



## Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst/vinter 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

### **HMS**

***Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.***

## Pågående arbeider:

### Statusoppdatering fra prosjektet

Arbeidene på anlegget fortsetter å utvikle seg i god fart, og vi ønsker her å gi en kort oppsummering av fremdriften.

Arbeidene med støping av mur og pilastre langs Fjøsangerveien går fremover. Så langt har vi støpt totalt 125 meter med mur og pilastre. Arbeidene utføres under krevende plass-forhold, med tung sikring mot Fjøsangerveien på den ene siden og micropeler på den andre. Den begrensede plassen gjør at vi må benytte spesialtilpasset pumpebil, som kan operere med svært begrenset areal for støttelabber.

Denne typen støpearbeid stiller høye krav til planlegging. Inn- og uttransport må koordineres nøye, samtidig som grunnarbeider pågår i de samme områdene. God samhandling mellom fagene er derfor avgjørende for fremdriften.

Per nå er muren ferdigstøpt fra gangfeltet ved Esso og opp mot den midtre portalen. Dette gjør at vi kan starte neste fase av arbeidene, som innebærer montering av skifer på toppen av muren. En stor andel av skiferen gjenbrukes fra den tidligere muren, noe som både ivaretar uttrykket og bidrar til en mer bærekraftig løsning.

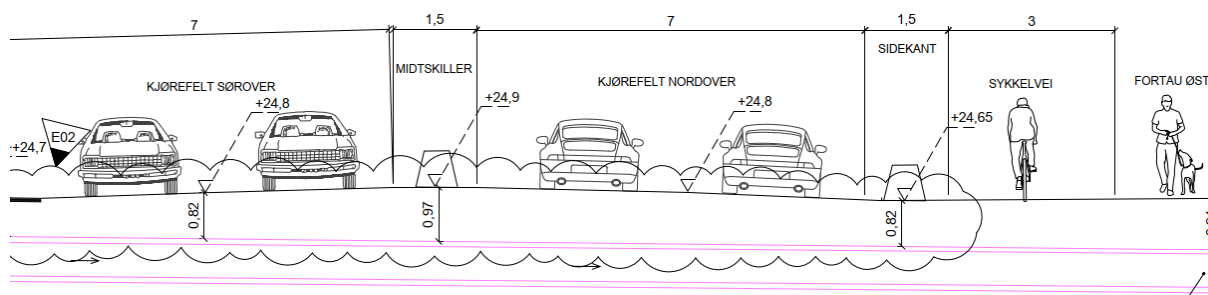
I neste steg vil muremester utføre et prøvelfelt med skvettpuss, som skal godkjennes av byggherren før videre utførelse. Muren skal få en grov og strukturert overflate, slik at uttrykket harmonerer med eldre murer i området og ikke fremstår som en glatt, moderne betongmur.

Parallelt med dette vil vi:

- Fylle opp med masser på begge sider av muren
- Etablere plantekasser med tilhørende tregruberister
- Montere fundamenter for lysmaster

Når disse arbeidene er gjennomført, vil vi legge de nedre asfaltsjiktene. Området vil da være tilrettelagt for å kunne tas i bruk som midlertidig sykkelvei på et senere tidspunkt.

## Overvannskryssing Fjøsangerveien



Neste store arbeidsoperasjon starter neste uke, og innebærer legging av to overvannsrør på tvers av Fjøsangerveien. For dette arbeidet skal det etableres en grøft fra den midtre portalen på vestsiden av Fjøsangerveien, og over til østsiden mot Møller bil.

På grunn av den høye trafikkbelastningen på Fjøsangerveien er det ikke mulig å stenge eller snevre inn kjørefeltene på dagtid. Alt grave- og rørleggingsarbeid vil derfor foregå på natt.

Vi har allerede startet arbeidet med å legge overvannsrør på vestsiden, frem mot Fjøsangerveien. Under nattarbeidene vil vi grave oss videre ned og fortsette arbeidet over selve veien.

For å opprettholde normal trafikkavvikling på dagtid vil det etableres kjørebuer over grøften. I tilknytning til disse vil vi legge en asfaltskant mot kjørebuen, slik at det blir en jevn og god overgang mellom eksisterende vei og kjørebru. Grøften vil samtidig fylles igjen med masser hver natt, slik at kjørebuen i praksis fungerer som et sammenhengende kjøredekke for trafikken på dagtid.

Denne gjennomføringsmetoden gjør det mulig å utføre nødvendige arbeider i grunnen, samtidig som påvirkningen på trafikken på Fjøsangerveien holdes på et minimum.

Nattarbeidene vil pågå i perioden uke 19 til og med uke 24. Hoveddelen av arbeidene vil bli gjennomført på hverdagsnetter, for å redusere belastningen for nærområdet.

Enkelte arbeidsoperasjoner, som for eksempel asfaltering, er mer tidkrevende og vil derfor måtte utføres når vi har lengst mulig sammenhengende stengt tidsvindu. Slike arbeider kan i enkelte tilfeller måtte gjennomføres på netter mot helg, der dette gir bedre forutsetninger for en sikker og effektiv gjennomføring.

Arbeidstidene for nattarbeid er lagt opp slik at trafikk og daglig bruk av området påvirkes minst mulig:

- Mandag til fredag: Arbeidet kan starte kl. 21.00 og skal være avsluttet senest kl. 06.00 påfølgende morgen.

- Lørdag: Arbeidet kan fortsette fra natten før og frem til kl. 11.00 lørdag formiddag. Det kan deretter startes på nytt kl. 20.00 lørdag kveld.
- Søndag: Arbeidet skal være ferdigstilt innen kl. 10.00 søndag morgen, og kan starte igjen kl. 20.00 søndag kveld.

## Trafikksituasjonen for bilister på natt:

I de første ukene av nattarbeidene vil arbeidene foregå i sørgående kjørefelt på Fjøsangerveien. Dette medfører endringer i trafikkavviklingen for bilister som kommer fra Danmarks plass.

I denne perioden vil sørgående trafikk bli omdirigert via Fabrikkgaten ved Esso-stasjonen, og deretter videre ned Kanalveien og gjennom Mindemyren, før trafikken igjen kan fortsette som normalt. Trafikkavviklingen vil bli tydelig skiltet, og gjennomføres i henhold til godkjent trafikkplan.

Omleggingen gjelder kun på natt, og Fjøsangerveien vil være fullt åpen for normal trafikkavvikling på dagtid.

Omdirigeringen er illustrert i kartet nedenfor.

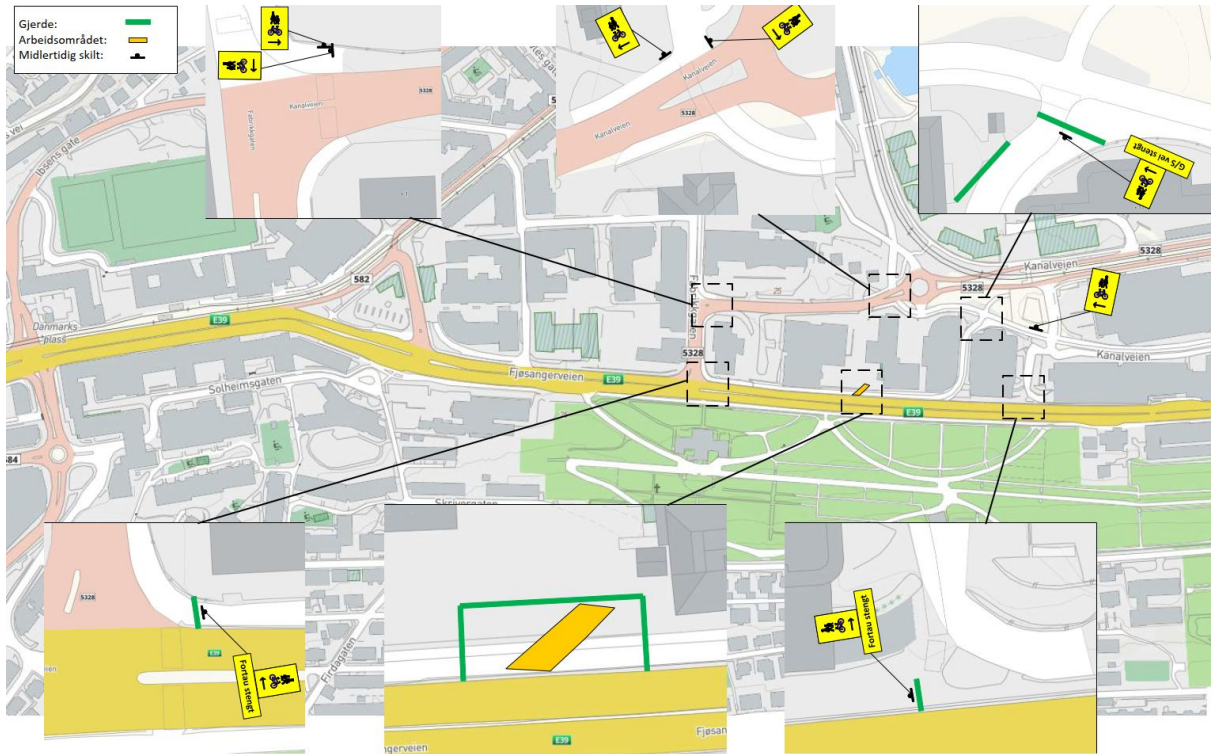


Det vil også bli gjennomført en prøvegraving i sykkelveien på østsiden av Fjøsangerveien i forbindelse med de kommende arbeidene. Som følge av dette vil sykkelveien bli stengt på natt i berørt område.

Stengingen gjennomføres med skilting og sikring i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan. Det vil bli etablert tydelig skilting som viser alternative omkjøringsruter for syklende, slik at fremkommeligheten ivaretas på en trygg måte.

Sykkelveien vil være åpen igjen for normal bruk på dagtid.

Omkjøring og stengt område er vist i kartet nedenfor.



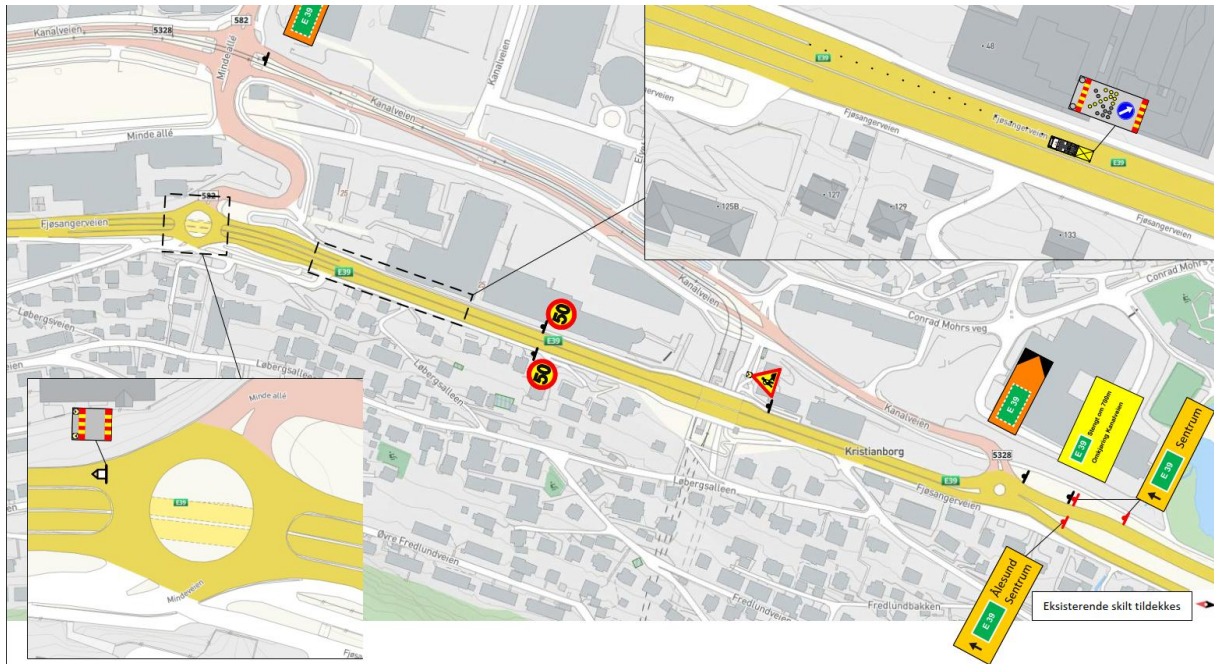
Når arbeidene flyttes til nordgående kjørefelt på Fjøsangerveien, vil trafikken som skal nordover måtte dirigeres om allerede sør for anleggsområdet.

I denne fasen vil nordgående trafikk bli skiltet om via Kanalveien og Mindemyren, før bilistene igjen kan fortsette videre i ønsket retning. Omleggingen gjennomføres kun på natt, og vil være tydelig skiltet i henhold til godkjent trafikkplan.

Formålet med omleggingen er å sikre trygg gjennomføring av arbeidene, samtidig som trafikkavviklingen opprettholdes på en mest mulig forutsigbar måte.

Omkjøringsruten for nordgående trafikk er vist i kartet nedenfor.





Viktig merknad for trafikk nordover. For bilister som kommer fra sør og skal videre nordover mot sentrum, vil omkjøringen starte før anleggsområdet. Disse må benytte rundkjøringen før Kristianborg, ta høyre i rundkjøringen ned Conrad Mohrs veg, og deretter følge Kanalveien videre nordover.

Det presiseres at nordgående trafikk ved «Mindelokket» vil være stengt, og det vil derfor ikke være mulig å kjøre nordover denne veien på natt. All trafikk vil bli tydelig skiltet i henhold til godkjent arbeidsvarslingsplan.

Stenging og skilting er vist i kartet over.

Arbeidene med overvannskryssing over Fjøsangerveien vil pågå i perioden uke 19 til og med uke 24. I denne tidsperioden må det påregnes noe støy, særlig i forbindelse med gravearbeider, rørlegging og asfaltering som utføres på natt.

Vi er kjent med at dette kan oppleves som forstyrrende, og vi beklager ulempene nattarbeidene medfører for beboere og nærmiljø. Arbeidene gjennomføres på natt for å ivareta trafikksikkerhet og fremkommelighet på Fjøsangerveien på dagtid, og vi vil gjøre vårt beste for å begrense støybelastningen så langt det lar seg gjøre.

## Trafikksituasjon på dagtid for gående og syklister:

I perioden fremover vil situasjonen være uendret sammenlignet med dagens forhold. Det innebærer at gående og syklende som krysser gangfeltet ved Esso, ledes videre nordover langs den midlertidige gang- og sykkelveien.



## Trafikksituasjon for bilister inn på gravplassen:

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

