



Bystyrets kontor
Postboks 7700
5020 BERGEN

Vår referanse: 2024/157261-77
Saksbehandler: Roald Aandahl
Dato: 7. oktober 2025
Deres ref.:

Status 3. kvartal - Bybanen fra Kaigaten til Sandviken og hovedsykkelrute

Arbeidet med planene fra Kaigaten til Sandviken er i rute i forhold til opprinnelig oppsatt fremdriftsplan.

Fase1 : Oppstart	Jan-feb 2025	Ferdig (Avtale signert 13. juni)
Fase 2 : Innhenting og utarbeiding av kunnskapsgrunnlag og analyser	- Sept 2025	Pågående
Fase 3: Vurdering av gjennomførbarhet, alle deler av traseen.	-Des 2025	Pågående
Fase 4: Utarbeiding av regplan og teknisk forprosjekt	-Juni 2026	Pågående
1.g behandling	Aug. 2026	
Høring og revidering planforslag	-Des 2026	
Endelig vedtak (2.g.beh)	Vår 2027	

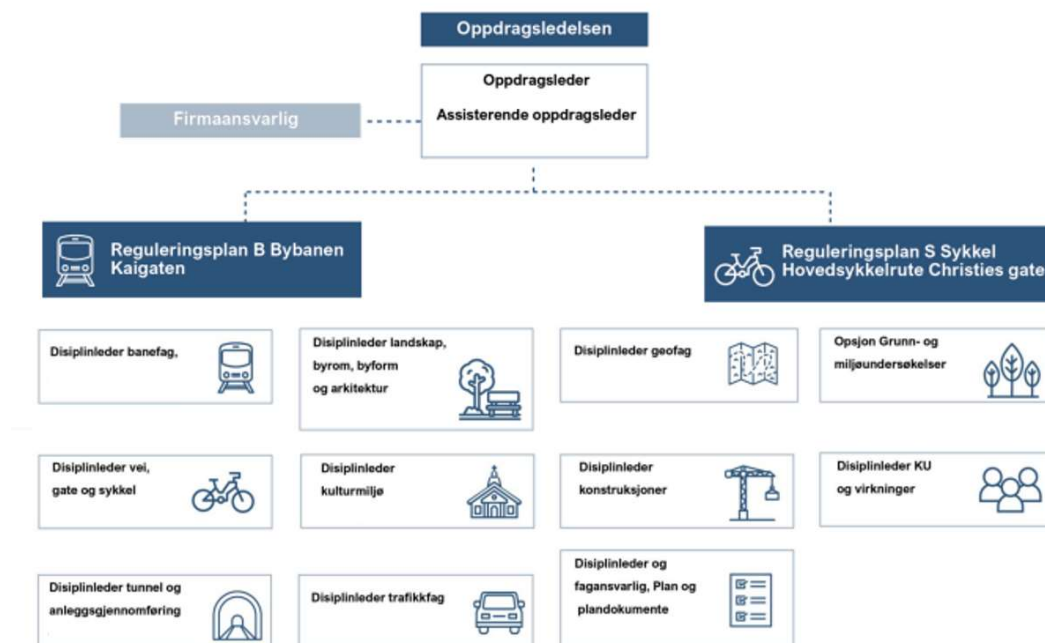
Status, og organisering

Konsulenten har nå fått rigget organisasjonen og arbeidet med utredningene er godt i gang. Prosjektet er organisert som to ulike reguleringsplaner, en for bane, og en for sykkel. Det er svært viktig å kjøre parallelle synkroniserte prosesser, spesielt i tidligfase. Dette på grunn av at myndigheter, befolkning og næringsliv skal være trygge på at de ulike interessene er sikret i arbeidet. Eksempelvis er det viktig å sikre banen fremkommelighet, men samtidig sikre fremkommelighet for øvrig trafikk, gode løsninger for varelevering og trygg og sikker fremkommelighet for gående og syklende.

De to reguleringsplanene har hver sin prosjektleder, assisterende leder og områdeledere. Det er ulike ressurser allokert til de ulike reguleringsplanene, men med felles oppdragsledelse. Dette sikrer koordinerte parallelle prosesser innenfor forutsatt fremdriftsplan. Etter at Norconsult hadde gitt tilbud på arbeidene med de to reguleringsplanene har de kjøpt opp konsulentselskapet Aas- Jacobsen. Dette har gitt

Norconsult ytterligere kapasitet og kompetanse innenfor banefag, underjordiske stasjoner, byggeteknikk og anleggsgjennomføring.

Byråden har hatt møte med konsulenten og det inntrykket som man sitter igjen med er at konsulenten gjennom sin organisering av prosjektet både har den kompetansen og arbeidskapasitet som skal til for å løse jobben innenfor de tidsrammene som bystyret har lagt til grunn.



Figur 1 - Skisse med konsulentens organisering av de to reguleringsplanene, med underdisipliner.

Vurdering av gjennomførbarhet, alle deler av traseen

I den fasen prosjektet er i nå, vurderes gjennomførbarheten av linjen som bystyret har lagt til grunn. Løsningene optimaliseres innenfor rammene av bestillingen, og det identifiseres hvor det er behov for ytterligere vurderinger.

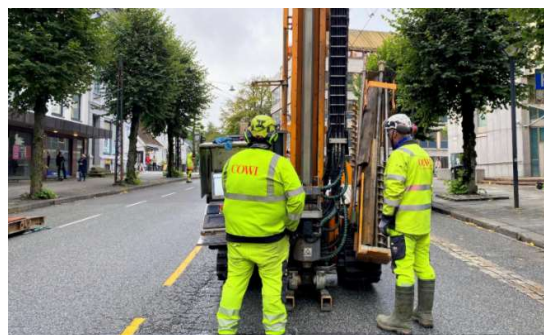
I denne fasen vurderes det spesielt:

- Trafikale vurderinger av nytt kjøremønster
- Driftskonsept kollektivtransport
- Holdeplasser
- Sverresborgstoppet
- Vending i sentrum
- Grunnundersøkelser

Plan- og bygningsetaten har satt ned ulike arbeidsgrupper innenfor de ulike fagområdene. I faggruppene deltar blant annet spesifikk fagkompetanse fra statlige myndigheter, fylkeskommunale myndigheter og konsulent.

Det er også jevnlig koordinering mellom de ulike arbeidsgruppene, ledelse i Vegvesen og Fylkeskommune og byråden.

Vestland fylkeskommune prosjekterer løsningene for bybanen parallelt med reguleringsplanarbeidet. VLFK melder at også de er i rute i henhold til tidsplanen og er blant annet godt i gang med grunnundersøkelsene til bybanen.



Figur 2 – Grunnundersøkelser i Nygaten

Det bores en rekke steder og i uke 39 ble det boret ved Nygaten og Kong Oscars gate, bak Domkirken, mellom gamle brannstasjon og Xhibition, og ved Ladegården. Tidligere i høst ble det også gjort grunnundersøkelser i Sandviken.

Undersøkelsene sikrer god kunnskap om grunnforholdene. Dette arbeidet er svært viktig for å kvalitetssikre tunneltraséen med underjordisk holdeplass, som Bystyret har vedtatt. Grunnundersøkelsene bidrar også til å sikre at det er god fundamentering for banetraséen i bygatene og optimalisering av løsninger for infrastruktur i grunnen. I forbindelse med grunnundersøkelsene blir det tatt både geotekniske prøver og arkeologiske undersøkelser. Gjennomføringene blir gjort etter godkjenning fra kulturminnemyndighetene.

Vegvesenet melder også at de er i rute med reguleringsendringen for rampene til forlenget Fløyfjelltunnel i Sandviken. Denne løsningen rapporteres å kunne gi kortere byggetid og gi mulighet for alternativt angrepspunkt for tunneldrivingen og gir flere muligheter for bortfrakting av tunnelmasser i anleggstiden. Endringen kan også potensielt bidra til å redusere ulempene av anleggsdriften i Eidsvåg.

Samarbeidet mellom Statens Vegvesen, fylkeskommunen og kommunen er godt og den tette dialogen underveis bidrar til samkjørte prosesser, og vurderes å redusere risikoen for senere innsigelser.

Med hilsen
Byråd for byutvikling

Eivind Nævdal-Bolstad

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til: Bystyrets kontor - Bjarte Kristiansen Frønsdal, Bystyrets kontor - Andreas Graue Berg, Bjarte Kristiansen Frønsdal