

Destinasjon Bergen

– Bergen som turistby

Bergen har alltid tiltrukket seg tilreisende fra fjern og nær – sjøfarende, handlende og etter hvert også turister. Sommeren 2020 har vært stillere enn vanlig både på Fisketorget, Fløyen og Bryggen. Noen synes det var deilig, andre synes kanskje det har vært litt trist, og for noen kan konsekvensene bli store. I arkivene våre finnes mange dokumenter og foto som forteller om Bergen som en by for tilreisende. I «Destinasjon Bergen – byen som turistby» viser vi frem noen av dem. Vi begynner med turister slik vi er vant til å se dem, to fotograferende turister på Fisketorget fra Morgenavisens fotoarkiv.

Arkivet etter Morgenavisen,
utsnitt av foto.
Fotograf: Tor Skillestad

Besøkende må ha et sted å bo, og et av de flotteste hotellene i byen før 1916 var Holdts hotell, her på et postkort fra 1909 i arkivet etter reguleringsvesenet i Bergen. Hotellet ble etablert av Hans Holdt i 1866, som drev det sammen med sin kone Margrethe, før det ble solgt videre i 1887. Hotellet startet beskjedent med fire rom, men vokste til et stort hotell med 100 rom. Til slutt opptok bygningskomplekset hele kvartalet langs det som den gang het Logegaten, fra Torgallmenningen til Veiten – omtrent langs dagens Øvre Ole Bulls plass. Bildet viser hjørnet mot Veiten, og vi ser den store hageterrassen mot Logegaten. Terrassen hadde til og med var egen musikkscene! Hotellet brant i 1916 og ble ikke gjenreist. Helt til høyre i bildet ser vi et annet av byens store hoteller, Hotel Norge.



Parkering av turistbusser, turistbyen Bergens evige pine. På slutten av 80-tallet var det faktisk parkering for turistbusser på Ole Bulls plass om sommeren. I 1989 klaget det da ganske nyåpnede og populære utestedet Maxime på at det nok en gang var blitt tillatt med parkering for turistbusser akkurat her. «Bergen kommune bør kunne gjøre bruk av Ole Bulls plass til mer enn en trafikkmaskin og parkeringsplass for turbusser», skrev ledelsen og avsluttet med at de støttet «fullt opp under tanken om en bilfri Ole Bulls plass». I svaret fra lover kommunen å utrede alternative parkeringsplasser før sesongen i 1990. Senere er Den blå steinen blitt et populært møtepunkt der bussene en gang sto, men utfordringen med parkering for de mange turistbussene, se det har vel byen fortsatt ikke klart å løse!

Dokumenter fra arkivet etter kommunalavdeling for næring og samferdsel.

MAXIME
Ole Bulls plass 9-11,
5012 BERGEN.

BERGEN KOMMUNE
Hovedutvalg for fremferdsel
Bergen Rådhus

5016 BERGEN.

Bergen, 27.juni-89.

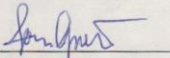
Kommunalavdeling
NÆRING OG SAMFERDSEL
Arkiv nr: KNS 89-6222-S
Mottatt: 29.6.89

Maxime vil på det sterkeste få protestere mot Bergen Kommune's bruk av Ole Bulls plass. Bergen Kommune bør kunne gjøre bruk av Ole Bulls plass til mer enn en trafikkmaskin og parkeringsplass for turbusser.

Maxime og Dickens har brukt millioner på å utstyre stedene med vindusfasader, for å øke trivselen for våre kunder, og for strøket generelt. Ole Bulls plass er jo Bergens sentrum.

Hadde Ole Bulls plass vært i en vilken annen by i verden, ville den vært forbeholdt byens befolkning og turister, og ikke store skjæmmende turbusser og svære trafikk-korker.

Maxime håper Bergen Kommune snarest vil finne en mer fornuftig plass til turbussene, og vi støtter fullt opp under tanken om en bilfri Ole Bulls plass.

Med vennlig hilsen
MAXIME

Tom Greni
ass.daglig leder

BERGEN KOMMUNE
Næring og samferdsel

Maxime
Ole Bulls plass 9-11
5012 Bergen

s ref.: Vår ref.: Arkiv nr: KNS 89-6222-S Dato: 3.7.1989
HB/GM

HENVENDELSE VEDRØRENDE PARKERINGSPLASS FOR TURISTBUSSE PÅ OLE BULLS Plass.

En viser til Deres brev av 27.6. 1989.

Til orientering skal meddeles at hovedutvalg for næring og samferdsel i møte 20.4. 1989 har vedtatt at Ole Bulls plass skal nyttes til parkeringsplass for busser med opptil 2 timers parkeringstid mellom kl. 08.00 og kl. 17.00 på hverdager og ellers langtidsparkering resten av døgnet mellom kl. 15.00 lørdag og kl. 08.00 mandag.

Hovedutvalget har videre bedt om at det utredes alternative parkeringsplasser til Ole Bulls plass for turistbusser før sesongen i 1990.

Dette til Deres orientering idet en forøvrig har notert Deres synspunkt.

Henrik Brown
kontorsjef

Br010hb6

Kommunalavdeling næring og samferdsel, Hovedadministrasjonen • Bergen Rådhus



En gang var det virkelig stil over byens hotellrom – selv på dette hotellet der det først ikke var bevilget penger til innredning! Dette var et av rommene som ble tilbudt gjestene i det nyåpnede Hotel Rosenkrantz i 1921. Hotellet ble bygget av Bergen kommune som kombinert folkekjøkken (bespisning for fattige) og folkehotell. Her skulle også være pølsemakeri, fiskematkjøkken, lunsjkafe og kaffestue! Men så holdt det hele på å bli for dyrt, både på grunn av prisstigningen etter bybrannen i 1916, og fordi det rett og slett ikke var bevilget penger til utstyr og innredning. På grunn av bolignøden etter bybrannen ble det likevel vedtatt å gjøre hotellet ferdig. I en kritisk tid ble nemlig 65 doble og 109 enkle rom ansett som et viktig tilskudd til boligmassen. Hotellet ble senere overtatt av private, og fortsatt kan besøkende bo på hotellet i Rosenkrantzgaten.

Foto fra arkivet etter Hotel Rosenkrantz, fotograf ukjent.

Noen kommer, andre kommer ikke likevel. Bergen er normalt en av Norges største cruisehavner, på godt og vondt, og cruiseskip har funnet veien til byen vår i lange tider. Det måtte meldes fra til havnevesenet når skipene skulle komme, og i havnevesenets arkiver finnes en rekke mapper som forteller om skipenes bruk av Bergen. Disse brevene melder ankomst av ulike cruiseskip sommeren 1934, og alle vil ha god kaiplass ved Skoltegrunnskaien. Berg-Hansen reisebyrå melder at «Kungsholm» og «Drotningholm» kommer i juli, mens Ivar Grøtte, som tydeligvis er agent for flere amerikalinjer, melder om 7 anløp i juli og august. Thv. Halvorsen melder derimot om at Hamburg-Amerika Linies anløp med S.S. «Bayern» ikke vil bli utført likevel.

Arkivet etter havnefogden i Bergen

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN
GENERALAGENTUR
C. A. GUNDERSEN A/S
ETABL. 1873
DAMPKIBSEKSPEDITION, SPEDITION OG ASSURANSE
TELEFON: EGEN CENTRAL 5176
REISEBUREAU & PASSAGERAVDELING
TELEGR. ADR.: „CAGBUREAU“

BERGEN, den 27.april 1934.
KJØBMANDSTUEN

HS./AB.

D. „Bremen“, „Europa“, „Columbus“
Den tyske flaaes 3 største og hurtigste baater

Bergens Havnekontor,
her steds.

Vi tillater oss høfligst å meddele Dem, at s.s.„Sierra Cordoba“
på sin Island-Norgestur skal anløpe Bergen den 10/6 fra kl.9 til kl.22, og
linjen har uttalt ønske om å få skibet plasert ved Skoltegrunnskaien.

Vi imøteser gjerne Deres bekræftelse og tegner,

ærbødigst
C.A.GUNDERSEN A/S.

Oplysninger meddeles omkostningsfritt og uten forbindelighet

Beholdning av passasjerer, reisegods o. s. v. skjer paa de betingelser der er fastsat av de transportselskaper som skal benyttes. „Forandringer forbeholdes“ slaar trykt i vore betingelser, hvorfor alle oplysninger om avgange, billetter etc. gives uten forbindelighet. Generalagenturet overtar ingenomholdt forpliktelser.

REISEBUREAU
Berg-Hansen & Co.
LN/EU
ETABLERT 1875

BERGEN, den 11.juni 1934.
OLAV KYRRESGT. 1

REPRESENTERT I:
OSLO: BERG-HANSEN & CO. (HOVEDKONTOR)
KRISTIANSAND ved GUNNAR E. DUE
STAVANGER - C. MIDDELTHON A/S
MOLDE - R. J. NORD
ALESUND - ARNT GREINER A/S
MOLDE - IBSEN & CO.
KRISTIANSUND - BRØDR. DALL A/S
TRONDHEIM - B. O. FUGLEVAAG
TELEGRAMADRESSE: „TRAVEL“
TELEFONER: 3223
Utenfor kontorid: 2371

Bergens Havnekontor,
Her steds.

For ordens skylds tillater vi oss herved
å bekrefte følgende anløp :
16/7 M/S „KUNGSHOLM“ kommer fra Balholm kl. 6.00 og går til Oslo kl.13.30.
2/7 S/S „Drottningholm“ " Olden " 6.00 " " " Gøteborg 13.30

Vi tør høfligst henstille til det ærede
Havnekontor om å henlegge disse båter til Skoltegrunnskaien.-
Med takk på forhånd, tegner vi

ærbødigst
pr. Berg-Hansen & Co.s Reisebureau
L. H. H. H.

2/7 har man Kinn Dr.holm som turiststrek
16/7 har man Kungsholm 2000 kr. Orford 20000 kr. og Karsinske 6500 kr.

overensdes Havneassistent Ellvik
Hvor skal disse baater plasseres
12/6/34 J.B.

INNENLANDSK EKSPEDISJON

POSTRUTER: BERGEN - OSLO
KIRKENES
STAVANGER
TRONDHEIM
NATTRUTEN: BERGEN - STAVANGER
ODSRUTER: BERGEN - KIRKENES
TRONDHEIM
OSLO

TELEGRAMADR.: CAG.

C.A. GUNDERSEN A/S

ETABL. 1873

UTENLANDSK EKSPEDISJON
BEFRAKTNING-ASSURANSE
TELEGRAMADR.: CAGLINIE.

SPEDISJON - TRANSPORT
TELEGRAMADR.: CAGSPED.

REISEBUREAU
TELEGRAMADR.: CAGBUREAU
HS./AB.
Avd. Utl.

CORRESPONDENTS OF
THOS. COOK & SON
(LONDON)

CODES: A.B.C. 5TH EDITION,
SCOTT & WATKINS
TELEFON: EGER CENTRAL 5176

Bergen, den 5.mai 1934.

Havnekontoret,

her steds.

Refererende til dagens telefonsamtale bekrefter vi
vår anmeldelse av Hamburg-Süd.s "Monte Rosa" med følgende anløp
Bergen:

5/7 på nordgående fra kl. 8 - til kl. 15

2/8 " sydgående " " 12 - " " 22

8/8 " nordgående " " 6.30 " " 17.

Av hensyn til turistarrangementene håper vi at skib
vanlig kan bli plasert ved Skoltegrundskaien.-

Erbdigst

C.A. GUNDERSEN A/S.



TELEGRAMADR.:
"NORDENFJELDSKE"
"OVERSEA"
"SPEDITION"

CODES:
SCOTT'S, WATKINS, A.B.C.
THE BOE CODE



AKTIESELSKAPET
THY HALVORSEN

LINJE-OG SPEDISJONS-AVDELINGEN

REPRÆSENTERENDE:

DET NORDENFJELDSKE DAMPSKIBSSKAP
FRED. OLSEN LINE. - PACIFIC LINIE ROYAL MAIL LINES, LIMITED N.V. ROTTERDAMSCH LLOYD.

GENERALAGENTER FOR VEST- OG NORDENFJELDSKE FOR:

HAMBURG-AMERIKA-LINIE
DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPSCHIFFS GES. A.G. WOERMANN-LINIE A.G. DEUTSCHE DAMPSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT "HANSA"
D. D. G. "KOSMOS" DEUTSCHE OST-AFRIKA-LINIE OLDENBURG-PORTUGIESISCHE DAMPSCHIFFS-RHEDEREI
HAMBURG-BREMER AFRIKA LINIE A.G.

GJENNEMGANGSKONNOSSEMENTER TIL ALLE LAND

Bergen, 25. Juni 1934.
(NORW.)

Bergens Havnekontor,

her steds

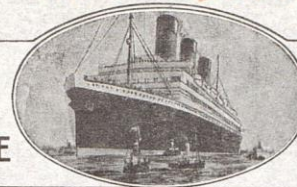
Ad.: Hamburg-Amerika Linie's skibe's Norgesturer sommeren 1934.

Refererende til Deres ærede av 25. 4. 1934 tillater vi os
herved at underrette Dem om at nevnte tur med s.s. "BAYERN", med beregnet
anløp av Bergen 2. August 1934, ikke blir utført. Vaar anmeldelse av
skibet tilbaketrekkes derfor herved.

Med høiagtelse
Aktieselskapet
Thy Halvorsen

Kopi for Bergens Tollkontor,
avd. Ind-og Utgaaende.

CUNARD LINE
ANCHOR LINE
ANCHOR-DONALDSON LINE



WHITE STAR LINE
RED STAR LINE
AMERICAN LINE

IVAR GRØTTE

HOVEDAGENT

TELEGR. ADR.: "PASSENGER"

TELEFONER:

2586 - 8810 - 3640

BERGEN, NORWAY 11. November, 1933.

STRANDGATEN 96



Herr Havnefogden
Bergen.

Følgende skibe er anmeldt for anløp av Bergen
sommeren 1934 og jeg vil være takknemmelig om De vil reservere
god kaiplass ved Skoltegrundskaien for samtlige skibe:

S/S Tuscania 6te Juli kl. 2. efm. avgaar 7. Juli middag. ✓
" Carinthia 14. Juli, ✓
" Lancastria 17. Juli, ✓
" Doric 25. Juli, ✓
" Lancastria 26. Juli, ✓
" Samaria 3. August, ✓
" Samaria 22. August, ✓

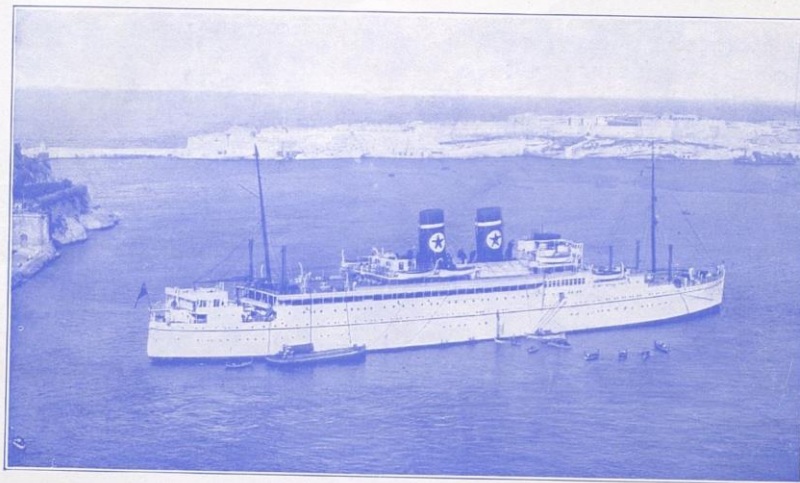
Liggetiden i Bergen for de ovenfor 6 sidste anløp
skal bli opgit senere, og likesaa skal De bli underrettet
om eventuelle forandringer.

Erbdigst,

Ivar Grøtte
Ivar Grøtte

Arkivet etter havnefogden i Bergen.

BLUE STAR LINE



“ARANDORA STAR”

SUNSHINE CRUISES

1934

PRELIMINARY DETAILS

WEST INDIES, PANAMA, HONOLULU, CALIFORNIA,
MEDITERRANEAN, AFRICA, ATLANTIC ISLANDS,
NORWAY, ICELAND, NORTHERN CAPITALS, etc., etc.

Chief Passenger Office : 1/3, LOWER REGENT STREET, LONDON, S.W.1.

Telephone : Whitehall 2266.

Telegrams : “Blustarpas. Piccy. London.”

Solen skinner som vi vet alltid i Bergen, og da er det vel ikke rart at noen av Blue Stars Sunshine Cruises i 1934 var innom byen! I havnevesenets arkiver finnes flere cruise-brosjyrer som ble sendt med ankomstmeldingene for å vise skipenes reiserute. Vi falt naturlig nok for kombinasjonen av Bergen og Sunshine cruises! Skipet «Andorra Star» var innom Bergen på tre av turene denne sommeren, bl.a. som siste stopp på en 20 dagers tur til «Iceland, the land of the Midnight Sun, Spitzbergen, North Cape and the Norwegian Fjords».

CRUISE No. 7 20 Days July 14th, 1934

To ICELAND, THE LAND OF THE MIDNIGHT
SUN, SPITZBERGEN, NORTH CAPE AND
THE NORWEGIAN FJORDS

Distance steamed 5,314 miles

Subject to variation at the discretion of the Commander

Fare 30 Guineas and upwards

Ports	Miles	Approximate Arrival	Hrs stay	Approximate Departure
		July		July
London (Tilbury)				Sat. 14 3 p.m.
Leith	391	Sun. 15 6 p.m.		To embark passengers only.
Reykjavik	930	Wed. 18 10 a.m.	27	Thur. 19 1 p.m.
Cruise along coast of Iceland passing Snaefels, Jokull and into Isafjord.				
Akureyri	375	Fri. 20 2 p.m.	5	Fri. 20 7 p.m.
Jan Mayen Island	* 425	Sat. 21 Mdt.		Passing
Spitzbergen	*			
Smeerenberg Bay	* 690	Mon. 23 Mdt.	10	Tues. 24 10 a.m.
Magdalen Bay	10	Tues. 24	—	Cruising
Cross Bay	* 59	Tues. 24	—	Cruising
Kings Bay	* 21	Tues. 24 5 p.m.	6	Tues. 24 11 p.m.
Sassen Bay	* 129	Wed. 25	—	Cruising
Advent Bay	* 23	Wed. 25	—	Cruising
Green Harbour	* 31	Wed. 25 Noon	—	Cruising
North Cape	* 490	Thur. 26 9 p.m.	9	Fri. 27 6 a.m.
Hammerfest	* 59	Fri. 27 10 a.m.	4	Fri. 27 2 p.m.
Lyngen	* 104	Fri. 27 9 p.m.	11	Sat. 28 8 a.m.
Tromso	* 64	Sat. 28 1 p.m.	4	Sat. 28 5 p.m.
Trondheim	540	Mon. 30 8 a.m.	10	Mon. 30 6 p.m.
Aandsnaes	155	Tues. 31 7 a.m.	6	Tues. 31 1 p.m.
August				
Bergen	227	Wed. 1 7 a.m.	9	Wed. 1 4 p.m.
London (Tilbury)	591	Fri. 3 8 a.m.		

* The sun should be visible at Midnight on these dates



Kjøp av levende torsk eller pale fra kummene på Torget – vel verdt å fange på film! Fisketorget er etter hvert blitt en av byes store turistattraksjoner, men da Morgenavisens fotograf fanget dette motivet en gang på 1970- eller tidlig på 1980-tallet var nok bergenserne fortsatt i flertall på Torget. Et par besøkende står likevel klar med videokamera!

Arkivet etter Morgenavisen.
Fotograf ukjent.

Bedre suvenirer? Noen har kanskje tenkt tanken i flommen av troll og vikinger, og i 1948 ønsket Landsnemnda for bedre turistvarer å gjøre noe med akkurat det. De inviterte nemlig til en landsdekkende konkurranse om nettopp bedre turistvarer, og søknaden ble anbefalt av Turisttrafikkomiteen. «Bergen – som et av landets største reiselivssentra – har gjennom årene savnet den, eller de, spesielle og særpregete souvenirs som kan virke som en verdig og representativ propaganda for byen», skriver komiteen til ordføreren i Bergen i et brev i finansrådmannens arkiv. Landsnemnda søkte om et bidrag på 1500 kr. fra Bergen kommune for å sette opp en egen premie for suvenirer med Bergensmotiv. Vedlagt i saken fulgte et eget hefte med tanker om hva slags suvenirer som kunne bedre situasjonen. Finansrådmannen anbefalte ikke søknaden innvilget, da kommunen allerede hadde for store utgifter på kontoen for tilfeldige utgifter, og heller ikke var forpliktet til å «ta hånd om enhver interesse som har en nærmere eller fjernere sammenheng med reiselivet». Formannskapet innvilget likevel søknaden og ga kr. 1500 til konkurransen. Om det hele resulterte i bedre suvenirer for byen forteller imidlertid ikke arkivet noe om!

F.b. Jnr.
0977/48

FORM.
441/48



TURISTTRAFIKKOMITEEN
FOR BERGEN · HORDALAND · SOGN OG FIORDANE

Kantor: Telegrafbygningen
Telefon 13133 (central)
BERGEN

23/3.1948.
GE/EB.

Herr ordføreren i Bergen.

Idet vi henviser til den samtidig hermed innsendte søknad av 20. mars d.å. fra Landsnemnda for bedre turistvarer om Bergens deltakelse i, og bidrag til gjennomførelse av en landskonkurranse for bedre turistvarer, tillater vi oss på det beste å anbefale søknaden til de kommunale myndigheters velvilje.

Bergen - som et av landets største reiselivs-sentra - har gjennom årene savnet den, eller de, spesielle og særpregete souvenirs som kan virke som en verdig og representativ propaganda for byen. Om det nivå, hvortil ikke minst krigens har senket produksjonen og turistvarenes kulturelle betydning i sin alminnelighet, henvises til det herom anførte i landsnemndas skrivelse.

Da innbydelsen til konkurransen må utsendes i den aller nærmeste framtid for at avgjørelsen kan treffes i god tid for at produksjonen kan igangsettes i løpet av høsten, ville vi være takknemlig for en velvillig avgjørelse snarest mulig.

Arbeidsutvalget
TURISTTRAFIKKOMITEEN
FOR BERGEN, HORDALAND, SOGN OG FIORDANE
ARBEIDSUTVALGET

Ant. Gundersen

Vi gir ovenstående henstilling vår tilslutning og beste anbefaling:

D.u.s. *Turistforbundsstyrets Formann* *Veitlandtke* *Ansvarlig*
Sigurd Brandt Olsen *John J. Kvaloy*

H. b. Jar.
 0977/48
 BEDRE BG. FORM.
 1041/48
TURISTVARER
 I HUSFLIDSPRODUKSJONEN
 FORM - FARGE - KVALITET

NORSKE
 TURIST
 VARER
NORWAY
 NORSKE
 TURIST
 VARER
 APPROVED BY LBT
 GODJENTAVLBT
 APPROVED BY LBT
 GODJENTAVLBT
 APPROVED BY LBT
 GODJENTAVLBT

UTGITT AV
 SNEMNDA FOR BEDRE TURISTVARER

Til Ordføreren i Bergen
 Landsnemnda i
 avholde en konkurranse
 Bergens kommune intere
 lov til å referere en
 program:

Når en tur
 regel sitt opphold med
 Det gir ham det første
 lands kultur.

Alle nord
 kker kan ikke la væ
 som er galt, når v
 møte fra hvert ene
 varer. Vi vet at
 nivå, men det er
 de på vår kvalit
 gen, men un

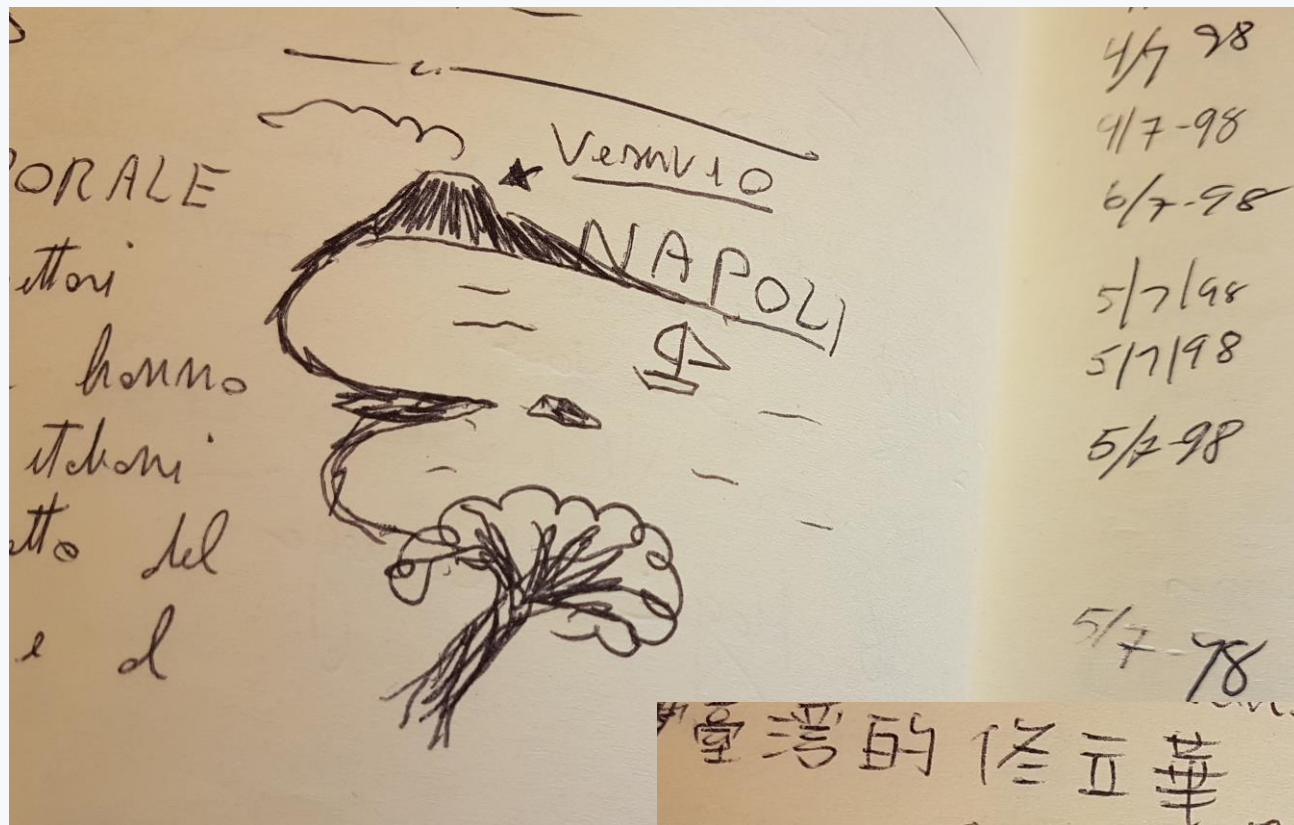


De tilreisende som virkelig satte byen på hodet i sommermånedene i tidligere tider var ikke turister, men mannskapet på jektene fra nord. På Johan J. Reichborns vakre tegning av Bryggen og Vågen fra 1766 kommer flere jekter stevnende inn Vågen for fulle seil, mens andre allerede er ankommet – som beskrevet i Reichborns egen forklaring. Skipene merket nr. 29 er nemlig «Nordfar-Jægter som kommer seiglende ind i Havnen». Jektene kom til Bergen to ganger, til vårstevnet tidlig i juni og høststevnet i august/september, og i disse periodene var det hektisk handelsaktivitet både på Bryggen og ellers i byen. Reichborn har også tegnet inn «endeel Skibe udi Havnen som faldt i Øynene fra det Stæd hvor Teigningen blev tagen» (nr. 30). Kanskje kom de fra fjernere steder, England, Nederland eller lenger sør? Tegningen er en av illustrasjonene i Hilbrant Meyers Bergensbeskrivelse i arkivet etter de eligerte menn.



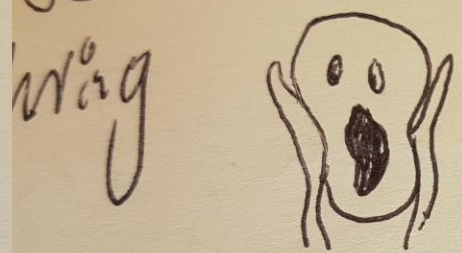


Skip og båter på Vågen. Detaljer fra Reichborns tegning av
Bryggen og Vågen i Hilbrant Meyers Bergensbeskrivelse.
Arkivet etter De eligerte menn.

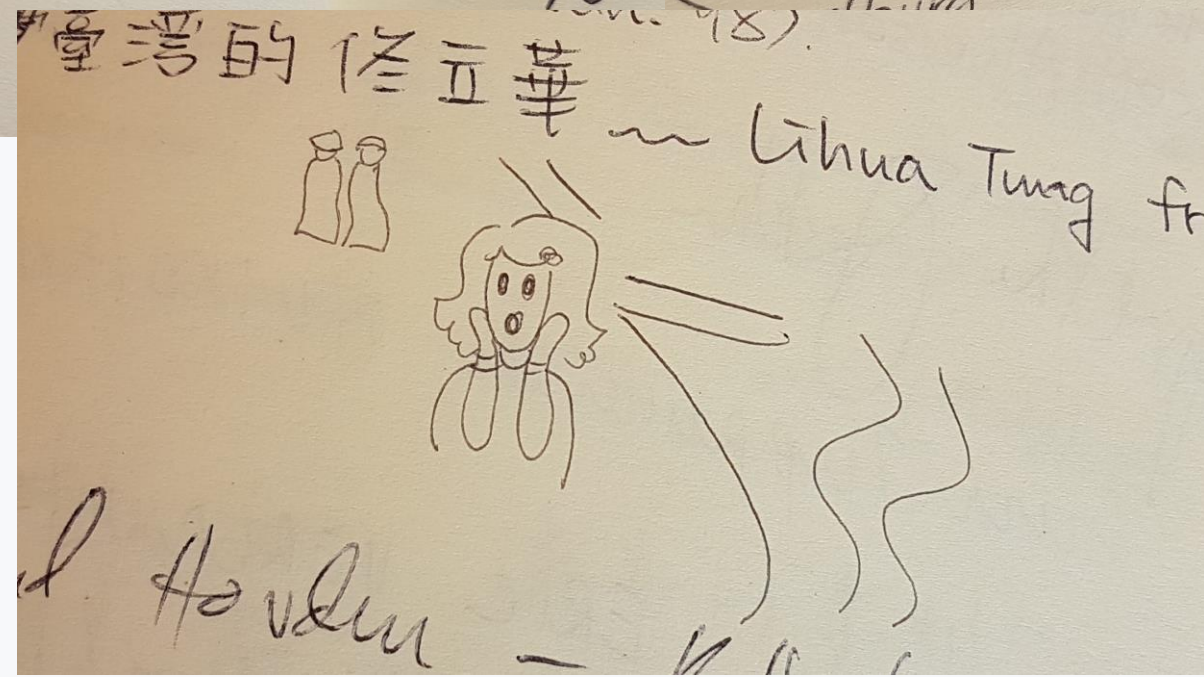


4/4 98
 4/7-98
 6/7-98
 5/7/98
 5/7/98
 5/2-98

Rosen dehl, Odense, Danmark
 sen Rosen dehl.
 weins Biofeed / Germany



- beautiful atmosphere -
 tipp-tipp..... oldefar
 ul, Bergen
 ook mooi!



Detaljer fra gjestebøkene til Bergen kunstmuseum.



Det er ikke bare turister på Fisketorget, noen ganger kommer det kronprinsesser også. Her har Morgenavisens fotograf fanget kronprinsesse Sonja på besøk en gang på 1970- eller tidlig på 1980- tallet. Vi vet ikke helt hvem hun har med seg eller i hvilken anledning hun var her, men hun har i alle fall fått en fin bukett roser!

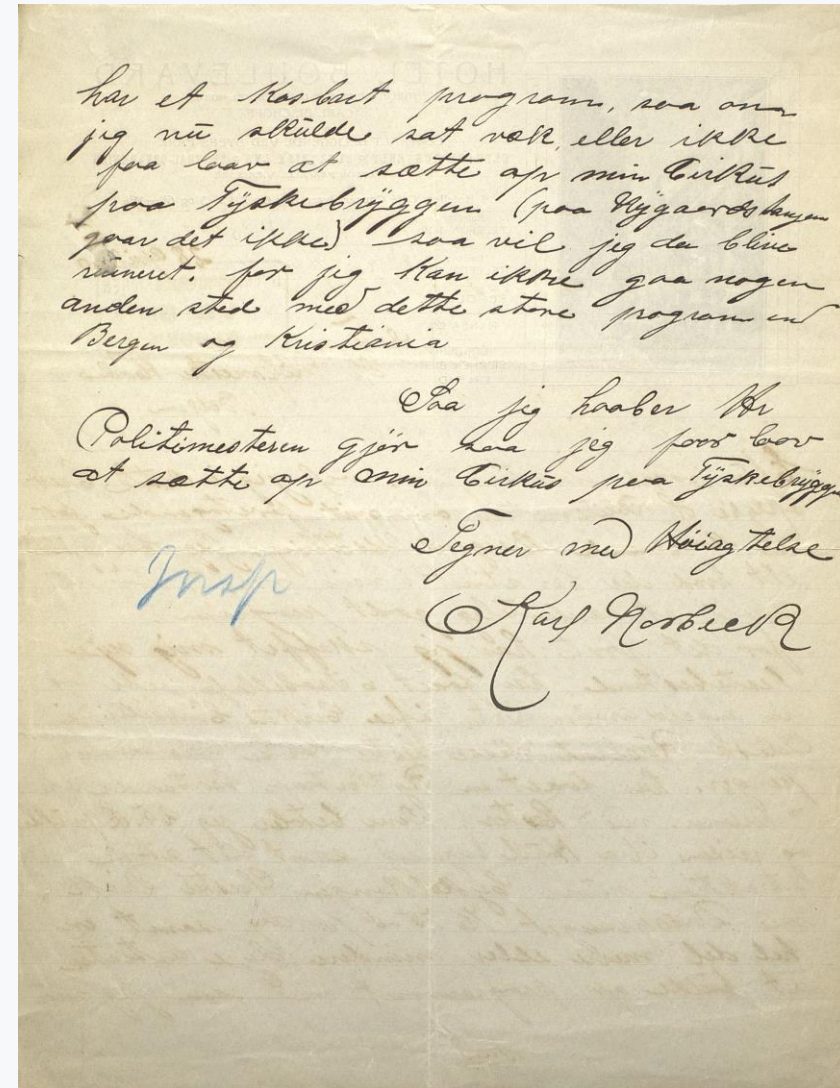
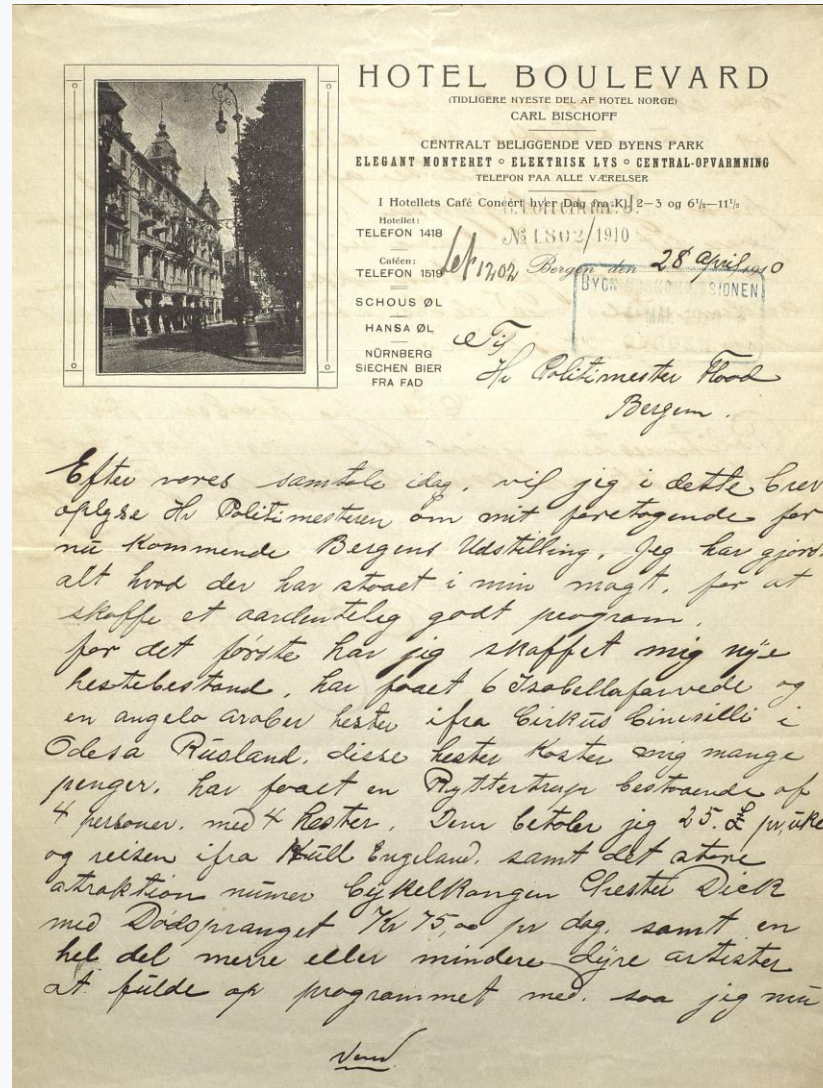
Arkivet etter Morgenavisen.
Fotograf: Jan M. Lillebø.

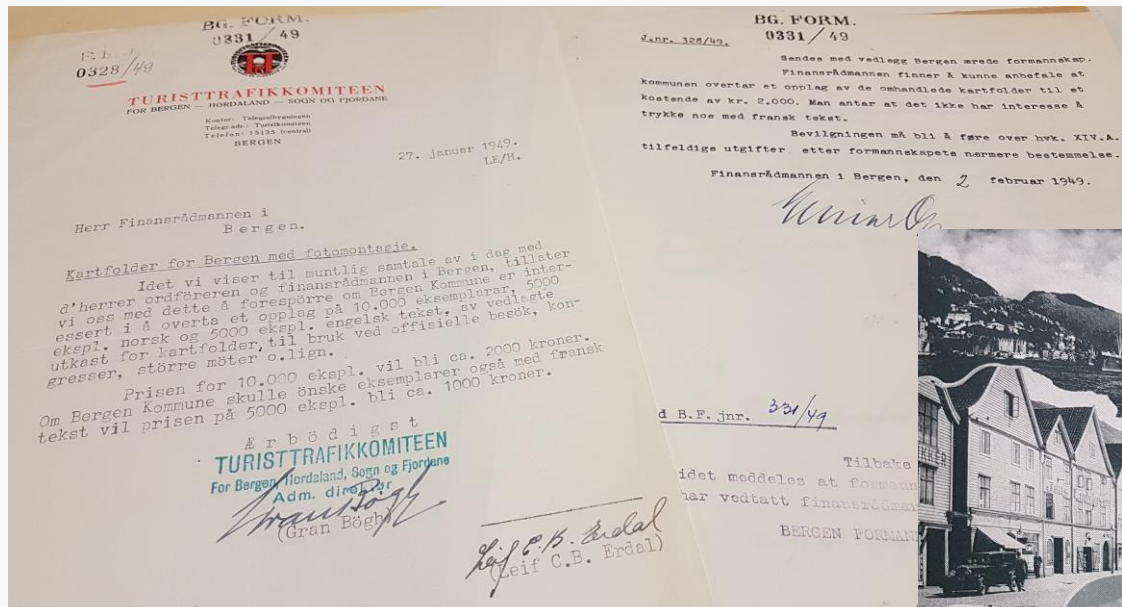
Det gamle Hotel Norge var et staselig bygg. Hotellet ble åpnet av Georg Pommerenck i 1885, i to ombygde bolighus. Da det åpnet hadde det 42 rom og spisesal for over 80 gjester. Hotellet var tidsriktig og luksuriøst, men skulle også være til glede for bergenserne selv, og mange er vel de som har hygget seg på Hotel Norge gjennom årene! Bildet er et postkort fra Reguleringsvesenets arkiv og viser hvordan hotellet så ut en gang mellom 1910 og brannen i 1916. På slutten av 1800-tallet hadde det blitt reist flere nybygg og gjort en rekke ombygginger av det opprinnelige hotellet. Fra 1910 ble Hotel Norge drevet som et familieaksjeselskap av Albert Patterson, og vi ser skiltet med Pattersons Hotel Norge på taket. Det gamle hotellet ble revet i 1961. I 1964 sto den nye hotellbygningen ferdig, reist av Det Bergenske Dampskibsselskab.



Foto fra arkivet etter reguleringsvesenet i Bergen, opplysninger om hotellet fra Bergen byleksikons artikkel om Hotel Norge samt hotellets nettside.

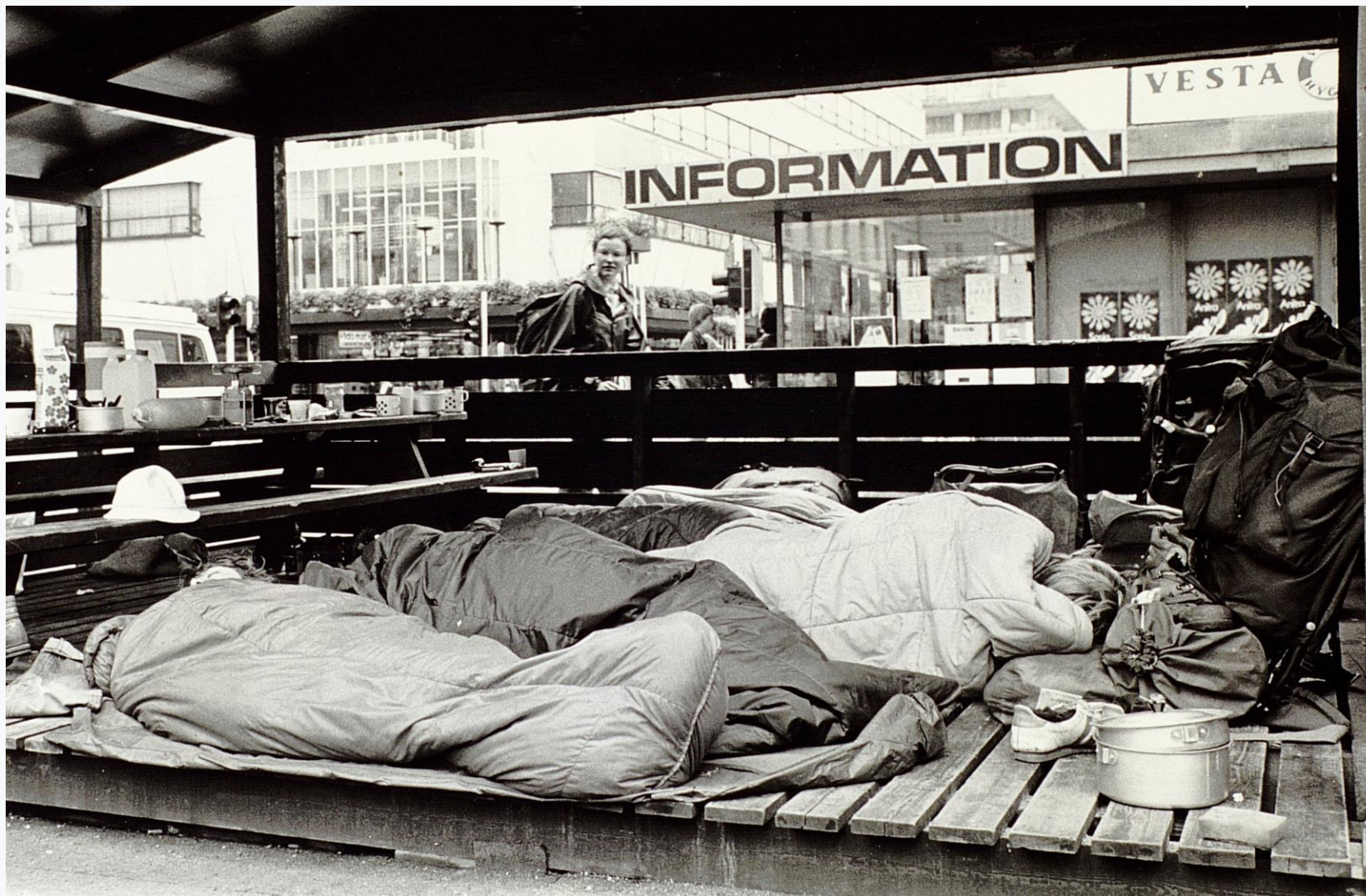
Da sirkusdirektør Karl Norbeck var i Bergen våren 1910 skrev han dette brevet til politimester Flood på Hotel Boulevards flotte brevpapir. Norbeck var i byen fordi han ville sette opp sirkuset sitt mens landsutstillingen ble avholdt denne sommeren. Han fikk imidlertid problemer med byggetillatelsen, og det hele resulterte i en brevveksling som er bevart i bygningssjefens arkiv. Norbeck mente han ville bli ruinert om han ikke fikk sette opp sirkuset der han ønsket, i Lodin Lepps gate, og i brevet forteller han om alle de dyre attraksjonene han har skaffet til forestillingen. Blant annet har han skaffet nye hester fra Circus Cinecilli i Odessa og en ryttertropp med fire personer og fire hester fra England. Dessuten har han fått tak i «Cykelkongen Chester Dick med Dødspranget» som kostet hele 75 kr. pr. dag! Hotel Boulevard lå i Olav Kyrres gate 25/27. Det ble opp opprinnelig bygget i 1899 som en del av Hotel Norge, men fra 1906-1916 ble det drevet som Hotel Boulevard. På brevpapiret kan vi lese at det var «Elegant monteret» og at det hadde både elektrisk lys, sentralvarme og telefon på alle rom. Det var dessuten daglige konserter i hotellets kafé. Og Norbeck? Jo, han fikk sin tillatelse, så bergenserne fikk nok se både Chester Dick og alle hestene denne sommeren.





Kart og brosjyrer til besøkende er det nok produsert en del av opp gjennom årene. Denne utgaven med kart og en fotomontasje av byens attraksjoner er fra 1949. Det var Turisttrafikkomiteen som hadde utarbeidet kartet. Da de henvendte seg til kommunen om de ønsket å overta et opplag på 5000 norske og 5000 engelske kartfoldere, havnet brevet og utkastet til kartet i finansrådmannens arkiv, der det fortsatt ligger. Kommunen sa ja, og tok over de 10 000 kartene til 2000 kr. Å eventuelt trykke opp en fransk utgave mente imidlertid kommunen ikke hadde noen interesse! Tar du en titt på kartet kan du blant annet legge merke til at verken rådhuset eller Akvariet er bygget!





Forevignet i sin søtteste søvn på Torgallmenningen, av Morgenavisens fotograf. Mange er de ryggsekksturistene som har funnet veien til Bergen opp gjennom årene, men ikke alle har lagt seg til så sentralt i byen som disse gjorde en gang rundt 1980. Her har noen rett og slett slått leir på lekeplassen som den gang lå like ved turistinformasjonen på Torgallmenningen. Tenk – både bord og benker og tak over hodet, og gratis til og med!

Arkivet etter Morgenavisen.
Fotograf ukjent.

Flott i farger og flott i sort hvitt!
Vi avslutter på Bryggen – området som kanskje har tiltrukket seg flest tilreisende gjennom århundrene og som i dag kanskje er byens største turistattraksjon. Da Bryggen brant i 1955 mente flere av de skuelystne at man like gjerne kunne la alt brenne ned. I dag kan vel få tenke seg Bergen uten Bryggen. Husene som står på Bryggen i dag er reist etter brannen i 1702, og her har man drevet handel med tørrfisk i lang, lang tid – først på Det tyske kontor og fra midten av 1700-tallet på Det norske kontor. Det er ikke mye tørrfisk på Bryggen i dag, men flere av protokollene vi har fra Bryggen lukter faktisk fortsatt tørrfisk!

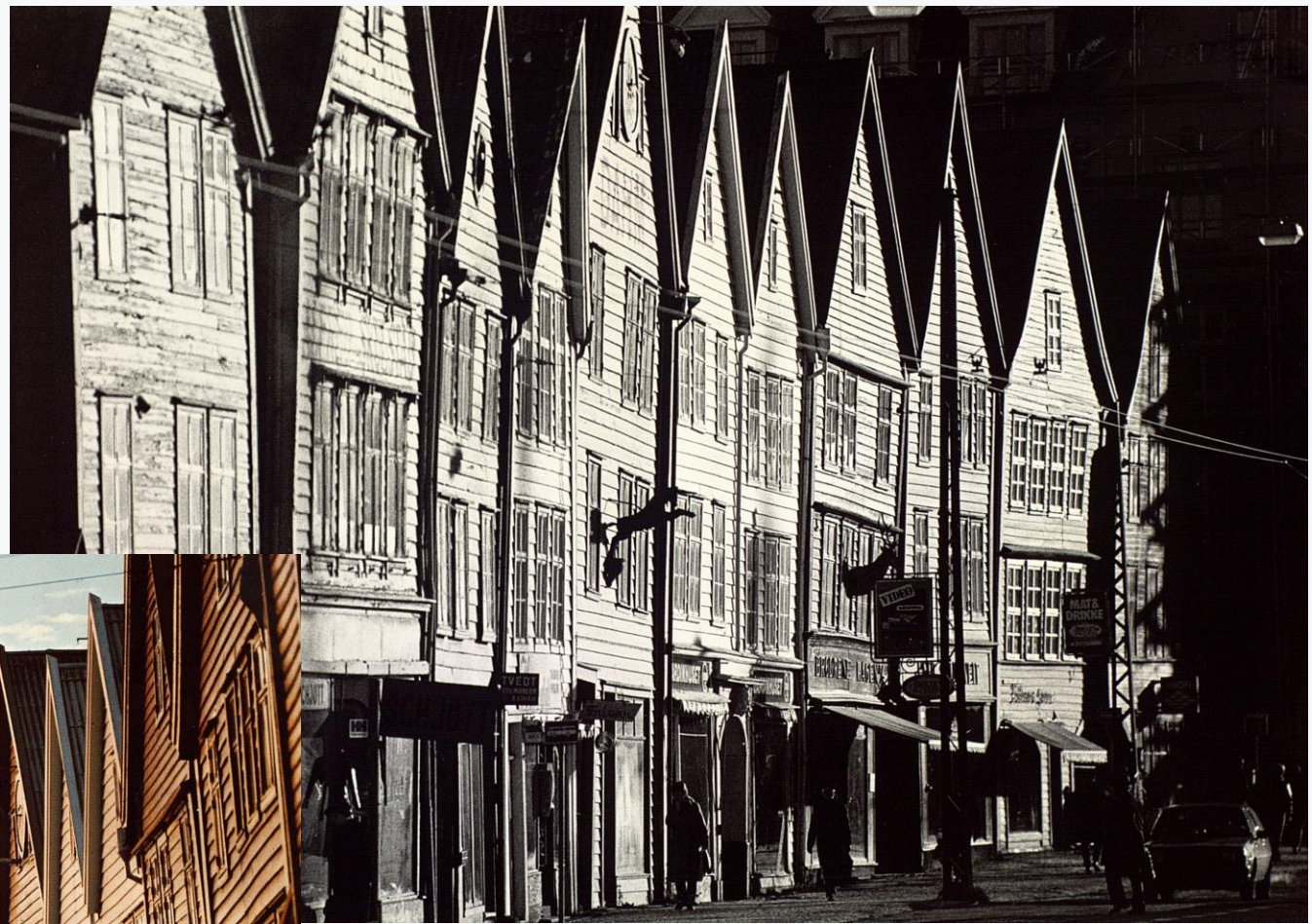


Foto fra arkivet etter Morgenavisen, tatt en gang på 1970- eller tidlig på 1980-tallet. Sort-hvitt foto, fotograf: Kjartan Bjelland. Ellers fotograf ukjent.

Destinasjon Bergen – Bergen som turistby.

Utstilling produsert av Bergen byarkiv, september 2020.

Basert på tekster og dokumenter presentert på byarkivets Facebook-side sommeren 2020.
Tekster: Ingfrid Bækken, Bergen byarkiv



Arkivet etter Morgenavisen.
Fotograf: Tor Skillestad