

NOTAT

Til: Statens vegvesen v/Jarle Seim og Hilde Birgitte Kalleklev
Fra: Haugen VVA AS v/Belinda Nesbjørg

Sak: Godkjenning tekniske tegninger vegkryss i forbindelse med utarbeidning av reguleringsplan gnr/bnr 9/44 Solli DPS med plan-ID: 64620000.

I forbindelse med reguleringsplan for gnr/bnr 9/44 Solli DPS er det utarbeidet tekniske planer for vegkrysset mellom Osvegen og avkjørsel til Solli DPS. Tekniske vegtegnninger er utarbeidet av Haugen VVA AS.

Vegklasse

Tilkomstvegen til Solli DPS er privat. Vegen skal bygges med bredde 6m med 2m bredt ensidig fortau. Ifølge trafikkanalysen utført av sivilingeniør Helge Hopen har vegen en framtidig beregnet trafikkmengde til/fra planområdet på 600-700 ÅDT. Ut fra dette er vegklassen boligveg det som ligg nærmest i dagens N100.

Det er lagt inn 1m bred grøft langs vegen. I tegningene E01, D01 og S01 er den markert med lys grønn skravur.

Sikt

Vegklassen Sa2 fra 2013-utgaven av N100 er lagt til grunn. Siktlinjer blir 10x58m mot Skjoldksiftet (nord) og 10x64m mot Os (sør).

Sporingskurver

Dimensjonerende kjøretøy er lastebil. Tegning nr. S01 – «sporingskurve lastebil og personbil» viser sporingskurver for tre ulike situasjoner.

Lastebil med kjøremåte B: Lastebilen bruker hele bredden i avkjørselen. Gult skravert felt illustrerer all plass lastebilen bruker for denne svingebevegelsen. Det er ikke plass til passerende kjøretøy. Møtende kjøretøy må vente i bakken.

Lastebil med kjøremåte C: Lastebilen bruker motgående felt i Osvegen. Da er det plass til en personbil å passere lastebilen i avkjørselen/kryssområdet.

Personbil møter personbil: To personbiler har god plass å passere i avkjørselen.

Andelen lastebiler som kjører inn og ut fra Solli DPS er lav. Det er normalt kun varelevering og renovasjon som utgjør andelen lastebil. Normalsituasjonen er dermed personbil som møter personbil. Det antas at lastebiler som skal opp til Solli DPS vil benytte kjøremåte C de

gangene motgående kjørefelt på Osvegen er ledig. Etter åpningen av den nye vegen til Os vil det oftere være mulig å benytte kjøremåte C. Det er derfor kun når motgående felt er opptatt at lastebiler benytter kjøremåte B og motgående biler fra Solli DPS må vente oppe i bakken.

Privat tilkomstvei

Privat tilkomst veg til Osvegen nr. 17 og 21 må flyttes som følge av oppgradering av krysset. Eksisterende støttemur langs privat tilkomstveg må rives. Vegen må flyttes vestover inn på Solli DPS sin eiendom. Det må bygges ny støttemur på topp skjæring langs adkomstvegen til Solli DPS. Ny mur og veg må tilpasses eksisterende støttemur langs den private tilkomstvegen ca. ved profil 55 der ny veg møter eksisterende veg. Det etableres rekkverk på topp ny mur.

Med vennlig hilsen

Belinda Nesbjørg
Belinda Nesbjørg

Vedlegg:

Trafikkanalyse_Solli DPS_290121 av Sivilingeniør Helge Hopen

Tegning nr. D01 - Plan og lengdeprofil vegkryss alternativ 3 (M=1:250)
E01 – Vegkryss alternativ 3 (M=1:250)
S01 – Sporingskurve lastebil og perosnbil (M=1:250)
U01 – Tverrprofil alternativ 3. Profil 0-30 (M=1:100)
U02 - Tverrprofil alternativ 3. Profil 35-70 (M=1:100)
U03 - Tverrprofil alternativ 3. Profil 80-120 (M=1:100)
U04 - Tverrprofil tilkomstveg. Profil 5-55 (M=1:100)