

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Bergen kommune, Vestland (utleieforskriften)

Kapittel I. Innledende bestemmelser

§ 1 Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø og lokalmiljø.

§ 2 Definisjoner

I forskriften menes med

- a. Offentlig grunn: De deler av kommunen der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker, byrom og torg. Offentlige veier anses som offentlig grunn uavhengig av privatrettslige eierforhold.
- b. Små elektriske kjøretøy: Liten elektrisk motorvogn og sykkel med hjelpemotor (elsykkel).
- c. Utleier: Enhver virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d. Plassering: Enhver utplassering, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

§ 3 Virkeområde

Forskriften gjelder all bruk av offentlig grunn i Bergen kommune til utleie av små elektriske kjøretøy.

§ 4 Inndeling i soner

Overordnet soneinndeling er:

Sone	Sonebeskrivelse
Sone 1	Indre sentrumssone
Sone 2	Bygatesone, inkludert Møhlenpris, Nygårdshøyden, Nordnes og deler av Sandviken
Sone 3	Ytre urban sone: I hovedsak resten av Bergenhus og Årstad bydel
Sone 4	Bydelssone: Områder utenfor sone 1-3

Grensene for sonene fremgår av vedlagt kart.

Kapittel II. Tillatelsesordning

Forslag 1: § 5 *Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy*

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune kan bare skje med tillatelse fra Bergen kommune.

Bergen kommune gir tillatelse til to utleiery. Tillatelse gis til de beste tilbudene etter gjennomført konkurranse i henhold til § 6.

Hver tillatelse varer i en grunnperiode på tre år, med mulighet for forlengelse i opptil to år.

Forslag 2: § 5 *Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy*

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune kan bare skje med tillatelse fra Bergen kommune.

Bergen kommune gir tillatelse til inntil tre utleiery. Tillatelse gis til de beste tilbudene etter gjennomført konkurranse i henhold til § 6. Antallet tillatelser som tildeles og varigheten på disse vil fremgå av konkurransedokumentene.

Hver tillatelse varer i en grunnperiode på tre år, med mulighet for forlengelse i opptil to år.

§ 6 *Tildeling av tillatelse*

Tildeling av tillatelse i henhold til § 5 vil skje etter gjennomføring av konkurranse om anskaffelse av tjenstekonsesjonskontrakt i henhold til regelverket om offentlige anskaffelser. De utleierne som tildeles tjenstekonsesjonskontrakter, vil parallelt tildeles den nødvendige tillatelsen.

Selskapene som søker om tillatelse etter forskriften kan ikke ha samme eier og/eller tilhøre samme konsern, slik konsern er definert i aksjeloven § 1-3.

§ 7 *Gjennomføring av konkurranse*

En søknad om tillatelse skal som minimum inneholde:

- a. Utleiers navn, adresse, organisasjonsnummer, epostadresse, telefonnummer og kontaktperson.
- b. Bekreftelse på registrering i Enhetsregisteret.
- c. Dokumentasjon på at utleier oppfyller gjeldende datastandard som muliggjør toveis datadeling.
- d. Dokumentasjon på at kjøretøy som skal leies ut i Bergen vil respondere korrekt på reguleringer og geosoner som nevnt i forskriftens § 10.

Dersom det er flere søkere som oppfyller minimumskravene enn antall tillatelser som tildeles, skal utvelgelsen skje etter en vurdering av tildelingskriteriene som fastsettes i anskaffelsesdokumentene.

Anskaffelsesdokumentene gir nærmere opplysninger om tilbudsfrist, hvor og hvordan et tilbud skal sendes, hvilke opplysninger den skal inneholde samt nærmere regler om saksbehandlingen og kommunens saksbehandlingsfrister.

Anskaffelsesdokumentene vil inneholde opplysninger om krav til ytelsen og kontraktsvilkår. Det kan også stilles krav om at utleier er forpliktet til å ha et gitt antall små elektriske kjøretøy tilgjengelig for utleie, inkludert på fastsatte steder.

Kapittel III. Vilkår for bruk av tillatelsen

§ 8 Regulering av ulike typer kjøretøy

Kommunen kan regulere ulike typer små elektriske kjøretøy ulikt, dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta forskriftens formål.

§ 9 Begrensning i antall kjøretøy

I sone 1 gjelder en antallsbegrensning på totalt 750 kjøretøy. Antallsbegrensningen i sone 2 er totalt 1500 kjøretøy. Kommunen kan i løpet av tillatelsesperioden:

- a. øke antallsbegrensningen i sone 1 og 2 dersom kommunen vurderer det som forsvarlig.
- b. redusere antallsbegrensningen i sone 1 og 2 dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta forskriftens formål.
- c. innføre antallsbegrensninger i sone 3 og 4 dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta forskriftens formål.
- d. endre og fjerne antallsbegrensninger i sone 3 og 4 dersom kommunen vurderer det som forsvarlig.
- e. Innføre, endre og fjerne egne antallsbegrensninger i begrensede områder innenfor de ulike sonene, dersom kommunen vurderer det som nødvendig for å ivareta forskriftens formål.

Kommunen kan i fordelingen av kjøretøy innenfor de enkelte sonene angi maksimalt antall av kjøretøy i hver kategori i hver sone jf. § 8.

Innenfor hver kategori av kjøretøy fordeles antall kjøretøy i sonene likt mellom utleierne som får tillatelse.

Utleier plikter å sikre at antallsbegrensningene overholdes basert på daglige gjennomsnittstall.

Ved eventuelle endringer knyttet til antallsbegrensninger skal utleierne gis en rimelig frist for å overholde de nye begrensningene.

§ 10 Regulering av soner og områder

Den nærmere reguleringen av soner og områder skal være fleksibel og styres gjennom et delt datasett (API). Utleierne skal kunne motta variabler og regler for disse reguleringene gjennom det delte datasettet. Dette inkluderer:

- a. områder hvor det ikke er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy.
- b. soner eller områder hvor det kun er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy på areal som er dedikert til formålet.
- c. områder hvor det er hastighetsbegrensninger eller bruksforbud.
- d. tidspunkter for når tjenesten kan være tilgjengelig ved spesielle arrangementer.

Regulering som nevnt i bokstav a-c kan være midlertidig eller permanent. Bergen kommune skal varsle utleierne om nye eller endrede reguleringer. Utleierne plikter å iverksette endringene innen utgangen av påfølgende arbeidsdag, med mindre det er satt en lengre frist i varselet.

§ 11 Tidspunkter for når tjenesten kan være tilgjengelig

Utleietjenesten kan være åpen natt til hverdager, etter nærmere vilkår fastsatt av kommunen. Kommunen kan innføre nattestenging midlertidig eller på ubestemt tid i tidsrommet mellom kl. 01:00 – 05:00 natt til hverdager dersom det vurderes som nødvendig.

Utleietjenesten skal være stengt i tidsrommet mellom kl. 23:00 – 05:00 natt til lørdag, søndag og røde dager. Kommunen kan oppheve nattestengingen midlertidig eller på ubestemt tid dersom det vurderes som forsvarlig.

Kommunen kan endre tidspunktene for nattestenging dersom det er nødvendig eller forsvarlig. Dersom det er åpnet for utleie om natten, kan kommunen gjeninnføre nattestengingen dersom det vurderes som nødvendig.

§ 12 Deling av data

Utleierne skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy med Bergen kommune.

En spesifikasjon for hvordan, hvor ofte og hvilke data utleierne skal sende og motta vil bli gjort tilgjengelig. Bruker-ID skal ikke leveres.

Kommunen kan dele og publisere aggregerte data fra utleierne i forbindelse med rapporter, visualiseringer, eksterne dataanalyser o.l.

§ 13 Merking av kjøretøy

Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet.

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten skal også merkes tydelig med firmanavn til utleier.

§ 14 Drift og vedlikehold

Utleier skal på eget initiativ, fortløpende fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy:

- a. som hindrer eller vanskeliggjør fremkommeligheten.

- b. som befinner seg i områder hvor det ikke er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy, jf. § 9 bokstav a og b.
- c. som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsopter lokalmiljøet.
- d. når det er nødvendig ved brann, vannlekkasje eller andre lignende hendelser.

Kommunen kan pålegge utleierne å fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy når kommunen, fylkeskommunen eller staten har drifts- og vedlikeholdsoppgaver som krever at kjøretøyene må fjernes, som ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid mv.

Kommunen kan i tillegg fastsette særskilte frister for rydding og fjerning, hvis det er nødvendig for å ivareta formålene med forskriften. Kommunen kan kreve stans i utleien på dager det er fare for snø og is.

§ 15 Sikkerhet

Utleier skal ha teknologi som sikrer at kjøretøyene låses ved 5 minutters inaktivitet.

§ 16 Bruk av lyd og lys

Utleier skal forhindre sjenerende lyd og lys fra små elektriske kjøretøy.

Eventuelle lys på kjøretøyene skal lyse fast med en lysstyrke som ikke er sjenerende for omgivelsene. Dette inkluderer alle lys på kjøretøyene, blant annet statuslys og bremselys.

Kjøretøyene skal kunne flyttes et par meter uten at alarmfunksjoner med lyd aktiveres.

Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 07.00 natt til hverdager, og mellom kl. 20.00 - 09.00 natt til lørdager, søndager og røde dager.

§ 17 Miljøkrav

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til utplassering og omplassering mv. av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie.

Kapittel IV. Gebyr

§ 18 Gebyr

Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i denne forskriften i samsvar med selvkostprinsippet.

Størrelsen og fordelingen av gebyret, samt frist for innbetaling, gjøres kjent i konkurransegrunnlaget.

Innbetalt gebyr vil ikke bli refundert dersom utleier misligholder tillatelsen, ikke tar i bruk tillatelsen, eller avslutter sin virksomhet i løpet av tillatelsesperioden.

Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy etter § 6 i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

Kapittel V. Avsluttende bestemmelser

§ 19 Avslutning av utleievirksomhet

Utleier har ikke adgang til å overføre tillatelsen til en tredjepart. Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister utleier tillatelsen. Utleier skal straks varsle kommunen om tidspunktet for avslutning av virksomheten.

Utleier kan pause utleievirksomheten i en begrenset periode uten å miste tillatelsen, dersom kommunen har gitt tillatelse til dette på forhånd.

Utleier skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy og eventuelt annet materiell fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at tillatelsen utløper. Det samme gjelder dersom utleier frasier seg tillatelsen, dersom utleievirksomheten faktisk avsluttes og/eller dersom virksomheten rettslig sett avvikles eller går konkurs før tillatelsen utløper.

§ 20 Fjerning og forvaring

Bergen kommune kan fjerne og ta i forvaring små elektriske kjøretøy, og kreve at utleier betaler utgiftene som kommunen har hatt i forbindelse med fjerningen og forvaringen, etter § 6 i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

§ 21 Mislighold

Kommunen kan helt eller delvis trekke tilbake tillatelsen ved gjentatte eller grove overtredelser av denne forskriften eller vilkår stilt i tillatelsen.

Særlig følgende overtredelser vil etter en konkret vurdering kunne anses som grove:

- Manglende overholdelse av begrensningene i antall kjøretøy etter forskriftens § 9.
- Manglende implementering og overholdelse av sone- og områdereguleringer etter forskriftens § 10.
- Brudd på vilkår om nattestenging etter forskriftens § 11.
- Manglende overholdelse av vilkår om deling av data, jf. forskriftens § 12.
- Brudd på ryddeplikten etter forskriftens § 14.
- Brudd på miljøkravet i § 17.
- Manglende innbetaling av gebyr etter forskriftens § 18.

Ved vurderingen av om en tillatelse skal trekkes tilbake, skal det særlig vektlegges om utleier har unnlatt å utbedre et forhold etter å ha fått et klart varsel om at forholdet må utbedres.

Ved heving av tjenestekonsesjonskontrakten skal kommunen samtidig vurdere om vilkårene for tilbakekall av tillatelsen etter forskriften er oppfylt, og eventuelt fatte et særskilt vedtak om tilbakekall.

§ 22 Klage

Tillatelse eller tilbaketrekking av tillatelse etter forskriften er enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens kapittel VI. Kommunens klagenemnd er klageinstans.

Tildeling av tillatelse etter konkurranse om anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt kan påklages etter regelverket om offentlige anskaffelser.

§ 23 Ikrafttredelse og opphevelse

Forskriften trer i kraft straks og gjelder for alle nye tillatelser. For tillatelser som er gitt før forskriften trer i kraft, gjelder reglene i forskrift 30. mars 2022 nr. 521 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Bergen kommune, Vestland.

Forskrift 30. mars 2022 nr. 521 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, Bergen kommune, Vestland, oppheves 31. mars 2027.