Vei fra Glasgow til Frankrig med Kul. Alle Forespørgsler i London, Paris og Berlin var da forgjæves. Skibet gik fra Glasgow den 31te Januar, siden har man intet hørt fra det. Skibets Besætning var 18 Mand; alle Nordmænd.

«C. Sundt».

Den 31te Marts meddeltes i et Telegram fra Berlin, at blandt 13 sænkede norske Skibe var ogsaa Bergensdamperen «C. Sundt», tilhørende William Hansen, Bergen. Den var paa Vei mellem Norge og England med Jern. Dette er den eneste Underretning, man har om Skibet. Udenrigsdepartementet anmodede senere Legationen i Berlin om at undersøge Besætningens Skjæbne, men i en Meddelelse

Krigsforberedelse, og udta
Forvisningen om, at den uby
Mærket af Folket var bestemt

«Laly».

Paa samme Maade som Meddelelsen om «C. Sundt»s Sækning naaede til Norge, fik man her i Landet Underretning om Christianiadamperen «Laly»s Skjæbne. Besætningen paa 19 Mand foreligger der ingen Underretning om, borseet fra at ovennævnte Beretning om Besætningen paa «C. Sundt» fra Bergen ogsaa meddeler, at man i Berlin heller ikke kjender noget til den Skjæbne Besætningen paa «Laly» har faaet. «Laly» var paa Vei fra Fredrikstad til London med Trælast. Besætningen var paa 19 Mand .

«Garant».

Den nævnte Telegramveksling om «C. Sundt» og «Laly» gjælder ogsaa Kragerøskibet «Garant», som var paa Vei fra Norge til England med Papir. Hele Besætningen savnes, og er ogsaa de tyske Autoriteter ukjendt.

«Mauranger».

Den 3die April telegraferedes fra Bergen, at man i nogen Tid havde næret Frygt for at Westfal Larsens Damper «Mauranger» skulde være torpederet eller minesprængt. Skibet gik fra Pomaron, som ligger paa Grænsen mellem Spanien og Portugal den 20de December 1916 til Goole i England, siden den Dag har man intet hørt til skibet.

«Blanca».

Det sidste norske Fartøi som er forsvundet sporløst er Arendalsdamperen «Blanca», hvorefter vi bragte Meddelelse Mandag Aften. Skibet har været savnet siden Mai Maaned, da det gik fra England til Danmark. Som nævnt i vort Telegram fra Arendal, drev forleden Dag en Livbaad merket «Blanca» ind ved Daviken i Nordfjord.

Et Adgangstegn til Moskwa-Konferencen

Государственное Собрание

вЪ Москвѣ

12—14 августа 1917

Билетъ № 1457

Гражданинъ *Вильям*

Адольфовичъ Губановъ

Представитель отъ *В.К.Д.С.К.Ф.*

Группа *С. 28*

Московский Городской Голова

Августа 12 дня 1917 г.

Безъ права передачи

Professor Roubanowitsch har været saa elskværdig at overlade „Bergens Aftenblad“ sit Adgangskort til Moskwakonferencen til Reproduktion. Paa kortet staar der: Den provisoriske Regjerings Statskonference i Moskwa.

12—14de August 1917.
Kort No. 1457.
Borger Elli Roubanowitsch, legeret for det russiske Bondeparte Exekutivkomité,
Det er undertegnet af Rudneff,

1917
Skibe ankommet i "Bannoy"
10 Danok Sp. Falberg 712 Peters
11 " " Tern 529 "
12 " " Denele

Dansk Mandelberg 954 "
" Alexander 1646 "
13 " Glynn 499 "
14 " Georg 468 "
15 " Ottob 1949 "
16 " Dagnij 670 "
17 " Heca 493 "
18 " Maalhalt 524 "
19 " Spigelberg 954 "
20 " Galand 1363
21 " Ernot 141



Finlands Flag.

Finlands Selvstændighed anerkjendt

i Statsraad idag 10/1 18



Det frie Finlands Rigsflag.

[Faint, illegible handwritten text on the right page]

†

Sjøfolk fra Bergen krigsforlist 1914-1918.

»Norges handels- og sjofartstiden-
de« har en fortegnelse over de norske
skib som er krigsforlist under verdens-
krigen og en opgave over de personer
som er omkommet ved disse forlis.
Følgende mandskaper hadde Bergen
som hjemsted:

Dampskib »Gottfried«.
Mineulykke 27de august 1914.
Fyrbøter Anton Johannesen.

Dampskib »Vaaren«.
Mineulykke 16de december 1914:
Kaptein Alfred Valaas.
1ste styrmand Anton V. Olsen.
1ste maskinist Alfred Dalzel.
2den maskinist Øivind Johannesen.
Stuert O. Lund Thorsen.
Fyrbøter Johannes Iversen.

Dampskib »Rynna«.
Sunket efter mine eller torpedoeks-
plosion den 14de juli 1915.
2den maskinist Andreas Reksten.

Dampskib »Helga«.
Mineulykke 31te august 1915.
2den maskinist Harald Ljunggren,
Laksevaag.

Dampskib »Ulriken«.
Mineulykke den 17de novbr 1917.
Maskinassistent Carl J. Johannes-
sen.
Matros Halfdan Lers.

Dampskib »Fridtjof Nansens«.
Mine- eller torpedoekspllosion den
5te januar 1916:
Maskinist Jacob Michelsen, Lakse-

2den maskinist Otto Vindenes.
Stuert Hans Nilsen.
Dæksgut Alf Ellingsen, Aarstad.

Dampskib »Skreiens«.
Sænket uten varsel 10de mars 1917.
Kaptein Nils Karl Johnsen.
Stuert Ingolf Iversen.

Dampskib »Pollux«.
Sænket uten varsel 18de mars 1917.
Fyrbøter Konrad Edvardsen.
Passager, stuert Sverre Hopen.

Dampskib »Bergslia«.
Sænket uten varsel 19de mars 1917.
2den maskinist C. Johannesen.

Dampskib »C. Sundt«.
Sænket av tysk u-baat den 24de
mars 1917.
1ste maskinist Johannes Larsen.
2den maskinist P. A. Knudsen.
Baatsmand Olaus Olausen Hauge.
Matros Andreas Birkelund.

Dampskib »Camilla«.
Sænket uten varsel 1ste april 1917.
2den maskinist Karl Dahle, Lakse-
vaag.
Fyrbøter Johs. Aareberg.

Dampskib »Tiro«.
Sænket uten varsel 29de december
1917.
Fyrbøter Anders Mathisen.

Dampskib »Vigrida«.
Sænket uten varsel 31te december
1917.
Matros Sverre Paulsen.

Dampskib »Aalesund«.

Dampskib »Peter Hamre«.
Mine- eller torpedoekspllosion 1ste
april 1916.
Baatsmand Sigurd
Lunde.
1ste maskinist Jens Vedee.
Letmatros Simon Nilsen.
Letmatros Erling Sivertsen.
Fyrbøter Ingvald Berstad.
Stuert Adolf Steffensen.
Kok Peder Sjøstrom, Laksevaag.

Dampskib »Prosper III«.
Mine eller torpedoekspllosion den
6te juni 1916.
Fyrbøter Thorvald Dahl.

Dampskib »Joachim Brinch Lund«.
Sænket av tysk u-baat den 16de no-
vember 1916.
1ste maskinist N. Zachariassen.
Stuert Anton Johnstad.
Fyrbøter John Nilsen.

Dampskib »Drabant«.
Mine- eller torpedoekspllosion den
15de januar 1917.
Messepike Olivia Wasseng.

Dampskib »Ymer«.
Sænket av tysk u-baat 23de januar
1917.
Kaptein Alexander Eide.
Letmatros Richard Erichsen.
Letmatros Robert Skaar.
1ste maskinist Rasmus Bruland.
Fyrbøter Randulf Larsen.
Fyrbøter Olaf Halvorsen.

Dampskib »Heimland«.
Mineulykke den 28de januar 1917.
Matros J. P. Jacobsen.
Jungmand L. Persen Aga.

Dampskib »Odin«.
Sænket uten varsel 2den februar
1917.
2den maskinist Johan S. Olsen.
Fyrbøter Harald Olsen Skarve, Lak-
sevaag.

Dampskib »Solbakken«.
Sænket uten varsel 4de januar 1917.
2den maskinist Alfred Hagerup.

Dampskib »Gurre«.
Torpederet uten varsel 1ste mars
1917.
Kaptein Gerhard J. Bolstad.
1ste styrmand Ole Johansen.
Maskinist Peder Svenåsen.
Fyrbøter Johannes Madsen.
Stuert Jens Eliassen.

Dampskib »Edvard Grieg«.
Sænket uten varsel 2den mars 1917.
Kaptein R. Sandvig.
1ste maskinist K. Larsen.
2den maskinist N. Kristiansen.
Styrmand A. Tvedt.
Matros J. Litland.
Letmatros K. Strømsnes.
Letmatros E. Paaske.
Jungmand K. Toflland.
Fyrbøter K. Softeland.
Kok K. Kristiansen.

Dampskib »Alyok«.
Sænket av tysk u-baat 10de mars
1917:
Kaptein Olaf Mathiesen.
1ste styrmand B. Holck Johannesen.
1ste maskinist J. Falek Olsen.

Dampskibet »Dicto«.
Sænket uten varsel 5te april 1917.
2den maskinist Bjarne Olsen Lil-
lebo.

Dampskib »Richard Nordraake«.
Sænket uten varsel 2den mai 1917.
1ste maskinist Nicolai Cornelius-
sen, Laksevaag.
Stuert Brynjulf Larsen.

Dampskibet »Norhaug«.
Sænket uten varsel 26de mai 1917.
Fyrbøter Harald Monsen.

Dampskib »Kong Haakon«.
Sænket uten varsel 24de juni 1917.
Matros Helge Helgesen.

Dampskib »Fane«.
Mineulykke 6te august 1917.
1ste maskinist Karl Bouge Johan-
nesen.

Dampskibet »Vikholmen«.
Sænket uten varsel 10de september
1917.
2den styrmand Randulf Nielsen.

Dampskib »John Knudsen«.
Jungmand John Lien.

Dampskib »Leka«.
Krigsforlist 24de september 1917.
Matros M. Jakobsen.

Dampskib »Kristine«.
Sænket uten varsel 17de oktober
1917.
Fyrbøter Ludvig Strømnes.

Dampskib »Nitedala«.
Sænket uten varsel 20de oktober
1917.
1ste styrmand A. J. Olsen.

Dampskib »Ervika«.
Torpederet uten varsel 25de oktober
1917.
Stuert Olaf Thunold.

Dampskib »Gimlex«.
Sænket uten varsel 4de novbr. 1917.
Kok Peder Nikolaisen.

Dampskib »Frithjof Eide«.
Sænket uten varsel 9de november
1917.
1ste maskinist Karl Andersen.
Letmatros Arthur Kvam.

Dampskib »Objø«.
Sænket i Nordishavet november
1917.
1ste styrmand Sverre Mehn.
1ste maskinist Jørgen M. Henrik-
sen.
Maskinassistent Bernhard Sunde.
Stuert Kristoffer J. Waage.

Dampskib »Krosfonde«.
Mine- eller torpedoekspllosion 22de
november 1917.
Stuert Halfdan Sunde.

Dampskib »Start«.
Sænket uten varsel 22de december
1917.
Maskinist Isak Isaksen.
Matros Berthel Joh. Johansen.

Dampskib »Skaala«.
Torpederet 26de december 1917.
2den maskinist Emil Wolleseth.

1ste maskinist Ole Johansen.

Dampskib »Athos«.
Sænket uten varsel 26de januar 1918
3die maskinist Ludvig Dahl.

Dampskib »Elfrida«.
Sænket uten varsel 7de februar 1918.
2den maskinist Mads Sætre.

Dampskib »Skrymer«.
Sænket uten varsel 10de mars 1918.
Kok Nils Monsen.

Dampskib »Janvold«.
Krigsforlist 25de mai 1918.
1ste maskinist Bernhard Hansen.
Matros Aksel Bruvik.

Dampskib »Augvald«.
Sænket 23de juni 1918.
3die maskinist Johan Thovsen.

Dampskib »Kong Gutorm«.
Sænket 11te juli 1918:
2den maskinist Steffen Rasmussen.

Dampskib »Hundvaag«.
Sænket 4de august 1918.
Kok Andreas Haldorsen.

Dampskib »Lorna«.
Sænket 7de august 1918.
2den maskinist Hans M. Hansen.

Dampskib »Taurus«.
Sænket uten varsel 8de september
1918.
Fyrbøter Karl Haukaas.

Dampskib »Nanna«.
Sænket uten varsel 4de oktober
1918.
1ste maskinist Hans Olsen.
2den maskinist Aksel Ask.
Stuert Henrik Monsen.

Dampskib »Laila«.
Sænket uten varsel 12te oktober
1918.
2den styrmand Odd Sørensen.
1ste maskinist Sven Johannesen.
Stuert Alfred Michelsen.
Matros Alfred Netland.
Matros Gustav Jacobsen.

Dampskib »Nordkyn«.
Minesprængt i Østersjøen januar
1915.
Kaptein A. Handeland.
Baatsmand John Thormodsen.
Matros Claus Hansen.
Stuert Askild Storhaug.
1ste maskinist Ole Monsen.

Motorskib »Borgund II«.
Torpederet eller minesprængt i mars
1916.
Jungmand Iver Iversen Lysan.
Donkeymand Hans Martin Nilsen.

Bark »Cederbank«.
Krigsforlist medio 1917.
Letmatros Frantz Thomassen.

Efter denne fortegnelse skulde der
ialt være omkommet ved krigsforlis 120
personer hjemmehørende i Bergen. Det
maa bemerkes, at for en del sjøfolks
vedkommende er hjemsted ikke opgit
eller kjendt. »Sjøfartstidende«s liste
omfatter ialt 1208 mandskaper omkom-
n med norske skib.

Nordens Newyork.

7600 Skibe paa Bergens Havn ifjor.

20—30 Skibe paa enkelte Dage.

Fra Nytaar 1918 til Udgangen af September var Havnen præget af lignende livlige Trafik som de to forgaaende Aar. Skibe kom og gik ustanselig, ofte op til 20 a 30 pr. Dag, og det var Størstedelen af nævnte Periode yderst sjelden, at der ikke til Stadighed laa inde et Antal som foran nævnt. Det kunde af og til rømmes noget op om Morgenen eller Førmiddagen, men før Dagen var omme, var der lige fuldt paa Puddefjorden. Det traf ogsaa ifjor flere Gange, at der samtidig laa inde 70—80 Skibe, men da var det ogsaa trangt om Pladsen.

Vi havde sidste Aar Besøg af flere meget store Skibe, saaledes Motorskibe paa op til 10 a 12,000 Tons og etpar svenske og hollandske Lastedampere af lignende Størrelse. Videre laa der her etpar Dage et hollandsk Passager-skib paa omkring 20,000 Tons, hvilket var det største Skib, som nogensinde har besøgt vor Havn.

Med Trafiken tog det ganske betragtelig af umiddeibart efter Vaabenstilstand var indtraadt, og endnu sterkere aftog Fremmedbesøget, efter at Konvoeringen var ophørt. De sidste Uger af Aaret var Havnen kommet tilbage til sit vante gamle Udseende.

For Tidsrummet Nytaar til 1ste Oktober regnes der, at Havnen havde huset ca. 7400 Skibe paa Reise til eller fra England eller oversjøiske Havne, og i de sidste tre Maaneder af Aaret var her ca 200 fremmede Skibe. Det samlede Antal blev noget mindre end i 1917, men Tonagen var ialfald ligesaa stor. Den androg til flere Millioner Tons.

Vor Havn har i Aarene 1917 og 1918 indtaget Rangen som den stærkest trafikkerede af Handelskibe og endog overfløiet New-York, som under Krigen var den af Verdens Havnebyer, som ialfald vedligeholdt endel af den tidligere Stortrafik

Vi er nu begyndt at komme ind i de vante Folder, og det vil forhaabentlig ikke vare længe, før Rutefarten ialfald bliver mindst ligesaa stor som tidligere. Paa