

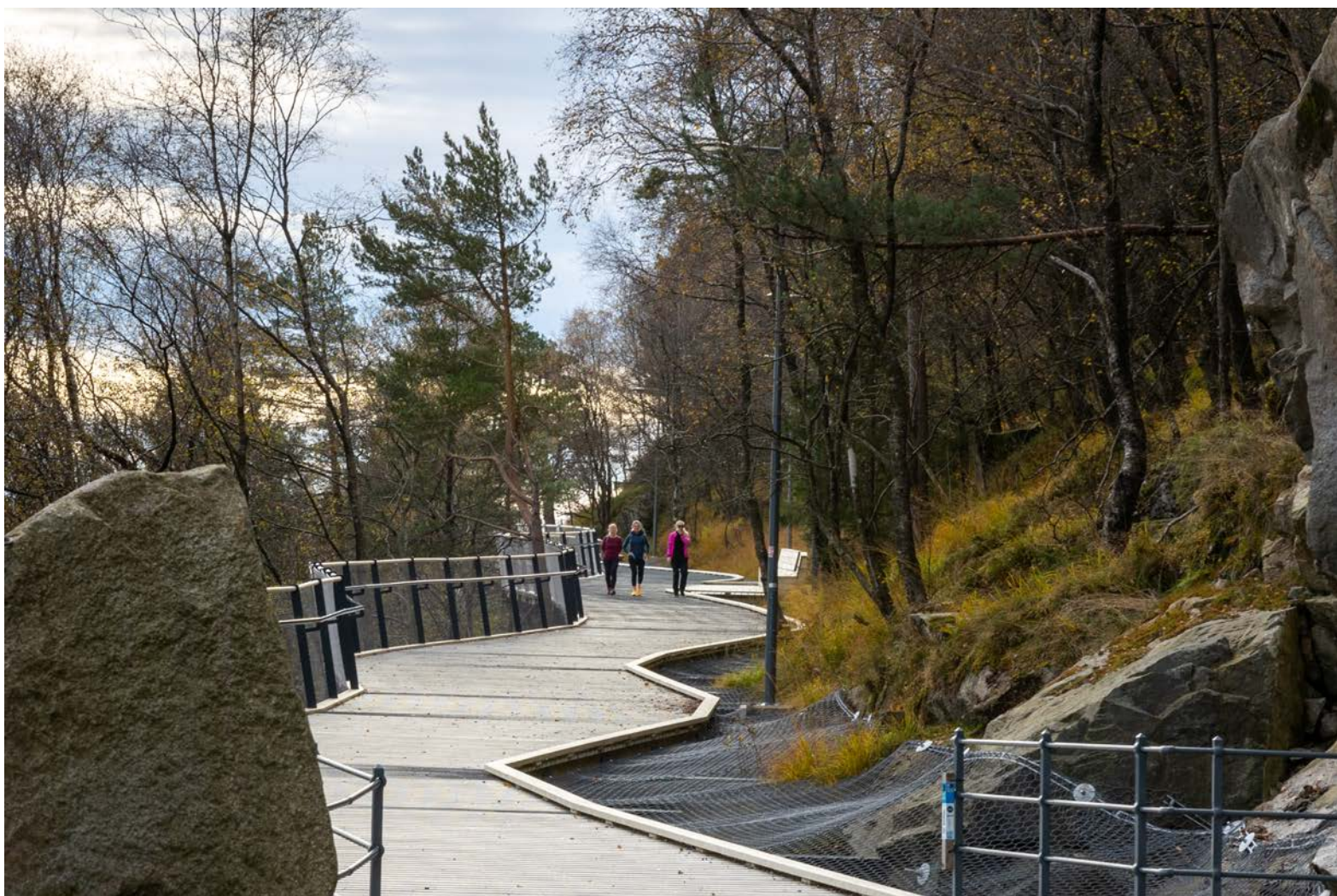


LØVSTIEN

Løvstien er en sammenhengende turvei på østsiden av Fjellstakken, og inngår i Bergen kommunes strategi for å integrere natur i det urbane landskapet samt legge til rette for helse, trivsel og samhørighet.

Stien omfatter en 400 meter lang, spektakulær brokonstruksjon som slynger seg langs fjellsiden ved hjelp av et bæresystem av stålbjelker og søyler fundamentert direkte i fjellet. Broen følger fjellets naturlige form og er bygget i Accoya-tre, med en forventet levetid på minst 50 år. Denne løsningen har gjort det mulig å unngå bergsprenging og redusere skredfare, samtidig som de tidligere etappene av Løvstien er blitt forent på en estetisk og unik måte, uten at det har gått på bekostning av natur eller bebyggelse.

I tillegg til tekniske og miljømessige hensyn har prosjektet lagt stor vekt på overvannshåndtering og belysning langs stien. Små bekkeløp som krysser turveien sørger for naturlig vannavrenning, og bidrar både til stiens stabilitet og prosjektets overordnede bærekraft. Langs broen er det etablert seks terrengtilpassede rasteplasser. Benkene er utstyrt med integrert belysning som kaster lys mot omkringliggende trær og fjell, og er nøye utformet for å ivareta trygghet samtidig som lysforurensning i nærliggende boligområder begrenses.





LØVSTIEN

Løvstien er en sammenhengende turvei på østsiden av Fjellstakken, og inngår i Bergen kommunes strategi for å integrere natur i det urbane landskapet samt legge til rette for helse, trivsel og samhørighet.

Stien omfatter en 400 meter lang, spektakulær brokonstruksjon som slynger seg langs fjellsiden ved hjelp av et bæresystem av stålbjelker og søyler fundamentert direkte i fjellet. Broen følger fjellets naturlige form og er bygget i Accoya-tre, med en forventet levetid på minst 50 år. Denne løsningen har gjort det mulig å unngå bergsprenging og redusere skredfare, samtidig som de tidligere etappene av Løvstien er blitt forent på en estetisk og unik måte, uten at det har gått på bekostning av natur eller bebyggelse.

I tillegg til tekniske og miljømessige hensyn har prosjektet lagt stor vekt på overvannshåndtering og belysning langs stien. Små bekkeløp som krysser turveien sørger for naturlig vannavrenning, og bidrar både til stiens stabilitet og prosjektets overordnede bærekraft. Langs broen er det etablert seks terrengtilpassede rasteplasser. Benkene er utstyrt med integrert belysning som kaster lys mot omkringliggende trær og fjell, og er nøye utformet for å ivareta trygghet samtidig som lysforurensning i nærliggende boligområder begrenses.

