



Til
BBU - Planseksjonen (Arbeidssted)

Fagnotat

Vår referanse: PLAN-2023/13341-57
Saksbehandler: Karen Høstmark
Dato: 16.06.2025

Fra
Plan- og bygningsetaten

Forslag til gatebruksplan Møhlenpris anbefales vedtatt, saknummer 2023/13341

Om gatebruksplanforslaget

Bymiljøetaten og Plan- og bygningsetaten har utarbeidet forslag til gatebruksplan for Møhlenpris, med Asplan Viak som konsulent. Gatebruksplanen avklarer kjøremønster, arealbruk og premisset for hvordan gatene på Møhlenpris skal opparbeides i fremtiden. Den er ikke et juridisk dokument som en reguleringsplan etter Plan- og bygningsloven, men følger en tilsvarende prosess med politisk behandling og offentlig høring.

Gatebruksplanen er utformet i tråd med overordnede planer, samt vedtak i bystyret ([sak 218-16, bystyremøte 21.09.2016](#)) i forbindelse med behandlingen av forrige Grønn Strategi:

«Bergen kommune skal arbeide for å få gjennomført et forsøksprosjekt med «Bilfri bydel» på Møhlenpris innen utgangen av 2017. Bystyret ber også byrådet vurdere hvordan områder på Nygårdshøyden kan gjøres til bilfri soner, og hvordan enkeltgater i hele Bergen sentrum kan prioriteres for fotgjengere og syklistene.»

«Bilfri» er ikke ment som et totalforbud mot privatbil på Møhlenpris, men gatebruksplanen legger til rette for en gradvis reduksjon av areal for bil til fordel for myke trafikanter, opphold og lek. Bilene vil ikke forsvinne fra gatebildet i sin helhet.

Gatebruksplanen anbefaler et fremtidig trafikkmønster med etablering av nye gatetun, og det gis overordnede anbefalinger til materialbruk, møblering, beplantning og overvannshåndtering. Som en del av prosjektet er det også gjennomført en mulighetsstudie for etablering av beboerparkering under Puddefjordsbroen.

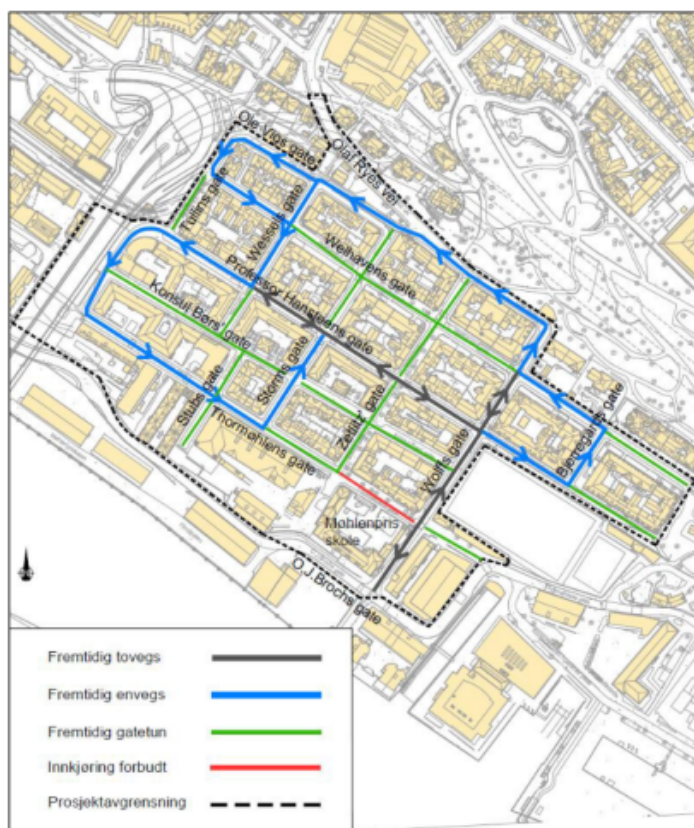
Byrådet behandlet gatebruksplanen ([2023/66354](#)) i [møtet 10.08.2023](#), og fattet vedtak om høring og offentlig ettersyn. Fagnotatet beskriver endringer i gatebruksplanforslaget som følge av høringen. Se revidert gatebruksplan med vedlegg, datert 25.04.2025, for utfyllende informasjon.

Anbefalt løsning

Anbefalt forslag kartfester allerede gjennomførte tiltak, legger til rette for mindre utbedringstiltak, og muliggjør en fremtidig økning av areal til opphold og lek. Det er anbefalt en trinnvis utvikling av området.

Kjøremønster

Kjøreadkomst til Møhlenpris fra Wolffs gate beholdes som i dag. For å frigjøre areal til myke trafikanter anbefales en etablering av et internt ringvegssystem, hvor gatene i hovedsak har envegskjøring. Disse gatene fordeler trafikken og gir tilkomst til øvrige gater. De interne gatene utformes som gatetun uten gjennomgangstrafikk, men det vil fremdeles være mulig å kjøre inn for korte stopp, eksempelvis for varelevering og offentlige tjenester som hjemmehjelp, etc. Disse gatene er markert med grønt på figur 3.



Figur 3: Anbefalt kjøremønster (Asplan Viak, 2025).

Gatetun

Det foreslås et sammenhengende nett av gatetun som gir myke trafikanter prioritet, eksisterende gatetun anbefales opprettholdt. I gatetun har kjørende vikeplikt for gående, og det er forbudt å parkere utenom særskilt anviste plasser for forflytningshemmede. Gatetun skal utformes uten nivåforskjeller eller oppdeling av kjørebane og fortau, og møbleres med beplantning, sittemøbler, eller lignende.

Parkering

Det anbefales å redusere antall gateparkeringsplasser på Møhlenpris. Som erstatning for noen av gateparkeringsplassene som fjernes, anbefales det å etablere beboerparkering under Puddefjordsbroen. Arealet benyttes allerede til parkering med totalt 53 plasser. Det er gjennomført en mulighetsstudie datert 16.12.2022 som belyser hvordan arealet kan transformeres til beboerparkering med inntil 69 parkeringsplasser, og hvordan en forbedret gang- og sykkelkobling til Dokken kan etableres.

Når alle foreslåtte tiltak i gatebruksplanen er gjennomført vil det være rundt 190–210 parkeringsplasser tilgjengelig i boligzone 4 (reduisert med 3 fra høringsforslaget). 12 parkeringsplasser i gatetun reservert for forflytningshemmede, 7 drop-off plasser i tilknytning til skole og barnehage, og 63 plasser i eksisterende beboeranlegg kommer i tillegg.

Parkeringsplassene anbefales fordelt slik:

- 86 gateparkeringsplasser (225 i dag).
- 53-69 beboerparkeringsplasser under broen (53 utleide plasser i dag).
- 14 gjesteparkeringsplasser (22 i dag).
- 30 bildelingsplasser (16 i dag).
- 8 plasser til elbil-lading (6 i dag).
- 7 drop-off plasser for barnehage og skole (0 i dag, ikke medregnet i totalen).
- 3 parkeringsplasser for forflytningshemmede, og 12 reserverte plasser i gatetun. Disse er ikke medregnet i totalen da de etableres ved behov. (15 i dag).
- 63 plasser i beboeranlegg (63 i dag, ikke medregnet i totalen).

Anbefalt parkeringsdekning reduseres dermed med totalt 60-80 plasser fra dagens situasjon. Se kapittel «3.3.6 Parkeringstilbud» og «4.3 Fremtidig parkeringssituasjon» i Mobilitets- og gatebruksplananalysen datert 25.04.2025 for nærmere beskrivelse.

Fremtidige forhold for barn og unge

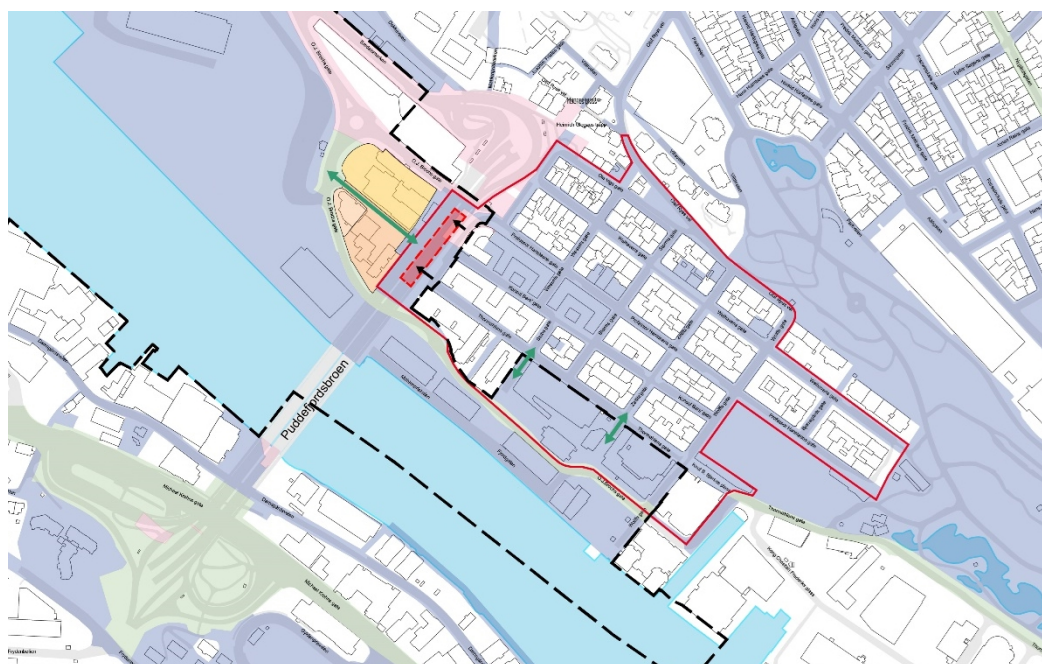
Anbefalte tiltak i gatebruksplanen forbedrer forholdene for barn og unge på Møhlenpris:

1. Etablering av nytt kjøremønster:
 - a. Envegskjørte gater som gir plass til bredere fortau, og bidrar til et mer oversiktlig trafikkbilde, med et indre nett av gatetun hvor myke trafikanter har prioritet, gjør det tryggere for barn og unge å ferdes i området.
 - b. Gatetun tilrettelagt for mer aktivitet og opphold, bidrar til at flere barn og unge tar gatene i bruk. Høy kvalitet på gateutformingen og godt vedlikehold, med mer grønt og bedre belysning er konkrete grep for å øke følelsen av trygghet.
2. Utpekt areal egnet til ny bruk og aktivitet det er for lite plass til, eller av andre grunner ikke kan etableres i gatenettet. Eksempelvis samlingsplass for flere, grønne lunger og mer plasskrevende aktivitet. Se kapittel «3.8 Medvirkning» i Mobilitets- og gatebruksplananalysen datert 25.04.2025 for nærmere beskrivelse.

Forhold til pågående planarbeid på Dokken

Arealet under Puddefjordsbroen inngår også i områderegeringsplan for Dokken sør (Plan-ID 71460000) som er under arbeid, med planlagt sluttbehandling i bystyret våren 2027. Uten avbøtende tiltak er det i dag lite egnet for opphold og aktivitet, på grunn av høye nivå av støy- og luftforurensing.

Arealet blir en viktig forbindelse mellom byutviklingsområdet på Dokken og Møhlenpris. Gjennom plan- og utviklingsarbeidet for Dokken sør undersøkes muligheter for alternativ ny bruk, med fokus på bærekraftige løsninger for offentlig infrastruktur og byliv. Midlertidige tiltak for områdemodning blir også vurdert. Endelig arealfordeling mellom beboerparkering og alternativ ny bruk avklares i områderegeringsplanen for Dokken sør.



Figur 4: Anbefalt beboerparkering under Puddefjordsbroen vist med mulige avkjørsler fra Møhlenpris, og mulige forbindelser for myke trafikanter til Dokken. Eiendomsstruktur i området, samt plangrense for Dokken sør (Plan-ID 71460000) og gatebruksplanområde er også vist.

- | | |
|--|--|
|  Gatebruksplangrense – Møhlenpris |  Falcogaarden AS |
|  Plangrense – Dokken sør |  Møhlenpris eiendom AS |
|  Anbefalt beboerparkering |  Møhlenpris eiendom AS med flere |
|  Kommunal eiendom |  Mulig forbindelser for myke trafikanter fra Dokken |
|  Riksveg |  Mulig avkjørsel |
|  Fylkesveg | |

Planprosess og medvirkning

Merknader og uttalelser ved offentlig ettersyn

Gatebruksplanforslaget var på høring og offentlig ettersyn i perioden 28.10.2023 – 12.12.2023. Det ble mottatt 17 private merknader og 14 høringsuttalelser. Disse er oppsummert og kommentert i merknadsskjema datert 20.05.2025.

Som en del av høringen arrangerte Bymiljøetaten og Plan- og bygningsetaten åpen kontordag på Vitalitetssenteret, torsdag 23. november 2023. Arrangementet var åpent for alle og uten påmelding, og ga mulighet til å stille spørsmål og gi innspill til gatebruksplanforslaget.

I uttalelsene og merknadene blir det i hovedtrekk pekt på følgende tema:

1. Fremtidig parkeringsdekning på Møhlenpris og plassering av delebiler
2. Anbefalt beboerparkering under Puddefjordsbroen, og anbefalt tilkomst til denne
3. Alternativ til anbefalt kjøremønster og plassering av gatetun
4. Innhold i og utforming av gatetun
5. Videre medvirkning

Under følger en oppsummering av hovedtrekkene i merknadene med fagetatens kommentar:

1. Fremtidig parkeringsdekning på Møhlenpris og plassering av delebiler

De fleste merknadene er positive til anbefalt reduksjon av beboerparkeringsplasser i området, herunder merknadene fra lokale foreninger og offentlige høringsinstanser (SK Djerv, Møhlenpris gateforum, Møhlenpris velforening, Sydneshalvøens SV, Aksjonsgruppen på Møhlenpris, FAU og rektor ved Møhlenpris oppveksttun, RBA, SVV og LUKS). Tre merknader er kritisk til parkeringsreduksjonen, og ønsker parkeringstilbudet uendret eller økt.

Av merknadene som er positive til tiltaket, pekes det på noen forbedringspunkt. FAU mener visjonen om en tilnærmet bilfri bydel bør kommuniseres tydeligere i saksdokumentene, med et langsiktig mål om null gateparkering (med unntak av HC-parkeringsplasser). Møhlenpris gateforum understreker viktigheten av at beboerparkeringsreduksjonen bør skje trinnvis over tid, i takt med en frivillig reduksjon av bilhold, og at gatene bør fylles med nytt innhold parallelt.

Flere mener at ladepunkt og bildelebler bør plasseres i størst mulig grad ved ny beboerparkering under Puddefjordsbroen, og lengst mulig vekk fra Møhlenpris oppveksttun. Det er behov for flere ladepunkt.

Innvendingene mot beboerparkeringsreduksjonen gjelder bekymring for at tiltaket skal påvirke beboere og næringslivet negativt, gjøre Møhlenpris mindre tilgjengelig, og hverdagen vanskeligere for eldre og andre med nedsatt forflytningsevne.

Kommentar fra fagetaten

I tråd med tidligere nevnte vedtak i Bystyret og [gjeldende Grønn strategi](#), anbefales det å prioritere myke trafikanter i fordelingen av tilgjengelig gateareal og dermed redusere antall gateparkeringsplasser på Møhlenpris. Samtidig viser utviklingen i antall utstedte parkeringstillatelser for boligsonen at det fremdeles er beboere som

har behov for privatbil. Grepene i gatebruksplanen vurderes å balansere de to behovene.

Det vil derfor fremdeles være mulig å parkere privatbiler på Møhlenpris. Reduksjonen er anbefalt gjennomført i flere faser, slik at beboere i området har mulighet til å gradvis omstille seg til den nye situasjonen. En del av anbefalt første fase er å reservere dagens parkeringsareal under Puddefjorden til beboerparkering. Det er også foreslått å øke andelen delebiler noe for å kompensere for reduksjonen av gateparkering i en overgangsperiode. HC-plasser blir ikke berørt.

Å legge til rette for økt bildeling er et viktig grep for å kunne redusere antall parkeringsplasser og frigjøre mer areal til opphold, rekreasjon og lek. Et viktig forhold ved bildelingsordninger er god tilgang til ledig bil og kort avstand fra bolig til nærmeste bildelingsbil. Å etablere et samlet areal under Puddefjordsbroen vil kunne redusere attraktiviteten til tjenesten.

2. Anbefalt beboerparkering under Puddefjordsbroen, og tilkomst til denne

Det er flere merknader som omtaler anbefalt beboerparkering under Puddefjordsbroen, og tilkomst til denne. I dag benyttes arealet under broen til parkering med totalt 53 plasser og tilkomst fra O.J. Brochs gate. Anbefalt forslag fra fagetaten var å etablere en adkomst til ny beboerparkering fra det interne gatenettet på Møhlenpris.

Møhlenpris gateforum peker på foreslått beboerparkeringen under Puddefjordsbroen som et viktig premiss for et vellykket prosjekt. Merknadene fra foreninger i området og et par offentlige høringsinstanser (SK Djerv, Møhlenpris gateforum, Møhlenpris velforening, Sydneshalvøens SV, FAU og rektor ved Møhlenpris oppvekstun, RBA) ber om at anbefalt innkjørsel flyttes fra det interne gatenettet på Møhlenpris til O.J. Brochs gate, for å unngå unødvendig kjøring i området og skjerme Møhlenpris fra mer trafikk.

Grunneiere (Møhlenpris eiendom og Falcogaarden AS) i området omkring O.J. Brochs gate ønsker at innkjøring til ny beboerparkering etableres fra Møhlenpris. Her vises det til at deler av ny beboerparkering er på privat eiendom, gnr. 164 bnr. 355, og at denne benyttes til å oppfylle kravene til parkering for boligene i O.J. Brochs gate 18. Alternativ C001-3 er vist med tilkomst over privat eiendom, gnr. 164 bnr. 235, 236 og 1463. Begge grunneiere er bekymret for konsekvensene for deres eiendom. Tiltaket kan forhindre at O.J. Brochs gate blir et bindeledd mellom Møhlenpris og den fremtidige byutviklingen på Dokken.

Kommentar fra fagetaten

På Møhlenpris anbefales en omfattende transformasjon av flere gater til gatetun. Disse vil være tilnærmet bilfri og danne sammenhengende, trygge gangakser med gode oppholdskvaliteter. Det er lite trafikk på Møhlenpris i dag, og anbefalt parkeringsreduksjon vil bidra til å senke trafikkmengden ytterligere. Parkeringsplassene under broen vil inngå i boligsone 4 Møhlenpris, og det antas at korte stans i det interne gatenettet for henting og levering inngår i flere kjøreturer til og fra parkeringsplassen.

O.J. Brochs gate er en mulig fremtidig viktig gang- og sykkelforbindelse mellom Dokken og Møhlenpris, og er utfordrende å kombinere med tilkomst til deler av parkeringsarealet. På bakgrunn av dette anbefales det at tilkomst til parkeringsarealet opprettes fra Møhlenpris.

Det legges opp til tett dialog med tilstøtende eiendommer ved videre detaljeringsarbeid.

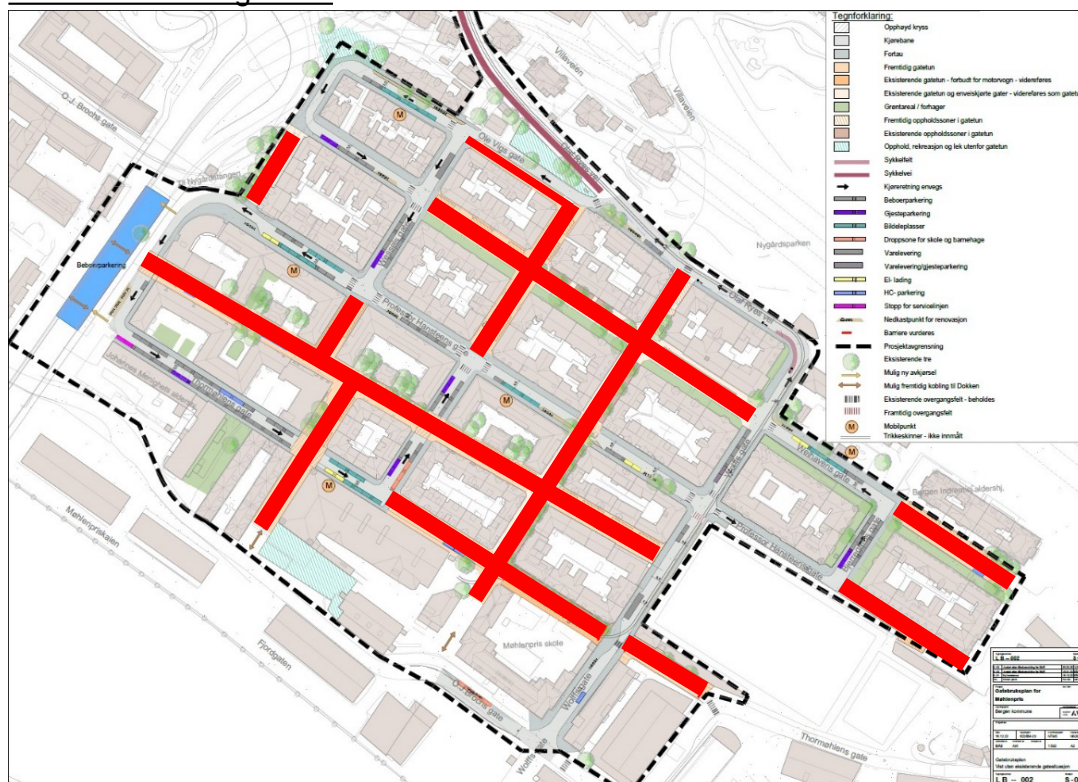
3. Alternativ til anbefalt kjøremønster og plassering av gatetun

Et sammenhengende nettverk av gatetun blir fremhevet som positivt. Det lokale foreningslivet er opptatt av å sikre trygg veg til barnehage og skole, også for barn som kommer gående fra Sydnes og Nygårdshøyden nord. Flere ønsker derfor at det etableres gatetun i Tullins gate – Welhavens gate. Ole Vigs gate – Wessels gate er foreslått som gatetun av samme årsak. Det stilles spørsmål ved behovet for snumulighet for kjørende via Ole Vigs gate – Tullins gate – Welhavens gate.

Det er ønske om gatetun i hele Welhaven gate, fra Puddefjordsbroen til Nygårdsparken. Det bes om at muligheten for å etablere gatetun i Prof. Hansteens gate – Bjerregårds gate – Welhavens gate vurderes, særlig i Prof. Hansteens gate, som har gode solforhold.

I en privat merknad foreslås det å etablere gjennomgående gatetun i Thormøhlens gate fremfor Konsul Børs gate. Tilkost for kjørende sikres via Konsul Børs gate frem til Storms gate. Thormøhlens gate har gode solforhold, er viktig skoleveg og naturlig forbindelse mellom Møhlenpris og Dokken. Tilkost til Johannes menighets aldershjem og Servicelinjen sikres ved å etablere en snuplass ved inngangspartiet til aldershjemmet.

Kommentar fra fagetaten



Figur 5: Fremtidig nett av gatetun på Møhlenpris, vist med røde streker (Asplan Viak, 2025).

Planen legger til rette for en vesentlig reduksjon av gateparkering og transformasjon av en rekke gater til gatetun. Grepene vurderes å balansere behovet for opphold, rekreasjon og lek, med behovet for noe tilgjengelig gateparkering i området. Med forslaget som er utarbeidet vil man få et tilnærmet sammenhengende gatetun i Zetlitz gate og Konsul Børs gate. Gatebruksplanen er et fleksibelt verktøy, som gir rom for revideringer dersom det er behov. Se også kapittel 4.2 i Mobilitets- og gatebruksanalysen for en detaljert beskrivelse av det fremtidige kjøremønsteret.

4. Innhold i og utforming av gatetun

Det er et generelt ønske om større satsing på beplantning, i tråd med [overordnede strategier for bytrær](#), samt en åpen og attraktiv overvannshåndtering. Spiselige planter, bær og busker er ønsket. Eksisterende møblering i Thormøhlens gate, utenfor Møhlenpris skole, blir trukket fram som et godt eksempel til inspirasjon for flere gatetun i området med benker, bord og plantekasser.

Prof. Hansteens gate nevnes særskilt av flere som en gate med mer potensiale, og behov for mer beplantning. Gatestrekningen ovenfor fotballbanen er solfylt og egnet for opphold og vegetasjon. Ved nordre hjørne av fotballbanen er det ledig areal som kan møbleres og beplantes.

Flere merknader omtaler gatetunet mellom fotballbanen og Vitalitetssenteret som et sted med mer potensiale. Flere ønsker at gatetunet stenges for gjennomkjøring, og tiltak mot villparkering. Det er ønske om å etablere en fontene eller annen form for vannlek, og gi inngangspartiet til Vitalitetssenteret et løft med bl.a. sittemuligheter.

Flere ønsker at gatetun utformes for aktivitet, og at f.eks. overvannshåndtering utformes for aktiv lek og læring. Aksjonsgruppen på Møhlenpris ønsker at gatetun i området får en helhetlig utforming med høy kvalitet. Gruppen foreslår et samarbeid med Bergens tekniske museum i Trikkehallen om utplassering av objekter med industri- og lokalhistorisk forankring.

Fordeling av funksjoner og utforming av gatetun bør ta høyde for ny aktivitet i tomme næringslokaler. Det etterlyses mer informasjon om universell utforming.

Kommentar fra fagetaten

Gatebruksplanen viser et overordnet grep for området. I planene er det markert hvor det er tenkt fremtidige oppholdssoner i gatetun, men i denne fasen er det ikke beskrevet et spesifikt innhold for hver sone. Innhold og utforming skal konkretiseres i fremtidig detaljprosjekt, og behovet for fysisk sperring i de ulike gatetunene vil vurderes i denne fasen. I illustrasjonsplanen (LB001 og LB002 datert 25.04.2025) er disse markert med «barriere vurderes».

Som del av kartleggingen av området er universell tilgjengelighet registrert. På strekningene som har fått en dårlig tilgjengelighetsscore, handler det primært om at fortauet er smalt og at stigningen i enkelte gater er for bratt (se kapittel 3.5.9 i Mobilitets- og gatebruksanalysen datert 25.04.2025).

Detaljerte grep vedrørende universell utforming (slik som utforming av vannrenner etc.) er ikke inkludert i denne fasen. Dette vil konkretiseres i fremtidig detaljprosjekt. Her vil det være naturlig å bl.a. hente erfaring fra Bymiljøetaten sin [rapport for utforming av sentrale parker, byrom og gater](#).

5. Videre medvirkning

Flere ber om at det tilrettelegges for medvirkning i det videre arbeidet med planlegging av innhold i og utforming av gatene, særskilt for barn og unge. Norges handikapforbund fremhever viktigheten av god brukermedvirkning tidlig i planprosesser for å sikre gode, universelle løsninger. Møhlenpris eiendom og Falcogaarden AS ønsker også å bli involvert i videre arbeid, særskilt når det gjelder fremtidig beboerparkering under Puddefjordsbroen.

Kommentar fra fagetaten

Medvirkning er sentralt i Bymiljøetatens arbeid. I årsoppdraget for 2025 er det presisert at etaten skal ha en aktiv og god innbyggerdialog, og legge til rette for gode medvirkningsprosesser.

Tidligere i arbeidsprosessen er det gjennomført flere medvirkningsaktiviteter for barn og unge, samt to andre beboergrupper. Det forutsettes dermed at Bymiljøetaten vil bygge videre på medvirkningsarbeidet som er gjort, og invitere til fortsatt bred medvirkning i fremtidig detaljprosjektering av tiltakene i gatebruksplanen.

Tiltakene i gatebruksplanen er anbefalt gjennomført trinnvis over tid, og hvert detaljprosjekt skal byggesaksbehandles med tilhørende varsling til naboer og berørte parter.

Endringer etter offentlig ettersyn

Endringene som er foretatt etter offentlig ettersyn, fremgår av merknadsskjema datert 05.05.2025. Gatebruksplanen med vedlegg er oppdatert i henhold til endringene. Kort oppsummert innebærer endringene:

- Redusert antall gateparkeringsplasser med 3 fra høringsutkastet for å:
 - Sikre varelevering utenfor butikken Hele Ruter AS
 - Sikre tilgang til parkeringskjeller i Konsul Børs gate 35
- Økt antall droppsoner i O. J. Brochs gate med 2 fra høringsutkastet
- Justert plassering av overgangsfelt i Olav Ryes veg (fra Nygårdsparken og over i Zetlitz gate)
- Redusert droppsoner med 1 i Storms gate slik at den ikke blokkerer innkjørsel til gatetun i Thormøhlens gate.
- Oppdatert tekst og tabell i «Mobilitets- og gatebruksanalyse, kapittel 4.3 – Fremtidig parkeringssituasjon»
- Mindre tekstlige justeringer og oppdatering av figurer
- Rapporten «Overordnede VA-prinsipper» er oppdatert med informasjon knyttet til forurensning av overvann og kartlegging av videre arbeid.
- Ny tegning som viser eksisterende infrastruktur under bakken (HB001)

Fremtidig gjennomføring

Det er ikke satt av midler til detaljplanlegging, gjennomføring og drift av tiltaket i kommunale budsjetter, men som følge av politisk bestilling kan det igangsettes detaljprosjekter i tråd med gatebruksplanen. Detaljprosjekter kan gjennomføres trinnvis over flere år i takt med behov og finansiering, og hvert detaljprosjekt skal byggesaksbehandles med tilhørende varsling. Gatebruksplanen skal derfor være et fleksibelt verktøy som gir rom for revideringer dersom det er behov.

Anbefalt vedtak:

1. Følgende forslag anbefales vedtatt:

Møhlenpris gatebruksplan som vist på illustrasjonsplan, sist datert 25.04.2025.

Plan- og bygningsetaten

Vigdis Berge

Avdelingssjef

Tarje I. Wanvik

Etatsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:

Merknadsskjema, datert 20.05.2025

Gatebruksplan for Møhlenpris:

- Illustrasjonsplan vist med eksisterende situasjon (LB001), datert 25.04.2025
- Illustrasjonsplan uten eksisterende situasjon (LB002), datert 25.04.2025
- Utformingsprinsipper og kvaliteter datert 25.04.2025
- Overordnede VA-prinsipper datert 20.03.2025
- Oversiktstegning av eksisterende situasjon, VA og kabler (HB001), datert 20.03.2025
- Prinsippsnitt av fremtidig situasjon (LS001), datert 20.03.2025
- Prinsippsnitt med materialkvaliteter (LS002), datert 20.03.2025
- Etappevis utbygging og mindre tiltak (LB004), datert 20.03.2025
- Perspektiv Alternativ 1, datert 16.12.2022
- Perspektiv Alternativ 2, datert 16.12.2022
- Utsnitt av utformingsalternativ 1 for gatetun, uten dato
- Utsnitt av utformingsalternativ 2 for gatetun, uten dato
- Mobilitets- og gatebruksanalyse, datert 25.04.2025
- Situasjonsbeskrivelse kulturmiljø, datert 20.03.2025
- Oppsummering og analyser av medvirkningsaktiviteter, datert 20.03.2025
- Prinsipptegning av fremtidig arealbruk (TB001), datert 20.03.2025
- Tilgjengelighetsregistrering (LB003), datert 20.03.2025
- Vegetasjonsregistrering (LB100), datert 16.12.2022

Mulighetsstudie «Areal under Puddefjordsbroen»:

- Mulighetsstudierapport Areal under Puddefjordsbroen, datert 16.12.2022
- Alternativ 1 – Plantegning av areal under Puddefjordsbroen (C001-1), datert 16.12.2022
- Alternativ 1 – Målsatt plantegning av areal under Puddefjordsbroen (C001-1), 16.12.2022
- Alternativ 2 – Plantegning av areal under Puddefjordsbroen (C001-2), datert 16.12.2022
- Alternativ 3 – Plantegning av areal under Puddefjordsbroen (C001-3), datert 16.12.2022
- Lengdeprofil GS-veg – Alternativ 1 og 2 (D001-1), datert 16.12.2022
- Lengdeprofil GS-veg – Alternativ 3 (D001-3), datert 16.12.2022
- Lengdeprofil adkomstveger fra Møhlenpris (E001-1), datert 16.12.2022
- Eksisterende kabler og linjer (I001), datert 25.10.2022
- Eksisterende VA-nett (H001), datert 25.10.2022

Fullstendig dokumentoversikt og saksgang, se <https://www.bergen.kommune.no/omkommunen/offentlig-innsyn/innsynplanogbyggesak> saksnr PLAN-2023/13341