

Vedlegg C Notat - Reguleringsplan Store Breiholt, trafiksikkerhetsvurdering  
renovasjon, Sivilingeniør Helge Hopen AS, 20.5.2025

## Notat

**Fra: Sivilingeniør Helge Hopen AS**

**Til: Bono Bolig AS**

**Dato: 20.5.2025**

**Tema: Reguleringsplan Store Breiholt, trafikksikkerhetsvurdering renovasjon**

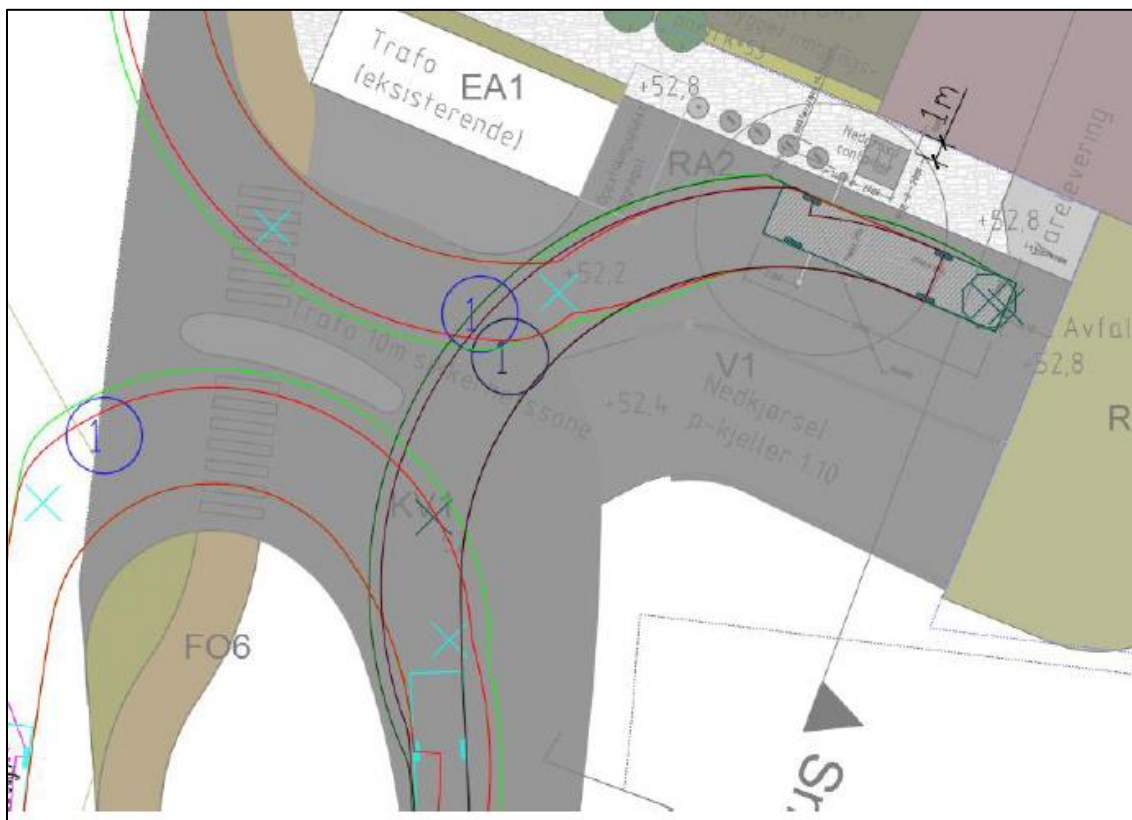
Notatet inneholder en trafikksikkerhetsvurdering som innspill til Cowi sitt arbeid med Renovasjonsteknisk plan.

Vurderingen gjelder risiko for trafikkuhell knyttet til manøvrering av renovasjonskjøretøy frem til oppstillingsplass, og deretter utkjøring.

## Alternativer

To alternative innkjøringsløsninger er vurdert:

Alternativ 1: Manøvrering i kryss



Figur 1. I Alternativ 1 kjører renovasjonskjøretøyet inn PV33829, Kokstadvegen, rygger tilbake til oppstillingsplass via kjørearealet for tilkomst til planlagt P-anlegg, Tegning: COWI.

## Alternativ 2: Manøvrering/snuing i rundkjøring ved hotellet



Figur 2. I Alternativ 2 kjører renovasjonskjøretøyet inn PV33829, Kokstadvegen opp til eksisterende snuplass ved hotellet, kjører ned igjen og rygger tilbake til oppstillingsplassen.

## Metode

Risikovurderingen er gjort på bakgrunn av en klassifisering av sannsynlighet for uhell og konsekvens av uhell.

Sannsynligheten er delt inn som følger:

Sannsynlighet	Frekvens
Svært stor sannsynlighet	Mer enn 10 ganger i året
Stor sannsynlighet	1- 10 ganger hvert år
Middels sannsynlighet	1 gang hvert 1- 5 år
Liten sannsynlighet	1 gang hvert 5- 10 år
Svært liten sannsynlighet	Sjeldnere enn hvert 10. år

Konsekvens er delt inn i henhold til alvorlighetsgrad for personskade.

Klassifiseringen av hendelser blir med dette i henhold til følgende matrise:

	Konsekvens				
Sannsynlighet	Svært liten	Liten	Middels	Stor	Svært stor
Svært stor sannsynlighet	Yellow	Red	Red	Red	Red
Stor sannsynlighet	Green	Yellow	Red	Red	Red
Middels sannsynlighet	Green	Yellow	Yellow	Red	Red
Liten sannsynlighet	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Svært liten sannsynlighet	Green	Green	Green	Green	Yellow

Risikonivå er klassifisert som følger

Green	Akseptabel risiko - avbøtende tiltak er ikke nødvendig
Yellow	Akseptabel risiko, men avbøtende tiltak bør vurderes
Red	Alvorlig høy risiko - avbøtende tiltak må gjennomføres

## Risikovurdering

Det er vurdert hhv. fem og fire hendelser for de to alternativene som potensielt kan resultere i trafikkuhell med personskade.

Risikovurdering – Alternativ 1:

Hendelse	Beskrivelse	Sannsynlighet	Konsekvens	Merknad
1	Påkjørsel gående/syklende i gangfelt	Svært liten	Stor	Tilbaketrukket gangfelt i tråd med veinormalene gir god sikt til gående/syklende i gangfeltet
2	Påkjørsel kjøretøy bak renovasjonsbil ved rygging	Liten	Liten	Lav fart, ryggesignal og god oversikt vil forebygge uhell
3	Påkjørsel i gangfelt ved rygging av bil bak renovasjonskjøretøy	Svært liten	Stor	Lav fart, god oversikt og mulighet for renovasjonskjøretøy å kjøre videre og snu i rundkjøring, gir svært liten sannsynlighet for uhell
4	Påkjørsel av gående/syklende ved rygging inn mot oppstillingsplass	Svært liten	Stor	Kjøreareal, ikke tilrettelagt for gange/opphold
5	Påkjørsel av kjøretøy ved rygging inn mot oppstillingsplass	Liten	Liten	Lav fart og god oversikt for personbil ut fra P-anlegg begrenser risiko

Alternativ 1	Konsekvens				
Sannsynlighet	Svært liten	Liten	Middels	Stor	Svært stor
Svært stor sannsynlighet					
Stor sannsynlighet					
Middels sannsynlighet					
Liten sannsynlighet		2 5			
Svært liten sannsynlighet				1 3 4	

#### Risikovurdering – Alternativ 2:

Hendelse	Beskrivelse	Sannsynlighet	Konsekvens	Merknad
1	Påkjørsel gående/syklende i gangfelt	Svært liten	Stor	Tilbaketrukket gangfelt i tråd med veinormalene gir god sikt til gående/syklende i gangfeltet
2	Påkjørsel gående/syklende langs PV33829	Svært liten/liten	Stor	Ingen fortau, men sideareal/skulder vil forebygge konflikt. Fart ned bakken er en usikkerhetsfaktor.
3	Påkjørsel i gangfelt ved rygging inn mot oppstillingsplass	Svært liten	Stor	God oversikt for sjåfør av renovasjonsbil, ingen rygging over gangfeltet
4	Påkjørsel av kjøretøy ved manøvrering inn mot oppstillingsplass	Liten	Liten	Flere kjøretøy ut fra P-anlegg samtidig mens renovasjonskjøretøy rygger, kan skape konflikt

Alternativ 2	Konsekvens				
Sannsynlighet	Svært liten	Liten	Middels	Stor	Svært stor
Svært stor sannsynlighet	Yellow	Red	Red	Red	Red
Stor sannsynlighet	Green	Yellow	Red	Red	Red
Middels sannsynlighet	Green	Yellow	Yellow	Red	Red
Liten sannsynlighet	Green	Green (4)	Yellow	Yellow (1, 2, 3)	Red
Svært liten sannsynlighet	Green	Green	Green	Green (1, 2, 3)	Yellow

### Oppsummering og konklusjon

Dokumentasjonen i dette notatet bygger på krav til trafiksikkerhet i BiR sin renovasjonstekniske veileder (RTV 4.2), herunder krav til tilkomst, snumulighet og hensyn til fotgjengertrafikk. Sporingkurver og tekniske tegninger fremgår av RTP utarbeidet av Cowi. I notatet er det gjort en trafiksikkerhetsvurdering av to alternativer for manøvrering til og fra planlagt renovasjonspunkt. Begge alternativene er i utgangspunktet vurdert å ha akseptabel risiko.

Det er imidlertid noe større usikkerhet knyttet til Alternativ 2, ved at man her baserer seg på å kjøre langs privat vei PV33829, og snu ved hotellet. Dette gir større eksponering for mulige konfliktsituasjoner og det kan være risiko for at løsningen utløser krav til avbøtende tiltak langs PV33829. Det er i dag gangsti/snarvei fra busstopp i Kokstadvegen til PV33829 som leder opp til hotellet. Det er risiko for at etablering av fortau langs PV33829 kan bli et rekkefølgekrav til planen dersom man velger alternativ 2 som løsning for renovasjon. Bruk av PV33892 er også usikkert av privatrettslige forhold, og det er nylig startet opp planarbeid for eiendommen som gir usikkerhet med tanke på framtidig bruk som manøvreringsareal for store kjøretøy.

Samlet vurdert anbefales det å legge til grunn manøvrering i henhold til Alternativ 1, med følgende begrunnelse:

- Alternativ 1 har akseptabel risiko, og det er ikke identifisert behov for avbøtende tiltak
- Alternativ 1 legger opp til manøvrering innenfor planområdet for Store Breiholt
- Alternativ 2 baserer seg på kjøring og snuing utenfor planområdet, langs privat vei (PV33829) der det per i dag ikke foreligger formalisert rett til bruk for renovasjonstjeneste. Uavklart adkomst kan skape driftsmessige utfordringer.
- Alternativ 2 baserer seg på å kjøre renovasjonskjøretøy langs PV33829 som mangler fortau. Dette er i strid med anbefalingene i RTV for å unngå konflikter med gående og syklende, spesielt i bolignære områder. Avbøtende tiltak (fortau) kan ev. bli et krav.
- Alternativ 2, baserer seg på bruk av privat vei og manøvreringsarealer i et område som kan bli påvirket av fremtidige utbyggingstiltak, og det er dermed usikkert om løsningen er robust over tid. Det er nylig startet opp planarbeid på hotell-tomten (Beslutning om planoppstart av 11.2.2025, PlanID 71800000).