

Bjørnarhallen

Forenklet renovasjonsteknisk plan, rev 01

Vedlegg til planforslag for Arna. Gnr. 284, Bnr- 64 m.fl., Øvre Seimsmark – Bjørnarhallen
Datert: 01.07.2024

Nøkkelinformasjon:

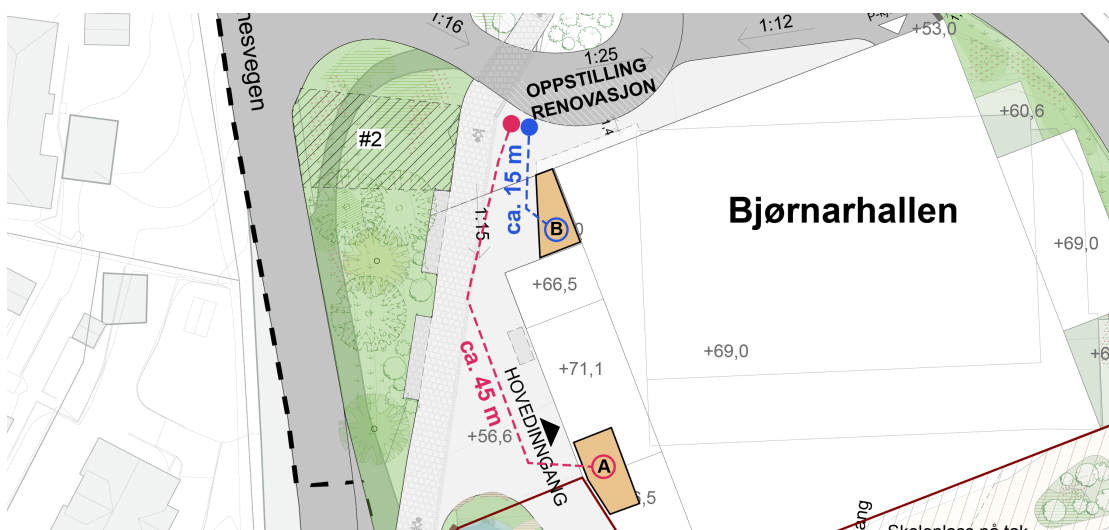
| | |
|---------------------|--|
| PlanID: | 4601_70560000 |
| Gnr./Bnr.: | 284/64 m.fl. |
| Regulerte formål: | Undervisning, idrettsanlegg, samferdselsareal m.m. |
| Avfallsløsning: | Innvendig avfallsrom med containere som rulles ut til hentepunkt |
| Maksimal gåavstand: | 40 meter |
| RTV revisjonsnr: | 3.0 |

Innledning

Det utarbeides detaljregulering som tilrettelegger for etablering av ny dobbel idrettshall på Garnes i Arna, Bergen. Idrettshallen skal erstatte dagens Bjørnarhall på gnr/bnr. 284/64. Planområdet omfatter også Garnes skule, skolens uteareal og kunstgressbanen syd for skolen. Denne forenklete renovasjonstekniske planen (RTP) omhandler renovasjonsløsning for den nye idrettshallen. For Garnes skule videreføres dagens renovasjonsløsning, og dette omtales ikke i denne RTPen.

Hovedløsning for håndtering av avfall for ny Bjørnarhall

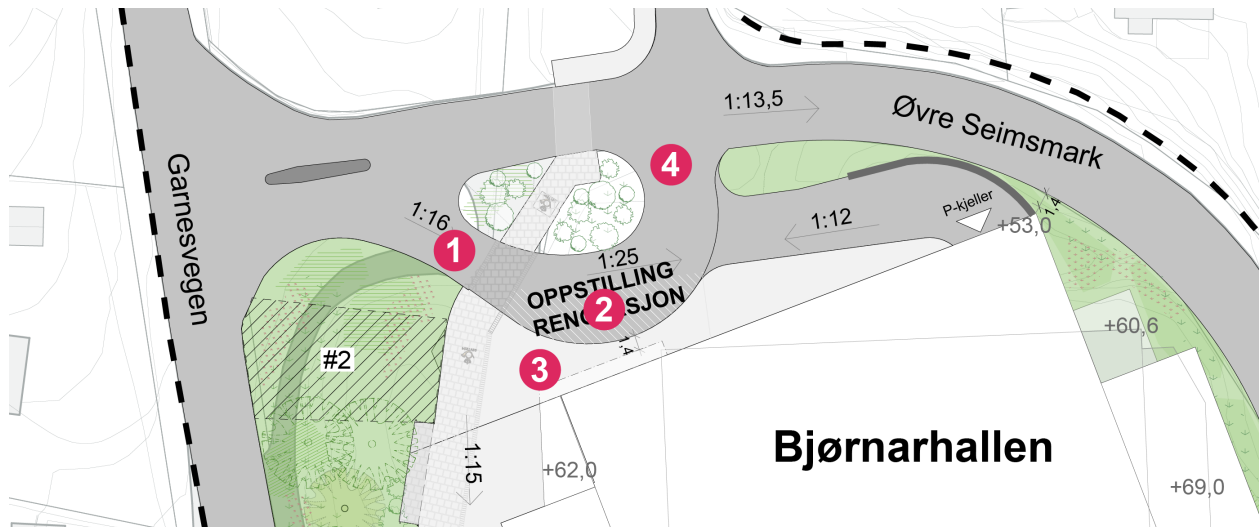
Det etableres innvendig avfallsrom i Bjørnarhallen. Avfallsrommet får egen inngang fra utsiden av bygget. Det etableres oppstillingsplass for renovasjonsbil i ny snusløyfe nord for hallen. Containere rulles ut til oppstillingsplassen fra avfallsrommet for manuell tømning. Avfallsrommet plasseres enten ved hovedinngangen til hallen eller nærmere oppstillingsplassen. I planarbeidet er det skissert to mulige plasseringer av bossrom, vist i figur 1 under. Endelig plassering vil fastsettes i detaljprosjekteringen. Dersom avfallsrommet plasseres ved hovedinngang, er avstand til hentepunkt og oppstillingsplass på maksimalt 45 meter.



Figur 1: Alternativ A og B er tilrettelagt for i planarbeidet. Plassering av bossrom illustrert i oransje. Løsning velges i detaljprosjekteringen.

Tilkomstveg, oppstillingsplass og utkjøringsveg for renovasjonsbil

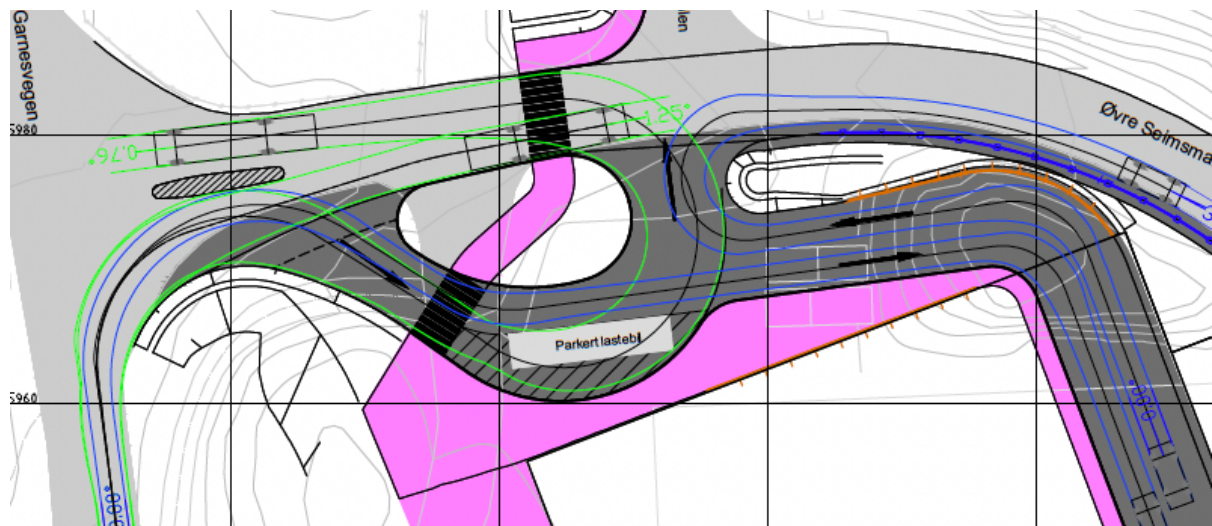
Tilkomstveg, oppstillingsplass og utkjøringsveg er del av den nye snusløyfeløsningen nord for hallen. Det vil ikke være behov for rygging i forbindelse med henting av avfall. Se figur 1 for tenkt løsning.



Figur 2: Tilkomstveg, oppstillingsplass, hentepunkt og utkjøringsveg.

- Tilkomst (1 i figur 1) er fra Øvre Seimsmark og inn i snusløyfen. Snusløyfen er enveiskjørt fra innkjøring i vest til utkjøring i øst. Tilkomstvegen har en helning på ca. 6% fra innkjøringen fra Øvre Seimsmark til oppstillingsplass (2) og hentepunkt (3). Innkjøringen er ikke dimensjonert for venstresvingende lastebiler fra Øvre Seimsmark. Denne svingbevegelsen er kun mulig for personbiler. Dette betyr at renovasjon må foregå med kjøretøy som kommer fra Garnesvegen.
- Oppstillingsplass (2) er plassert i snusløyfens sydligste del, nærmest Bjørnarhallen. Oppstillingsplassen har en helning på opptil 4%.
- Utkjøringsveg (4) fra oppstillingsplassen følger snusløyfens ut til Øvre Seimsmark. Utkjøringsvegen har en helning på opptil ca. 2,5%.

Tilkomstveg, oppstillingsplass og utkjøringsveg for renovasjonsbil tilfredsstiller lastebil (L) iht. Statens Vegvesens håndbok N100, og bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn, iht. Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg. Det er mulig for personbil å passere oppstilt renovasjonsbil. Spøringskurver for lastebil og personbil er vist i figur 3.



Figur 3: Ny snusløyfeløsning med spøringskurver. Blå linjer viser sporing for personbil (P). Grønne linjer viser sporing for lastebil (L).

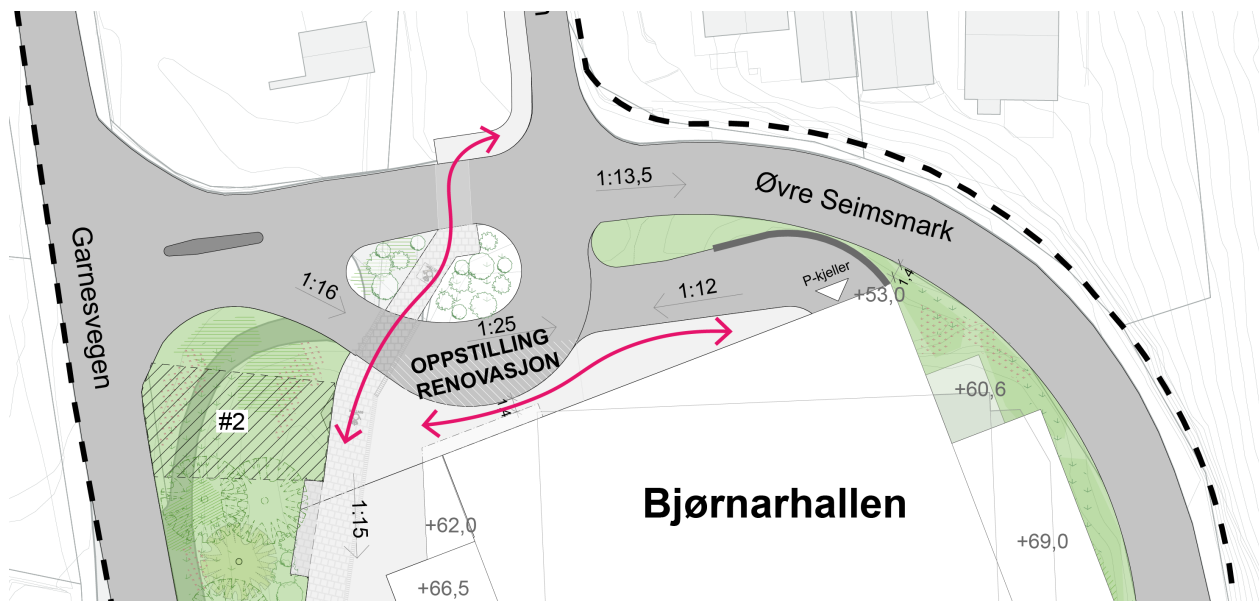
Trafikksikkerhetsvurdering

Snusløyfen er utformet med tanke på trafikksikkerhet, og det vil etableres tydelige skiller mellom kjøreareal og gangtraseer for myke trafikanter.

Innkjøringen har ett kjørefelt. Innenfor innkjøringen, men før oppstillingsplassen, er det tilrettelagt kryssing av kjørevegen for myke trafikanter. Her er kjørebanelen innsnevret så mye som mulig, til en bredde på 5,5 meter. Plasseringen av krysningspunktet gir god oversikt for kjørende, og hindrer konflikt mellom kryssende og oppstilte biler.

Oppstillingsplassen er plassert etter den tilrettelagte kryssingen. Her er det bredt nok til at personbil kan passere renovasjonsbil som står på oppstillingsplassen, slik at det ikke blir kødannelse. Utkjøringsveg og snusløyfen ellers er tilrettelagt kun for biler, og renovasjonsbilen vil ikke krysse gangareal på vei ut.

Separat inn- og utkjøring gir tydelige trafikkforhold og sikrer samtidig tilstrekkelig avstand mellom utkjøringen fra snusløyfen og krysset i Garnesvegen til at store kjøretøy kan kjøre ut og stille opp i Øvre Seimsmark for utkjøring til Garnesvegen, uten å blokkere motgående trafikk.



Figur 3: Situasjonsplan med røde piler som viser gangakser for myke trafikanter ved snusløyfeløsning og oppstillingsplass.