



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst/vinter 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Pågående arbeider:

NCC nærmer seg ferdigstilling av nytt overvannssystem langs E39:

Arbeidet med å etablere et nytt og moderne overvannssystem i fortauet ved E39 er nå i slutfasen. På strekningen er det installert om lag 410 meter med nye overvannsrør, i tillegg til overvannskummer og sandfangskummer som skal sikre effektiv håndtering av overvann og bedre drenering i området.



Betongarbeider:

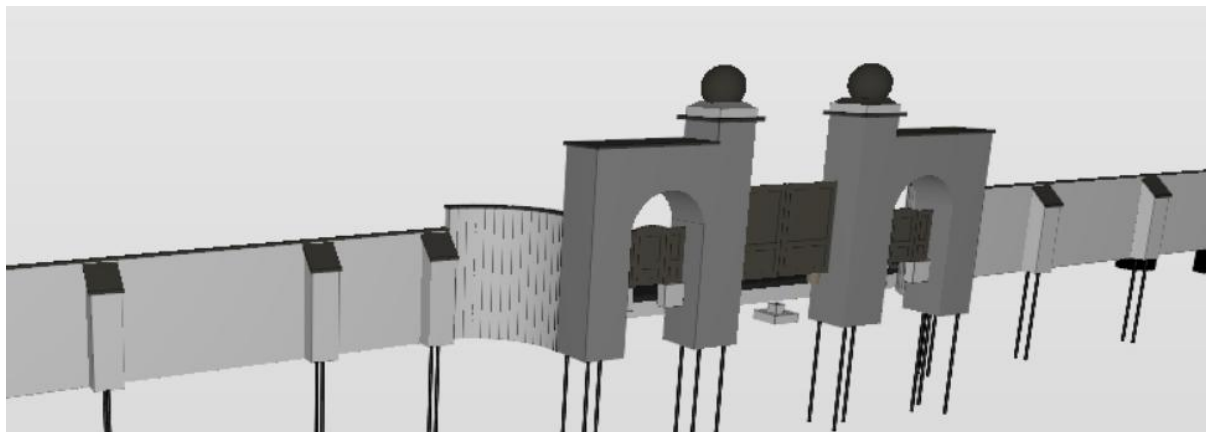
Vestnorsk Brønnboring er nå godt i gang med installasjonen av micropeler. Micropelene vil bli boret ned og forankret i fjell, og skal sikre en stabil og varig fundamentering for både mur og portaler. Som del av kvalitetssikringen er den første installerte pelen prøvetrekt, og resultatene er svært gode. Testen viser at pelen har solid innfesting i fjell, noe som bekrefter at fundamenteringsløsningen er trygg og robust.



Betongarbeidene forberedes – klare for neste fase når micropelene er på plass

Når micropelene er etablert, kan NCC starte betongarbeidene for å bygge den nye muren mot gravplassen. For å sikre god fremdrift er forberedelsene allerede i gang. NCC har startet prefabrikasjon av armeringen som skal brukes i pilastrener, og arbeider parallelt med å produsere forskalingskassetter som skal benyttes under støpingen.

Dette gir et godt grunnlag for en effektiv overgang til neste byggefase når fundamenteringen er fullført.



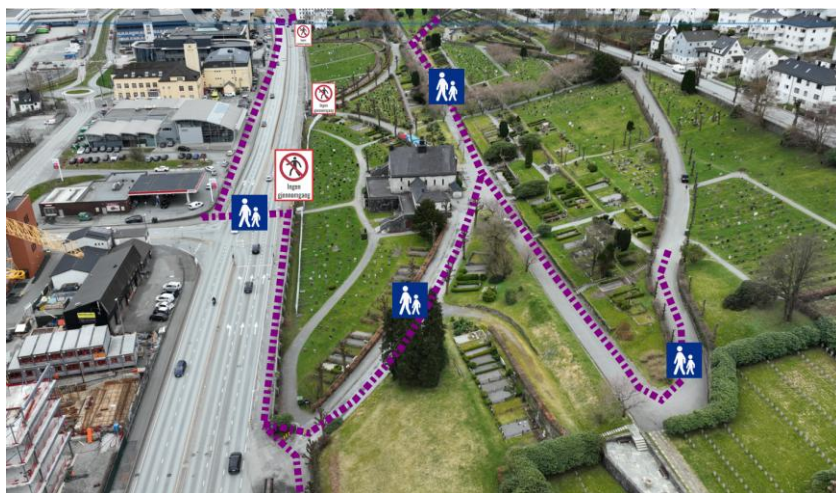
Endringer i fremdrift – arbeider ved “portal i nord” og driftsbygningen forskyves

I forrige nyhetsbrev informerte vi om planlagte arbeider ved *portal i nord* og ved *driftsbygningen*. Disse arbeidene er nå forskjøvet til et senere tidspunkt. Hensikten er å sikre en mer effektiv gjennomføring av aktivitetene som ligger på prosjektets kritiske linje.

Som følge av denne justeringen vil trafikksituasjonen forbli uendret gjennom hele mars måned.

Trafikksituasjonen for gående og syklister:

I perioden fremover vil situasjonen være uendret sammenlignet med dagens forhold. Det innebærer at gående og syklende som krysser gangfeltet ved Esso, ledes videre nordover langs den midlertidige gang- og sykkelveien.



Trafikksituasjon for bilister:

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

**Kommende arbeider:****Planlegging av nytt overvannskryss under Fjøsangerveien**

Byggherren, Bergen Vann, arbeider nå intensivt med å lande en løsning for kryssing av Fjøsangerveien med nye overvannsrør. Det eksisterende overvannssystemet i området er av eldre dato og har behov for utskifting.

Dersom nødvendig grunnlag og godkjenninger kommer på plass i tide, er planen å starte opp grøftarbeidene over Fjøsangerveien rett etter påske. Arbeidene vil i hovedsak bli gjennomført på natt med omkjøringer, mens trafikken på dagtid vil bli avviklet ved hjelp av midlertidige kjørebruer.

Dette sikrer både god fremdrift og minst mulig påvirkning på trafikk og omgivelser.

Videre informasjon

Når alle nødvendige avklaringer foreligger og vi nærmer oss oppstart av arbeidene, vil vi sende ut mer informasjon. Dette inkluderer detaljer om trafikkavvikling, fremdriftsplan og eventuelle tiltak som berører publikum.