

Byrådsak /26

Saksframstilling

Vår referanse: 2025/165986-35

Høring og offentlig ettersyn - Bergenhus. E39 Fløyfjelltunnelen - tunnelramper i Sandviken, ArealplanID 71870000

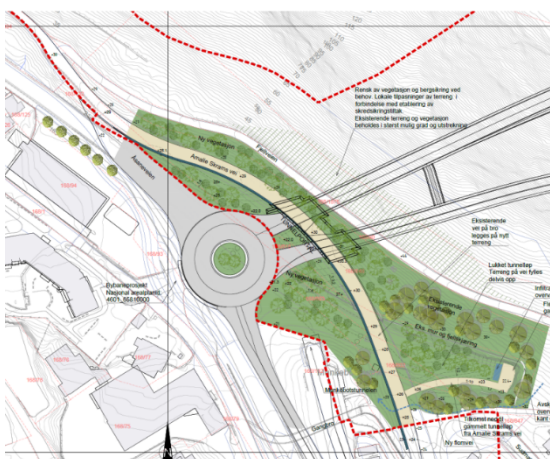
Hva saken gjelder:

Statens vegvesen legger frem forslag til detaljregulering av tunnelramper fra Fløyfjelltunnelen til Sandviken. Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for en rampeløsning som gir besparelser i byggetid og kostnader når Fløyfjelltunnelen skal oppgraderes og forlenges til Eidsvåg.

Tiltaket skal etableres samtidig med planlagt forlengelse av Fløyfjelltunnelen mot Eidsvåg, og oppgradering av eksisterende Fløyfjelltunnel fra Nygårdstangen frem til tunnelens forlengelse i nord. Planforslaget vil endre på regulert løsning for fremtidige tunnelramper fra Fløyfjelltunnelen i Sandviken som ble vedtatt i 2023.



Figur 1 - Vedtatt dagsoneløsning for tunnelrampene



Figur 2- Anbefalt dagsoneløsning for tunnelrampene

Planforslaget legger opp til at det skal etableres en fjellhall for mellomlagring av masser fra utsprenging av rampene. Dette vil redusere anleggsarealbehov på overflatenivå med tilhørende støv.

Planen legger opp til at masser kan kjøres ut fra fjellhallen til deponi på tider av døgnet med liten trafikk. Det forutsettes at det meste av massene fra tunnelens hovedløp skal transporteres ut ved Sandviken, og Eidsvåg via offentlig vegnett.

Statens Vegvesen vurderer at reguleringsendringen kan forkorte anleggstiden med flere år, ettersom man kan drive tunnelen mens det er trafikk på eksisterende tunneler.

Fagetatens vurdering og anbefaling:

Fagetaten vurderer at kryssløsningen sikrer en god kobling fra de fremtidige lokalveiene Åsaneveien og Sandviksveien til rampetunneler mot Fløyfjelltunnelen mot sør. Både areal for hovedsykkelruten mellom Sandviksveien og Åsaneveien og kobling for gående og syklende mot Amalie Skrams vei og Munkebotn, er løst. Fagetaten minner imidlertid om at stigningsforholdene mot Amalie Skrams vei ikke er optimale. Amalie Skrams vei er, og vil fortsatt være, en viktig gang- og sykkelforbindelse i området, og fagetaten oppfordrer derfor forslagstiller om å undersøke optimaliseringer som kan redusere stigningsforhold for denne veien i den videre prosjekteringen.

Fagetaten minner også forslagsstiller om å søke best mulige løsninger som innpasser tilgrensende landskap i det videre arbeidet. Detaljering av utforming av grøntområder forutsettes også koordinert med tilgrensende reguleringsplan for Bybanen.

Fagetaten vurderer det også som positivt at planforslaget medfører en vesentlige kortere anleggsperiode sammenlignet med vedtatt plan. Fagetaten forventer at forslagsstiller legger opp til en faseplanlegging for anleggsgjennomføring som minimerer stengetid for Amalie Skrams vei og Fjellveien, og som gir gode alternativer for gående og syklende i anleggsfasen.

Plan- og bygningsetaten anbefaler at planforslaget legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Økonomiske konsekvenser:

Reguleringsendringen gir ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Byrådets vurdering og anbefaling/konklusjon:

Bergen er kanskje den byen i Norge med det dårligste beredskapsveisystemet i Norge, og det haster å få på plass et vegnett som kan bidra til å avlaste sentrumskjernen. Utbedring og forlenging av Fløyfjellstunnelen er et prosjekt som byen virkelig trenger.

Bygging av bybane til Åsane er avhengig av at forlengelsen av Fløyfjellstunnelen er ferdigstilt før nødvendige veiareal kan overføres til bybaneformål, men utbedring og forlenging av Fløyfjellstunnelen er derimot ikke avhengig av bybanen for å kunne ferdigstilles. Byråden er derfor glad for at reguleringsendringen for rampene bidrar til å forkorte anleggstiden slik at Fløyfjellstunnelen så raskt som mulig kan ferdigstilles. Dette muliggjør en enda tidligere byggestart for og ferdigstilling av Bybanen til Åsane, særlig om Stortinget raskest mulig bevilger midler til Fløyfjellstunnelen.

Byråden synes det er et godt grep at planen legger opp til en massehåndtering i fjell. Løsningen gjør at det ikke er behov for mellomlagring av masser i dagen i Sandviken, slik som den nylig opphevede planen for Saltimporttomten la opp til. Tiltaket vil også redusere behov for mellomlagring av masser i dagen i Eidsvåg. Dette vil bidra til å redusere støv- og støyproblematikk i anleggsperioden for både Sandviken og Eidsvåg.

Byråden vurderer at reguleringsendringen er et godt grep som vesentlig reduserer ulempene av anleggsperioden og i tillegg forkorter den med flere år. Byråden mener Statens vegvesen har utført et grundig og godt arbeid, og anbefaler at planen legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Vedtakskompetanse:

Byrådets fullmakter pkt. 2.16 vedtatt av Bergen bystyre 27. november 2024 i sak 462/24: Innenfor fagområdene klima, miljø, byggesak og byutvikling har byrådet fullmakter til å utøve myndighet med utgangspunkt i Plan- og bygningsloven (pbl.) og annet relevant lovverk med unntak av saker der:

a) myndigheten i henhold til lov ligger til kommunestyret selv

Byråd for byutvikling innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-11, sendes følgende forslag til detaljregulering på høring, og legges ut til offentlig ettersyn:

- a) Detaljregulering, Bergenhus. E39 Fløyfjelltunnelen - tunnelramper i Sandviken, arealplan-ID 71870000 vist på plankart, datert 05.12.2025.
- b) Tilhørende reguleringsbestemmelser, datert 09.01.2026.

Dato: 10. februar 2026

Eivind Nævdal-Bolstad
Byråd for byutvikling

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:

- 1. Fagnotat, datert 28.01.
- 2. Plankart_RP_E39-Fløyfjelltunnelen_tunnelramper-Sandviken_VN1, datert 05.12.2025
- 3. Plankart_RP_E39-Fløyfjelltunnelen_tunnelramper-Sandviken_VN2, datert 05.12.2025
- 4. Reguleringsbestemmelser E39 Fløyfjelltunnelen, datert 09.01.2026
- 5. Planbeskrivelse E39 Fløyfjelltunnelen, datert 09.01.2025
- 6. Merknadsskjema oppstart, datert 28.01.2026
- 7. Illustrasjonsplan O001 og O002 datert 05.12.2025
- 8. ROS-analyse E39 Fløyfjelltunnelen, datert 05.12.2025
- 9. VA-rammeplan datert 05.12.2025
- 10. Miljøprogram datert 09.01.2026
- 11. Miljørisikoanalyse datert 05.12.2025
- 12. Støyutgreiing datert 05.12.2025
- 13. U43-RA-DSFF-011OS-analyse E39 Fløyfjelltunnelen, datert 07.01.2026