



Videregitt/Sol etter
engangssett fra Trondheim
kassen

Klimanorm Bergen

Verktøy for utvikling av klimavennlige reguleringsplaner

Om verktøyet

Klimanormen er et verktøy for klimaaambisjoner og utslippsreduksjon i arealplanlegging som skal supplere kravet til klimagassberegninger. Klimanormen skal sikre at Bergen kommune utvikles som en lavutslippssby.

Verktøyet skal brukes sammen med veilederen "Klimanorm Bergen" som hjelp til å beregne sammenlagt poengsum. Vekting av hver kategori er vist i figuren til høyre, og bakgrunnen for vektingen er beskrevet i veilederen.

I noen kategorier er det nødvendig å velge skala for eksisterende og nye bygninger. Poeng for disse kategoriene er basert på at du legger inn data.

Legg inn data for arealer av nybygg og eksisterende bygg her (G3M10):

1000-40	Nybygg
1000-40	Eksisterende bygg som skal bevaras / rehabiliteres
1000-40	Eksisterende bygg som rives

Veiledning

Verktøyet inneholder en arktype for hver av de fire kategoriene:

- Mobilitet
- Arealbruk
- Energi
- Materialer

Du kan bla mellom disse fire nederst på siden i excelldokumentet.

Her kan man enkelt legge inn poeng for hvert av kriteriene under de 4 kategoriene ved hjelp av en nedtrekksmeny, se figuren under.

Komplekshytetelling	
Bygget en kompleks by til tettefag for ganger og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med privatbil	
1	5 poeng
2	4 poeng
3	3 poeng
4	2 poeng
5	1 poeng

Resultater

Resultatet av poengberegningen vises i et «termometer» for hver kategori. Høye klimaaambisjoner gir grønn farge. På samme måte vil lav score gi rød farge.

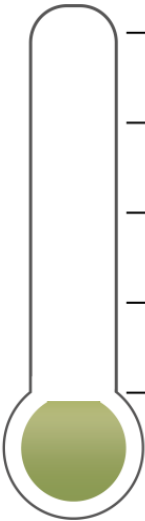
Verktøyet viser både en vektet poengsum for hver av kategoriene og en total vektet poengsum, som vises på fanen "Resultater".



Mobilitet

3.0 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng Tiltaket er i strid med KPA. Tiltaket vil medføre vesentlige utslipp som følge av økt transportbehov og manglende tilrettelegging for bæ
- 0 poeng Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for å minimere transportbehovet og bærekraftig mobilitet
- 3 poeng Tiltaket klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

3 poeng

x 40 %

Kompakt byutvikling

Bygge en kompakt by tilrettelagt for gange og sykkel, med god tilgang til kollektivtransport og begrenset behov for transport med privatbil

- | | | |
|----|-------|----------------------|
| -1 | poeng | LNF og grønnstruktur |
| 0 | poeng | Øvrig byggesone |
| 1 | poeng | Ytre fortettingssone |
| 2 | poeng | Byfortettingssone |
| 3 | poeng | Sentrumskjerne |

3 poeng

x 15 %

Tilgang til service- og rekreasjonstilbud

Sikre god tilgang til service- og rekreasjonstilbud i nærområdet

- | | | |
|----|-------|---|
| -1 | poeng | Få eller ingen tilbud innenfor gangavstand |
| 0 | poeng | 3 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand |
| 1 | poeng | 5 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand, hvorav 1 skal være skole eller barnehage |
| 2 | poeng | 7 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand, hvorav 1 skal være skole eller barnehage |
| 3 | poeng | 9 eller flere ulike tilbud innenfor gangavstand, hvorav 1 skal være skole eller barnehage |

3 poeng

x 15 %

Gangvennlig utforming

Sikre trygge, effektive og attraktive gangforbindelser. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- | | | |
|----|-------|---|
| -1 | poeng | Gangnettet er ikke universelt utformet og/eller det er mer enn 70 meter avstand til nærmeste gangforbindelse |
| 0 | poeng | Gangnettet er utformet med tanke på trygghet, sikkerhet, komfort med tilstrekkelig belysning og tilrettelagt for vedlikehold året rundt |
| 1 | poeng | Som 0 poeng, og i tillegg er punkt 1-6 i sjekklisten oppfylt |
| 2 | poeng | Som 0 poeng, og i tillegg er punkt 1-7 i sjekklisten oppfylt |
| 3 | poeng | Som 0 poeng, og i tillegg er alle punktene i sjekklisten oppfylt |

3 poeng

x 15 %

Sykkelveennlig utforming

Legge til rette for syklende som erstatning for personbiltransport. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- | | | |
|----|-------|--|
| -1 | poeng | Tilfredsstiller ikke krav i KPA om tilrettelegging for sykkel (blant annet §§ 8.2.5, 16 og 17) |
| 0 | poeng | Krav til sykkelveennlig utforming i KPA er oppfylt |
| 1 | poeng | Som 0 poeng, men i tillegg er punkt 1-6 i sjekklisten for sykkelparkering oppfylt |
| 2 | poeng | Som 0 poeng, men i tillegg er punkt 1-7 i sjekklisten for sykkelparkering oppfylt |
| 3 | poeng | Som 0 poeng, men i tillegg er alle punkt i sjekklisten for sykkelparkering oppfylt |

3 poeng

x 15 %

Bilrestriktive tiltak

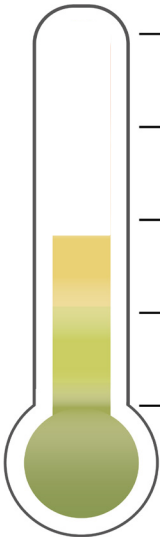
Begrense bruk av privatbil gjennom reduksjon av parkeringsdekning og valg av deleløsninger

- | | | |
|----|-------|--|
| -1 | poeng | Parkeringsdekning tilsvarer makskravet i KPA. Boliger i sone 3: Mer enn 0,8 per 100 m². Boliger i sone 4: Mer enn 1 per boenhet |
| 0 | poeng | Parkeringsdekning tilsvarer minimumskravet i KPA. For kategoriene som ikke har minimumskrav, er parkeringsdekningen redusert med 50% av makskravet i KPA |
| 1 | poeng | Som 0 poeng, og minimum 15 % av parkeringen avsettes til delebilløsninger |
| 2 | poeng | Som 0 poeng, og minimum 30 % av parkeringen avsettes til delebilløsninger |
| 3 | poeng | Som 2 poeng, og det er kortere avstand til kollektivknutepunkt enn til privat/reservert parkering |

Arealbruk

1.3 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng Tiltaket er i strid med KPA. Det vil medføre vesentlige natur- og terrenginngrep
- 0 poeng Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for å minimere arealforbruket
- 3 poeng Tiltaket har klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

2 poeng

x 55 %

Eksisterende karbonlager i natur

Minimere utslipp fra arealbruk gjennom å minimere nedbyggingen av karbonbindende natur

- 1 poeng Bygger ned skog og myr/våtmark eller økosystemer i vann
- 0 poeng Bygger ned dyrka mark, beite og annen utmark
- 1 poeng Bygger på ubebygd område uten vesentlige naturverdier/åpen fastmark
- 2 poeng Bygger på allerede bebygd område eller bearbeidede flater
- 3 poeng Bygger på allerede bebygd område/bearbeidede flater og bevaring av eksisterende naturmangfold

1 poeng

x 30 %

Etablering av vegetasjon som binder karbon

Minimere utslipp fra arealbruk gjennom å tilrettelegge for grønnstruktur som karbonlager. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- 1 poeng Ingen tiltak for å etablere karbonbindende vegetasjon
- 0 poeng Minimum 20 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert
- 1 poeng Minimum 20 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert, og minimum 3 av tiltakene i sjekklisten for å øke karbonbindingen er sikret.
- 2 poeng Minimum 30 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert, og minimum 6 av tiltakene i sjekklisten for å øke karbonbindingen er sikret
- 3 poeng Minimum 30 % av planområdet reguleres som ubebygd og vegetert, og alle tiltak i sjekklisten for å øke karbonbindingen er sikret

-1 poeng

x 15 %

Massehåndtering

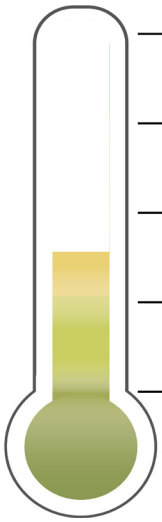
Minimere tomtebearbeidelsen for å redusere behovet for massetransport, og bevaring av eksisterende landskap

- 1 poeng Tiltaket medfører uttak/deponering av masser med volum over 1000 m³,som berører areal over 1 da eller gir et avvik fra eksisterende terreng over 3 m
- 0 poeng Tiltaket medfører uttak/deponering av masser med volum under 1000 m³,som berører areal mindre enn 1 da eller gir et avvik fra eksisterende terreng under 3 m
- 1 poeng Som 0 poeng, men overskuddsmasser tilgjengeliggjøres og benyttes i andre, nærliggende prosjekt med godkjenning for mottak av denne typen og denne mengden masser
- 2 poeng Massebalanse er oppnådd, overskuddsmasser behandles/gjenbrukes lokalt i planområdet. Eventuelt bortkjørt masse er foredlet til byggeråstoffer som pukk, grus, sa
- 3 poeng Minimum 30 % av planområdet forblir uberørt. For resterende del av planområdet er massebalanse oppnådd, samt overskuddsmasser behandles/gjenbrukes lokalt i plan

Materialer

1.5 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng Tiltaket er i strid med KPA. Det er ikke sett på valg av byggematerialer som er fornybare og har lavt CO2-fotavtrykk
- 0 poeng Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for bruk av fornybare byggematerialer med lavt CO2-fotavtrykk
- 3 poeng Tiltaket har klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

2 poeng

x 45 %

Lavutslipp materialbruk

Minimere utslipp fra materialbruk til bygg i et livsløpsperspektiv

- | | | |
|----|-------|---|
| -1 | poeng | Prosjektets materialer tilsvarer et standardbygg, på nivå med gjeldende TEK |
| 0 | poeng | Prosjektets materialer oppnår minimum 10 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg |
| 1 | poeng | Prosjektets materialer oppnår minimum 20 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg |
| 2 | poeng | Prosjektets materialer oppnår minimum 30 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg |
| 3 | poeng | Prosjektets materialer oppnår minimum 50 % redusert klimagassutslipp sammenlignet med et standardbygg |

1 poeng

x 35 %

Ombruk av materialer og bevaring av eksisterende bygg

Oppfordre til ombruk av materialer og bevaring av eksisterende bygg

- | | | |
|----|-------|--|
| -1 | poeng | Ingen tiltak for ombruk. Eksisterende bebyggelse rives og materialer behandles som avfall |
| 0 | poeng | Det er gjennomført ombrukskartlegging og gjort en vurdering av gjenbruk for bygningsmassen |
| 1 | poeng | Minimum 10 % av materialene (målt i vekt) er ombrukt |
| 2 | poeng | Minimum 30 % av materialene (målt i vekt) er ombrukt |
| 3 | poeng | Minimum 50 % av materialene (målt i vekt) er ombrukt |

*Poengene fordeles mellom lavutslipps materialbruk og ombruk, basert på størrelsen på nybygg og eksisterende bebyggelse

1 poeng

x 10 %

Avfallsmengde i byggefase

Redusere mengden produsert avfall og sikre at produsert avfall håndteres på en miljøvennlig måte

- | | | |
|----|-------|--|
| -1 | poeng | Det er ingen plan for avfallshåndtering i byggefasen |
| 0 | poeng | Det er utarbeidet en plan for avfalls-/ressurshåndtering |
| 1 | poeng | Mengden byggavfall generert er maks 40 kg/m ² BRA |
| 2 | poeng | Mengden byggavall generert er maks 25 kg/m ² BRA |
| 3 | poeng | Mengden byggavall generert er maks 19 kg/m ² BRA |

1 poeng

x 10 %

Fleksibile bygg i fremtiden

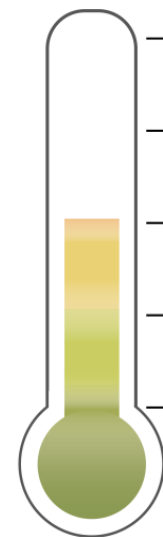
Legge til rette for at bygg skal ha lang levetid gjennom at de kan brukes til andre formål i femtiden uten store ombygginger eller riving og nybygg. Sjekkliste av tiltak og vurderinger fremkommer av veilederen

- | | | |
|----|-------|---------------------------------------|
| -1 | poeng | Ingen tiltak utover TEK |
| 0 | poeng | Punkt 1 i sjekklisten er utført |
| 1 | poeng | Punkt 1-3 i sjekklisten er utført |
| 2 | poeng | Punkt 1-4 i sjekklisten er utført |
| 3 | poeng | Alle punktene i sjekklisten er utført |

Energi

1.0 poeng

vektet total poengsum



- 1 poeng Tiltaket er i strid med KPA. Det er ikke sett på tiltak for å minimere energibruk
- 0 poeng Tiltaket er i tråd med minimumskravet i KPA
- 1 poeng Tiltaket har klimaambisjoner utover minimumskravet i KPA
- 2 poeng Tiltaket har høye klimaambisjoner og legger til rette for tiltak for å minimere energi
- 3 poeng Tiltaket klimaambisjonene på høyde med dagens beste praksis

Energiytelser i driftsfase av bygg

Redusere byggets netto energibehov og oppfordre til utnyttelse av fornybare, lavutslipps energikilder i planområdet

Nybygg

- | | |
|----------|--|
| -1 poeng | Netto energibehov for byggene er høyere enn nivå i gjeldende TEK |
| 0 poeng | Netto energibehov tilsvarer nivå i gjeldende TEK |
| 1 poeng | Netto energibehov tilsvarer 30 % lavere enn nivå i gjeldende TEK |
| 2 poeng | Passivhusnivå eller nZEB etter FutureBuilt's kriterier |
| 3 poeng | Plusshusnivå etter FutureBuilt's kriterier |

*Poengene fordeles basert på størrelsen på nybygg og eksisterende bebyggelse

Eksisterende bygg

- | | |
|----------|---|
| -1 poeng | Ingen tiltak for å forbedre byggets energiytelser |
| 0 poeng | Oppgradert til minimum 20 % redusert energibehov fra eksisterende tilstand. |
| 1 poeng | Oppgradert til/tilsvarer gjeldende nivå i TEK eller bedre |
| 2 poeng | Oppgradert til/tilsvarer 30 % bedre enn TEK nivå eller bedre |
| 3 poeng | Oppgradert til passivhusnivå eller bedre. |

Utslippsfri bygge- og anleggsfase

Minimere utslipp i bygge- og anleggsfasen

- | | |
|----------|---|
| -1 poeng | Ingen tiltak for å redusere utslipp fra energibruk i bygge- og anleggsfase |
| 0 poeng | Det er utarbeidet en plan for å redusere klimagassutslipp i bygge- og anleggsfase |
| 1 poeng | Lett fossilfri byggeplass |
| 2 poeng | Full fossilfri byggeplass |
| 3 poeng | Utslippsfri byggeplass |

1 poeng

x 53 %

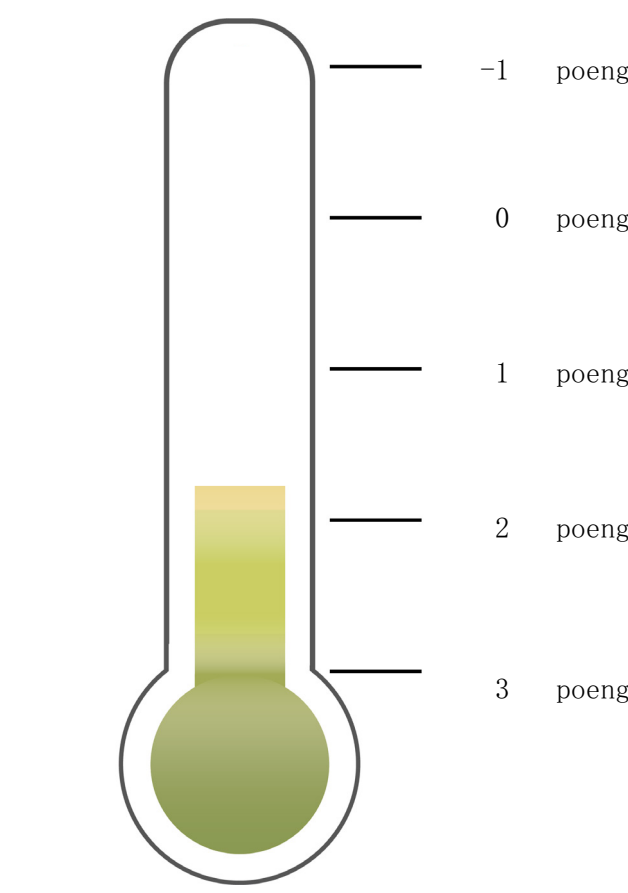
1 poeng

x 27 %

1 poeng

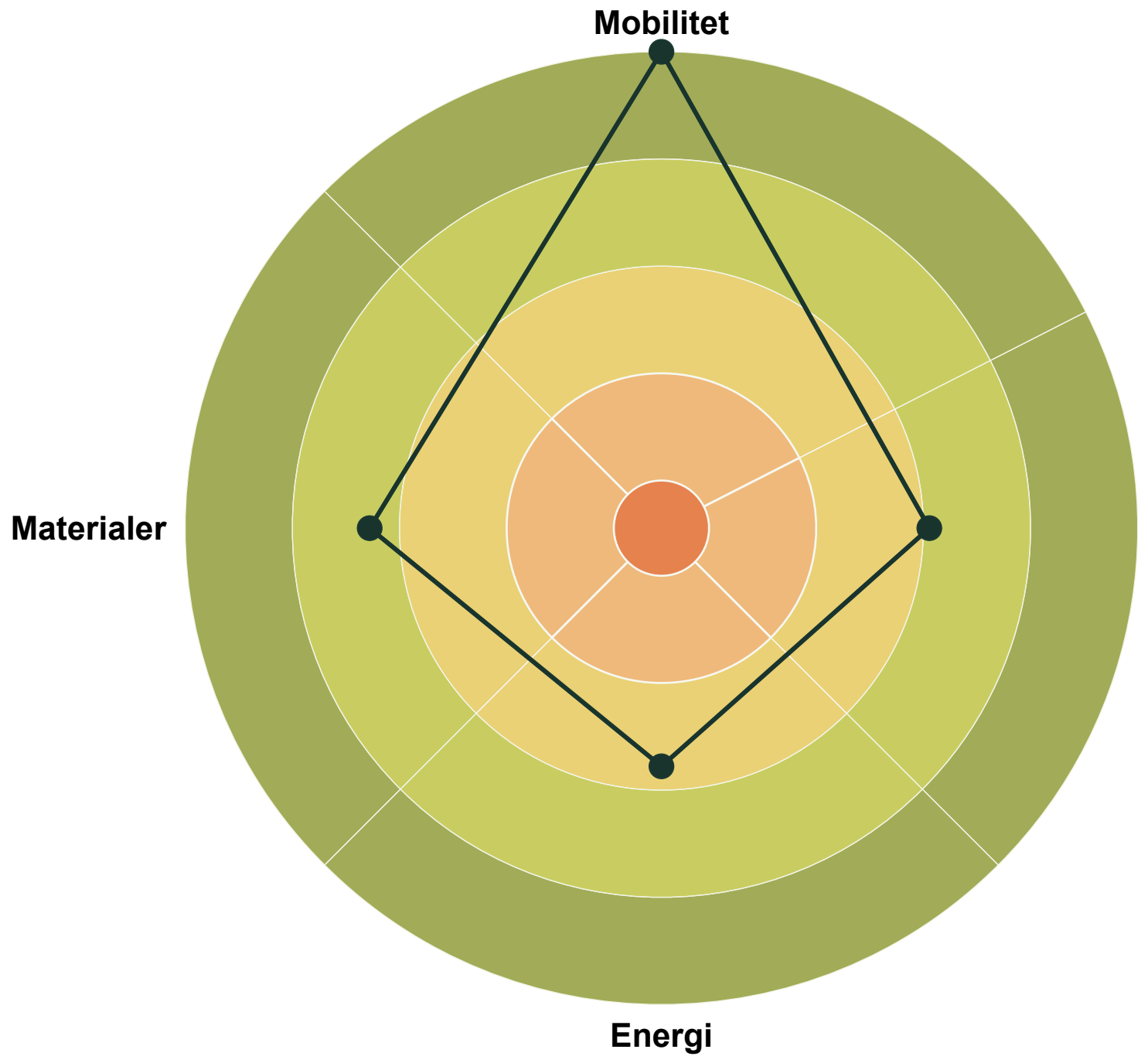
x 20 %

Resultater



Sammenlagt poengsum

1.8 poeng



Mobilitet

3.0 poeng

x 30 %

3 poeng	Kompakt byutvikling	x 40 %
3 poeng	Tilgang til service- og rekreasjonstilb	x 15 %
3 poeng	Gangvennlig utforming	x 15 %
3 poeng	Sykkelveennlig utforming	x 15 %
3 poeng	Bilrestriktive tiltak	x 15 %

Arealbruk

1.3 poeng

x 20 %

2 poeng	Eksisterende karbonlager i natur	x 55 %
1 poeng	Etablering av vegetasjon som binder karbon	x 30 %
-1 poeng	Massehåndtering	x 15 %

Energi

1.0 poeng

x 25 %

2 poeng	Energiytelser i driftsfase av bygg	x 80 %
1 poeng	Utslippsfri bygge- og anleggsfase	x 20 %

Materialer

1.5 poeng

x 25 %

2 poeng	Lavutslipp materialbruk	x 45 %
1 poeng	Ombruk av materialer og bevaring av eksister	x 35 %
1 poeng	Avfallsmengde i byggefase	x 10 %
1 poeng	Fleksibile bygg i fremtiden	x 10 %