

RTP - HJALMAR BRANTINGS VEI



Dato / Revisjon: 13.12.2024

Innholdsfortegnelse

1. Innledning.....	2
2. Generell del	3
2.1 Hovedløsning for håndtering av avfall	3
2.2 Plandokumentasjon/reguleringsplan	3
2.3 Områdekart	5
2.4 Temaområde for avfallshåndtering.....	6
2.5 Situasjonsplan.....	7
3. Teknisk del	8
3.2 Detaljutforming av avfallsløsningen.....	8
3.3 Kjørevei og tilkomst for renovasjonsbil.....	9
3.4 Tilkomst til oppstillingsplass for renovasjonsbil.....	10
3.5 Oppstillingsplass for renovasjonsbil	11
3.6 Utkjøring fra oppstillingsplass	13
3.7 Trafikksikkerhetsanalyse	14

1. Innledning

Nøkkelinformasjon:

PlanID:	64760000
Gnr/Bnr:	22/623 m.fl
Antall boenheter:	53 leiligheter
Avfallsløsning:	Nedgravde bunntømte containere
Boligtype:	Leiligheter
Maksimal gåavstand:	100 m
RTV revisjons nr.:	4.0

Denne RTP erstatter tidligere godkjent RTP datert 15.11.2020 utarbeidet for Hjalmar Brantingsvei.

Prosjektet er et nybygg i Fyllingsdalen og omfatter 53 leiligheter og 500 kvm næring.

RTP er utarbeidet av Bossug på vegne av utbygger HBV8 AS.

Denne RTP danner dokumentasjonsgrunnlag for BIR, kommunal myndighet og tiltakshaver/ utbygger for å sikre at renovasjonsmessige krav, blir ivaretatt og gjennomført. RTP inneholder prosjektdokumentasjon som kartfester og beskriver rammebetingelser, valg av løsninger, dimensjonerings- og kapasitetsberegninger, samt andre forhold av renovasjonsteknisk karakter.

2. Generell del

2.1 Hovedløsning for håndtering av avfall

Planen legges opp til nedgravde bunntømte containere for restavfall, matavfall, papir/papp/drikkekartong, plastemballasje og glass/metall.

2.2 Plandokumentasjon/reguleringsplan



Planområdet ligger like ved «Knudsen Kvartalet» som ligger i Hjalmar Brantings vei 2.

Tømming av avfall kan samordnes med avfallshåndteringen for «Knudsen Kvartalet», som allerede har en godkjent RTP-løsning. Dette innebærer at kranbilen vil snu inne på Knudsen Kvartalet på samme måte som i dag. Dermed ivaretas trafikksikkerheten som før, ettersom renovasjonsbilen allerede benytter denne snuplassen.

Reguleringsplan (PlanID 64760000) blir snart vedtatt og tar høyde for nedgravd renovasjonsløsning i henhold til RTP.

Skråfoto av dagens situasjon, eksisterende avfallsanlegg for Knudsen Kvartalet på motsatt side av veien.



2.3 Områdekart

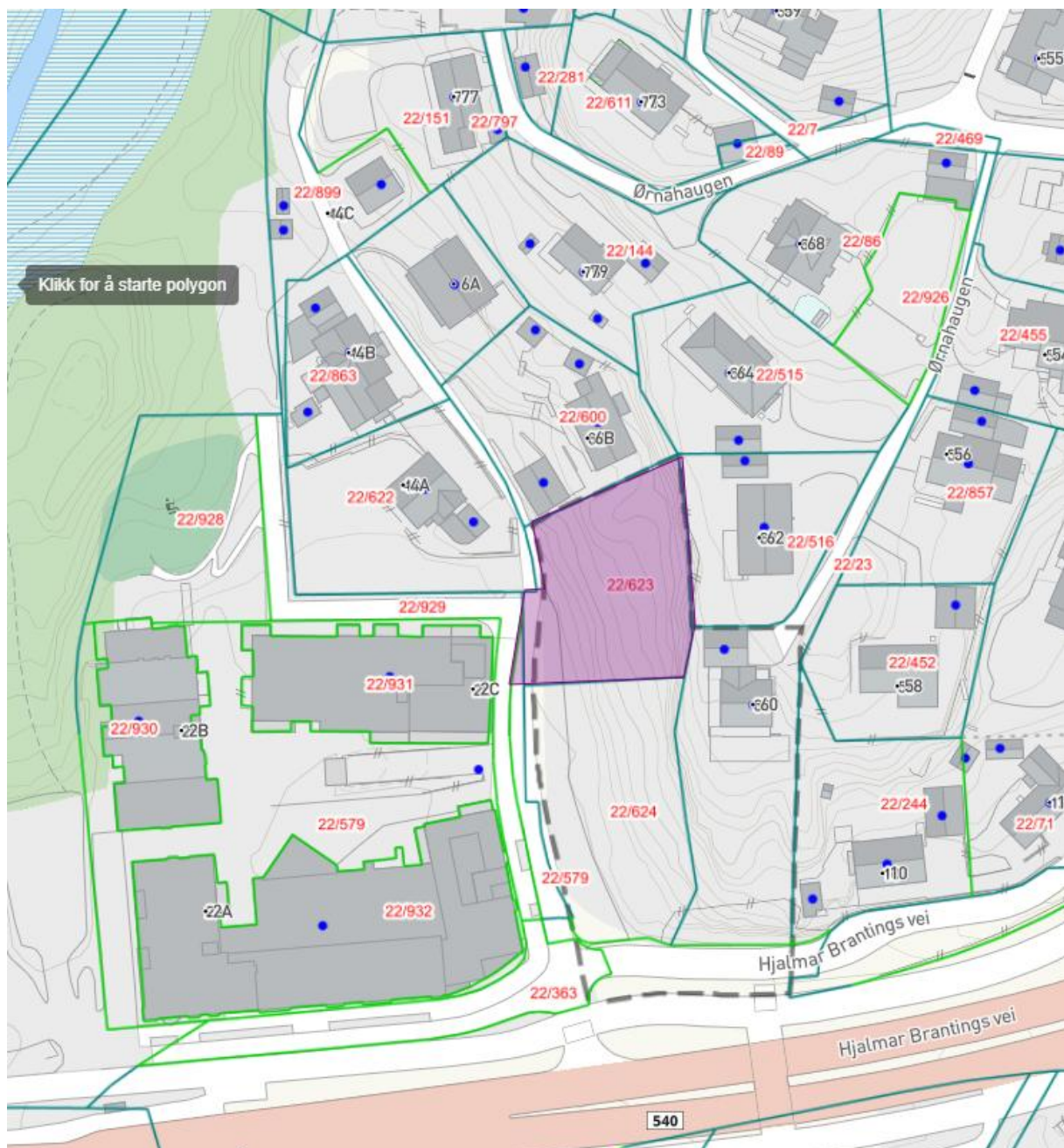
Det oransje området i plankartet under er satt av til renovasjonsløsning.



Plankart Hjalmar Brantings vei, tegning: 20240911_1166_HBV8_Plankart-A3-L

2.4 Temaområde for avfallshåndtering

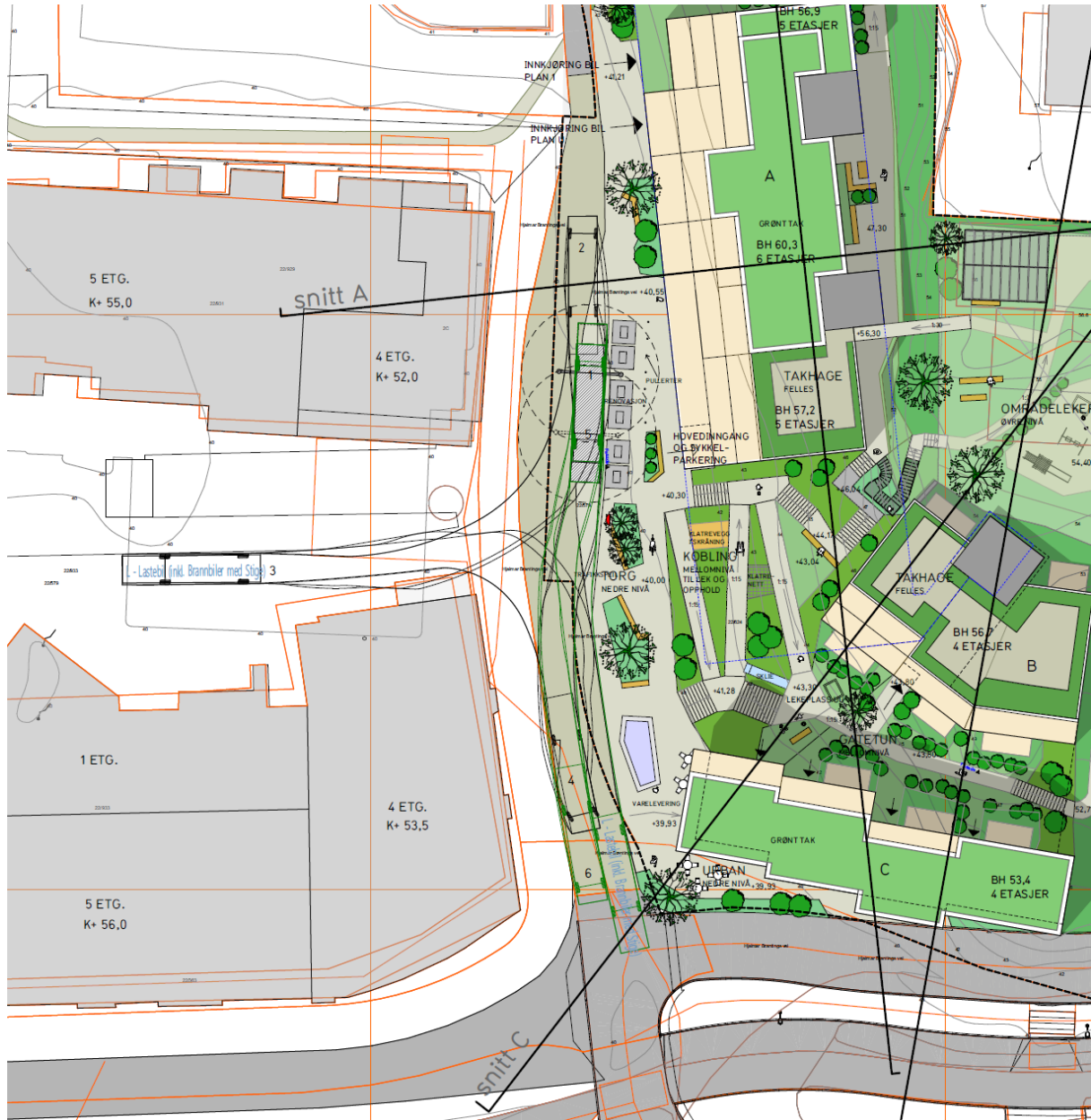
Oversiktsbilde av Hjalmar Brantings vei 8:



Oversiktsbilde Hjalmar Brantings vei

2.5 Situasjonsplan

Situasjonsplan viser område for avfallshåndtering



Situasjonsplan, Illustrasjonsplan med renovasjonsteknisk løsning

3. Teknisk del

Utstyrsleveranse:

- Nedgravde bunntømte containere:
 - 1 stk. for restavfall
 - 1 stk. for matavfall
 - 2 stk. for papir/papp/drikkekartong
 - 1 stk. for plastemballasje med komprimering
 - 1 stk. for glass/metall

3.1 Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger

Dimensjonering for 53 boenheter:

Avfallstype	Mengde pr. uke (BIR krav)	Hentefrekvens (BIR krav)	Antall Boenheter	Nødvendig kapasitet (liter)	Nedgravd container	Nedgravd container med komprimering	Estimert kapasitet
Restavfall	80	1	53	4 240	1		4250
Matavfall	25	2	53	2 650	1		4250
Papir/papp	35	4	53	7 420	2		8500
Plast	40	4	53	8 480		1	20000
Glass/metall	2,5	4	53	530	1		4250

3.2 Detaljutforming av avfallsløsningen

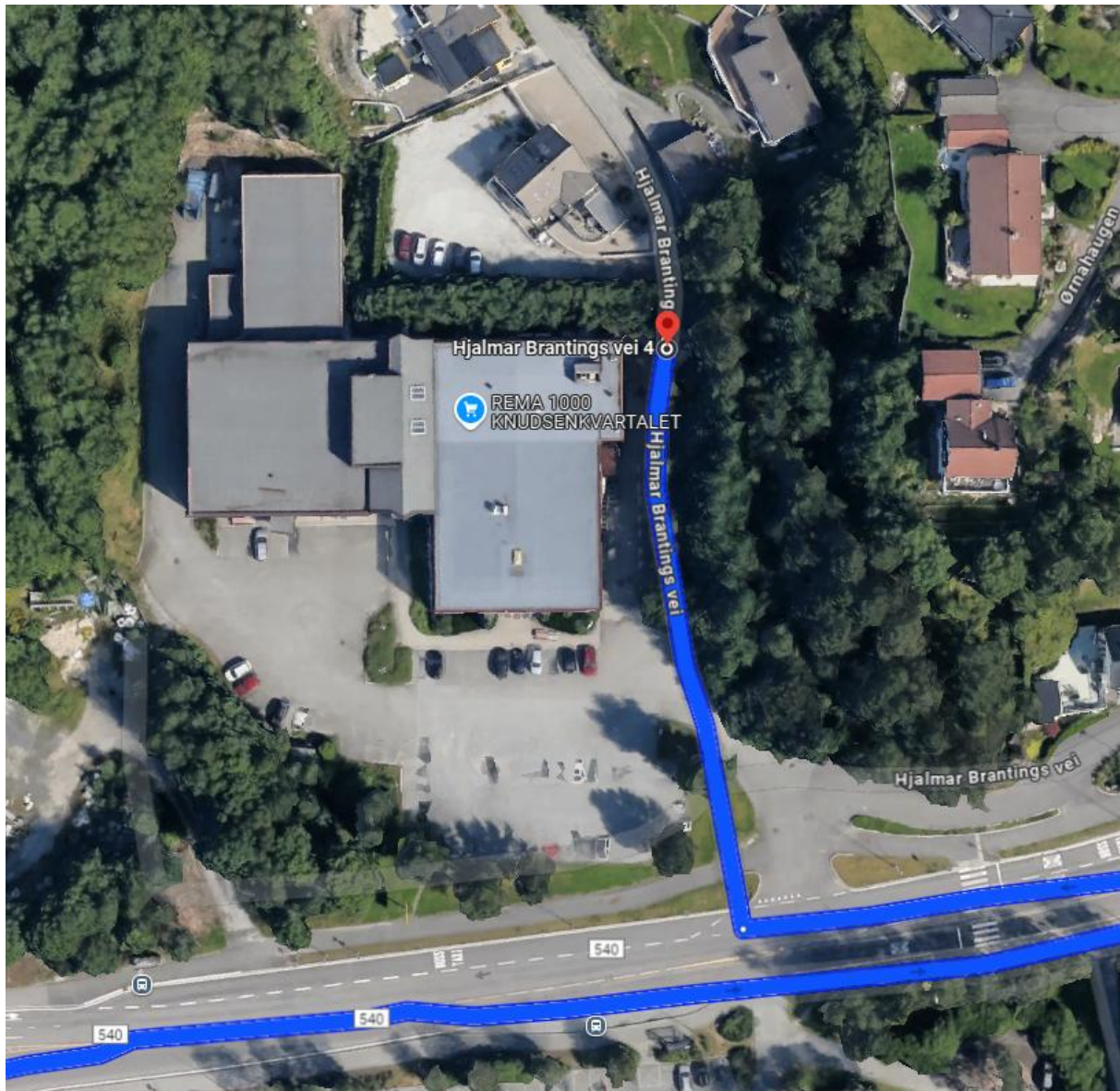
Anlegget og innkastene til anlegget planlegges og utføres iht. følgende gjeldende krav fra BIR Privat.

1. Universell utforming
2. Innkast- og volumbegrensning, dvs. en begrensning på hvor store gjenstander kan kastes på en gang:
 - For restavfall gjelder følgende innkastbegrensning:
 - Volum tilsvarende 35 liter.
 - For papir/drikkekartong gjelder følgende innkastbegrensning:
 - Åpning rektangulær maks 150 x 400 mm.

3. Identifikasjonssystem (ID-kontroll/bruk- og registrering av kundeforhold).
4. Innkast er utformet for å unngå vanninntrenging og er med RFID-kontroll
5. Avstand fra boenhet til innkast er maksimum 100 meter.

3.3 Kjørevei og tilkomst for renovasjonsbil

Tilkomst for renovasjonsbil er fra FV540 og inn til Hjalmar Brantings vei.



Tilkomst fra FV540

3.4 Tilkomst til oppstillingsplass for renovasjonsbil

Tilkomstveien til oppstillingsplass tilfredsstiller kravene om maksimal stigning på 10% (1:10) og er dimensjonert til å tåle 32 tonn.

Bilen utfører tømming i kombinasjon med Knudsen kvartalet som også har nedgravde bunntømte containere. Det er tatt høyde for renovasjonsbilens dimensjoner iht. RTV (Lengde 12 m, Bredde 2,55 m).

Det er nedsenket for enkel tilkomst til oppstillingsplass. Bilen kan kjøre rett inn og stille seg opp.



Tilkomst til oppstillingsplass for renovasjonsbil

3.5 Oppstillingsplass for renovasjonsbil

Avfallspunktets plassering er lett tilgjengelig for beboerne.

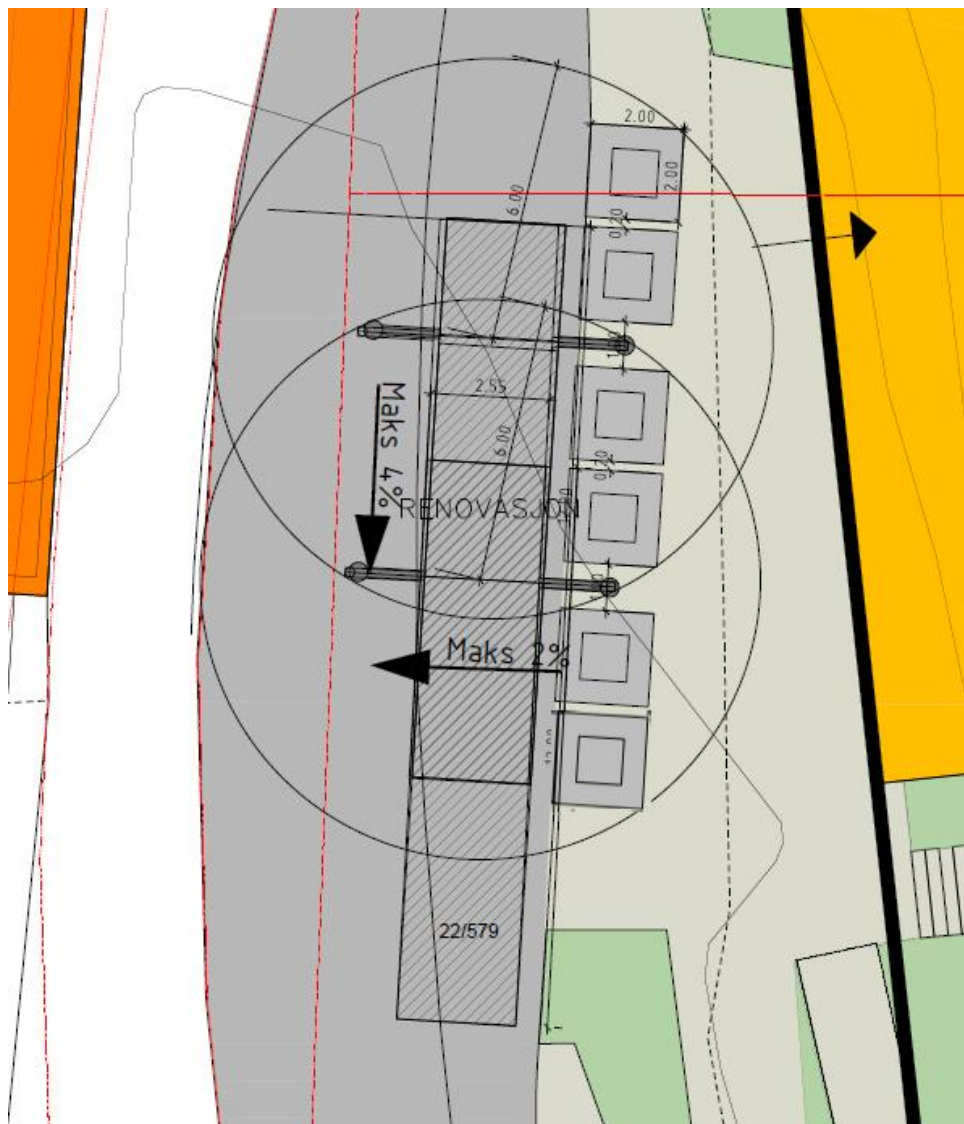
Det er lagt opp til nedsenket fortau for renovasjonsbilen ved tømning. Oppstillingsplass har et fast underlag uten helning, 0 % tverrfall og 0% helning i lengderetning.

Endringen fra tidligere RTP er at oppstillingsplassen for renovasjonsbil er utvidet med for å hindre at støttelabb er ute i vei. Dette er en forbedring.

Tilkomstvei, utkjøringsvei, snuhammer og oppstillingsplass for renovasjonsbil tilfredsstiller både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn.

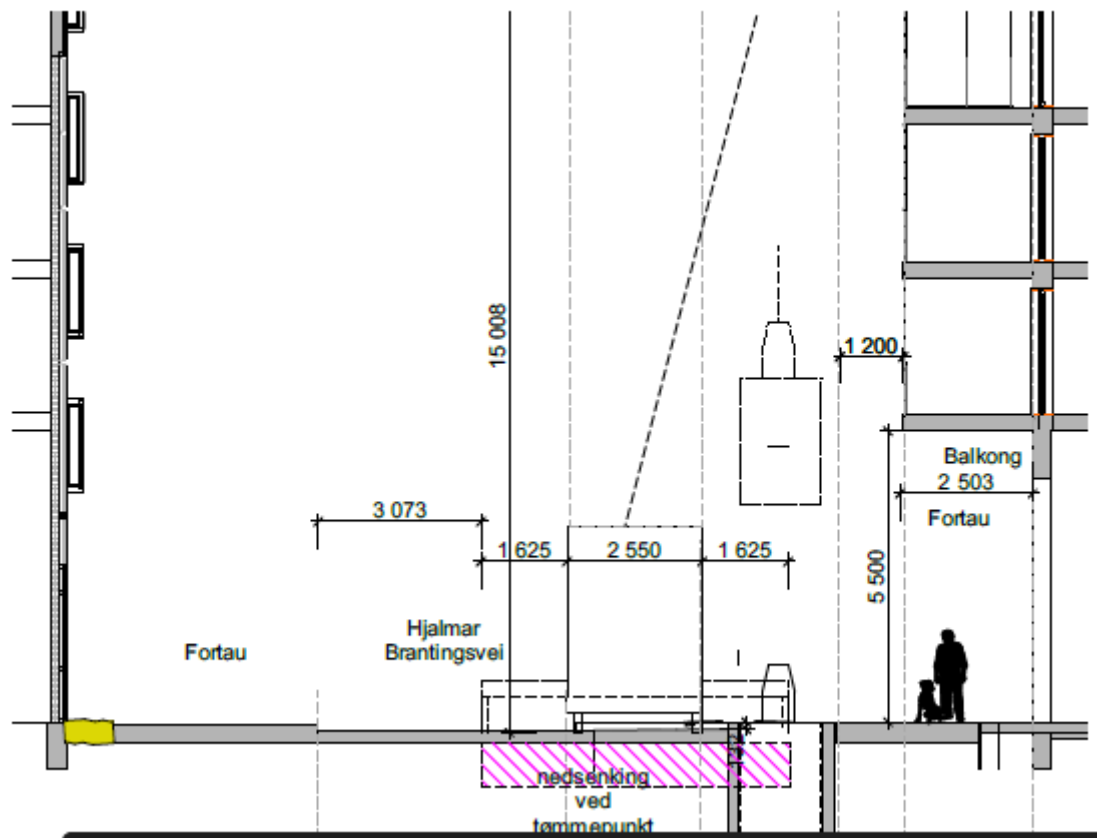
Underlaget tåler et akseltrykk på 11,5 tonn. Det er minimum 1 meter avstand til hindringer som skilt, bygning, murer etc. som kommer i konflikt med kranløftet.

Det skal etableres parkering forbudt skilt og/eller skravering av oppstillingsplass i henhold til RTV.



Oppstillingsplass for renovasjonsbil

Ingen balkong stikker lenger ut enn vist på tegning, 1,2 meter klaring fra ytterkant container.



Se alle tegninger vedlagt i RTP.

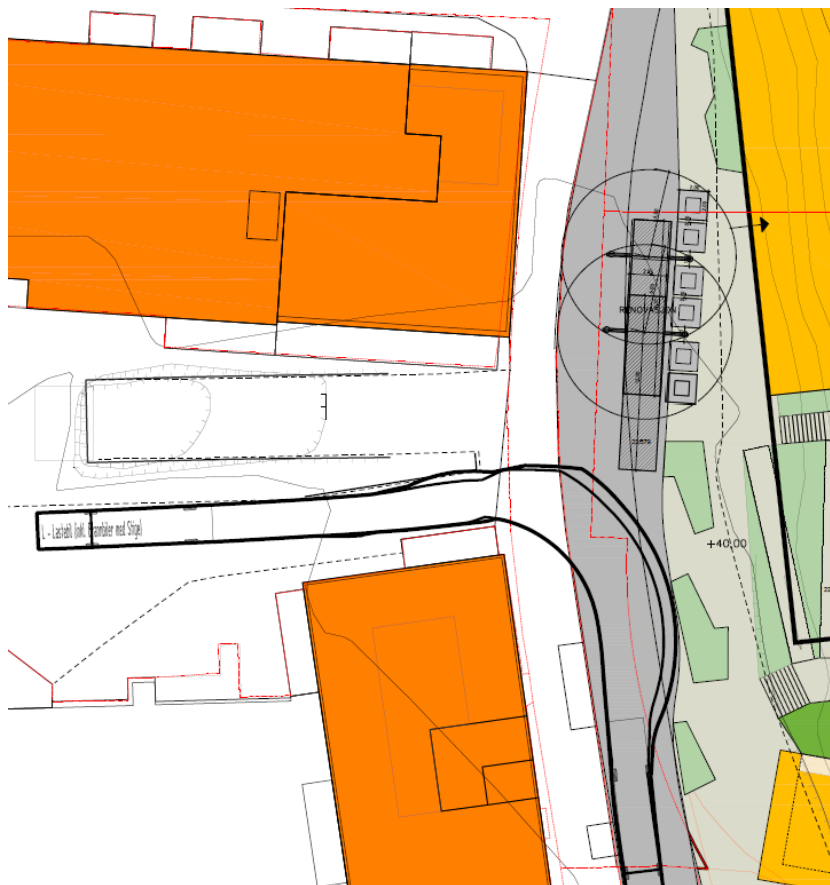
3.6 Utkjøring fra oppstillingsplass

Forslag til posisjoner for renovasjonsbil:

1. første hentepunkt
2. rygging inn på Knudsenkvartalet
3. kjøre ut fra Knudsenkvartalet
4. rygging til andre hentepunkt
5. andre hentepunkt
6. forlate prosjektet

Kjøremønsteret for renovasjonsbilen er vurdert i sammenheng med den godkjente løsningen for Knudsen Kvartalet i Hjalmar Brantings vei 2. I dialog med BIR har vi vurdert flere alternative løsninger for inn- og utkjøring. Analysene viser at renovasjonsoperasjonen kan gjennomføres på ulike måter uten vesentlige ulemper, avhengig av valgte trase.

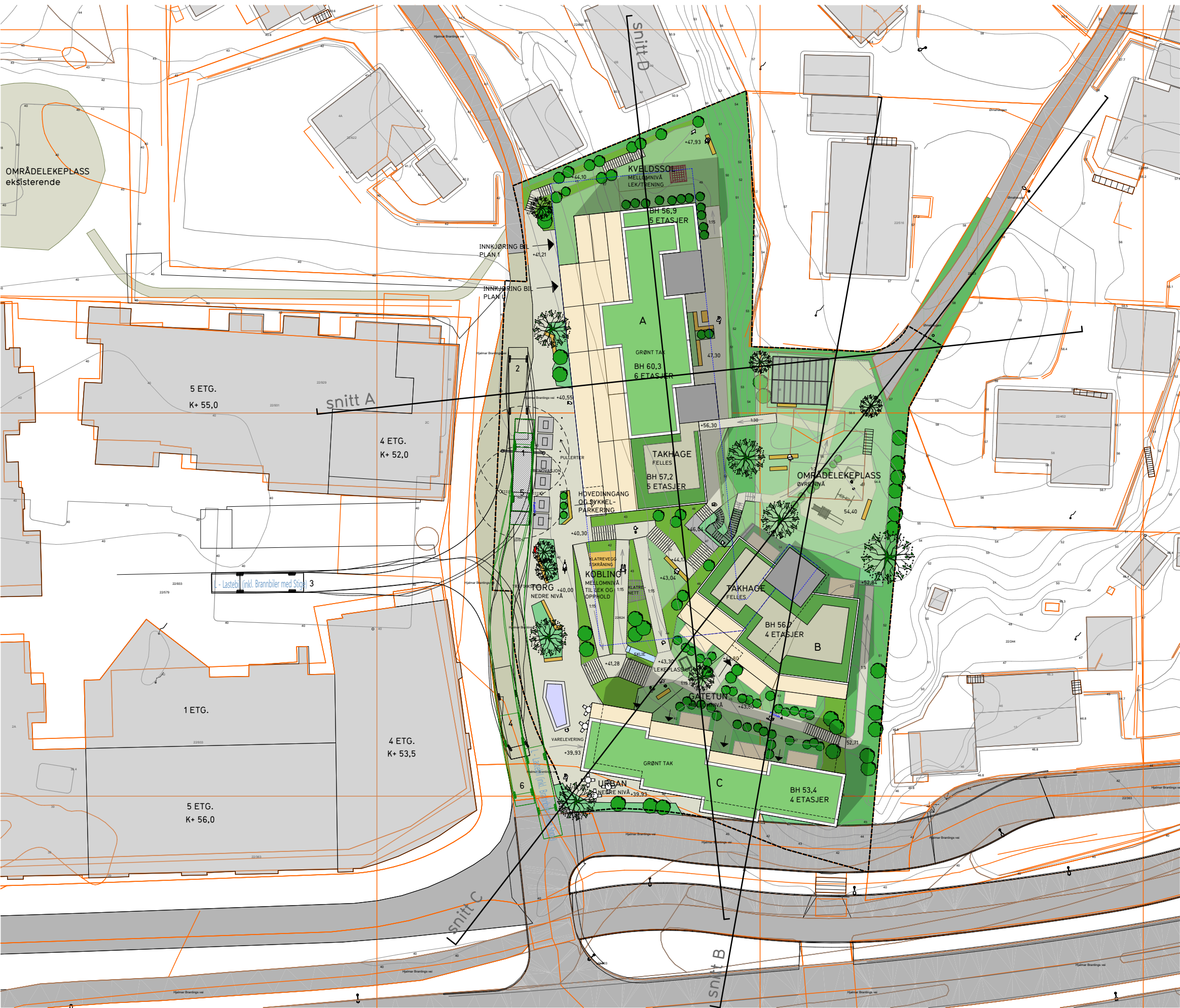
Forslagsstiller har også fremlagt en skriftlig avtale som gir renovasjonsbilen rett til å benytte snuplassen innenfor Knudsen Kvartalet. Denne avtalen sikrer en praktisk og fleksibel gjennomføring av tømning, samtidig som trafiksikkerheten opprettholdes.



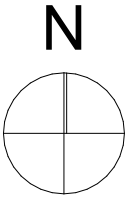
Utkjøring fra oppstillingsplass

Vedlegg:

- S1 Kjøremønster inn RevB print
- S2 Kjøremønster rygging RevB print
- S3 Kjøremønster ut RevB print
- S4 Oppstillingsplass RevB print
- A10-1 Illustrasjonsplan
- 20240911_1166_HBV8_Plankart-A3-L
- A50-19 Perspektiv oversikt



- TEGNFORKLARING
- Teiggrense
 - Plangrense
 - Butikklokale plan 1
 - P-kjeller omriss
 - +43,30
 - 1-meters koter eksisterende
 - Ny bebyggelse
 - Eks bebyggelse
 - Adkomstvei
 - Fortau/gangstier/opphold
 - Lekeplass
 - Hager
 - Terrasse
 - Grønne tak
 - Felles takterrasse
 - Fellesareal indikert med samme type møblering
 - Vegetasjon



Plannavn	Hjalmar Brantings vei	Nasjonal plan-ID:	-	Kommunal saksnummer:	64760000
Plantype	Detaljreguleringsplan	Forslagsstiller:	Bergen Prosjektselskap AS	Tegner:	BME/TB
Tegning	Illustrasjonsplan	Dato:	10.12.2024	Kontr:	MN
		Tegningsnr:	A10-2	Rev. ID	--
		Mål	A3/1:500		