



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Gangfelt ved Esso-stasjonen nattestengt

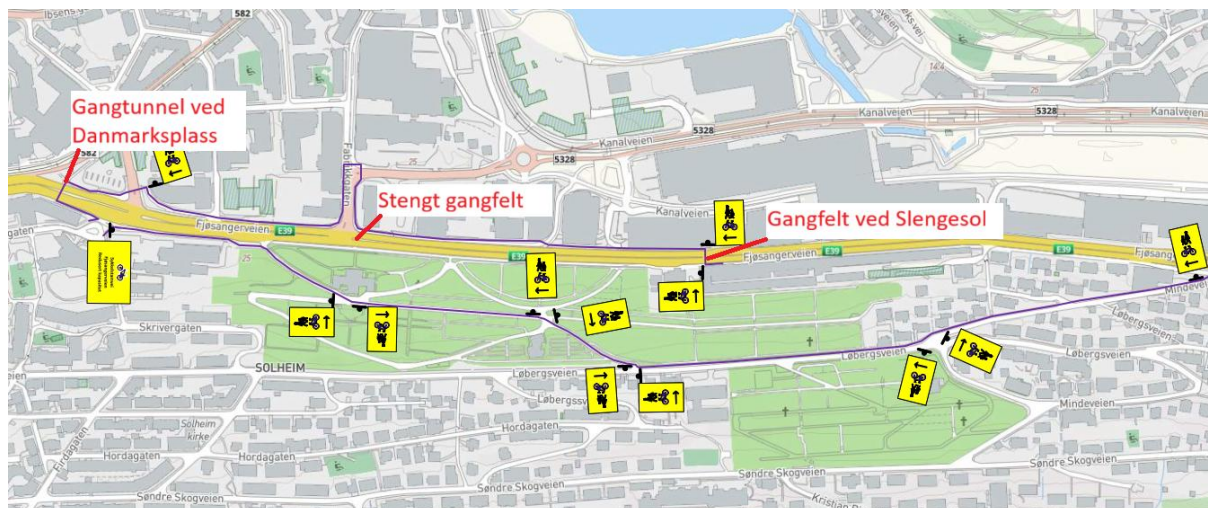
Vi har nå revet muren og lagt overvannsrør fra bussholdeplassen i nord og ned til gangfeltet ved Esso-stasjonen. I dette området er det lagt et midlertidig asfaltdekke, slik at gående og syklende fortsatt kan ferdes trygt mens vi arbeider videre fra gangfeltet og sørover.

I løpet av uke 45 vil vi være ferdige med å rive hele muren, inkludert portalene, fra sør og opp til gangfeltet. Neste fase i prosjektet blir å fortsette grøftearbeidet forbi gangfeltet ved Esso.

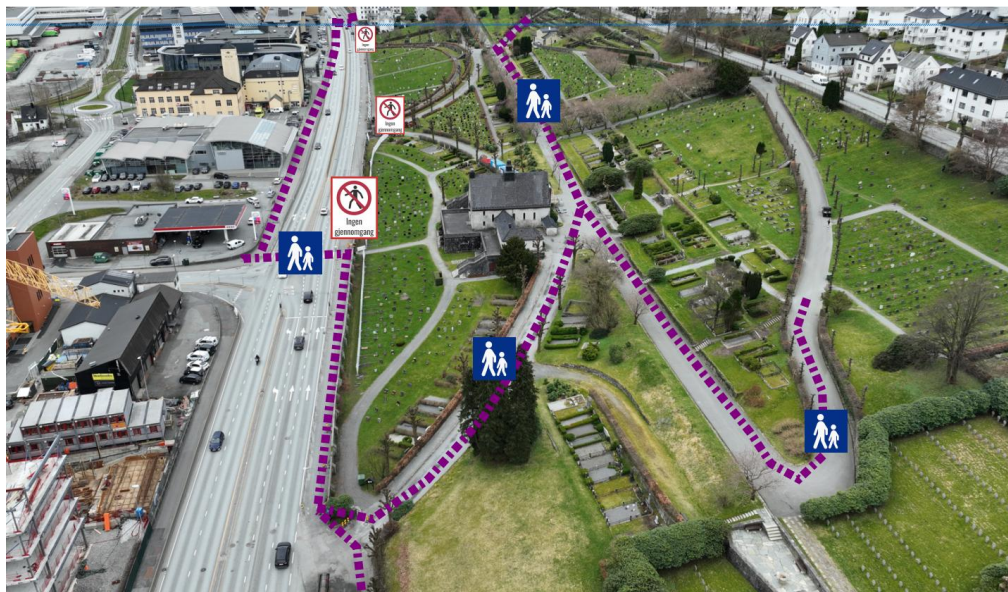
Ettersom gangfeltet er mye brukt av både gående og syklende, har vi valgt å utføre arbeidet på nattestid for å redusere ulempene for trafikantene. Arbeidet er planlagt til følgende tidspunkt:

- **Søndag 9. november:** Gangfeltet stenges kl. 21.00 og åpnes igjen kl. 06.00 mandag morgen.
- **Mandag 10. november:** Gangfeltet stenges kl. 22.00 og åpnes igjen kl. 06.00 tirsdag morgen.

I perioden gangfeltet er stengt, må fotgjengere og syklister benytte enten gangtunnelen ved Danmarks plass eller gangfeltet ved Slengesol for å krysse Fjøsangerveien.



På dagtid vil trafikksituasjonen være uendret fra dagens forhold, med mulighet for ferdsel fra gangfeltet og nordover.



Innkjørselen til gravplassen fra nord vil være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler må benytte adkomst via Løbergsveien.

Biltrafikk inn på gravplassen

