



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning og borehull for overvann. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst/vinter 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Pågående arbeider:

Overvannsgrøft i fortau:

NCC har god fremdrift i arbeidet med nytt overvannssystem. Til nå er det lagt om lag 300 meter overvannsrør i fortauet. Arbeidet har gått som planlagt, og det gjenstår nå cirka 100 meter med rør, samt etablering av tilhørende kummer, før hele traseen for det nye overvannsanlegget er ferdigstilt.

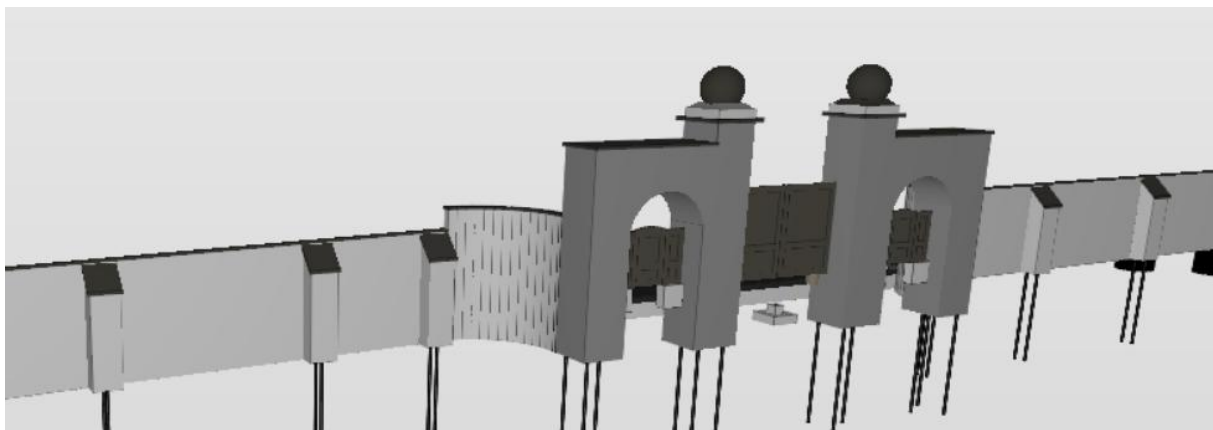
Det nye systemet vil bidra til bedre håndtering av overvann i området og økt robusthet ved kraftig nedbør.



Betongarbeider:

I begynnelsen av februar starter arbeidet med fundamentering av muren ved bruk av mikropeler. Mikropelene vil bli boret ned og forankret i fjell, og skal sikre en stabil og varig fundamentering for både mur og portaler. Dette arbeidet er en viktig forutsetning for videre bygging og vil bidra til god bæreevne og lang levetid på konstruksjonene.

I begynnelsen av mars planlegges det oppstart av betongarbeider. Da vil arbeidet med å etablere ny mur og nye portaler starte. Disse arbeidene markerer et tydelig steg videre i prosjektets fremdrift og vil pågå i tråd med gjeldende fremdriftsplan.

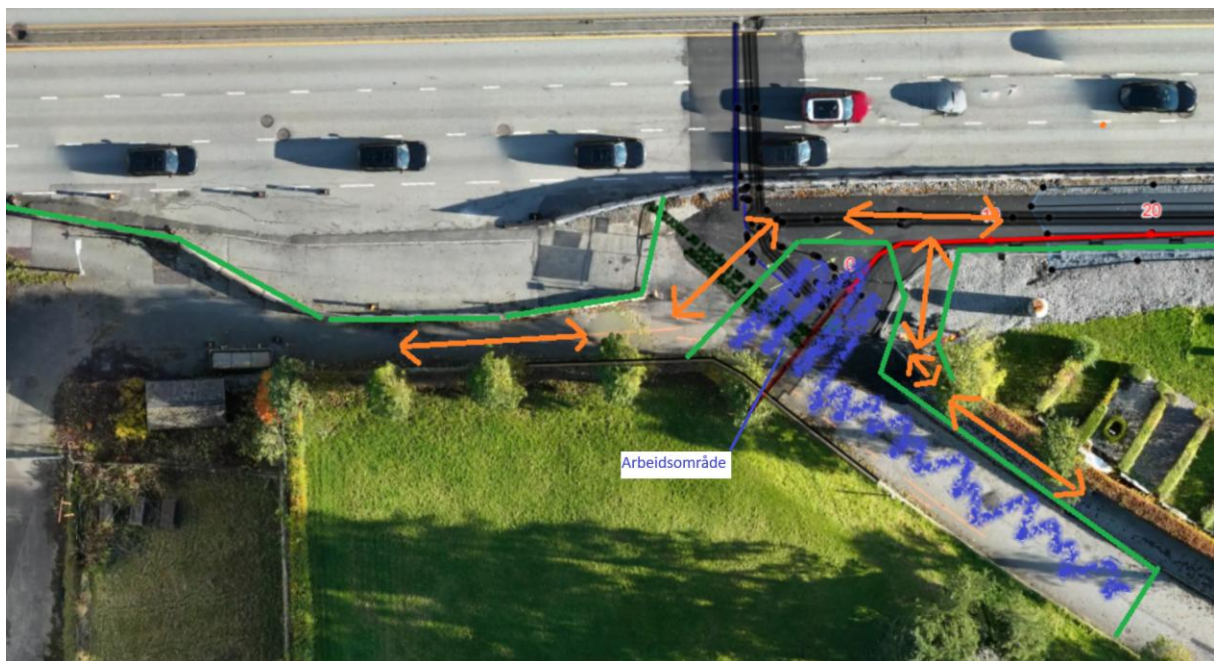


Portal i nord:

Helt nord i prosjektområdet, like sør for busslommen, vil det bli gjennomført gravearbeider i forbindelse med etablering av *Portal nord*. Området graves ut for å legge til rette for montering av mikropeler og forberedelser til kommende betongarbeider.

Som følge av dette vil det i perioden pågå gravearbeider i den buede kjøreveien opp mot kapellet. Trafikkavviklingen i området blir ivaretatt, og nødvendige sikringstiltak vil være på plass.

Gang- og sykkeltrafikk vil bli ledet trygt forbi anleggsområdet, i tråd med løsningsskissen som vist på bildet nedenfor. Arbeidsområdet vil bli tydelig avgrenset og inngjerdet med byggegjerder for å skille anleggsarbeidet fra publikum og tredjeperson. For ferdsel fra gravplassen vil det bli etablert en midlertidig innsnevret trasé rundt arbeidsområdet.

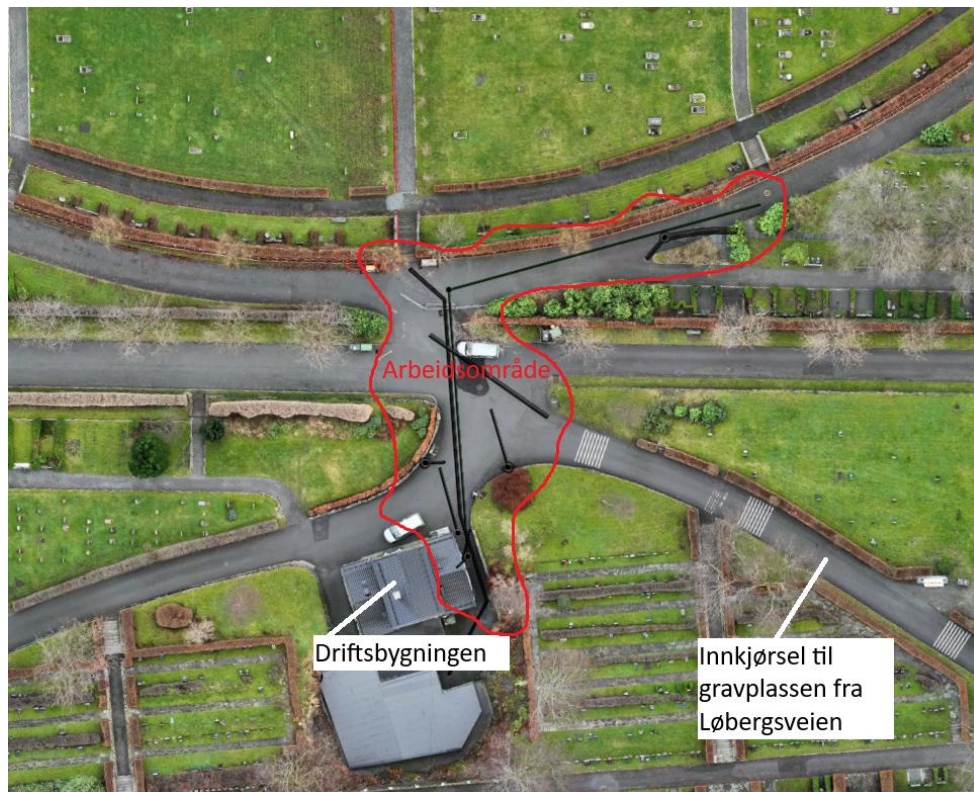


Driftsbygningen:

Ved innkjørselen til gravplassen fra Løbergsveien, i området rundt driftsbygningen, skal det utføres VA- arbeider, slik det fremgår av bildet nedenfor.

I forbindelse med disse arbeidene vil det i kortere perioder være nødvendig å stenge adkomsten helt for inn- og utkjøring mellom gravplassen og Løbergsveien. Når dette skjer, vil alternativ adkomst til gravplassen være via innkjørselen helt nord ved busslommen langs E39.

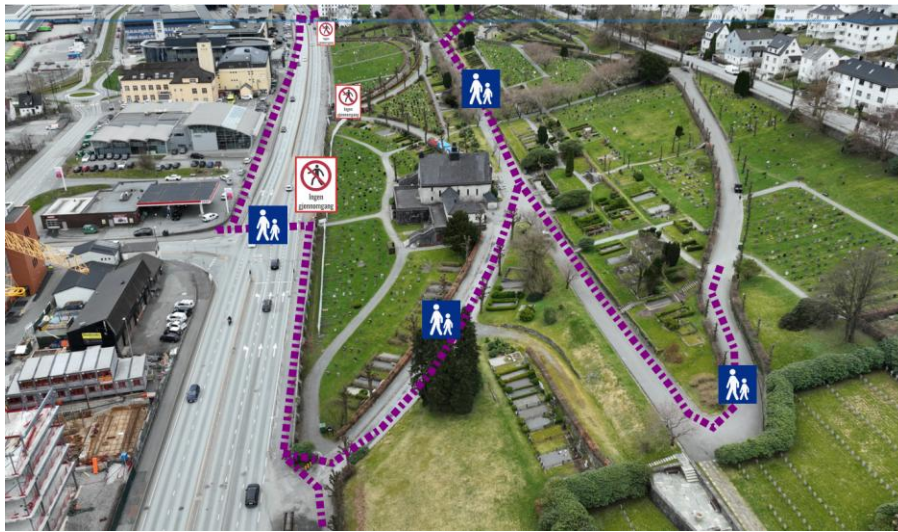
Endringer i adkomst vil bli godt varslet og tydelig skiltet i god tid, slik at besøkende, driftspersonell og øvrige brukere alltid har en tilgjengelig og trygg adkomst til gravplassen.



Trafikksituasjonen for gående og syklister:

I perioden fremover vil situasjonen være uendret sammenlignet med dagens forhold. Det innebærer at gående og syklende som krysser gangfeltet ved Esso, ledes videre nordover langs den midlertidige gang- og sykkelveien.

Eventuelle endringer i trafikkavviklingen og ferdselsmønsteret er beskrevet tidligere i dette nyhetsbrevet.

**Trafikksituasjon for bilister:**

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

I perioder der VA-arbeidene ved driftsbygningen medfører at innkjørselen fra Løbergsveien er midlertidig stengt, vil både inn- og utkjøring til gravplassen skje via busslommen i nord. Dette vil bli tydelig varslet og skiltet slik at adkomsten er oversiktlig og forutsigbar for alle brukere.

