

RENOVASJONSTEKNISK AVFALLSPLAN

GNR. 189 BNR. 34, Myrdalsvegen 95



Utarbeidd: 30.04.2024

Revisjon: 04.03.2025

Revisjon: 31.03.2025

1. NØKKELINFORMASJON:

PlanID:	16350000
Gards- og bruksnummer:	189/34.
Antall boliger som blir knytt til anlegget:	10 boenheter
Val av renovasjonsteknisk løsning:	Trillbare beholdere
Type boliger:	10 boenheter (leiligheter) i felles bygg
Største avstand frå bustad til renovasjonspunkt:	50 meter
RTV revisjons nr:	1

Innledning

Denne renovasjonstekniske planen (RTP) er basert på BIR sin *renovasjonsteknisk veileder* (RTV).

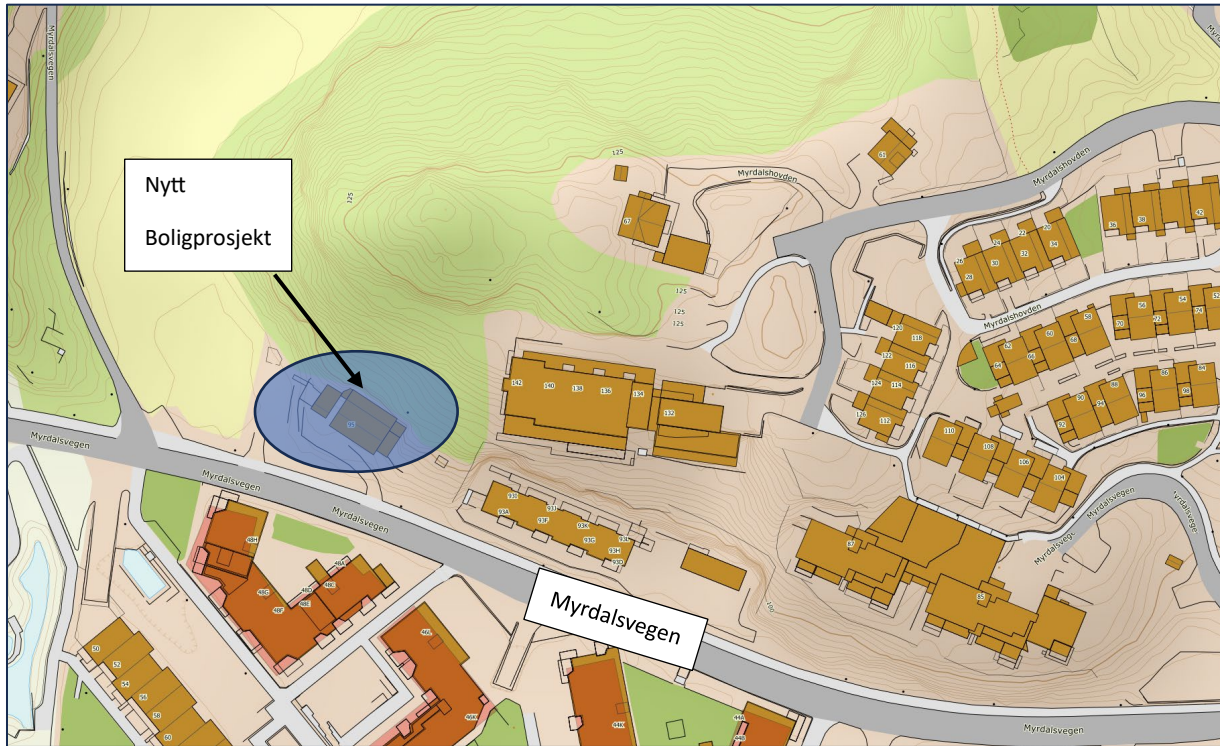
Planen tar for seg et boligprosjekt med 10 leiligheter som har dedikert rom i garasje til buss i forskjellige fraksjoner der spenn trilles ut til henteområdet på hentetid og tilbake til bussrom etter tømning. Oppstillingsplass er plassert ved innkjørsel der fortau er trukket inn 90cm for god passasje forbi oppstilt bil. Kommunal veg Myrdalsvegen er i dag del av kjørerute til BIR og renovasjonsbil stopper her i dag,

og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstille både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for offentlig veg

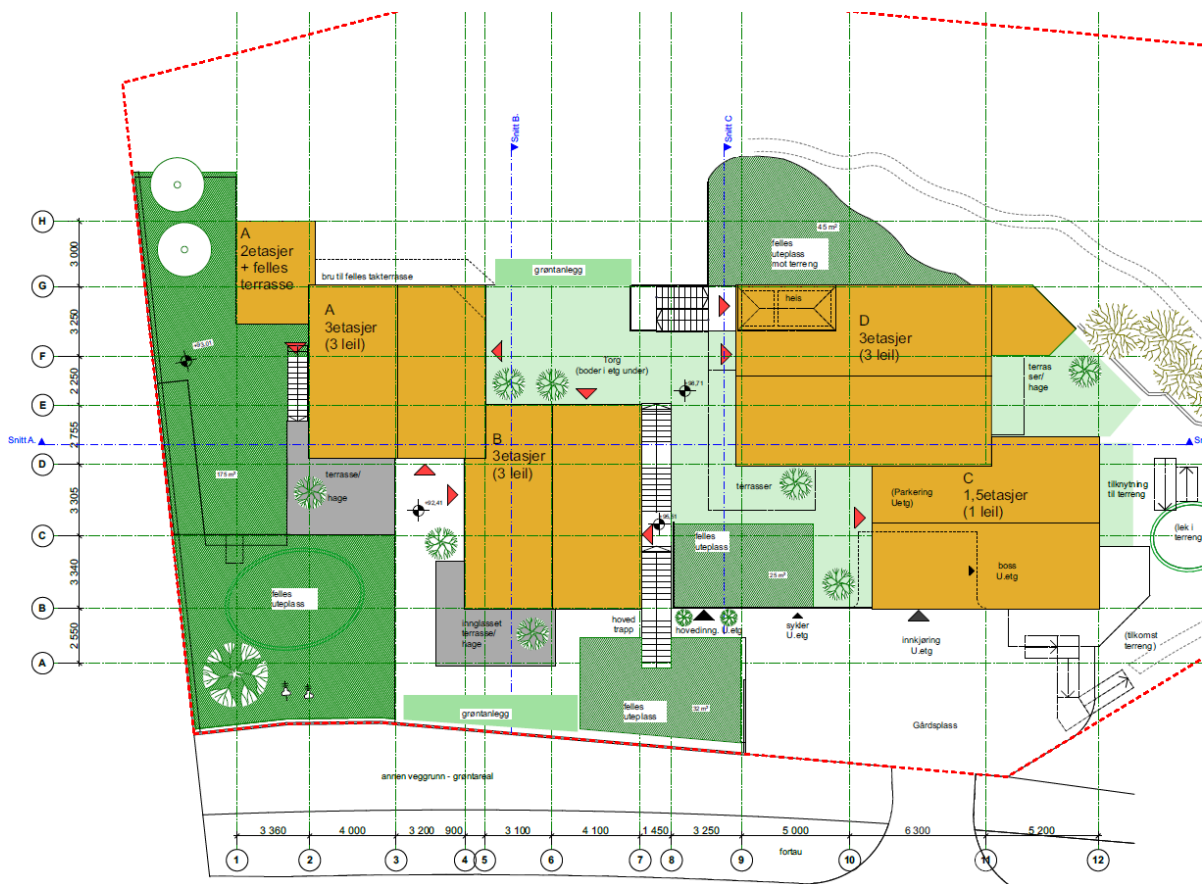
2. GENERELL DEL

Skildring av byggeprosjektet og tilkomst til dette

Utbyggingen omfatter 10 nye boliger i felles bygg. Prosjektet ligg ved Kommunal veg Myrdalsvegen. Eksisterende bustad på tomten skal rives. Prosjektet gir da økning på 9 nye abonnenter til hentestedet. Det legges opp til bruk av 140 l beholdere for restavfall/matavfall, papir/papp drikkekartong, glass- og metallemballasjeavfall og plastsekker for plastemballasje i Myrdalsvegen.



Figur 1: Plassering av prosjektet i forhold til overordna vegnett



Figur 2: Situasjonsplan for prosjektet

Skildring av løysing for handtering av avfallstypar

Med 10 boenheter tillater BIR at en kan utarbeide en RTP med løsnig for trillbare beholdere. Løsnigen skal dimensjoneres for å håndtere følgjende avfallstyper:

1. Restavfall
2. Papir, papp, drikkekartong
3. Plastemballasje
4. Matavfall
5. Glass- og metallemballasje

Et av krava i BIR sin RTV er at avstand fra bolig til hentestaden ikke skal overstige 100 meter. Prosjektet tilfredsstiller dette kravet. Det er under 50 meter fra fjernest liggende bolig og frem til sted der trillbare beholdere står. Dimensjonering og mer detaljer om dette er omtalt i teknisk del.

Oppstillingsplass for henting av avfall vil være nede ved kommunal veg, Myrdalsvegen.

3. TEKNISK DEL

Denne delen av RTP sildrer dei tekniske delene av løsnigen, og dokumenterer at løsnigen støtter BIR sine krav gitt i nyeste reviderte RTV.

Ut i frå antal boenheter er det sett krav til at det skal etablerast eit anlegg basert på trillbare beholderer for restavfall, papir/ papp, plastemballasje og matavfall.

Dimensjonering- og kapasitetsberekningar

Tabellen under viser berekning av mengde renovasjon for fraksjonane restavfall, papir/papp, plastemballasje og matavfall. Avfallsmengde gitt i gjeldende RTV er regnet ut i fra 10 boenheter.

Tabell 1: Dimensjonering fra ulike avfallstypar regnet ut i fra 10 boenheter

Avfallstypar	Avfallsmengde per bueining (liter)	Samla mengde avfall for prosjektet	Henting/tømming
Restavfall	min. 80 pr. veke	800	1/veke
Papir, papp, drikkekartong	min. 140 pr. måned	1400	1/månad
Plastemballasje	min. 160 pr. måned	1600	1/månad
Matavfall	min. 50 pr. 2 veker	500	2/månad
Glass- og metallemballasje	min. 10 pr. måned	100	1/månad

Ein etablerer då trillbare beholderer for handtering av avfall. Med bruk av 140 liter beholderer blir det:

- 10 beholdere for restavfall
- 10 beholdere for papp/papir
- Plastsekker for plast
- 10 beholdere for matavfall
- 10 beholdere for glass- og metallemballasje

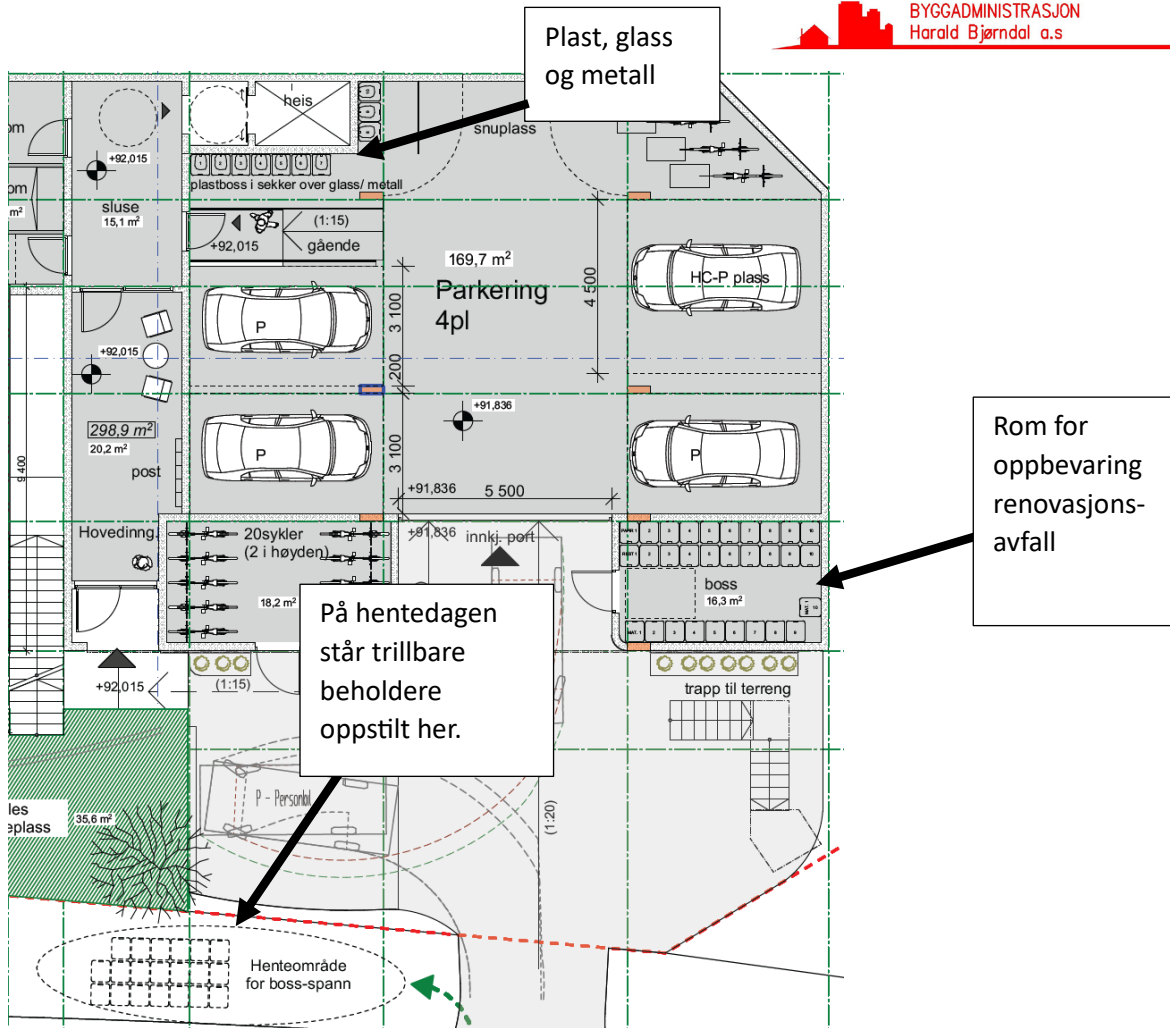
Beholderene står inne i renovasjonsrommet og vil på hentedagen blir trillet ut på plassen for henting. Renovasjonsrommet og hentestaden er vist på figur under.

4. Kjøreveg og tilkomst

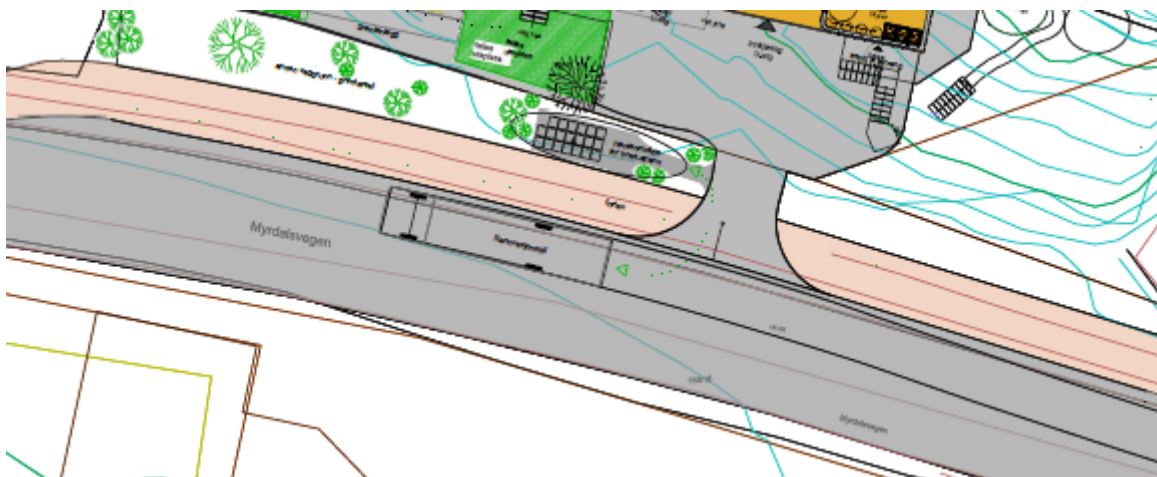
Tilkomstvei og oppstillingsplass for renovasjonsbil tilfredsstillir både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn. Tilkomstveien har en maksimal helning på 3 %, som er mindre enn maksimal akseptabel helning på 10 % (1:10). Renovasjonsbilen stopper i Myrdalsvegen langs fortau. Renovasjonsbeholderene er plassert mellom boligområdet og fortau på fast underlag uten terskler. Oppstillingsplassen er lagt til innkjørsel der fortau trekkes inn noe for å gi plass til trafikk.

4. Kjøreveg og tilkomst

Oppstillingsplassen har ca 2,5% stigning og normalt tverrfall. Utvidelse av ekisterende veg og hentested er på ca 90cm som gjer god plass til handtering av beholdere og plastsekker. Plassering av renovasjonsbeholderer er lagt mellom uteplass og fortau der beholderene står lett tilgjengelig i et område egnet for oppstilling av løse spann. Utenom hentedag står de i eget rom.



Figur 2: Situasjonsplan for prosjektet



Figur 9: Springskurve til oppstillingsplass



KVO Holding AS	Format	A3	
Bergen Kommune	Målestokk	1:500	
Myrdalsvegen 95	Dato	26.02.2025	
Gnr 189 Bnr 34	Tegnet av	KAØ	
Kjøremønster inn	Fagkontrall	AB	
Oversiktstegning	Godkjent av		
Tegningsstatus	For godkjenning	SAK NR.	
		TEGN.NR.	S10
		REV. NR.	
PROSJEKTADMINISTRASJON-REGULERING-KOMMUNALTEKNISK PLANLEGGING 5640 EIKELANDSOSEN TLF 56581130 E-post: post@byggadmin.no			

26. Feb 2025 RTP.dwg



KVO Holding AS	Format	A3	
Bergen Kommune	Målestokk	1:500	
Myrdalsvegen 95	Dato	26.02.2025	
Gnr 189 Bnr 34	Tegnet av	KAØ	
Kjøremønster ut	Fagkontrakt	AB	
Oversiktstegning	Godkjent av		
Tegningsstatus	For godkjenning	SAK NR.	
		TEGN.NR.	S12
		REV. NR.	
PROSJEKTADMINISTRASJON-REGULERING-KOMMUNALTEKNISK PLANLEGGING 5640 EIKELANDSOSEN TLF 56581130 E-post: post@byggadmin.no			

26. Feb 2025 RTP.dwg



KVO Holding AS	Format	A3	
Bergen Kommune	Målestokk	1:500	
Myrdalsvegen 95	Dato	26.02.2025	
Gnr 189 Bnr 34	Tegnet av	KAØ	
Kjøremønster oppstillingsplass	Fagkontrakt	AB	
Oversiktstegning	Godkjent av		
Tegningsstatus	For godkjenning	SAK NR.	
		TEGN.NR.	S11
		REV. NR.	
PROSJEKTADMINISTRASJON-REGULERING-KOMMUNALTEKNISK PLANLEGGING 5640 EIKELANDSOSEN TLF 56581130 E-post: post@byggadmin.no			

BYGGADMINISTRASJON HARALD BJØRNDAL AS
Postboks 103
5649 EIKELANDSOSEN

Ved: Kurt Amund Øvreås



Vår ref.: 24/00301-9

Deres ref.:

Bergen, 10.04.2025

Uttalelse til RTP. Bergen planID 16350000 4601.189.34 Myrdalsvegen 95. Avfallsløsning

Viser til deres renovasjonstekniske plan (RTP) for Myrdalsvegen 95, Gnr. 189 Bnr. 34, i Bergen kommune, datert 31.03.2025. Planen gjelder for 10 boenheter.

Beholderløsning:

Det skal etableres beholderløsning for restavfall, matavfall, papir/papp/drikkekartong og glass- og matallemballasje. Hentested er vist i RTP.

- 10 stk. 140 l for restavfall
- 10 stk. 140 l for matavfall
- 10 stk. 140 l for papir/papp/drikkekartong
- 10 stk. 140 l for glass- og matallemballasje

Plastemballasje håndteres som egen plastsekkeløsning på avsatt areal. Plastsekkene bør skjermes for å hindre at de blåser vekk på tømmedag.

Beholdere og plastsekker skal fraktes til og fra hentested av beboerne på tømmedag.

Avfallsløsningen foreslått i RTP vil kunne betjenes av BIR, men er ikke en anbefalt avfallsløsning da den ikke er i tråd med krav i Renovasjonsteknisk veileder (RTV). For etablering av 10 eller flere boenheter anbefaler BIR en fremtidsrettet, nedgravd avfallsløsning. Dersom Bergen kommune godtar foreslått avfallsløsning, gjelder følgende vilkår:



1. Tømmefrekvens:

- i. Restavfall – ikke oftere enn 1 gang i uken
- ii. Matavfall ikke oftere enn 2 ganger i måneden
- iii. Papir/papp/drikkekartong og plastemballasje – ikke oftere enn 1 gang i måneden.
- iv. Glass- og metallemballasje – ikke oftere enn 1 gang i måneden.

2. For tømming av beholdere og plastsekker stilles følgende krav for renovasjonsbil (L):

- i. Tilkomstvei, utkjøringsvei, vendehammer og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstillende både lastebil (L), jf. Statens vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, jf. 'Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for offentlig veg'
- ii. Det skal ikke være begrensede hindringer for renovasjonsbilen som mur, fortauskant, parkerte biler, brøytekanter, stolper, trær, vegetasjon, e.l..
- iii. Det skal etableres permanent "parkering forbudt"-skilt og skravering av oppstillingsplass for renovasjonsbil ved behov.
- iv. Fortau, gang- og sykkelvei kan som hovedregel ikke benyttes som oppstillingsplass.
- v. Renovasjonsbil skal ikke måtte rygge ut fra renovasjonsanlegg etter tømming. Den skal heller ikke være til hinder eller sperre trafikk ved tømming.

3. Ved bruk av private adkomstveier for innsamling av husholdningsavfall, krever BIR at utbygger avklarer bruken med veieier. Når dette er avklart, skal det inngås en skriftlig avtale mellom BIR og veieiere.

Ved spørsmål, ta gjerne kontakt med undertegnede eller med BIR sitt kundesenter (Telefon: 55 27 77 00, Epost: bir@bir.no).

Med vennlig hilsen
BIR Infrastruktur AS

Anne-Lise Haraldseth
Prosjektleder / plankonsulent

Sjur Aarsand
Fagansvarlig Plan



Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Du kan nå lese de fleste brev fra BIR-konsernet i din digitale postkasse!

- Brev til deg selv
For å lese brev til deg selv må du opprette en digital postkasse. Det er enkelt og gratis på denne siden: <https://www.norge.no/nb/velg-digital-postkasse>
Har du ikke egen digital postkasse vil du motta brevet i Altinn.
- Brev til bedrift/organisasjon
Du kan lese brev til bedriften/organisasjonen i meldingsboksen i Altinn:
<https://www.altinn.no>
Under «Profil, roller og rettigheter» kan du se om kontaktinformasjonen er riktig, eventuelt legge til kontaktinformasjon. Her kan du også delegere rollen «Post/arkiv» dersom du ønsker at en annen person skal lese post på vegne av bedriften/organisasjonen.

Svar sendes inn via <https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/990766665>.