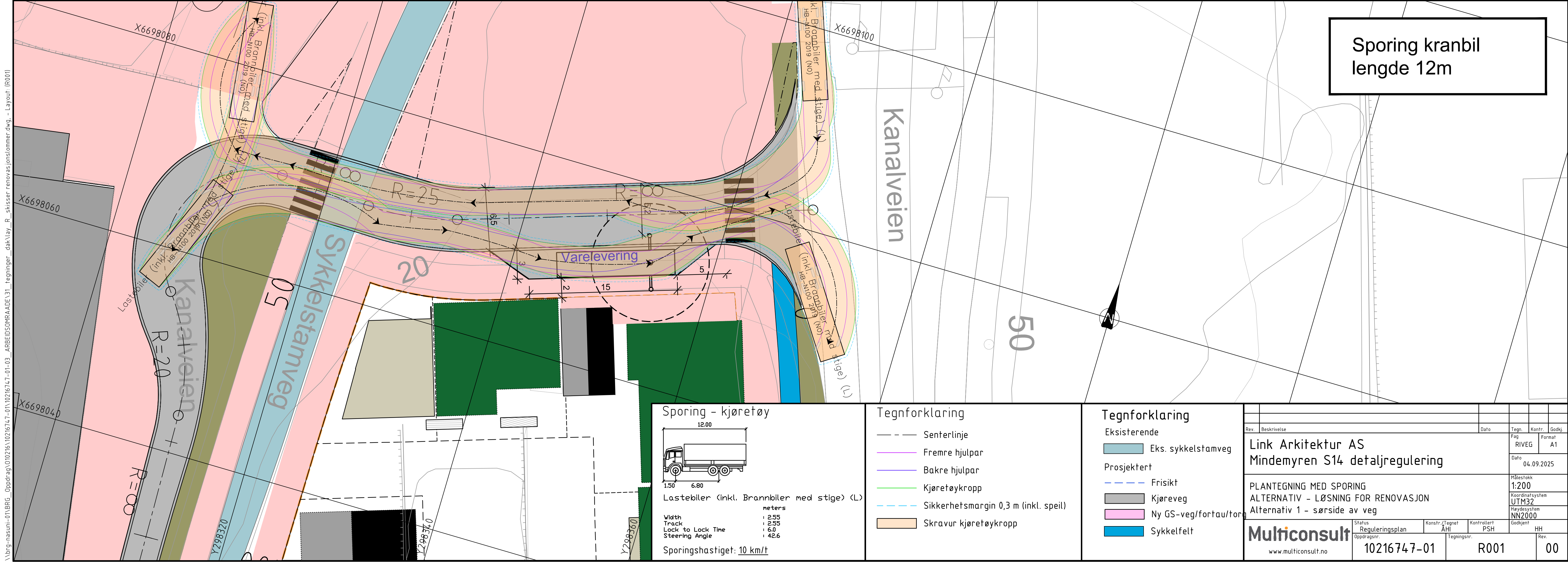
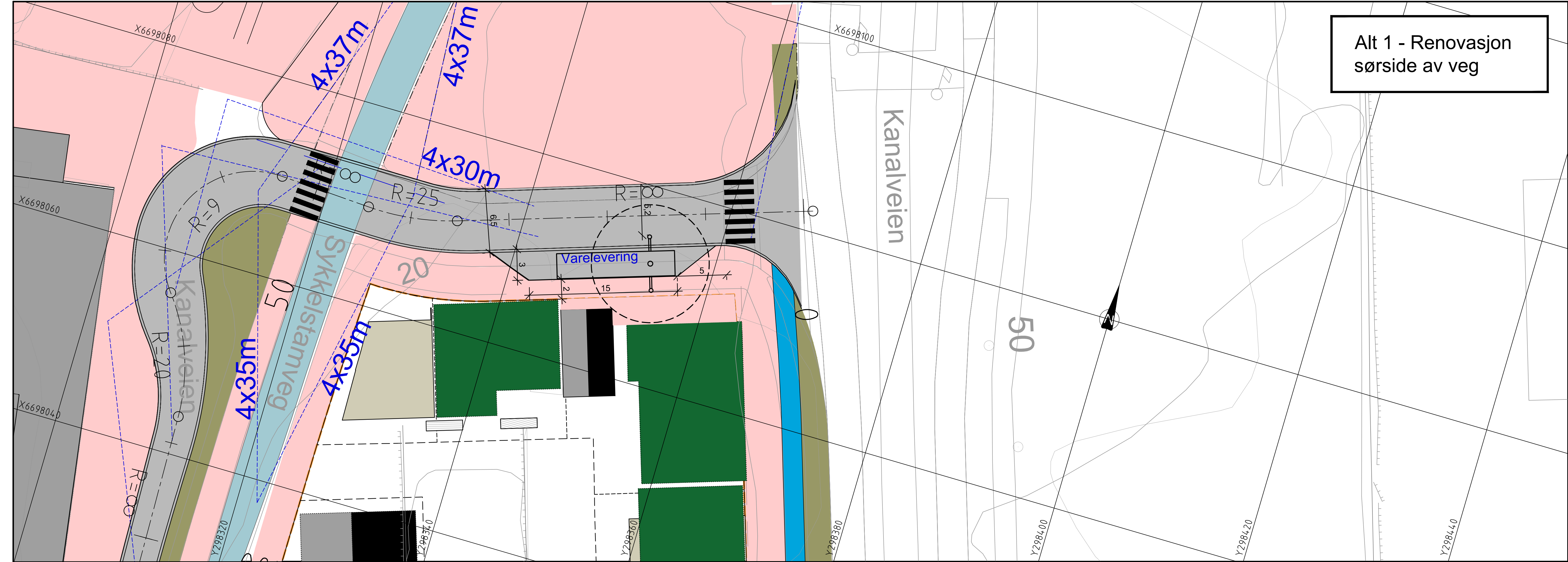


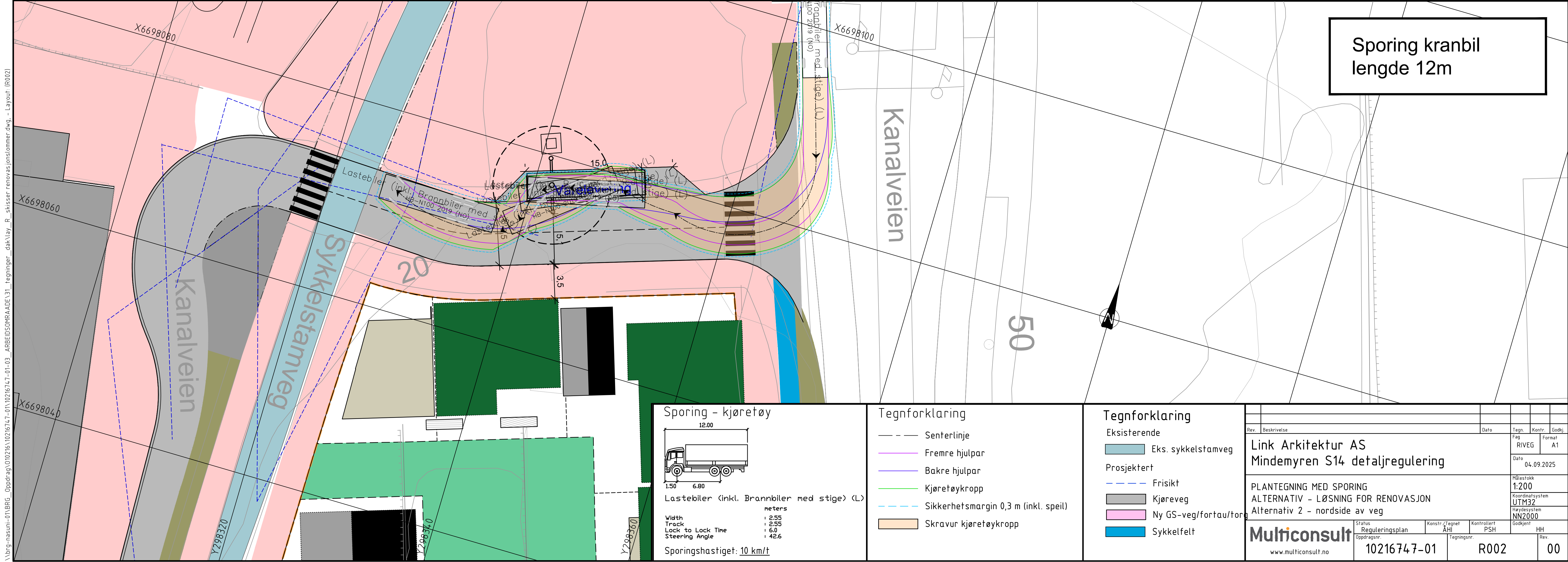
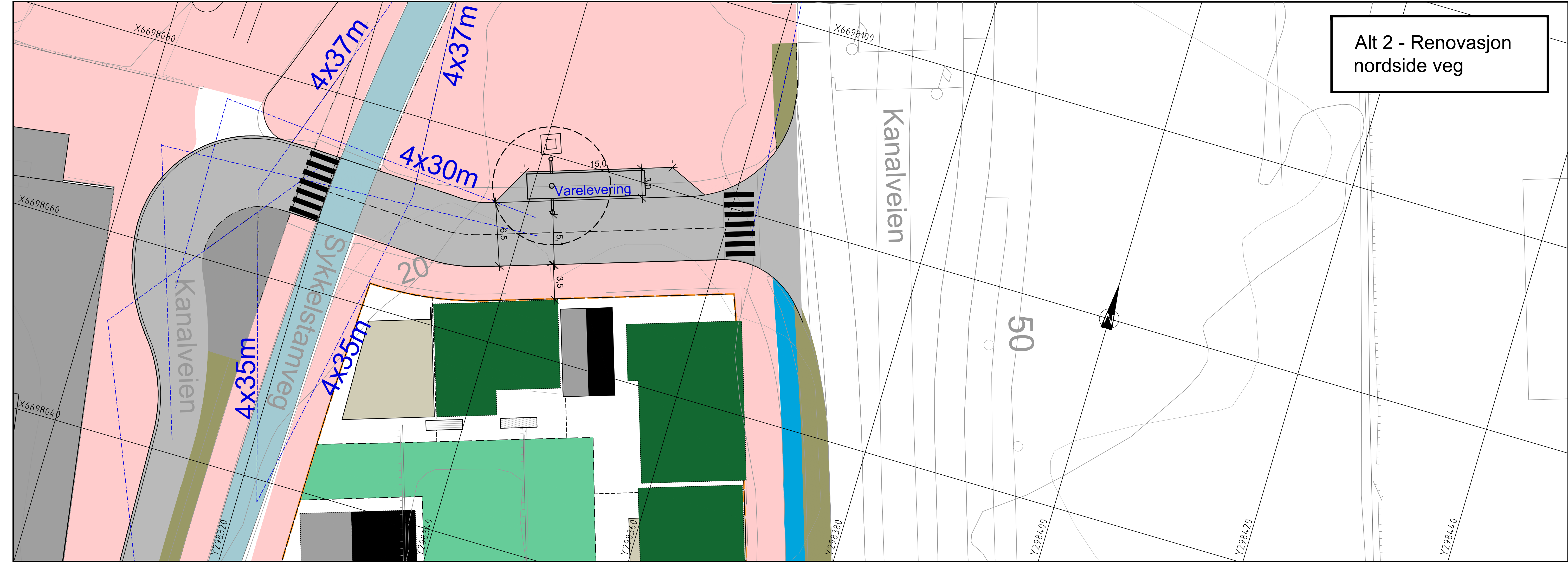
Tekniske tegninger for renovasjonslomme glass og metall

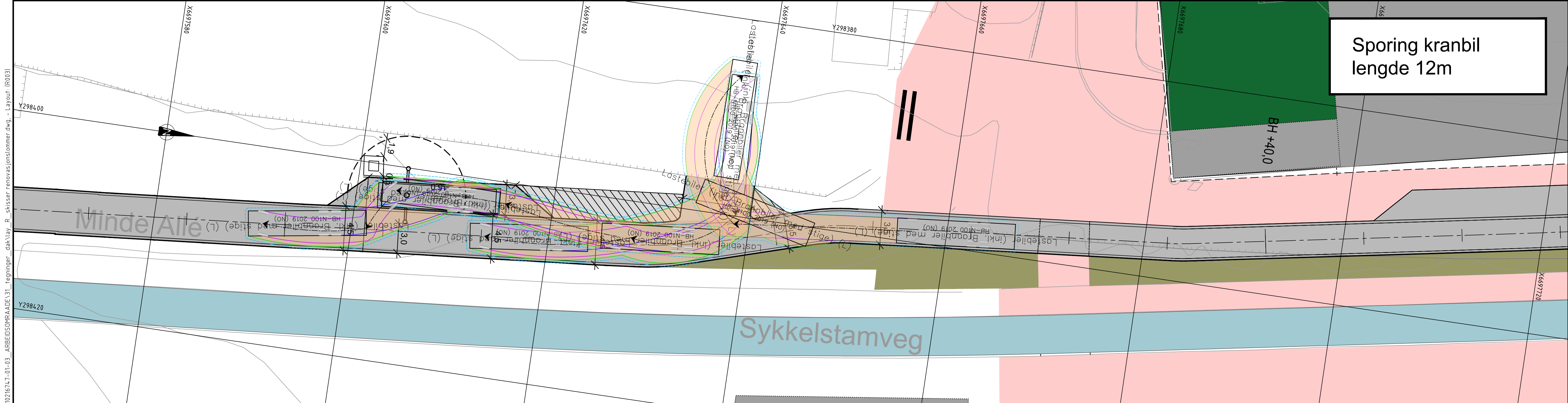
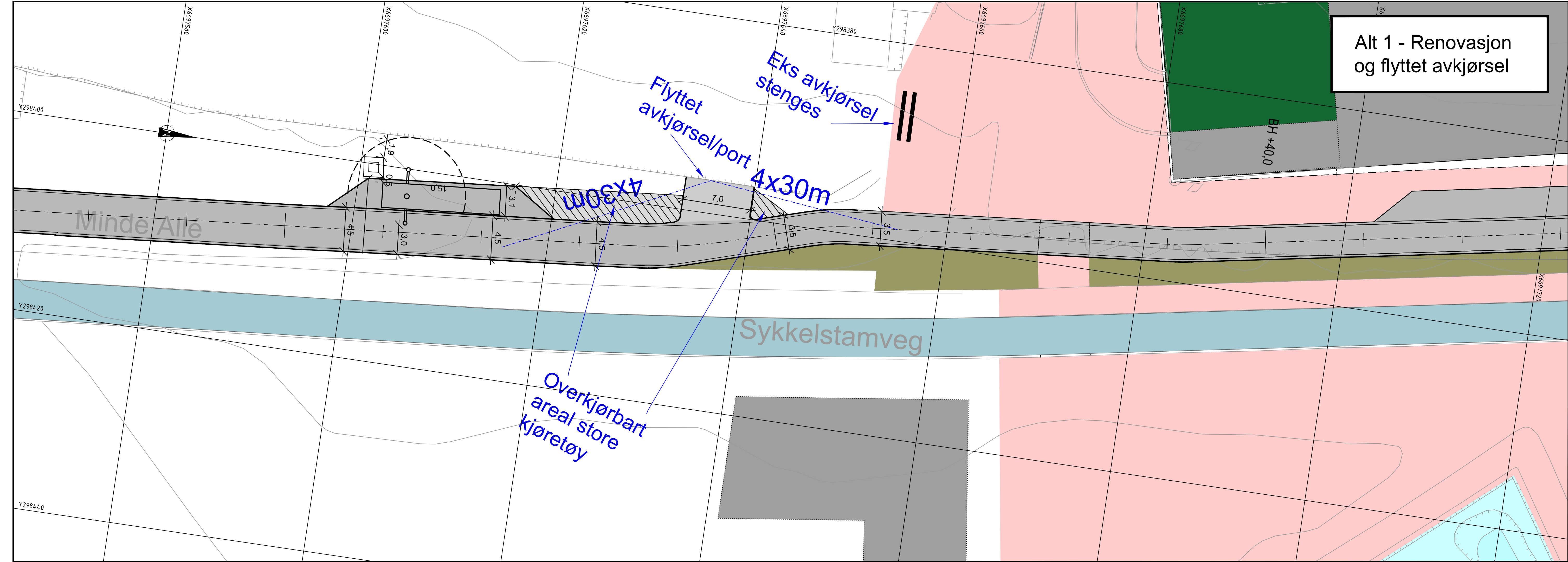
alternative plasseringer og sporinger med kranbil 12m

Følgende tegninger inngår i pdf:

- R001 nord i planområdet - Alt 1 sørside veg
- R002 nord i planområdet - Alt 2 nordside veg
- R003 sørvest i planområdet, samt
flyttet avkjørsel til Minde allè 39







\\brg-nasuni-01\BRG_Oppdrag\010216\10216\7-01\10216\7-01-03_ARBEIDSPR\AADE\31_Tegninger_dsk\lay_R_sklisser renovasjonsplaner.dwg - Layout [R003]

Sporing - kjøretøy

Lastebiler (inkl. Brannbiler med stige) (L)

Width	1.50
Track	6.80
Lock to Lock Time	2.55
Steering Angle	2.55
Steering Angle	6.0
Steering Angle	42.6

Sporingshastighet: 10 km/t

Tegnforklaring

- Senterlinje
- Fremre hjulpar
- Bakre hjulpar
- Kjøretøykropp
- Sikkerhetsmargin 0,3 m (inkl. spill)
- Skravur kjøretøykropp

Tegnforklaring

Eksisterende

- Eks. sykkelstamveg

Prosjektert

- Frisikt
- Kjørefelt
- Ny GS-veg/fortau/torg
- Sykkelfelt

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
			Fag	Format	
			RIVEG	A1	
		Dato			
		04.09.2025			
		Målestokk			
		1:200			
		Koordinatsystem			
		UTM32			
		Høydesystem			
		NN2000			
		Status	Konstr./Tegnet	Kontr./Psh	Godkjent
		Reguleringsplan	AH1	PSH	HH
		Oppdragsnr.	Tegningsnr.		
		10216747-01			
				R003	
					00