



REPARASJONSTILTAK FOR GANGNETTET NESTTUN

- *UTARBEIDET SOM EN OPPFØLGING AV GÅSTRATEGI 2019 - 2030*



BERGEN
KOMMUNE

Forord

For å øke gangandelen trengs et godt utbygd og finmasket gangnett. Bergen har behov for både nye gangforbindelser og oppgradering av eksisterende. KPA2018 stiller krav til kvalitet og tetthet ved ny utbygging, disse bestemmelsene bør håndheves konsekvent, også i områder med lite nybygging.

Gåstrategien (2020) anbefaler kartlegging av gangnettet i Bergen sentrum og bydelssentrene, med forslag til tiltak. Målet med denne rapport er å identifisere manglende lenker og forbedringsbehov, som i sin tur skal gi grunnlag for kommunale handlingsplaner og investeringer, inkludert Miljøløftet.

Gangkartlegging er gjennomført for områdene Nesttun samt Sørås og Rå. Det er utarbeidet to ulike rapporter, en for Nesttun og en for Sørås og Rå, men beskrivelse og analyser i rapportene er like for begge områdene, da de grenser til hverandre og har mye av den samme bystrukturen og problematikken. Det som skiller rapportene er tiltakene som listes opp til slutt, hvor tiltak i de to områdene er delt i hver sin rapport.

Denne rapporten kartlegger gangforbindelser og foreslår tiltak for Nesttun samt redegjør for metode for å lokalisere behov for tiltak.

Analyseområdet for rapporten er preget av spredt bebyggelse der mye av gangnettet består av sambruk av boliggater. Likevel finnes det lokalsenter der krav stilles til et mer finmasket gangnett med gode forbindelser.

Kartleggingen bygger videre på pilotprosjektet «Reparasjonstiltak for gangnettet i bydelssenteret Loddefjord» og de påfølgende kartleggingene for Laksevåg, Fyllingsdalen, Åsane, Fjellsiden sør og Møllendal, Indre Arna, Bergen sentrum og Årstad.

Desember 2025

Innhold

Forord.....	2
1. Analyseområdet.....	4
1.1. Områdebeskrivelse og avgrensning.....	4
1.2. Gangforhold, trafikale barrierer og bystruktur.....	6
2. Metode og datagrunnlag.....	6
2.1. Datagrunnlag og informasjonskilder.....	6
2.2. Kartleggingsmetode.....	6
2.3. Tiltak i sentrumskjernen.....	7
2.4. Tiltak utenfor sentrumskjernene.....	9
2.5. Universell utforming og tilgjengelighet.....	9
2.6. Kartfesting.....	11
2.7. Prioritering av tiltakene.....	11
3. Mulige løsninger på anbefalte tiltak.....	17
4. Generelle betraktninger om gangnettet i analyseområde.....	17
4.1. Fordeling av areal.....	17
4.2. Stramme opp svinger og vegkryss.....	18
4.3. Overgangsfelt.....	20
4.4. Kjøring i boliggate.....	21
5. Anbefalte tiltak.....	21
5.1. Leseveiledning.....	22

1. Analyseområdet

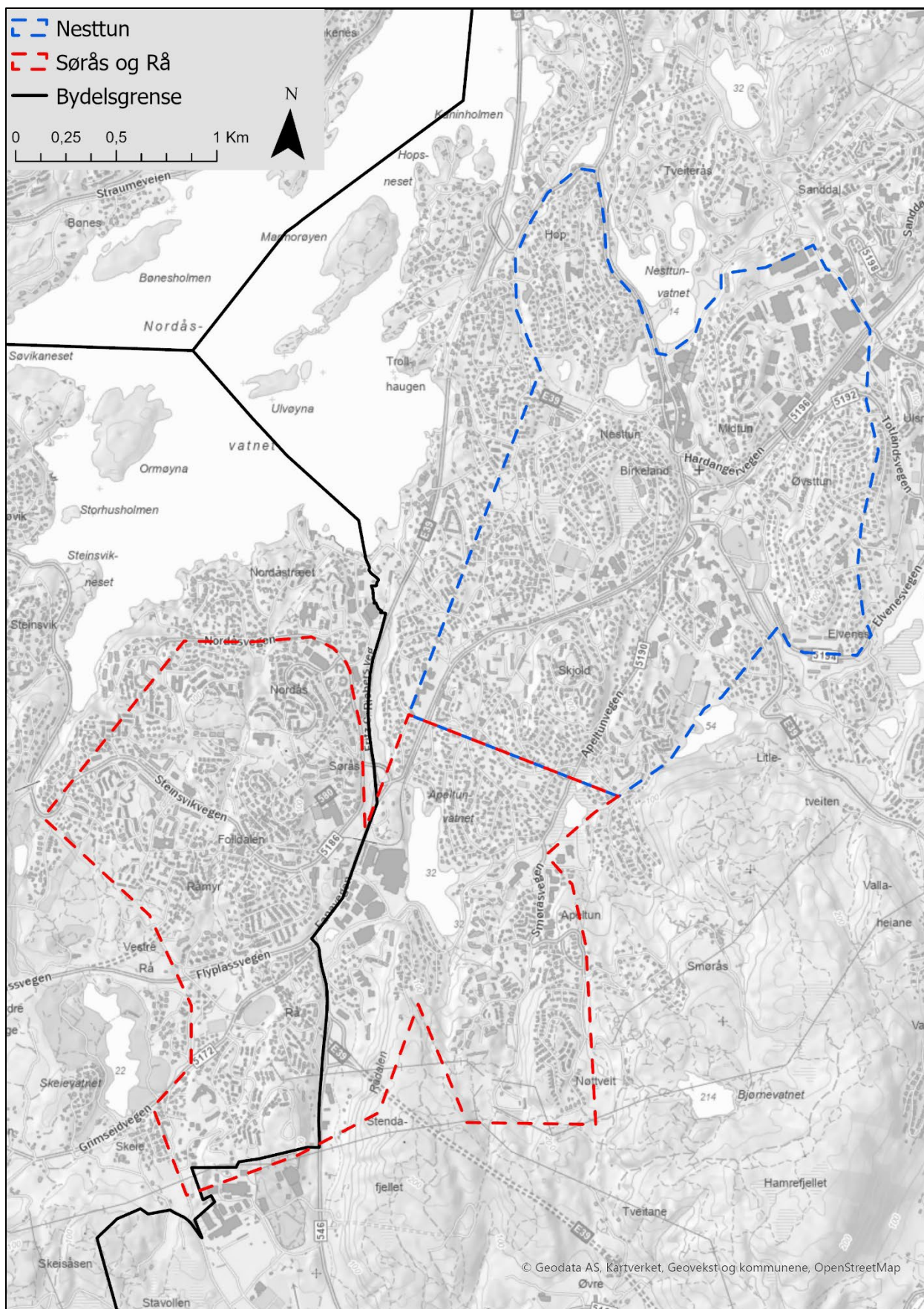
1.1. Områdebeskrivelse og avgrensing

Analyseområdet omfatter Nesttun samt Sørås og Rå som hovedsakelig ligger i Fana bydel, men analyseområdet strekker seg også over i Ytterbygda bydel (se figur 1). Fana er den største bydelen i Bergen målt i areal, og har en spredt bosetning med flere lokale sentre. Selv om disse sentrene ikke nødvendigvis har høyere befolkningstetthet enn øvrige deler av bydelen, fungerer de som viktige målpunkter og genererer derfor mer gangtrafikk i nærområdene. Lokale sentre i området inkluderer blant annet Lagunen storsenter og Nesttun sentrum.

Det valgte analyseområdet dekker et areal på ca. 9 km² og har en befolkning på ca. 28 000 innbyggere (2025).

For å sikre en relevant og målrettet kartlegging er området avgrenset med hensikt om å etablere et godt kartleggingsgrunnlag for videre arbeid. Som illustrert i figur 1 starter området nord for Nesttun sentrum, ved Hop, og strekker seg sørover langs bybanetraseen gjennom Nesttun terminal, Skjold og videre mot Lagunen og Sørås og Rå. Avgrensningen ligger hovedsakelig innenfor byfortettingssonen, med innslag av ytre fortettingssone. Området inkluderer både boligområder og arbeidsplasser på begge sider av traseen.

I vest og nord er området avgrenset et stykke før sjøen ved E39, mens det i øst avsluttes ved næringsområdet på Midtun som huser flere store butikker og arbeidsplasser. Området følger deretter Apeltunvegen sørover før det naturlig avsluttes ved Fana Golfbane, hvor KPA2018 går over til LNF-område.



Figur 1: Analyseområdet Nesttun samt Sørås og Rå strekker seg over Fana (t.h.) og Ytterbygda (t.v.) bydel.

1.2. Gangforhold, trafikale barrierer og bystruktur

Selv i kort avstand fra bybanestoppene og de lokale sentrumskjernene finner man boligområder med spredt bebyggelse, hvor gående i liten grad er tilrettelagt for eller prioritert. Samtidig er det viktig å være oppmerksom på at mange barn og unge bor i disse områdene, noe som skaper et tydelig behov for trygge og tilgjengelige gangforbindelser til skole og andre målepunkter.

Området krysses av flere større veier som utgjør fysiske barrierer for fotgjengere. Blant disse er det tre fylkesveger

- Fv. 582 (ÅDT 13 000),

- Fv. 5190 (ÅDT 7000)

- Fv. 587 (ÅDT 15 000)

I tillegg går Riksveg 580 gjennom området med en ÅDT på rundt 20 000. Alle veger nevnt ovenfor har stor trafikk pågang, og er vanskelige å krysse som fotgjenger uten gangfelt, over- eller underganger.

Gangkartleggingen i området omfatter tiltak som etablering av snarveier til kollektivpunkter, skoler og andre målpunkter. Omfordeling av gateareal og høyere prioritering for fotgjengere er viktige virkemidler for å gjøre det enklere og mer attraktivt å gå. Dette er et sentralt grep for å støtte opp under nullvekstmålet.

2. Metode og datagrunnlag

Kartleggingen bygger på en kombinasjon av GIS-analyser og feltbefaringer. Hensikten er å identifisere tiltak som faktisk øker kvaliteten på gangnettet, og sikre at resultatene er basert på et solid datagrunnlag.

2.1. Datagrunnlag og informasjonskilder

Kartleggingen baserer seg på kommunens gangnettverk (geodata), digitale befaringer er gjennomført med hjelp av Google streetview, skårfoto og norgeskart. Det har blitt gjennomført nettverksanalyser i ArcGIS Pro for å kartlegge tidsbruk og gangavstand fra viktige målpunkt som skoler, barnehager, kollektivholdeplasser og dagligvareforretninger. Analyseresultatene har bidratt til å identifisere tiltak i områder der det trolig er mye gangtrafikk, samt områder med manglende eller lite attraktive gangforbindelser. Datagrunnlaget for analysene er fra kommunens egen geodatabase i tillegg til data hentet fra Geonorge.

ArcGIS Pro har også blitt benyttet som verktøy for presise målinger av lengder, bredder og arealer i de aktuelle områdene.

2.2. Kartleggingsmetode

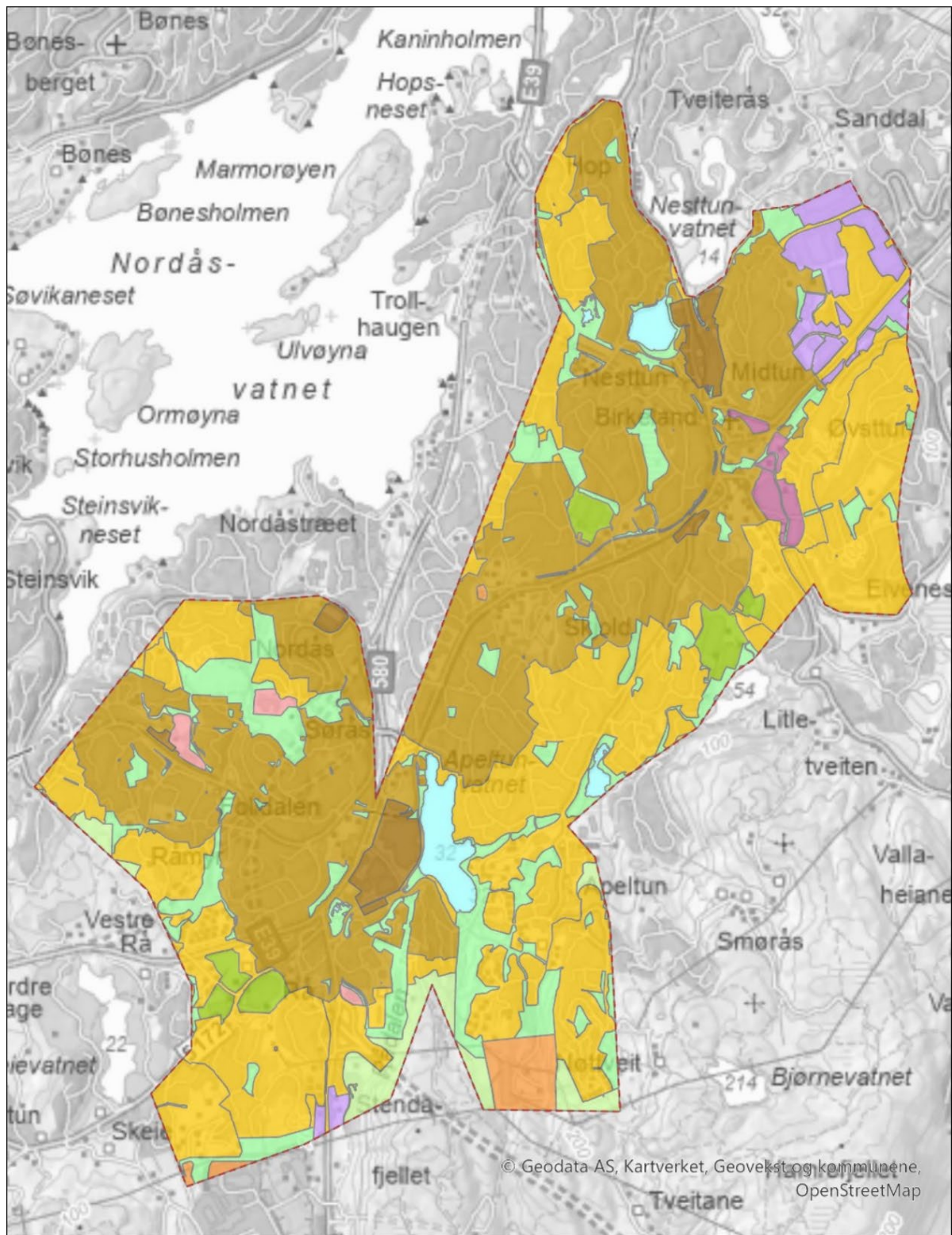
Kartleggingen kombinerer digitale observasjoner, befaring og GIS-analyser for å identifisere og vurdere gangforbindelser med forbedringspotensial. Digitale verktøy brukes til å lokalisere tiltak, mens GIS-analyser hjelper med å prioritere dem ut fra nærhet til målpunkt som skoler, kollektivknutepunkter og lokale sentre.

De mest relevante forbindelsene vurderes videre gjennom befaringer, som gir grunnlag for konkrete anbefalinger, for eksempel bedre belysning, oppgradering av dekke eller installasjon av håndløpere. Kartleggingen er hovedsakelig basert på digitale verktøy som Google Street View, skråfoto og ortofoto fra Norgeskart. Feltbefaringer er gjennomført for å kvalitetssikre informasjonen.

2.3. Tiltak i sentrumskjernen

Byrom i sentrumskjernen skal utvikles med høy kvalitet i materialbruk og tydelige urbane gangløsninger etter modell fra tidligere gateopprustningsprosjekter. Standarder fra Gåstrategien (2020) legger opp til tosidig fortau med minst 2 meter bredde, og opptil 4-10 meter bredde i områder med mye fotgjengertrafikk og aktive fasader. Videre er målet å sikre en maskebredde på maksimalt 70 meter mellom hver gangforbindelse i sentrumskjerne etter KPA2018.

Universell utforming skal prioriteres, med lav stigning, tydelig orientering, hvileplasser og god belysning som viktige kriterier. Statens vegvesens håndbok V129 beskriver det grunnleggende ved universell utforming.



Figur 2: KPA2018 arealformål i analyseområdet. Brunt viser sentrumsjerne, omsluttet av byfortettingssone (lys brunt), fortettingssone vises i oransje.

2.4. Tiltak utenfor sentrumskjernene

Utenfor sentrumskjernene prioriteres de viktigste gangforbindelsene med universell utforming i den grad det er mulig (jf. stigningsgrad). Øvrige forbindelser skal tilrettelegges for universell utforming så langt topografi og praktiske hensyn tillater det. Standardene innebærer vanligvis tosidig fortau på minst 2 meter, mens ensidig fortau eller sambruk med kjørevei kan aksepteres i boligarter med lav trafikk.

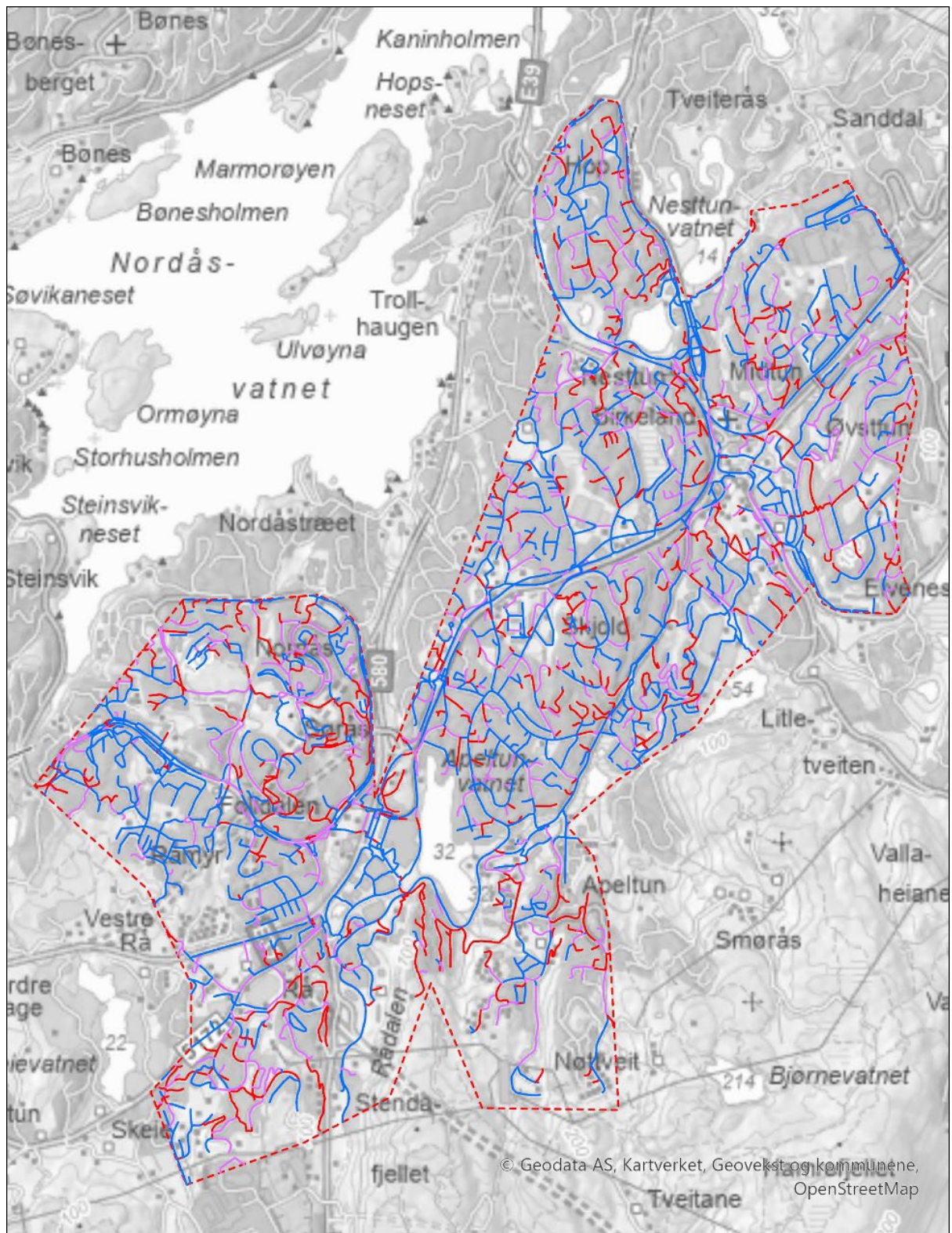
Ambisjonen er å etablere gangforbindelser med maks 150 meter mellom hver forbindelse i etablerte områder, mens det ved ny utbygging gjelder strengere krav (maks 70 meter).

2.5. Universell utforming og tilgjengelighet

Universell utforming er ønskelig for alle gangforbindelser, men utfordrende i kupert terreng. Hovedforbindelser er spesielt ønskelig å gjøre universelt utformet med lav stigning (under 5%), men i kartleggingen er det også registrert og vurdert brattere gangforbindelser hvor universell utforming ikke har vært mulig.

Stigningsgrad er illustrert i figur 3, med inndeling i lav ($\leq 5\%$), middels ($\leq 8,3\%$) og høy stigning ($> 8,3\%$). Selv om sentrumsområdene stort sett er flate, finnes det forbindelser med høy stigning som skaper barrierer for universell tilgjengelighet.

Forbindelser med middels stigning kan inngå i et universelt utformet nettverk over korte avstander. Flere tiltak i denne rapporten viser til snarveier gjennom skog eller terreng som ikke er tilrettelagt, med ujevnt underlag, bratte partier og begrenset plass til tiltak som håndløpere, belysning og jevnt dekke. Dette gjør universell utforming krevende, selv om snarveiene er viktige for lokal mobilitet.



Figur 3: Kart som viser gangveger med stigning inntil 5 % / 1:20 og 8,3 % / 1:12 (analysen gir et bilde av stigningsforholdene, men det må tas høyde for at det inneholder lokale unøyaktigheter).

2.6. Kartfesting

Alle identifiserte tiltak registreres i en geodatabase med kartfesting av objekter, relevant informasjon, bilder og analyseområdegrensener. Dette gir grunnlag for produksjon av rapporter og digitale kartløsninger.

2.7. Prioritering av tiltakene

Etter at tiltakene er identifisert, blir de prioritert i forhold til hverandre. Prioriteringen baseres på kriterier som universell utforming, befolkningstetthet, nærhet til målpunkter, arealforhold, eksisterende infrastruktur og forbedringspotensial.

Tiltakene presenteres med kartutsnitt, bilder og beskrivelser av utfordringer, foreslåtte løsninger og prioriteringsnivå.

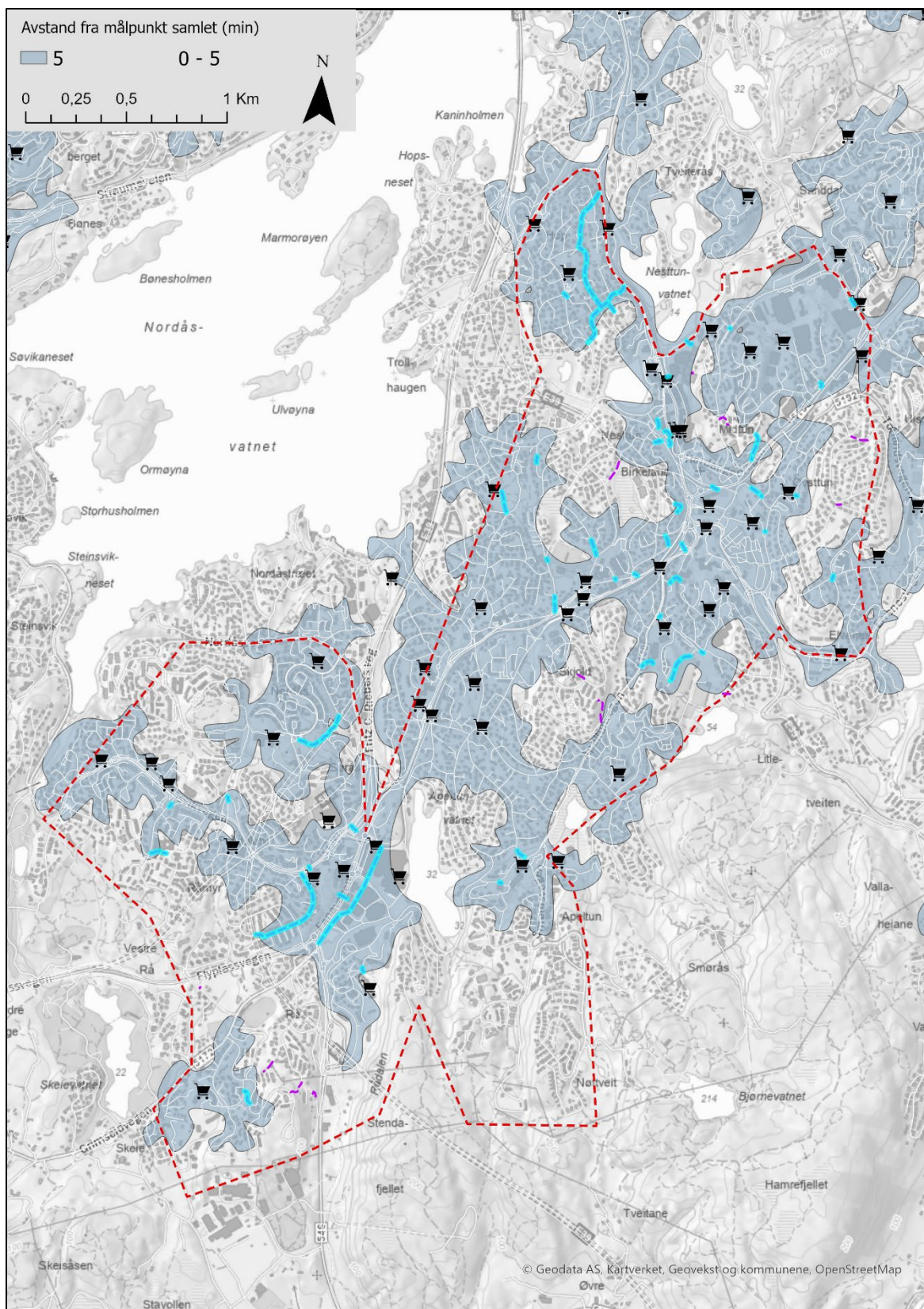
Prioriteringen skjer på en tredelt skala:

Nivå 1 - høy prioritet

Nivå 2 - middels prioritet

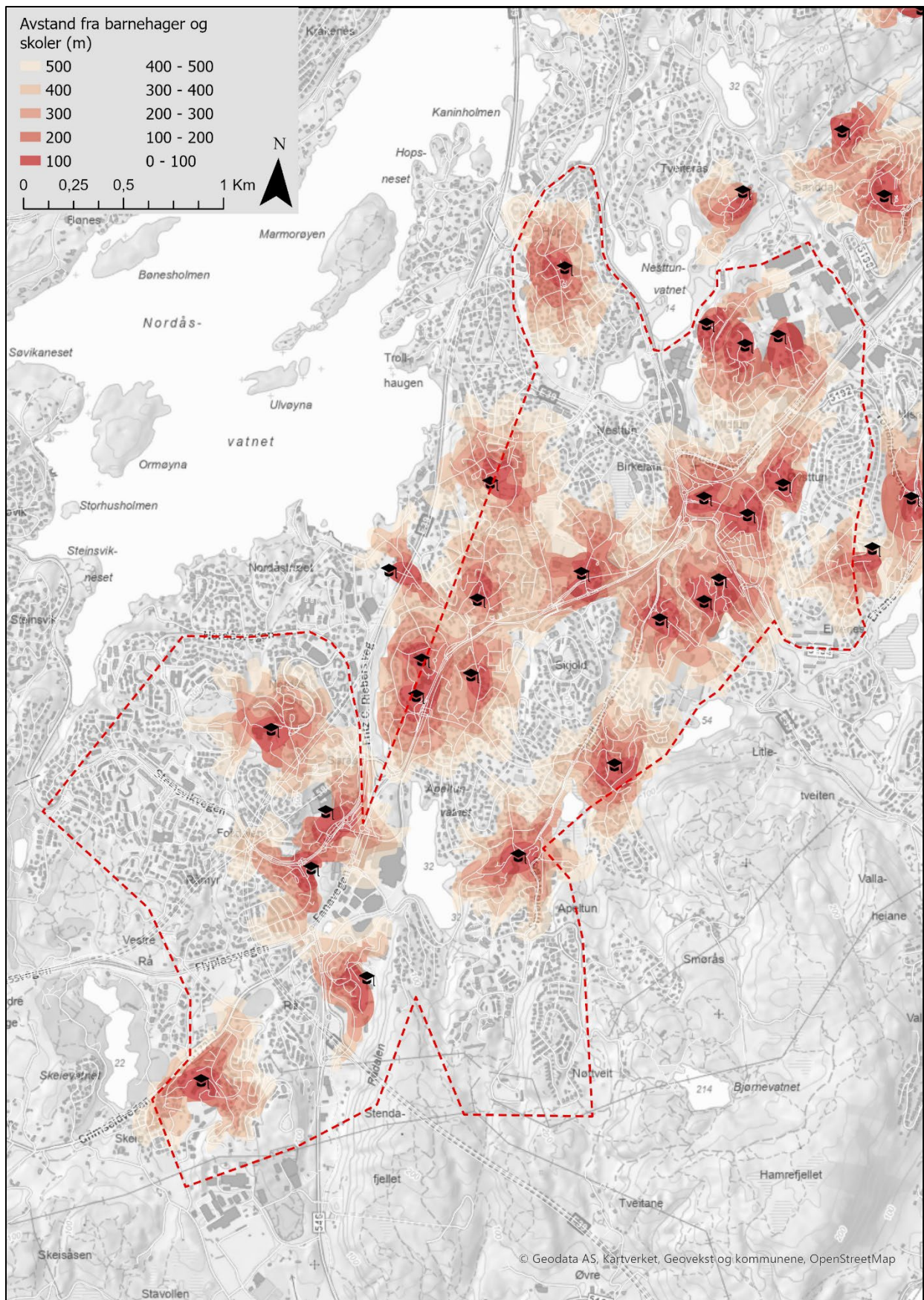
Nivå 3 - lav prioritet

Nivåene settes etter en skjønnsmessig vurdering av de nevnte kriteriene. Figurene 4-8 viser sentrale tema og analyser som har vært viktige i prioriteringsprosessen. Alle analyser er utført på et nettverk tilpasset ganganalyser.

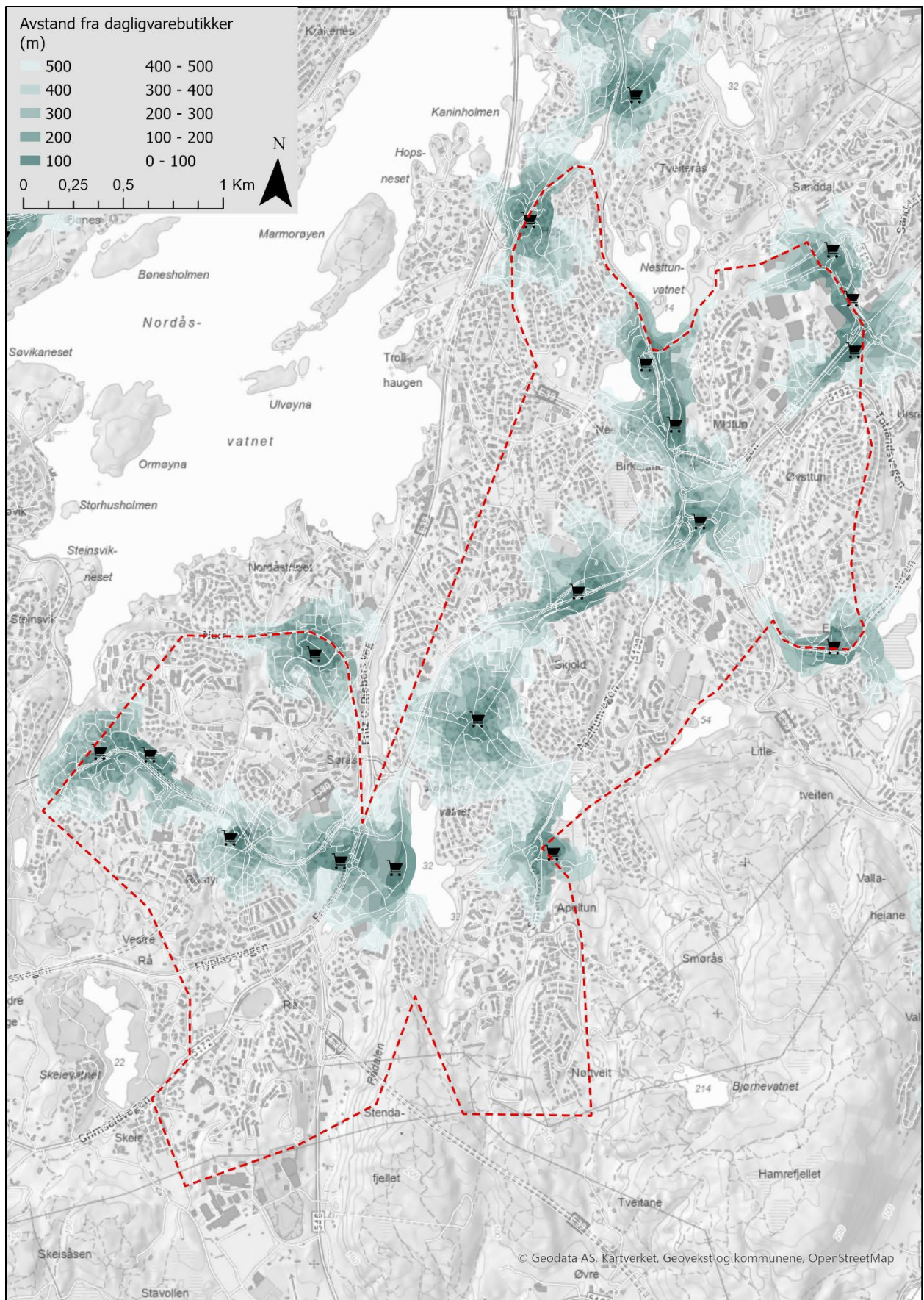


Figur 4: Tiltak innen 5 min gangavstand fra målpunkt vist i blått.

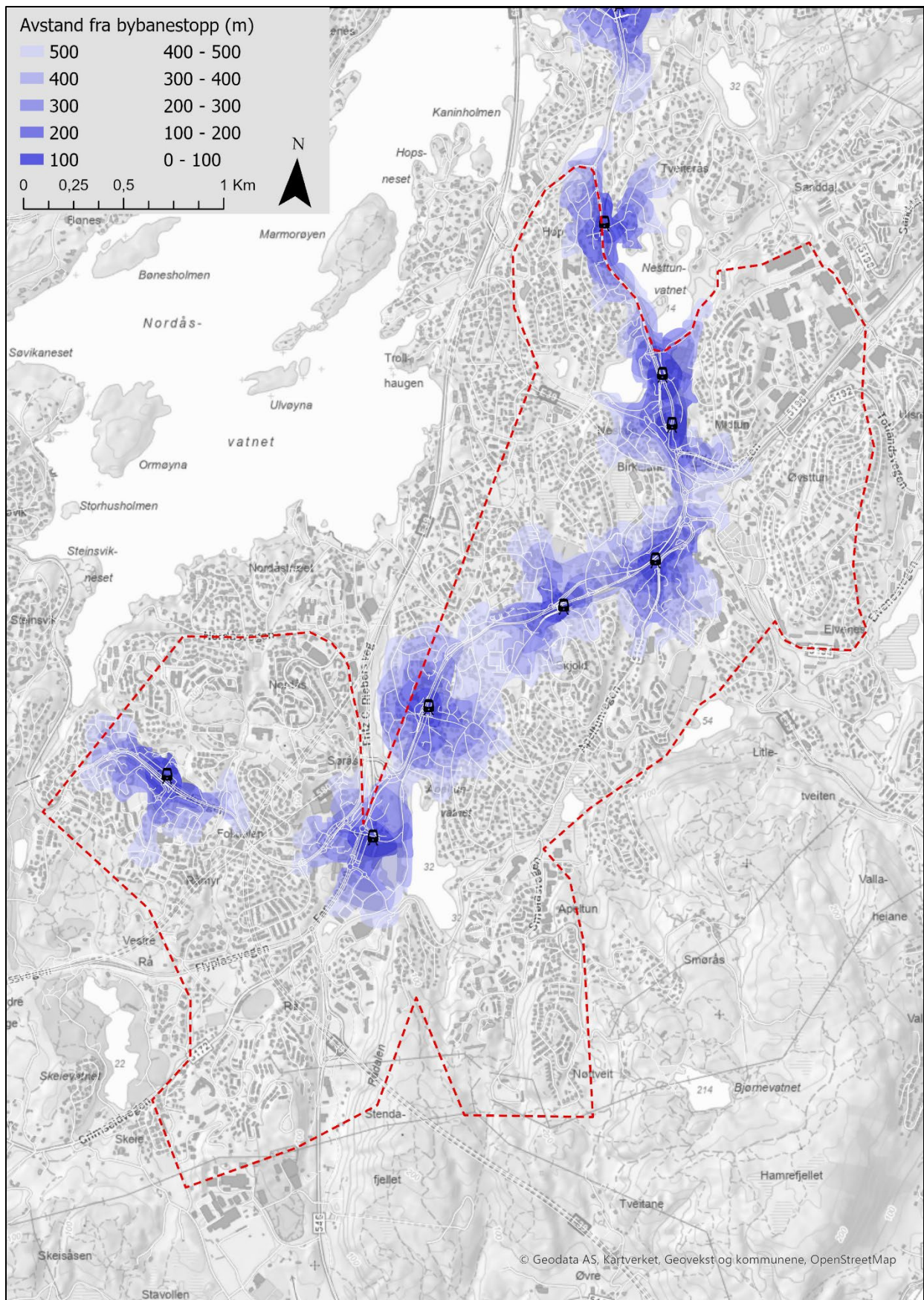
Tiltak markert i blått ligger innenfor fem minutters gangavstand fra ett eller flere målpunkter. Disse tiltakene er naturlige å prioritere høyere sammenlignet med tiltak som ligger lenger unna, da disse sannsynligvis blir mindre brukt.



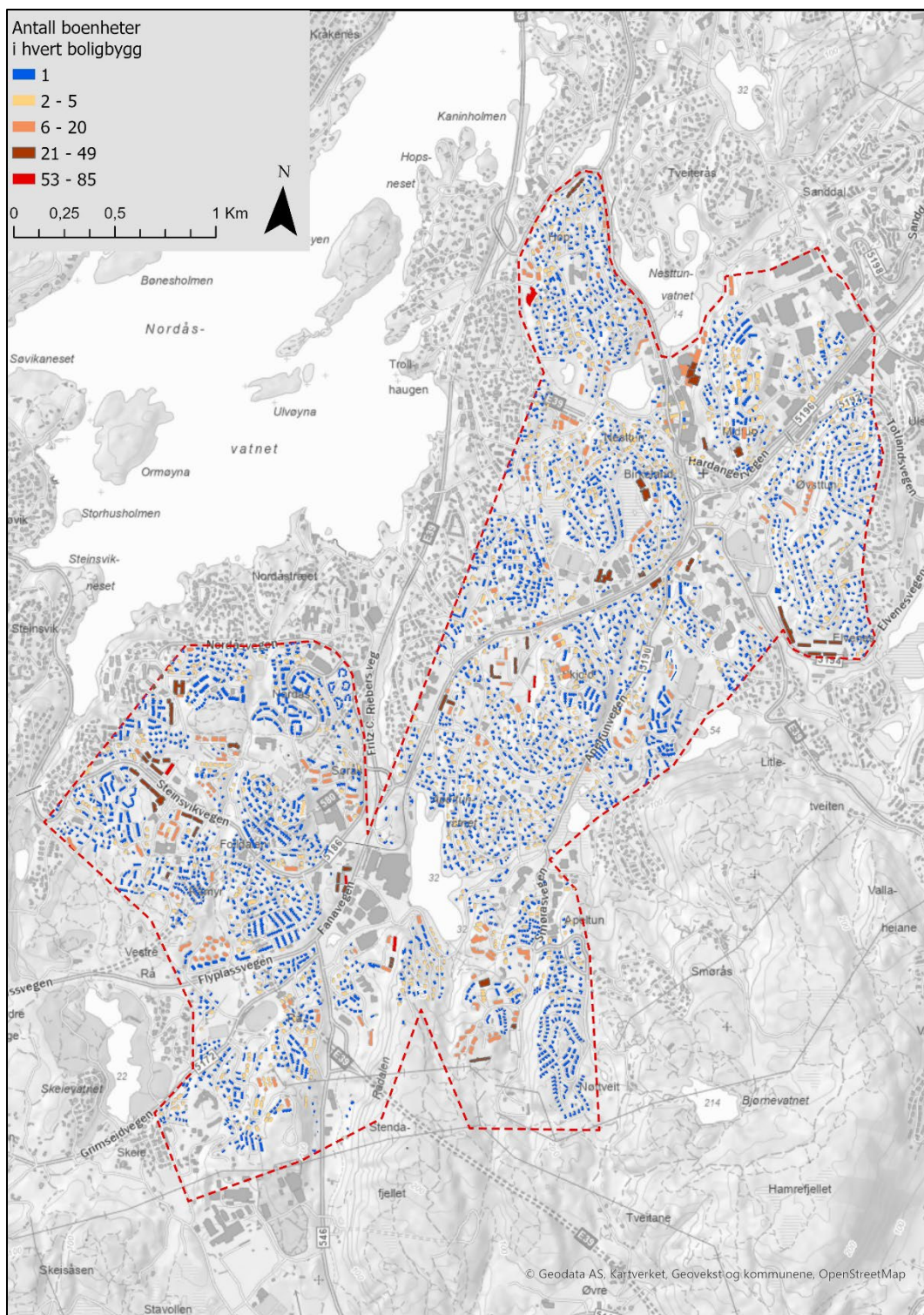
Figur 5: Avstand fra barnehager og skoler.



Figur 6: Avstand fra dagligvarebutikker.



Figur 7: Avstand til bybanestopp.



Figur 8: Befolkningstetthet vist gjennom tetthet av boenheter. Noe unøyaktig, men fungerer godt nok for formålet.

Fra analysene ser en at målpunkter i området ligger noe spredt, men at mange av målpunktene ligger langs bybanetraseen. Områdene med lengst avstand fra sentrale målpunkt som bybane, skole og dagligvare, er blant annet Skjoldhøgda, Øvsttun, Rå og Apeltunhaugane. Ved bybanestopp som Nesttun sentrum og Lagunen finner en også en mye høyere målpunktstetthet enn det som kommer frem av analysene, med kjøpesenter og en større andel av butikker, arbeidsplasser og virksomheter.

3. Mulige løsninger på anbefalte tiltak

Mange av de anbefalte tiltakene i denne kartleggingen vil kunne gjennomføres innenfor dagens areal og planformål. Enklere vedlikehold av belysning og dekke, samt behov for å stramme opp kjørefelt og omfordeling av areal til fotgjengere skal i mange tilfeller være mulig å gjøre uten reguleringsplan eller omregulering. Under er det listet opp ulike måter for å gjennomføre de anbefalte tiltakene:

- Gjennomføre vedlikehold innenfor dagens rammer/arealbruk
- Detaljregulering av nye eller eksisterende gangforbindelser på offentlig og privat grunn
- Opprustning og etablering av nye lenker uten reguleringsplan der dagens rammer tillater det, samtidig som det er mulig å inngå minnelig avtale med private grunneiere eller der det offentlige eier grunnen
- Offentlig-privat samarbeid i forbindelse med private utbygging
- Fjerne deler av gateparkering på gater som har mye myke trafikanter

4. Generelle betraktninger om gangnettet i analyseområde

Beskrivelsen av analyseområdet viser stor variasjon i grad av urbanitet. Lokalsentrene har ofte høy dragningskraft, men ikke nødvendigvis høy befolkningstetthet. I disse områdene er gangnettet tettere, med flere forbindelser og snarveier som gir god tilgjengelighet for fotgjengere.

Utenfor sentrumskjernene preges veinettet i større grad av sambruk mellom myke trafikanter og kjørende. Her finnes det ikke et klart definert gangnettverk, men snarere et veisystem som benyttes av ulike trafikantgrupper. Unntakene er enkelte snarveier.

I nyere utbyggingsområder er gangforbindelsene tydeligere planlagt og integrert i infrastrukturen enn i eldre områder. Likevel er det behov for å vurdere hvordan gangforbindelsene er tilrettelagt, særlig underjordiske forbindelser som krever jevnlig vedlikehold for å oppleves som trygge og attraktive for fotgjengere.

Kartleggingen av disse mindre urbane områdene skiller seg derfor på flere måter fra tidligere kartlegginger i mer urbaniserte områder. I denne analysen har det vært nødvendig å ta hensyn til nytten av snarveier og generelle tiltak for å forbedre gangnettet. Et enkelt tiltak kan spare mye tid og gjøre tilkomsten lettere for et boligområde. Samtidig er det utfordrende å vurdere hvor mange som faktisk vil benytte seg av tiltaket, og hvilken samfunnsnytte det gir, spesielt i områder med færre fotgjengere og et mindre tett nettverk.

4.1. Fordeling av areal

Som nevnt finnes det flere sambruksgater i analyseområdet, der biltrafikken har høyest prioritet, og myke trafikanter kommer i andre rekke. Ved å omfordele areal, for eksempel ved å redusere gateparkering, kan man skape sambruksgater som oppleves som tryggere og tilgjengelige for både bilister og fotgjengere.

I hovedsak kreves en omprioritering fra kjørende til gående, som i dag lider under mangel på areal til nødvendig infrastruktur. Mange bolig-gater har et begrenset gatesnitt, der arealet er reservert til

gateparkering og brede kjørefelt, mens fortauene er for smale til at barnevogner og skolebarn kan passere hverandre trygt.

Selv i gater som nylig er oppgradert med gode kvaliteter, har myke trafikanter ikke blitt prioritert i arealfordelingen.



Figur 9: Tors veg, en sentral gate i direkte nærhet til Mårdalen bybanestopp. Fortauet er på flere deler smalt og vanskelig for to personer å møtes, eller for barnevogner å komme frem. Samtidig er det både gateparkering og god plass for biler å møtes (Google Maps).

4.2. Stramme opp svinger og vegkryss

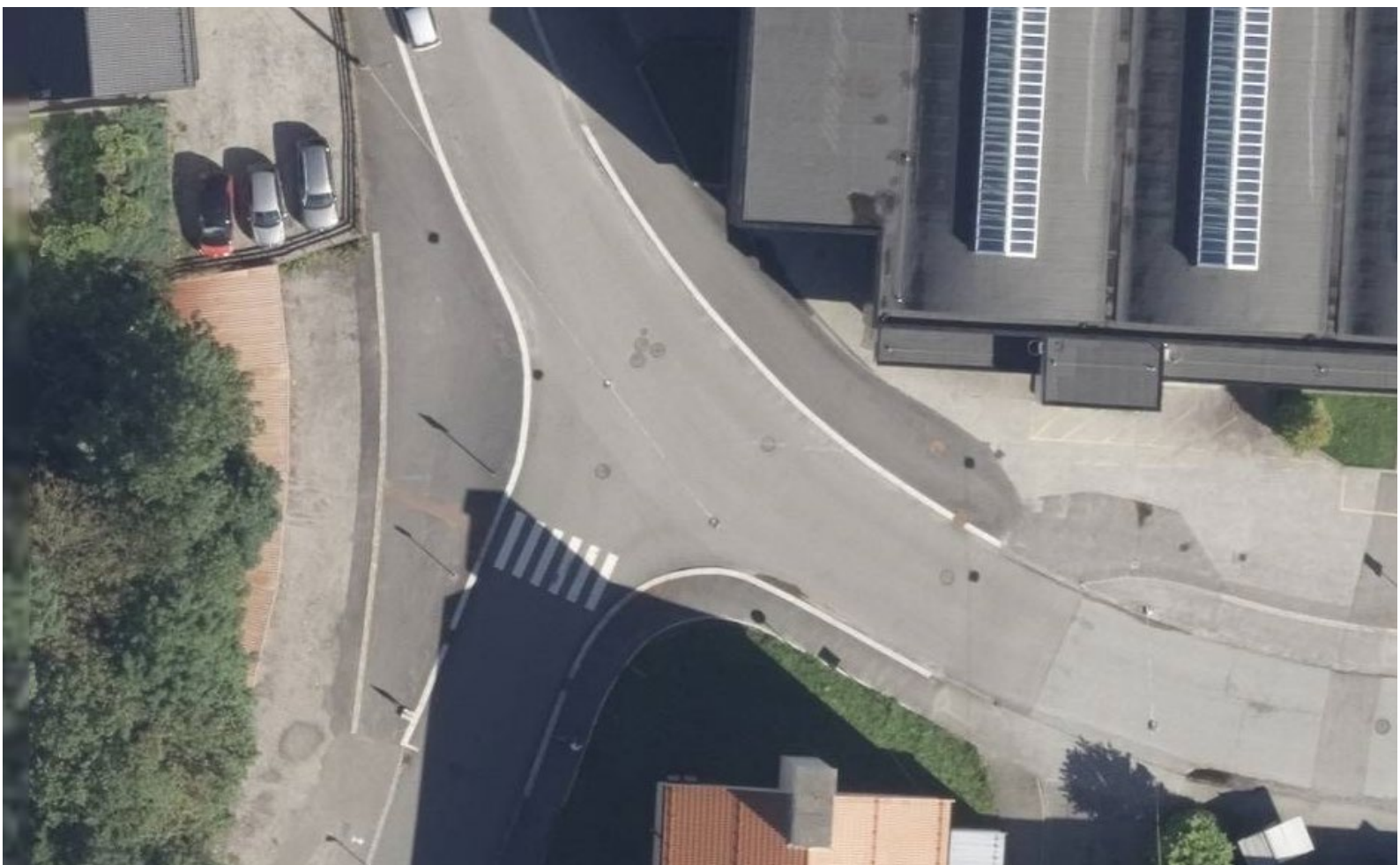
Utflytende svinger og veikryss i kjørebanelen legger til rette for høy hastighet gjennom svingene og kryssene. I tettbygde og befolkede områder medfører dette økt risiko og usikkerhet. Ved å stramme inn svinger og kryss gjennom smalere tverrsnitt og skarpere kurvatur kan farten reduseres i gateløpene. Dette vil også forkorte avstanden fotgjengere må forsere for å krysse over kjørebanelen.

Statens vegvesens håndbok N100 (2023) fastslår at «Smale kjørefeltbredder reduserer fartsnivået». Kartlegging av eksisterende veistruktur viser at mange av de utformede kryssene og svingene ikke ville blitt konstruert slik i dag

Ved å prioritere innstramming av utflytende svinger og veikryss signaliserer kommunen en tydelig forpliktelse til å sette fotgjengere øverst i mobilitetspyramiden. Slike tiltak kan gi flere positive effekter, som kortere krysningsavstander, redusert hastighet i boligområder, mindre støy og frigjøring av areal til andre formål.



Figur 10: Eksempel på utflytende veikryss i analyseområdet Kloppedalen/Gjerdevegen/Tømmeråsen (Ortofoto - Bergen kommune).



Figur 11: Eksempel på innsnevring i krysset ved Landås skole - Erleveien x Landåsveien (Ortofoto – Bergen kommune).

4.3. Overgangsfelt

Analyseområdet er preget av høy trafikk og flere store veier. Mange av disse er vanskelige å krysse i plan, og det er derfor etablert gangbroer og underganger. På veier med mindre trafikk er det likevel behov for trygge krysningpunkter i gateplan.

Det er identifisert flere steder hvor det er naturlig å etablere overgangsfelt, særlig der det er langt til nærmeste krysningpunkt. I dag kan dette føre til uformelle og potensielt farlige kryssinger, såkalte «villkryssinger».



Figur 12: Kjørebane hvor det burde vært etablert overgangsfelt. Delvis tilrettelagt med åpning av rekkverk på ene siden. Apeltunvegen x Slåtthaugvegen (Google Maps).

4.4. Kjøring i boligater

Det finnes utfordringer knyttet til kjøring i boligater. Erfaringer fra denne og tidligere kartlegginger viser at både hastighet og trafikkmengde tidvis oppleves som unødvendig høy. Gjennom å etablere fortau på en del av de brede boligatene vil kjørebanelen snevres inn, noe som kan være et fartsreducerende tiltak.

5. Anbefalte tiltak

Kartleggingen på Nesttun anbefaler 43 tiltak. Tiltakene omfatter alt fra mindre strekk på noen få meter som trenger nytt dekke, til nesten hele gater som trenger oppgradering. Tiltakene er listet opp etter leseveiledningen på neste side, i henhold til prioriteringsrekkefølgen nivå 1, 2 og 3.

5.1. Leseveiledning

Tema		NR. 1
Sted	Prioritering	
		
Tiltakets plassering	Bild fra tiltaket	
Beskrivelse av situasjonen		Foto: (Privat)
Hvilken type arbeide som foreslås for forbedring av situasjon		
Motivering for prioriteringsnivå		
Gnr_Bnr	Diverse informasjon som kan være nyttig for kontekst for hver tiltak	
Eierforhold		
Helning % / °		
Lengde (m)		
Bredde (m)		
Planstatus	KPA2018, Sentrumsformål - Sentrumskjerne. Plan 60230000, detaljregulering - Regulert til kjøreveg. KDP 15700000 - Senterområde.	

Figur 13: Eksempel på hvordan tiltakene blir presentert videre i rapporten, og beskrivelse av de ulike delene.

Overgangsfelt

Prioritering: 1



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

U tgang fra butikk hvor det er bybanestopp rett på andre siden vegen, men det mangler overgangsfelt. Annen kryssingsmulighet er 45 m lenger sør.

Type arbeid:

Etablere overgangsfelt.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, høy målpunktetthet. Tiltaket ligger i sentrumsjernen ved Nesttun. Vurderes til prioriteringsgrad 1.

Gnr/Bnr	42/272
Eierforhold	Vestland Fylkeskommune
Helning % / °	4 / 2,3
Lengde (m)	10
Bredde (m)	10
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Sentrumskjerne. Plan 60230000, detaljregulering - Regulert til kjøreveg. KDP 15700000 - Senterområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 1



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Det eksisterer en trappeforbindelse/trappesjakt fra boligblokk like nord for Nesttun sentrum, og opp til Midtunvegen. Denne er i dag stengt.

Type arbeid:

Det bør undersøkes muligheten for å åpne opp trappeforbindelsen for allmennheten da dette vil gi betydelig kortere gangavstand ned til Nesttun sentrum med buss- og bybanestopp, fra boliger ved Midtunvegen.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med høy befolkningstetthet, høy målpunktstetthet. Tiltaket ligger i direkte nærhet til sentrumskjernen. Vurderes til prioriteringsgrad 1.

Gnr/Bnr	43/1080
Eierforhold	Privat
Helning % / °	322,8 / 72,8
Lengde (m)	7,1
Bredde (m)	--
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingsone. Plan 16370000, eldre reguleringsplan. ikrefttredelsesdato 20.06.2005 Regulert inn sti.

Overgangsfelt

Prioritering: 1



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Bilveg krysser en gangveg uten overgangsfelt. Området ligger like ved Slåtthaug idrettsanlegg, og har derfor sannsynligvis høy trafikk av barn og unge.

Type arbeid:

Etablere overgangsfelt for å gjøre ferdsel for gående og syklende tryggere.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med lav befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Mangel på en god kryssingsmulighet, og er i direkte tilknytning til mye brukt idrettsområde. Vurderes til

Gnr/Bnr	44/572
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	5,3 / 31
Lengde (m)	12,2
Bredde (m)	12
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre for tettingszone. Plan 70870000, detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 18.06.2025. Regulert kjøreveg.

Oppgradering veg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Vegen går forbi Hop Oppvekststun, og er en smal veg hvor gateparkering tar mye av vegens areal. På grunn av oppvekststunet ferdes det sannsynligvis en del barn her.

Type arbeid:

Fjerne gateparkering for å frigjøre plass og gjøre gaten mer oversiktlig.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels målpunkt- og befolkningstetthet. Ligger i tilknytning til skole. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	41/1262, 41/653
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	2 / 1,2
Lengde (m)	328,9
Bredde (m)	5,5
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 19170000, eldre reguleringsplan for Ankervegen. Ikrafttredelsesdato 05.07.1967.

Smal/manglende gangsoner

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

En av hoved tilkomstvegene fra Nesttunvegen og opp til Hop, og til Hop kunstgressbane og oppvekststun. Vegen er smal, dårlig vedlikeholdt og er ikke tilrettelagt for gående med fortau, men det er fartssone 30 som bedrer forholdene.

Type arbeid:

Etablere fortau der hvor det er mulig, og vedlikehold av dekke.

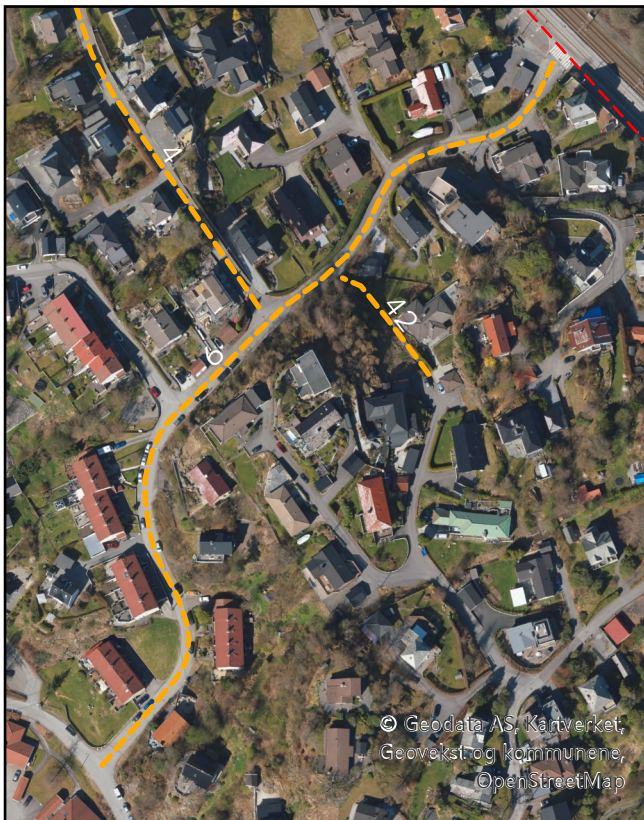
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels målpunkt- og befolkningstetthet. Ligger i tilknytning til skole og fotballbane. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	41/1262
Eierforhold	Begen kommune
Helning % / °	6 / 3,4
Lengde (m)	298,6
Bredde (m)	5
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Bygfortettingssone. Plan 15265000, eldre reg.plan, ikrafttredelsesdato 17.06.1996. Regulert boligutbygging og opprusting av veinett. Østre Hopsvegen regulert

Smal/manglende gangsoner

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Hovdenvegen er innfartsåre fra Nesttunvegen med bybanestopp og busstopp, og kobler disse målpunktene til blandt annet Hop oppveksttun. Deler av veien brukes til gateparkering, og det mangler fortau.

Type arbeid:

Etablere fortau og fjerne gateparkering.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels målpunkt- og befolkningstetthet. Sannsynlig hovedrute for en del boliger til bybanestopp. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	41/173, 41/104,
Eierforhold	Bergen kommune, Privat
Helning % / °	4,8 / 2,7
Lengde (m)	369,6
Bredde (m)	6-7
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingszone. KDP 15700000 - Boligområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Snarveg med ett bratt parti i Baldersveg. Snarvegen leder fra boligområde og ned til Sundt veg, hvor det er busstopp like ved.

Type arbeid:

Uvide bredden på snarvegen og etablere håndløper.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, og er en lokal snarveg som bidrar til å spare gangtid mellom boligområde og bussholdeplass. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/11, 42/584, 42/439
Eierforhold	Privat
Helning % / °	26,6 / 14,9
Lengde (m)	32,5
Bredde (m)	1,5
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre fortettingssone. KDP 15700000 - Boligområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Oppgang til boligfelt i vest fra Nesttun sentrum. Veien er en grussti for gående, i bakkant av en parkeringsplass.

Type arbeid:

Oppgradere dekke og tilføre belysning.

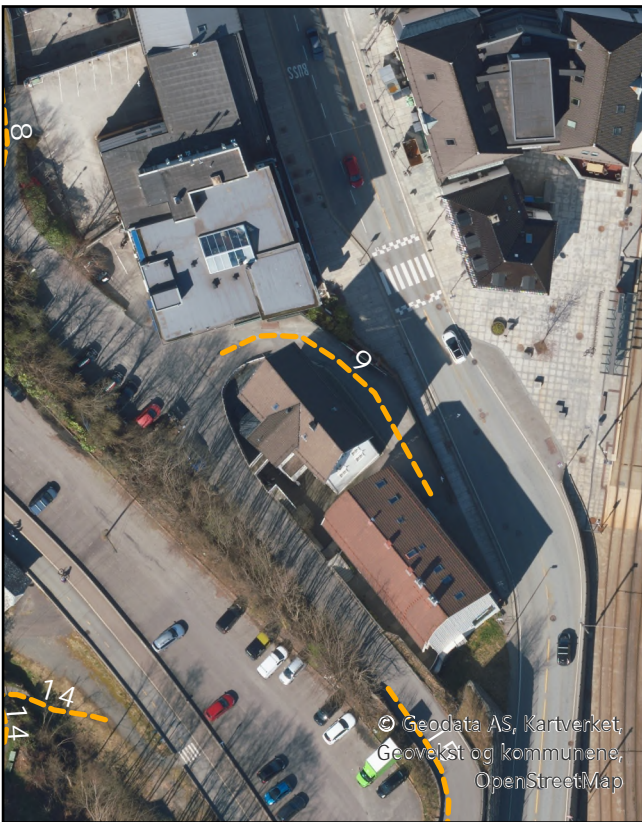
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket virker å være en mye brukt snarveg til/fra Nesttun sentrum, og ligger innefor sentrumskjernen. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/254, 42/208, 42/778
Eierforhold	Privat
Helning % / °	14,9 / 8,4
Lengde (m)	37,7
Bredde (m)	3
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 16370000, eldre reg.plan, ikrafttredelsesdato 20.06.2005. Regulert til felles avkjørsel.

Oppgradering veg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Tilkomst fra Nesttun sentrum bybanestopp og opp til Lundhaugvegen og boligområde i vest. Delvis dårlig vedlikeholdt dekke, og vei for både gående og kjørende.

Type arbeid:

Behov for vedlikehold av dekke. Et mulig tiltak er å fjerne bilister fra veien og gjøre det om til gågate.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i sentrumskjernen. Grunnet vegens viktige funksjon som universelt utformet tilkomst, vurderes tiltaket til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/951, 42/36, 42/8
Eierforhold	Bergen kommune, Privat
Helning % / °	6,4 / 3,7
Lengde (m)	38,8
Bredde (m)	4-7
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Sentrumskjerne. Plan 16370000 eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 20.06.2005. Regulert til gangvei og kjørevei.

Overgangsfelt

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Det er f ernet rekkverk for at en skal kunne krysse kj ̊revegen, men det mangler overgangsfelt og nedsenket fortau. Omr ̊de ligger like ved barnehage.

Type arbeid:

Det er behov for forsenking av fotau ved krysningsspunkt, og ̊ etablere overgangsfelt.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i n ̊rhet til barnehage, og i omr ̊de med middels befolkningstetthet. Tiltaket vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/951
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	3,7 / 21
Lengde (m)	9,1
Bredde (m)	8
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsform ̊l - Byfortettingssone. Plan 61190000, detaljregulering, ikrafttredelsesdato 22.10.2012 Regulert til vei og fortau.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Snarveg i bratt terreng fra Skjoldhøgda til Skjoldberg, som reduserer avstand fra boligfelt til busstopp ved Apeltunvegen fra ca. 580 m til 350 m. Stien er smal opptrakk i terrenget, hvor øverste del er noe opparbeidet.

Type arbeid:

Bedre dekke på f atere parti, og etablere trappetrinn i bratte parti. Ikke mulig å fullstendig møte krav til universell utforming pga. helning, men håndløper kan være tiltak for å forbedre UU.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet og lav målpunkt tetthet, og gir god avstandsreduksjon mellom boliger og bussholdeplass. Vurderes til prioriteringsnivå 2

Gnr/Bnr	40/993, 40/964
Eierforhold	Bergen kommune, Privat
Helning % / °	27 / 15,1
Lengde (m)	128,3
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur og Bebyggelse og anlegg - Ytre forettingssone. Plan 30600000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 21.07.1970.

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Starten av Tors veg fra kryssing med Fanavegen har smalt fortau, ca. 1,5 m, og bred kjørebane. Er dårlig tilrettelagt for gående, i en sentral boliggate like ved Mårdalen bybanestopp.

Type arbeid:

U tvide fortau til å tilfredsstille krav til universell utforming.

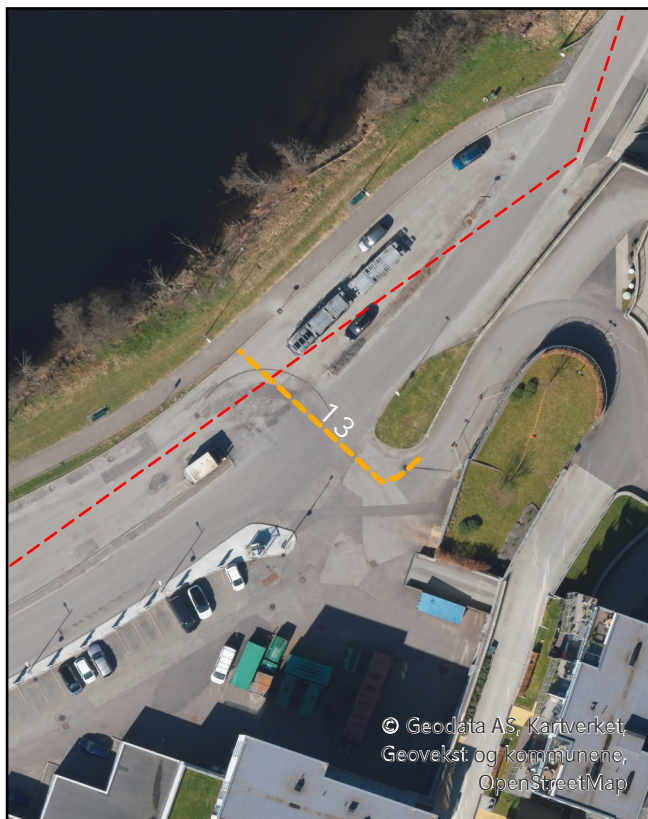
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels målpunkt- og befolkningstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	40/1040, 40/1041
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	1,7 / 1
Lengde (m)	74,5
Bredde (m)	1,5
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål, - Byfortettingszone. Plan 62870000, områderegulering, ikrafttredelsesdato 21.11.2018. Regulert gate med fortau.

Overgangsfelt

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Ingen naturlig kryssing fra boligområde og over til gangveg nord for kjøreveg. Dette leder til villkryssing hvis en vil gå på gangvegen, eller at en må gå på en parkeringsplass for å gå i retning Nesttun sentrum/terminal.

Type arbeid:

Etablere overgangsfelt.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger rett utenfor sentrumskjernen. Middels befolkningstetthet og mangel på god kryssingsmulighet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/718
Eierforhold	Bergen Kommune
Helning % / °	0,9 / 0,5
Lengde (m)	31,4
Bredde (m)	19
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur. Plan 16370000, detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 29.06.2014. regulert til Kjøreveg og park.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Smal og bratt grussti i terrenget, som skaper snarveg fra boliger på Nesttunkollen og ned til Lundhaugvegen like ved Nesttun sentrum.

Type arbeid:

Utbetere snarveg med bedre dekke, og etablere belysning.

Grunnlag for prioritering:

Til taket ligger rett utenfor sentrumskjernen, høy målpunktstetthet og middels befolkningstetthet. Vurders til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/35, 42/804, 42/75
Eierforhold	Statens Vegvesen, Privat
Helning % / °	22,9 / 12,9
Lengde (m)	41,2
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingsone. Plan 16370000, eldre reguleringsplan. Regulert bolig/kontor. Plan 62880000, reg.plan i prosess. Sykkelstamveg.

Oppgradering veg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Lundhaugvegen leder opp mot parkeringsplass vest for Nesttun sentrum, og vegen har ikke fortau. Mye vegetasjon gjør at det i dag er dårlig sikt i svingen, som kan skape utrygge forhold for gående da de ikke har eget gangareal.

Type arbeid:

Skape tryggere forhold for gående i Lundhaugvegen ved å fjerne vegetasjon for å skape bedre sikt i svingen.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger rett utenfor sentrumskjernen, høy målpunktstetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket gir økt trafikkikkerhet, vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr 42/35

Eierforhold Statens Vegvesen

Helning % / ° 10,7 / 6,1

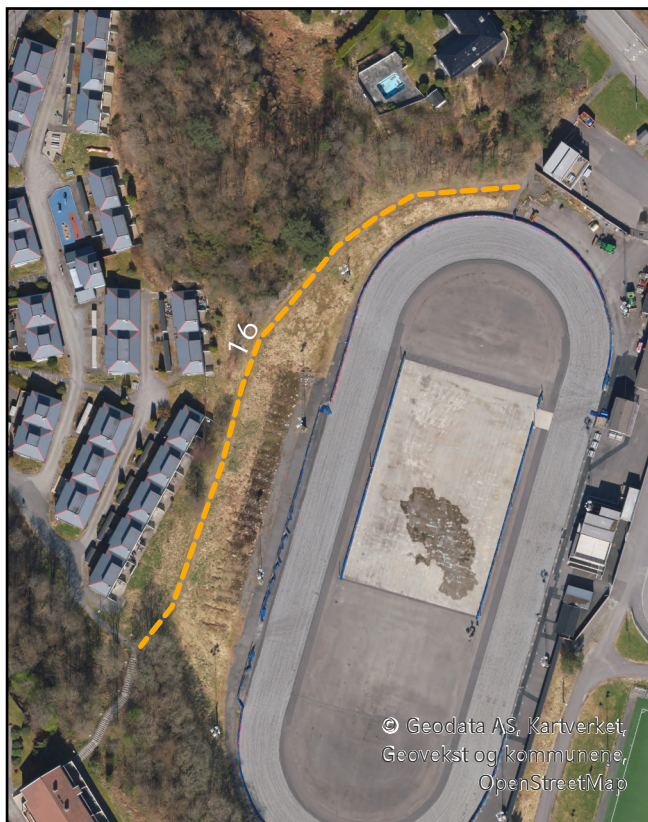
Lengde (m) 29

Bredde (m) 5

Planstatus KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingsone.
Plan 19170000, eldre reg.plan. Ikrafttredelsesdato 24.06.2008.
Plan 62880000, reg.plan i prosess. Sykkelsamveg.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Gangveg langs med idrettsanlegg som ender opp i trapp til boligområde. Dekke på gangveg er grus.

Type arbeid:

Dekke på gangveg kan forbedres.

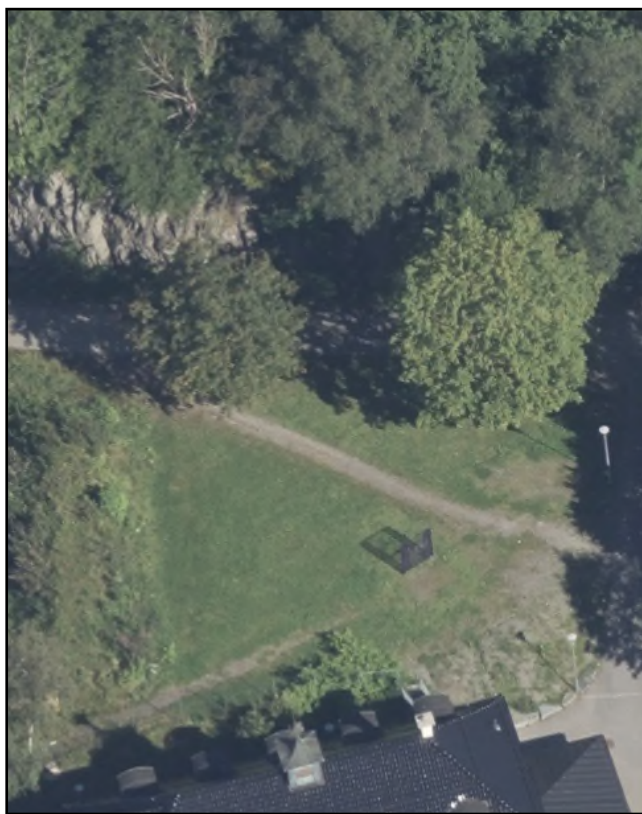
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	44/704 ,44/574
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	2,9 / 1,7
Lengde (m)	171,9
Bredde (m)	3
Planstatus	KPA 2018, Idrettsanlegg. Plan 61190000, detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 11.04.2019. Regulert til idrettsanlegg.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Stort tråkk i gressplen mellom gangveg og Midtun skole.

Type arbeid:

Forbedring av dekke.

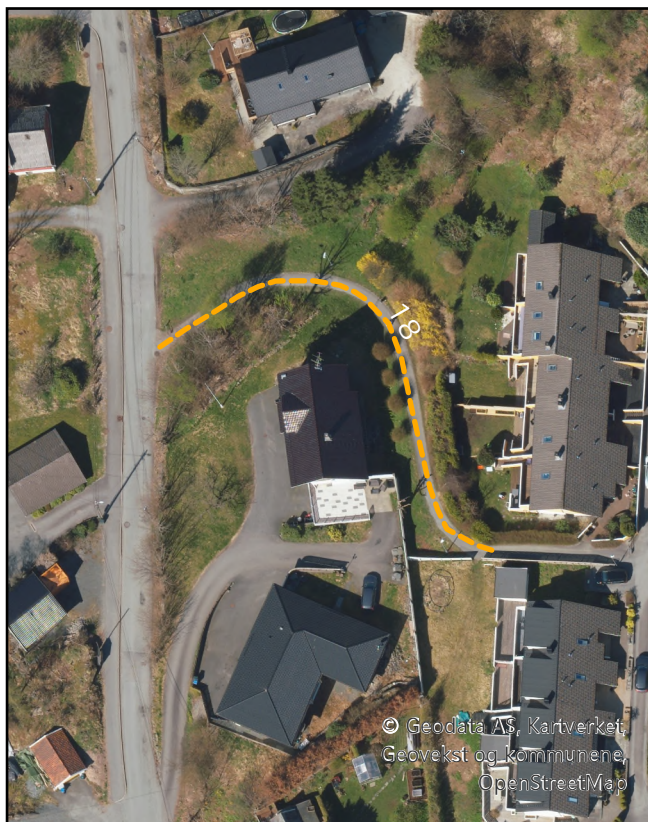
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med høy målpunktstetthet, vurderes til prioriteringsnivå 2

Gnr/Bnr	43/1097
Eierforhold	Vestland Fylkeskommune
Helning % / °	5,4 / 31
Lengde (m)	32,1
Bredde (m)	2
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingsone. Plan 5120300, eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 29.01.1996. regulert til annen veigrunn.

Oppgradering veg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Smal og bratt gangveg, med dekke av asfalt. Vegen fungerer som snarveg for boliger på Midtunhagen i retning mot Nesttun sentrum.

Type arbeid:

På grunn av helning er det utfordrende å imøtekomme krav til universell utforming, men det anbefales å oppgradere gangveg med håndløper.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	43/696
Eierforhold	Privat
Helning % / °	12,7 / 7,2
Lengde (m)	70,5
Bredde (m)	2
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingsone. Plan 573009, mindre reguleringsendring. Regulert felles gangveg.

Oppgradering bussholdeplass

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Bussholdeplass som ikke er tydelig skilt fra vegen, som skaper dårlige og utrygge forhold for fotgjengere.

Type arbeid:

For å forbedre forholdene bør det etableres tydeligere skilting, og fortau eller dekke som skiller seg fra kjøreveg for å trygt kunne stå og vente på bussen.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med lav befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Tiltaket forbedrer trafikk sikkerheten, og vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	43/1095
Eierforhold	Vestland Fylkeskommune
Helning % / °	4,5 / 2,6
Lengde (m)	34,3
Bredde (m)	4
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre fortettingsone. Plan 6340000, eldre reguleringsplan. ikrafttredelsesdato 25.06.1984. Regulert gangveg.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Eksisterende snarveg i skog ned til Hardangervegen. Vegen er en opptråkket sti med noe grus, med håndløper i tre på deler av strekket.

Type arbeid:

Oppgradering av dekke og håndløper.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet og middels målpunktstetthet. Gir noe redusert gangavstand til bussholdeplass, og vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	43/6, 43/11, 43/948
Eierforhold	Privat
Helning % / °	27,4 / 15,3
Lengde (m)	23,4
Bredde (m)	0,4
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre fortettingssone.

Overgangsfelt

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Eksisterer ikke overgangsfelt, verken for å krysse vegen eller på parkering som tilhører en barnehage.

Type arbeid:

Etablere overgangsfelt for kryssing av veg.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Grunnet nærheten til barnehage, og mangel på et godt kryssingspunkt vurderes tiltaket til

Gnr/Bnr	44/886
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	1,7 / 1
Lengde (m)	7
Bredde (m)	6
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre fortettingssone. Plan 16640002, mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 17.12.2010. Regulert veg.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Smal og bratt gangveg som kobler boligområde Øvsttun til gangveg mot Nesttun sentrum.

Type arbeid:

Oppgradere gangveg med håndløper og belysning.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet.

Gangvegen kobler boligområde til skole. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	44/21
Eierforhold	Privat
Helning % / °	17,9 / 10,2
Lengde (m)	67
Bredde (m)	3
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre fortettingssone. Plan 15670000, eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 10.12.2001. Regulert gang og sykkelvei, fortau.

Innsnevring av kryss

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Stort kryss der biler kan holde høy hastighet når de svinger. Plassert midt i et boligområde.

Type arbeid:

Krysset bør snevres inn, og heller omdisponere noe av arealet i krysset til fortau.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med lav befolkningstetthet, lav målpunktstetthet. Tiltaket kan forbedre trafiksikkerheten. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	44/139
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	1,6 / 0,9
Lengde (m)	22,4
Bredde (m)	12
Planstatus	KPA 2018. Bebyggelse og anlegg - Øvrig byggesone. Plan 30140000, eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.10.1959. Plan 717800000, detaljregulering i prosess. Ubygging av boliger.

Oppgradering veg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Store deler av Odins og Friggsveg mangler fortau, og har mye gateparkering. Friggsveg kobles i nord til Stasjonsvegen som leder ned til Nesttun sentrum.

Type arbeid:

Forbedre forholdene for gående ved å etablere fortau der hvor det er mulig, og fjerne gateparkering.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/951
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	7,6 / 4,3
Lengde (m)	78,8
Bredde (m)	8
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byforrtettingssone. KDP 15700000 - Boligområder.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Bratt grusveg i skog mellom Stasjonsvegen og Brakehaugen, som korter ned avstand fra Brakhaugen/Odins veg og ned til Nesttun sentrum.

Type arbeid:

Det er vanskelig å utbedre snarvegen til å fullstendig tilfredsstillende krav til universell utforming, men det kan etableres et bedre dekke samt håndløper og belysning.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/124
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	8,8 / 5
Lengde (m)	98,5
Bredde (m)	0,9
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 15825000, Bebyggelseplan iht. KPA. Ikrafttredelsesdato 23.08.1999. Regulert gangvei.

Innsnevring av kryss

Prioritering: 2



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Stort og utflytende kryss, med parkeringsplass i tilgrensing til krysset uten tydelig skille mellom parkeringsareal og kjøreveg.

Type arbeid:

Stramme opp krysset som fartsreducerende tiltak for biler som kjører igjennom krysset, og skape et tydeligere skille mellom kjøreveg og parkeringsareal.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Tiltaket kan forbedre trafikk sikkerheten. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	41/1262, 41/715, 41/686, 41/870, 41/472
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	2,3 / 1,3
Lengde (m)	22,2
Bredde (m)	20
Planstatus	KPA 2018, Bybyggelse og anlegg - Ytre fortettingssone. KDP 15700000 - Boligområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

En smal snarveg i terreng mellom to boliger, som leder til en grusfotballbane tilhørende Birkeland Borettslag.

Type arbeid:

U tbedre snarveg med nytt dekke.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket gir en liten tidsbesparelse ved gange til viktige målpunkter, og tilbyr et alternativ for myke traf kanter som leder dem bort fra bilvegen. Område har lav målpunkt tetthet. Dette gir

Gnr/Bnr	40/993
Eierforhold	Privat
Helning % / °	3,8 / 2,2
Lengde (m)	55
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur. Plan 30600000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 21.07.1970. Regulert til park.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Det eksisterer en mindre trapp i grøfteareal i sving i Øvsttunvegen. Trappen mangler håndløper.

Type arbeid:

Etablere håndløper ved eksisterende trapp for å bedre universell utforming.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket forbedrer universell utforming, men tiltaket gir liten avstandsreduksjon for gående og vurderes dermed til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	44/72
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	34,6 / 19,1
Lengde (m)	2
Bredde (m)	1,8
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Ytre fortettingssone. Plan 16640001, mindre reguleringsendring, ikrafttredelsesdato 25.06.2007. Regulert til annet trafikkformål.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

En liten opptråkket snarveg i bratt sideareal mellom Sandbrekketoppen og Midtunvegen. Sparer gangavstand på 35-40m mellom vegene.

Type arbeid:

Utbetere snarveg med trappetrinn.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket forbedrer universell utforming, men tiltaket gir liten avstandsreduksjon for gående og vurderes dermed til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	43/288
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	29,9 / 16,6
Lengde (m)	3,3
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 5730000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 17.09.1984.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Snarveg i skog fra Slåtthaugvegen til Apel tunvegen som leder rett ned til bussholdeplass i Apel tunvegen. Snarvegen gir god reduksjon i gangavstand til både busstoppet (fra 741m til 128m) og bybanestoppet Skjoldskiftet for en god del boliger.

Type arbeid:

Oppgradere og utvide snarveg, og etablere belysning.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger rett utenfor sentrumskjernen, men på grunn av relativt god tilstand vurderes tiltaket til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr 42/336, 44/684

Eierforhold Privat

Helning % / ° 11,5 / 6,6

Lengde (m) 68,6

Bredde (m) 2,5

Planstatus KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone.
Plan 5370000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 17.10.1980.

Smal/manglende gangsone

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Opptråkket snarveg over grønt sideareal mellom parkeringsplass og bussholdeplassen Skjoldskiftet. Ingen naturlig måte å komme seg til bussholdeplass på, vanskelig å krysse parkeringsplass.

Type arbeid:

Utbetere snarveg, gjøre den bredere med et bedre dekke, og fjerne kantstein for bedre tilgjengelighet. Skape en bedre kobling til bussholdeplass over parkeringsplassen.

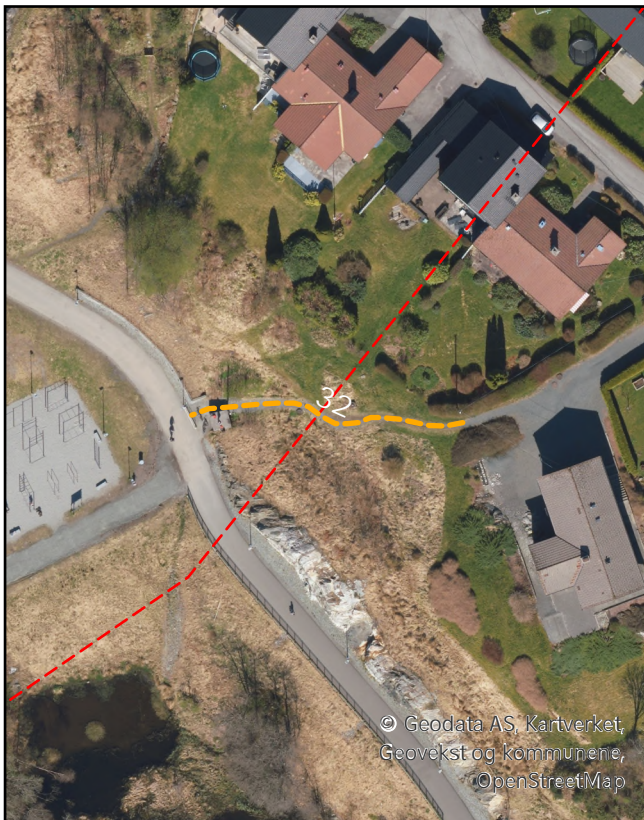
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels målpunkt- og befolkningstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 2

Gnr/Bnr	42/948
Eierforhold	Vestland Fylkeskommune
Helning % / °	3,4 / 1,9
Lengde (m)	38,4
Bredde (m)	--
Planstatus	KPA 2018 Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 19170000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 24.06.2008. Regulert annen veigrunn og parkeringsplass.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Smal grussti som kobler boligområde Bjørkåsen til Slåtthaug idrettspark. Grusstien har noen steder brattere helning.

Type arbeid:

Utbetere snarveg med bedre dekke, gjøre snarvegen bredere og evt. etablere håndløper på brattere parti.

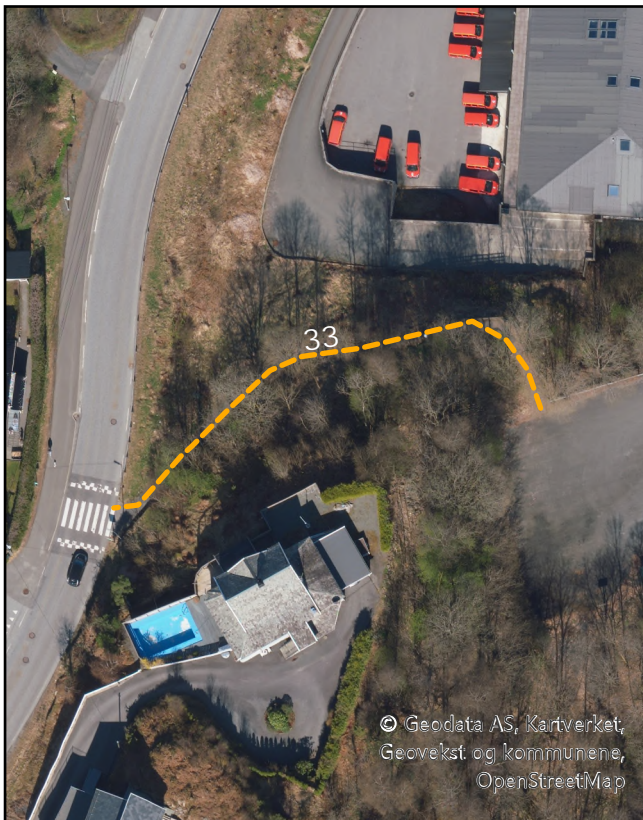
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i et område med lav befolkningstetthet og lav målpunkt tetthet, vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	44/704, 44/537
Eierforhold	Bergen kommune, Privat
Helning % / °	15 / 8,5
Lengde (m)	37
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur. Plan 61190000, detaljregulering, ikrafttredelsesdato 22.10.2012 Regulert til friområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Snarveg fra Slåtthauglia til Apel tunvegen, hvor en finner bussholdeplasser. Snarvegen ligger litt gjemt vekk i skog/terreng, med grus og rekkverk deler av stien.

Type arbeid:

Tilføre belysning langs snarvegen.

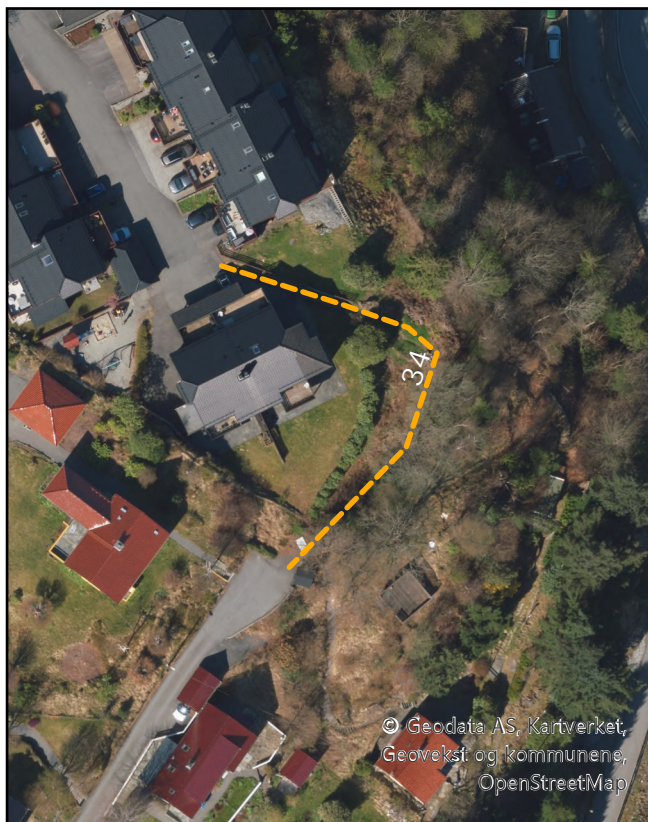
Grunnlag for prioritering:

Snarveg som gir en avstandsreduksjon til målpunkt. Relativt god stand på tiltaket, og vurderes derfor til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	44/718, 40/1584
Eierforhold	Bergen kommune, Vestland
Helning % / °	5,9 / 3,4
Lengde (m)	71,2
Bredde (m)	1,8
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur. Plan 6930000, eldre reguleringsplan, ikrafttredelsesdato 10.10.1988. Regulert til of entlig friområde.

Etablere snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Det ser ut til å være en gangforbindelse nord for Nettunbrekka 44L/44K. Ved å koble denne til Lundhaugvegen like sør for bygget kan en herfra raskere komme seg over veien til skolen, da en kobles til snarveg som leder ned til Lundhaugvegen.

Type arbeid:

Etablere snarveg mellom Nesttunbrekka 44L/44K og veg ved Lundhaugvegen 43

Grunnlag for prioritering:

Mulig snarveg som vil gi avstandsreduksjon for boliger til bussholdeplass. Til taket vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	42/845
Eierforhold	Privat
Helning % / °	5,5 / 3,2
Lengde (m)	66,3
Bredde (m)	--
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 80050000, eldre reguleringsplan. I krafttredelsesdato 18.12.1985. KDP 15700000 - Boligområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Snarveg med opparbeidet dekke. Vegen korter ned avstand til Hardangervegen for en god del boliger. Gjennomsnittlig helning ca. 10 grader.

Type arbeid:

Oppgradere snarveg med håndløper og evt. belysning.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket gir avstandsreduksjon for boliger mot bussholdeplass. Andre tilkomstmuligheter i nærheten gjør at det vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr 43/1134

Eierforhold Privat

Helning % / ° 17,9 / 10,1

Lengde (m) 133,8

Bredde (m) 2,5

Planstatus KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone.

Plan 5370000, eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.09.1984.

Plan 65740000, detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 27.04.2022

Etablere snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

I eldre reguleringsplan er det regulert en snarveg fra Øvsttunåsen ned til Stemmelia via Nordlia. En snarveg her kan korte ned gangavtsand mellom områdene.

Type arbeid:

Etablere snarveg.

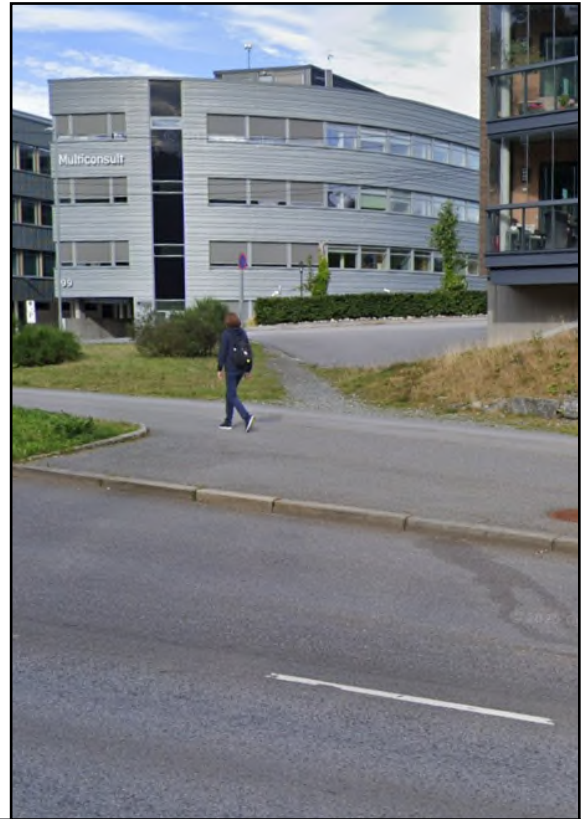
Grunnlag for prioritering:

Lav målpunkts- og befolkningstetthet, samt usikkerhet rundt hvor mye tiltaket vil bli brukt gjør at det vurderes til prioriteringsgrad 3.

Gnr/Bnr	45/1
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	14,5 / 8,2
Lengde (m)	83,8
Bredde (m)	3,5
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Øvrig byggesone. Plan 30490000, eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 27.03.1962

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Godt opptråkket snarvei, sparer ca. 15m.

Type arbeid:

Oppgradering av snarveg med forbedret dekke.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Da tiltaket gir liten tidsbesparelse havner tiltaket på prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr 42/85

Eierforhold Privat

Helning % / ° 22,6 / 12,7

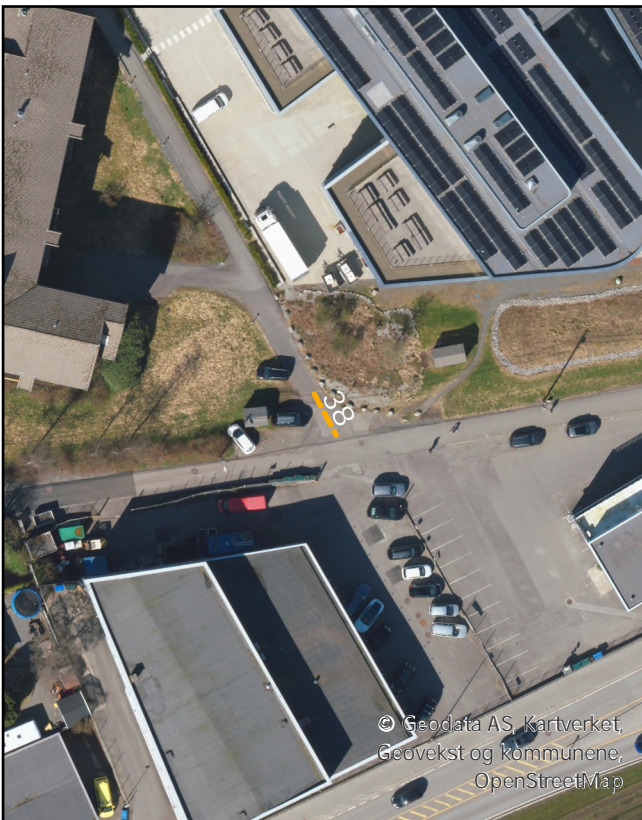
Lengde (m) 18,3

Bredde (m) 1

Planstatus KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone.
Plan 62870000, områderegulering. Regulert annen veggrunn, grøntareal.

Oppgradering veg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Biler som parkerer der hvor en gang- og sykkelveg møter en annen. Det er idag ett bilverksted som trolig bruker arealet jevnlig, noe som hindrer fremkommelighet for gående og syklende.

Type arbeid:

Fjerne mulighet for parkering i gang- og sykkelveg.

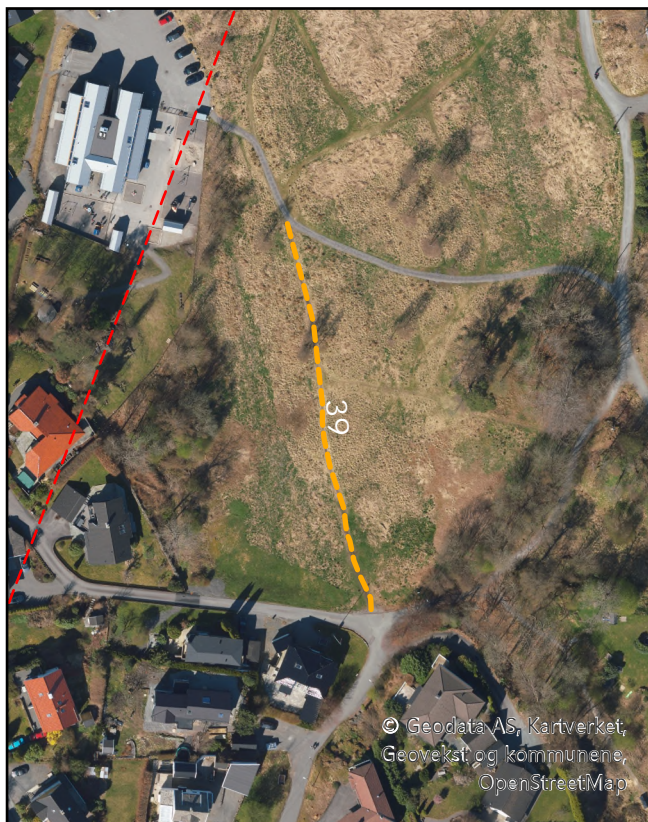
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Da tiltaket ikke er en sentral gangforbindelse havner tiltaket på prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	42/863
Eierforhold	Statens Vegvesen, Bergen kommune
Helning % / °	5 / 29
Lengde (m)	6,2
Bredde (m)	3,6
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur. Plan 62870000, områderegulering. Regulert annen veggrunn, grøntareal/kombinert beb. og anl. samt andre hovedform.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Flere snarveger/tråkk over et jorde. Ser ut til å bli gjørmete og dermed lite tilgjengelige når det er vått.

Type arbeid:

Forbedring av dekke på eksisterende snarveger.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med lav befolkningstetthet, middels målpunktstetthet. Vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	40/6
Eierforhold	Privat
Helning % / °	3,2 / 1,8
Lengde (m)	105,1
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Grønnstruktur. Plan 17480000, eldre reguleringsplan. ikrefttredelsesdato 11.12.2006. Regulert friluftsområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Privat)

Snarveg gjennom vegetasjon og boliger mellom Lundhaugvegen og Nesttunbrekka. Gir ikke svært stor reduksjon i gangavstand, men stien ser ut til å være mye brukt.

Type arbeid:

Forbedre dekke og fjerne noe vegetasjon for å gjøre snarvegen mer tilgjengelig.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet.

Reduserer gangavstand til bybane for begrenset antall boliger. Vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	42/109, 42/112, 42/627, 42/467
Eierforhold	Privat
Helning % / °	14,4 / 8,2
Lengde (m)	48,1
Bredde (m)	0,6
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. Plan 62870000, områderegulering. I krafttredsdato 21.11.2018. Regulert kombinert beb. og anl. samt andre hovedform.

Innsnevring av kryss

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Stort kryss der biler kan holde høy hastighet når de svinger. Plassert midt i et boligområde.

Type arbeid:

Stramme opp krysset som fartsreducerende tiltak for biler som kjører igjennom krysset.

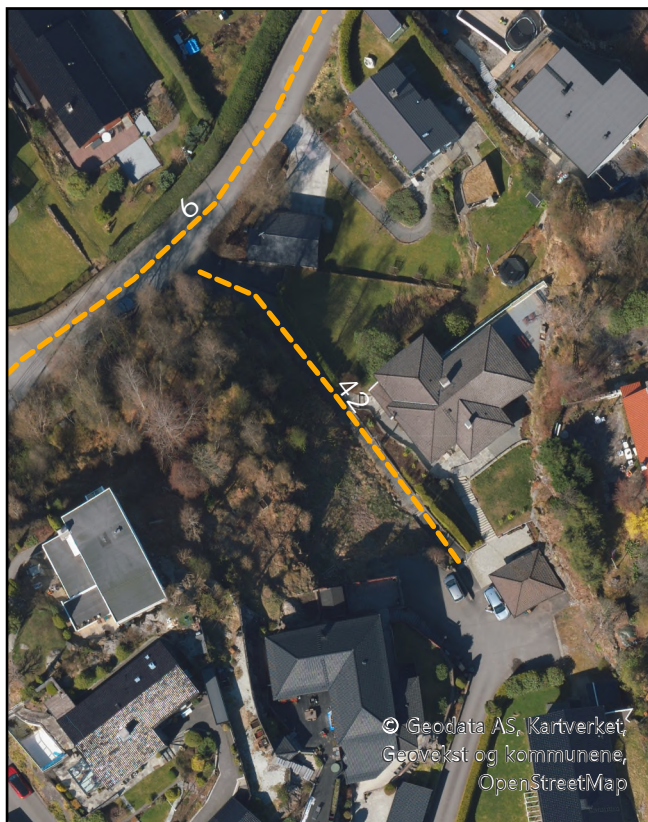
Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, lav målpunktstetthet. Tiltaket kan forbedre trafiksikkerheten. Vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	44/139
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	1,1 / 0,6
Lengde (m)	21,4
Bredde (m)	16
Planstatus	KPA 2018, Bebyggelse og anlegg - Øvrig byggesone. Plan 30140000, eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 18.10.1959.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Bratt gangsti i boligområde, forbindelse som korter ned avstand til blant annet Hop oppveksttun.

Type arbeid:

U tfordrende å tilrettelegge for universell utforming på grunn av bratt helning, men dekke kan oppgraderes og det kan etableres håndløper.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, middels målpunktstetthet.

Tilgjengelig for et mindre antall boliger. Vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	41/881
Eierforhold	Privat
Helning % / °	22,5 / 12,7
Lengde (m)	52,1
Bredde (m)	2
Planstatus	KPA 2018, Sentrumsformål - Byfortettingssone. KDP 15700000 - Boligområde.

Oppgradering snarveg

Prioritering: 3



Beskrivelse:

Foto: (Google maps)

Opptråkket snarvei hvor det er lagt grus, som sparer ca. 200m ned til idrettsanlegg. Det finnes gode alternative ruter i området.

Type arbeid:

Forbedring av dekke.

Grunnlag for prioritering:

Tiltaket ligger i område med middels befolkningstetthet, høy målpunktstetthet. Sannsynligvis mye brukt, men det er gode alternativer i nærheten. Vurderes til prioriteringsgrad 3

Gnr/Bnr	40/899
Eierforhold	Bergen kommune
Helning % / °	14,4 / 8,2
Lengde (m)	12,1
Bredde (m)	1
Planstatus	KPA 2018, Idrettsanlegg. Plan 8790100, detaljregulering. Ikrafttredelsesdato 20.06.2011. Regulert til idrettsanlegg.