

fra



L a k s e v a a g

B r a n n v e s e n

... (byens navn)

i anledning av brann i ~~maten i kjøkkenshuset~~ etter flyangrep paa Laksevaag 29/10 gate

År 1944

den

29. oktober

kl.

meldtes

fra signalkasse nr.

gate

pr. telefon fra

ved muntlig bud

fra utviksvakten

brann, pipebrann, mistenkelig røyk eller lysning på nevnte sted.
(NB. Hva der av ovenstående ikke passer i det enkelte tilfelle strykes.)

Utrykning

[illegible]

Veilengde fra hovedstasjonen til brannstedet 1400 m

—»— » bistasjon til brannstedet 1760

[illegible]

—»— » —»— » —»—

—»— » —»— » —»—

—» —» —» —» —»

Anm. For de steds vedkommende hvor dette skjema på grunn av forholdene ikke helt kan fylles ut, ventes det fylt ut i så stor utstrekning som mulig.

Utlegning av slanger

Fra brannkum (eller hydrant)	Samlet slangelengde pr. ledning i m	Strålespiss i mm	Vann satt på kl.	Vann stengt av kl.	Samlet vannforbruk i liter
Kum nr. 55 Kringsjaaveien	1ste sl.: 220		0350		
til hydrant nr. 69 "	2nen sl.: 220	) brukt til vannforsyning til ytre Laksevaag.			
Kum nr. 55 Kringsjaaveien	1ste sl.: 30	16	0345		brukt til
Forgrenet	2nen sl.: 60	16	0347		etterslokking
	1ste sl.: 60	19	0353		"
Hydrant nr. 107 Kringsjaavei	2nen sl.: 100	16	0355		"
Hydrant nr. 116 Kringsjaa	1ste sl.: 150	16	0358		"
Forgrenet	2nen sl.: 150	16	0358		"
	1ste sl.: 150	16	0358		"
	2nen sl.: 150	16	0358		"

Nærmere opplysninger om ildens oppkomst og utbredelse, om værforholdene, vannverket og materiellet samt om mannskapenes frammøte m. v.

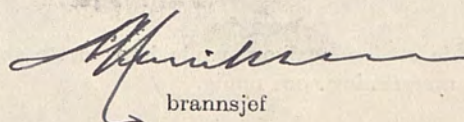
Etter hvert som slokkingsarbeidet skred fram ble slangeutleggene forlenget.

Se vedlagte bilag.

Laksevaag

den 8/11

19 44


brannsjef

Brannchefen

Laksevaag

Jnr. 749/44

AH/KH.

Rapport vedrørende brann etter flyangrep paa Laksevaag den
29. oktober 1944.

Kl. 0142 gikk luftvernsignalet "Flyalarm". B.l. med 1 brannformann og 2 mannskaper kjørte - etter spredningsplanen - straks opp til alarmplass "Svingen" og besatte denne kl. 0145. I Laksevaag brannstasjon befant seg Brannsjefen, 2 mann og B2.

Ca kl. 0148 begynte store styrker av fremmede fly aa kaste bomber over verkstedsomraadene i Søre- og Nordre Vaag. Kl. 0206 varslet den automatiske varsling for vanntrykket, vannledningsbrudd. Kl. 0208 gikk det elektriske lyset. Ca kl. 0239 var angrepet over og fra brannstasjonen oppservertes da brann i Søre Vaag samt en stor brann i Bergen. Saa snart der møtte mannskaper i stasjonen ble ca kl. 0250 et vannavsperringslag sendt til krysset Haasteinsgate - Damsgaardsgate hvor 9" ledningen ble stengt paa stoppeventil i kum nr. 40. Da den ytre del av Kringsjaavei, Øvre Holen, Oldernes, Gledesnes, Nygaardsvik dels Nygaard og Simonsvik var evakuert etter forrige flyangrep (4.oktober 1944) og telefonforbindelsen med alarmplass Nygaard-Laksevaag var brutt ble en motorsykkellordonans sendt utover Kringsjaavei for aa melde inn skader i strøkene. Denne retunerte kl. 0306 og meldte brann i Øvre Holen og at veien var sperret av et større krater ved oppkjørselen til Holen skole.

En vannavsperringspatrulje rykket ut med lastebil fra Laksevaag brannstasjon og foretok stengning av stoppeventiler i kummene nr. 55 og 91 ved Holen skole. Stengningen maatte foregaa langsomt for at reduksjonsventilen kunne følge med i vannreguleringen saa der ikke oppstod rørbrudd paa den del av vannledningsnettets som ikke var skadet. Kl. 0347 var der fullt tryk paa 12" vannledning til stoppeventilkum 91 ved Holen skole. Det utenforliggende strøk, samt Laksevaagnesset og Nordre Vaag var uten vann da der ogsaa var brudd paa 6" ledning i Kringsjaavei og 6" ledning Nordre Vaag - Oldernes.

Med forannevnte lastebil fulgte med et brannvernlag (BL) og materiell. Fra alarmplass "Svingen" kom brannbil 1 (Bl.) 12" vannledning i Kringsjaavei fra krysset Øvre Holen ble forbundet med den innenforliggende ledning over bruddsted ved oppkjørsel til Holen skole ved hjelp av 2 slangeutlegg fra brannkum nr. 55 til hydrant nr. 69. Stoppeventiler i kum nr. 92, 93 og 97 ble stengt og vannet førtes gjennom 12" ledning ut til Kringsjaa. Der var flere brudd paa vannledningen til Øvre Holen saa den kunne ikke benyttes.

Fra kum nr. 55 ble utlagt 1 slange som forgrentes til til 2 slanger i Øvre Holen. Fra hydrant nr. 107 ble utlagt 1 slange til slokning i Kringsjaavei. Fra hydrant nr. 116 ble utlagt 1 slange som ble tilkoblet motorsprøyte Goliath III hvorfra der førtes 2 slanger til Øvre Holen. Adkomsten var meget vanskelig da der overalt laa deler av sprengte hus og med tids mellomrom var der 5 eksplosjoner i Øvre Holen og 1 eksplosjon ved Kringsjaavei nr. 112 under vannsperringen og slokkangsarbeidet.

Skaden gikk utover husene i Øvre Holen og Kring-sjaaaveien som den 4/10 - 44 ble mere eller mindre skadet og som no fikk større skade eller totalskadet.

55 mann deltok i slokkingsarbeidet samt 6 mann med redskaper fra Bergens Blikktrykkeri's bedriftsbrannvern.

Følgende hus er totalskadet (Styrtet helt sammen eller brendt).

Øvre Holen: nr. 1, 4, 6, 17, 18, 19, 20, 20a, 21, 22, 22a, 23, 24, 24a, 25, 26, 27, 28, 30, 32, 34, 36, 38.

Kringsjaaavei: nr. 87 og 112.

Følgende hus ble saa sterkt skadet at de knapt kan istandsettes:

Øvre Holen: nr. 2, 12, 13, 15, 16a, 18a,

Kringsjaaavei: nr. 98

Laksevåg Brannvesen, den 8. november 1944.

A. Henriksen
Brannsjef.