



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst/vinter 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

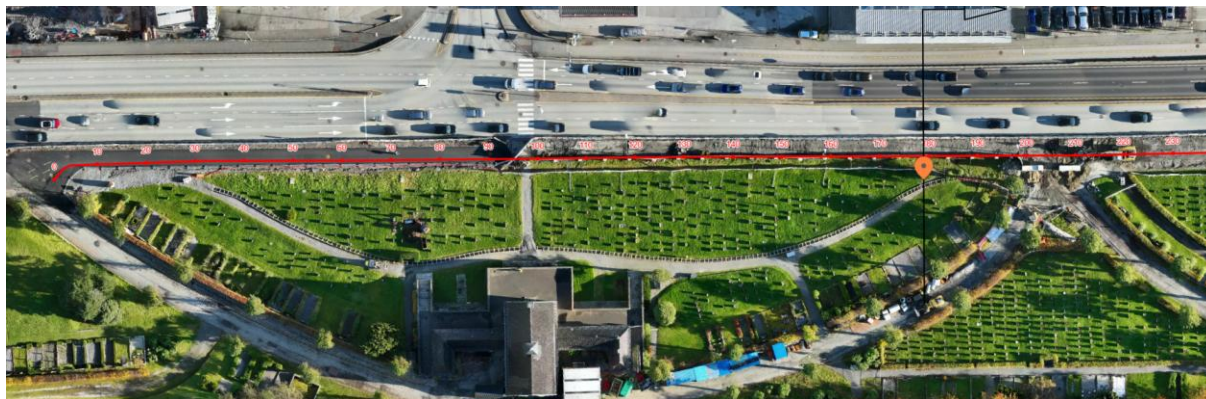
NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

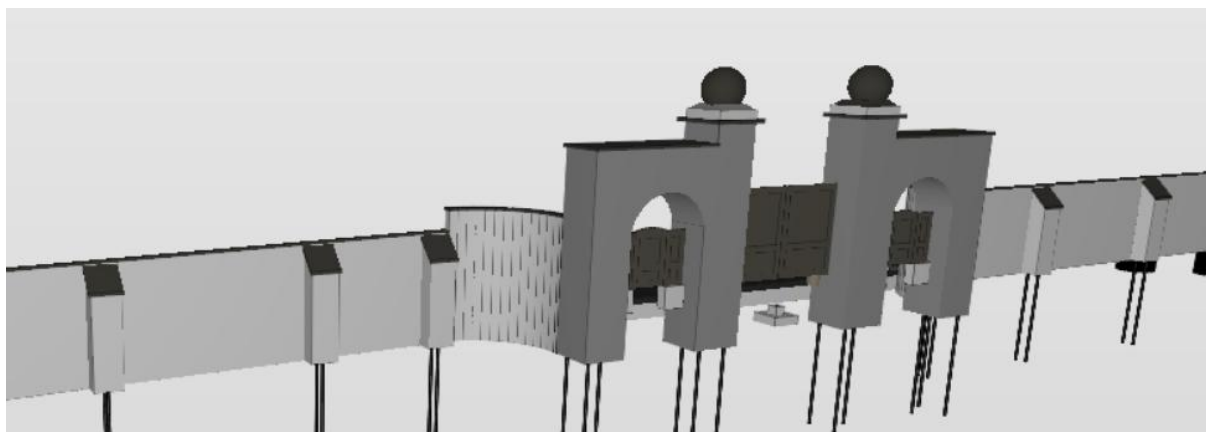
Pågående arbeider:

Vi har nå revet muren og lagt overvannsrør fra bussholdeplassen i nord ned til gangfeltet ved Esso-stasjonen. I dette området er det lagt et midlertidig asfalt-dekke, slik at gående og syklende fortsatt kan ferdes trygt mens vi arbeider videre fra gangfeltet og sørover.

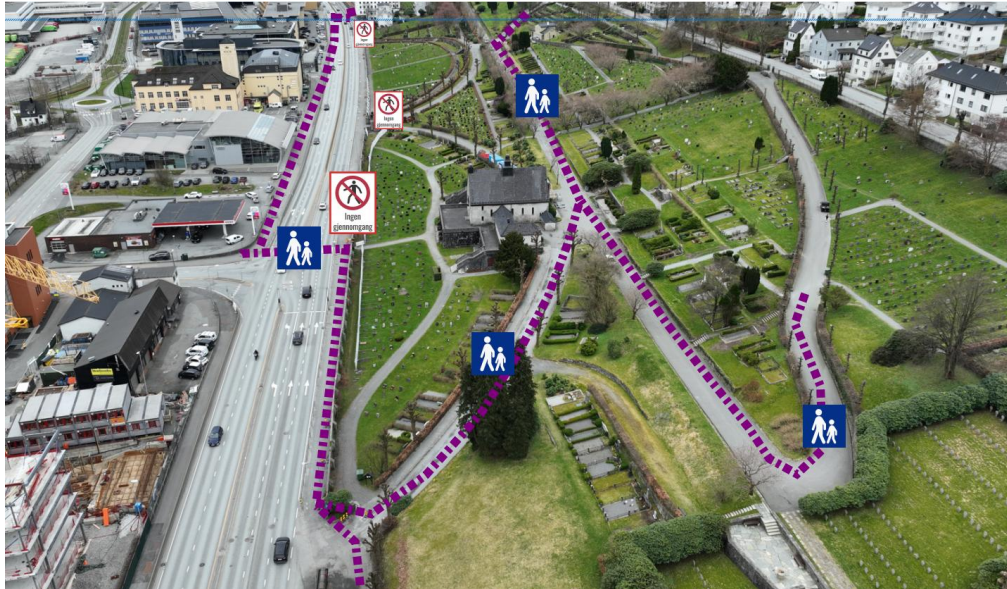


Den resterende muren fra sør til gangfeltet ved Esso er også revet, inkludert portaler. Det eneste som gjenstår, er fundamentet til portalen i nord. I den nærmeste tiden vil vi utføre grøftarbeider, der vi graver grøfter og legger overvannsrør i betong og setter kummer. Samtidig etablerer vi trekkerørstrase for høyspent, som skal ligge permanent i traseen.

Arbeidet med grøftene i «fase 2» startet ved gangfeltet ved Esso-stasjonen og fortsetter sørover. Når grøftarbeidene er ferdige, kan vi gå i gang med betongarbeidene for den nye muren med portaler.



Trafikksituasjonen vil være uendret fra dagens forhold, med mulighet for ferdsel fra gangfeltet og nordover.



Innkjørselen til gravplassen fra nord vil være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler må benytte adkomst via Løbergsveien.

Biltrafikk inn på gravplassen

