



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til årsskiftet 2026/2027.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

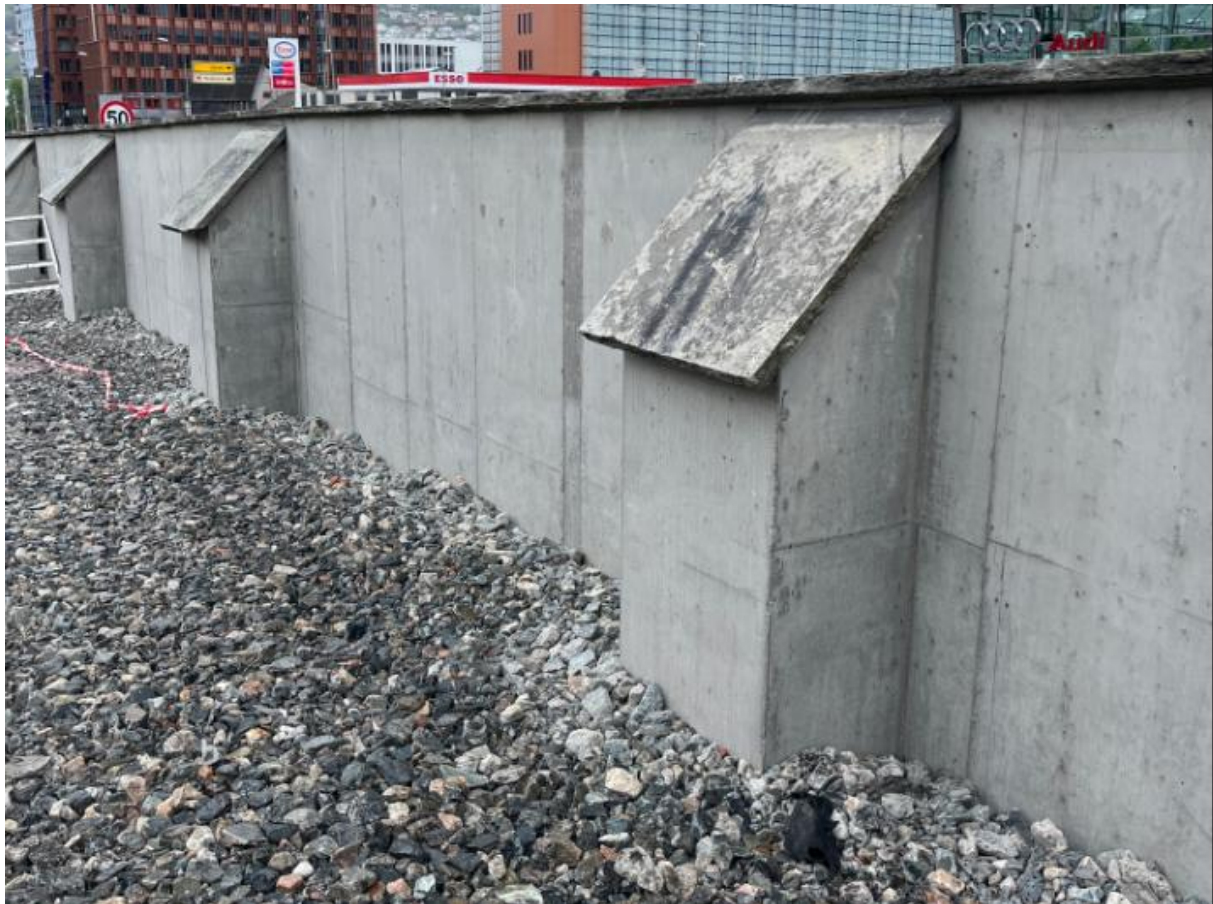
Pågående arbeider:

Statusoppdatering fra prosjektet

Arbeidene på anlegget fortsetter med god fremdrift, og vi ønsker med dette å gi en oppdatert status.

Støping av mur og pilastre langs Fjøsangerveien pågår fortsatt, og det er nå totalt støpt 225 meter. Arbeidene utføres under krevende plassforhold, noe som stiller høye krav til planlegging, logistikk og samhandling mellom fagene.

Montering av skifer på toppen av muren er godt i gang, og det er så langt lagt skifer på cirka 100 meter. En betydelig andel av skiferen gjenbrukes fra eksisterende mur, noe som bidrar til å ivareta det opprinnelige uttrykket og gir en mer bærekraftig løsning.



Det er også gjennomført et prøvelfelt med murpuss (skvett puss), som er godkjent av byggherren. Dette danner grunnlaget for videre utførelse, hvor muren vil få en grov og strukturert overflate tilpasset omgivelsene.

Fra gangfeltet ved Esso og opp til midtre portal er det i tillegg utført flere tilknyttede arbeider. Her er det etablert plantekasser med tilhørende tregruberister, og det er montert fundamenter for lysmaster.

Bak muren på samme strekning er det fylt opp med masser. Området er dermed tilrettelagt for videre tilpasning av terrenget mot gressarealene på gravplassen.

Planlagte arbeider fremover

I tiden fremover vil betongarbeidene fortsette. Vi har de siste støpene igjen i den sørlige delen av anlegget, samtidig som vi i økende grad vil rette fokus mot arbeidene ved midtre portal, hvor vi nå går inn i en ny fase.

Videre vil vi asfaltere bærelaget på strekningen fra gangfeltet ved Esso til midtre portal. Når dette arbeidet er ferdigstilt, vil vi starte forberedelsene til omlegging av sykkeltrafikken.

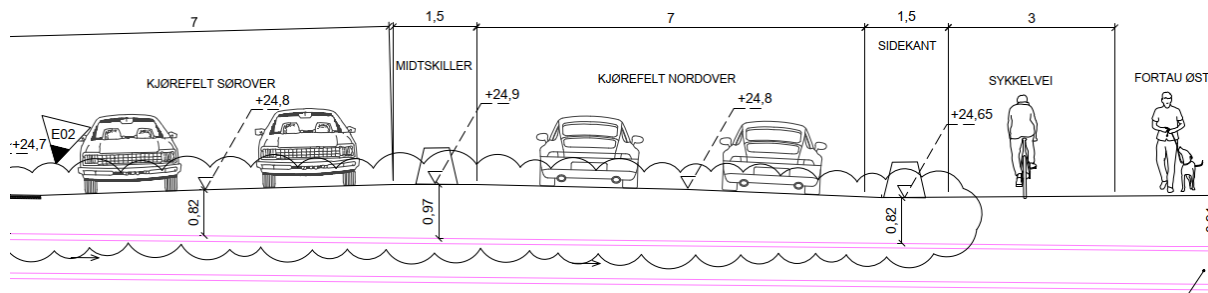
Dagens trasé, som går rett nordover fra gangfeltet, vil bli lagt om slik at syklende ledes sørover, opp gjennom midtre portal og videre gjennom internveiene på gravplassen. Gang- og sykkelveien vil bli tydelig skiltet for å sikre god og trygg fremkommelighet.



Når området nord for gangfeltet er frigjort, vil vi starte arbeidene med å fjerne det midlertidige asfaltlaget. Deretter vil det etableres grøft for fremføring av høyspenttrekkerør.

Parallelt vil vi igangsette grunnarbeider for nordre portal. I denne forbindelse må en eksisterende vannledning legges om for å gi nødvendig plass til installasjon av micropeler.

Overvannskryssing Fjøsangerveien



Arbeidene med overvannskryssing av Fjøsangerveien har hatt god fremdrift. Det er nå lagt totalt åtte rørlengder på tvers av veien, og vi nærmer oss ferdigstilling av kryssingen. Per nå befinner arbeidene seg i overgangen mellom nordgående kjørefelt og sykkelveien på østsiden av Fjøsangerveien.

Gjennomføringen har fungert svært godt, og arbeidene har i stor grad gått som planlagt. I slutfasen av arbeidene i nordgående kjørefelt har vi imidlertid støtt på enkelte utfordringer knyttet til eksisterende betongfundamenter og kabler i grunnen. Dette har medført mindre justeringer i den opprinnelige fremdriftsplanen.

Når de to siste rørlengdene er på plass, gjenstår arbeider med reasfaltering av både Fjøsangerveien og sykkelveien, oppmerking, samt etablering av ny midtdeler og kant mot sykkelveien.

Forutsatt normal fremdrift vil det pågå arbeider ca to uker ut i juni.

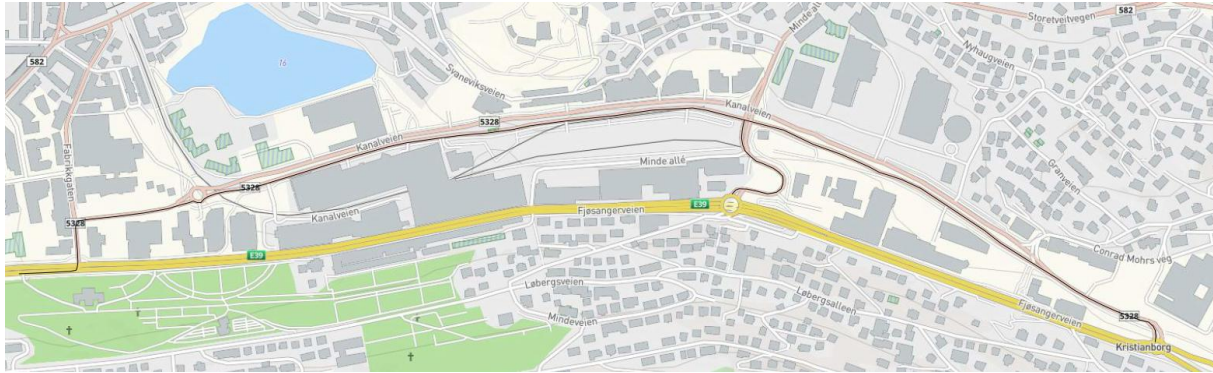
Arbeidstidene er fremdeles de samme:

- Mandag til fredag: Arbeidet kan starte kl. 21.00 og skal være avsluttet senest kl. 06.00 påfølgende morgen.
- Lørdag: Arbeidet kan fortsette fra natten før og frem til kl. 11.00 lørdag formiddag. Det kan deretter startes på nytt kl. 20.00 lørdag kveld.
- Søndag: Arbeidet skal være ferdigstilt innen kl. 10.00 søndag morgen, og kan starte igjen kl. 20.00 søndag kveld.

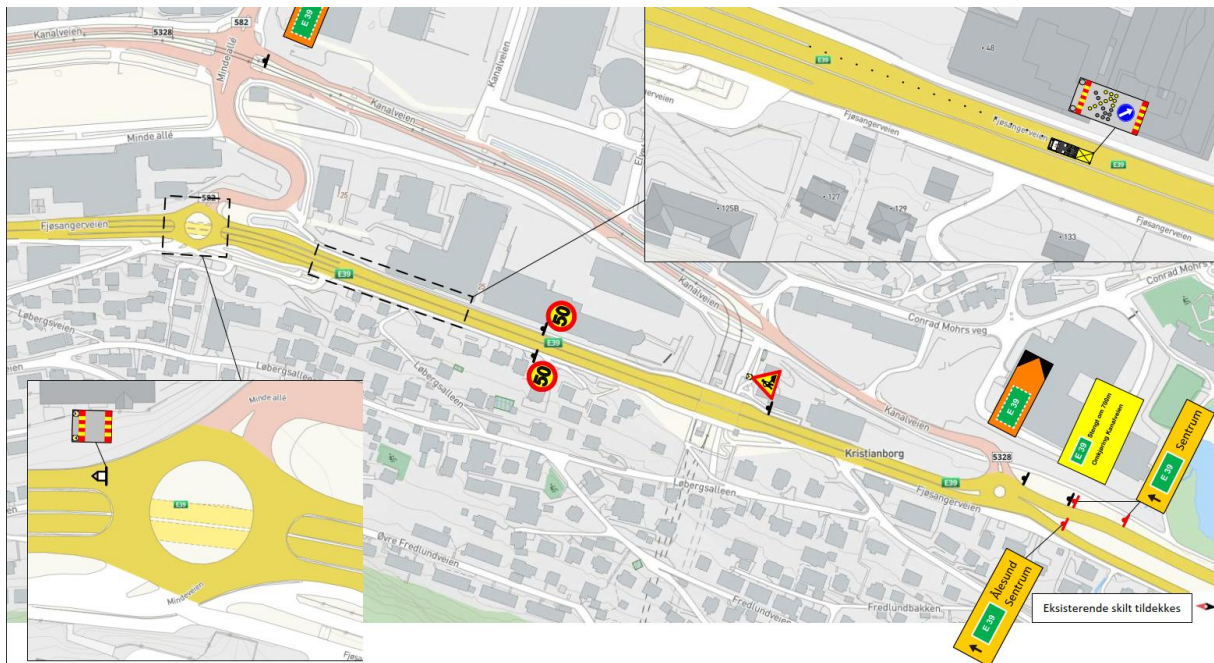
Trafikksituasjonen for bilister på natt:

I perioder hvor arbeidene pågår på natt vil det være endringer i trafikkavviklingen på Fjøsangerveien.

Når sørgående kjørefelt er stengt, ledes trafikken av fra Fjøsangerveien ved en venstresving inn Fabrikkgaten før Esso-stasjonen. Derfra går trafikken videre sørover via Kanalveien og gjennom Mindemyren.



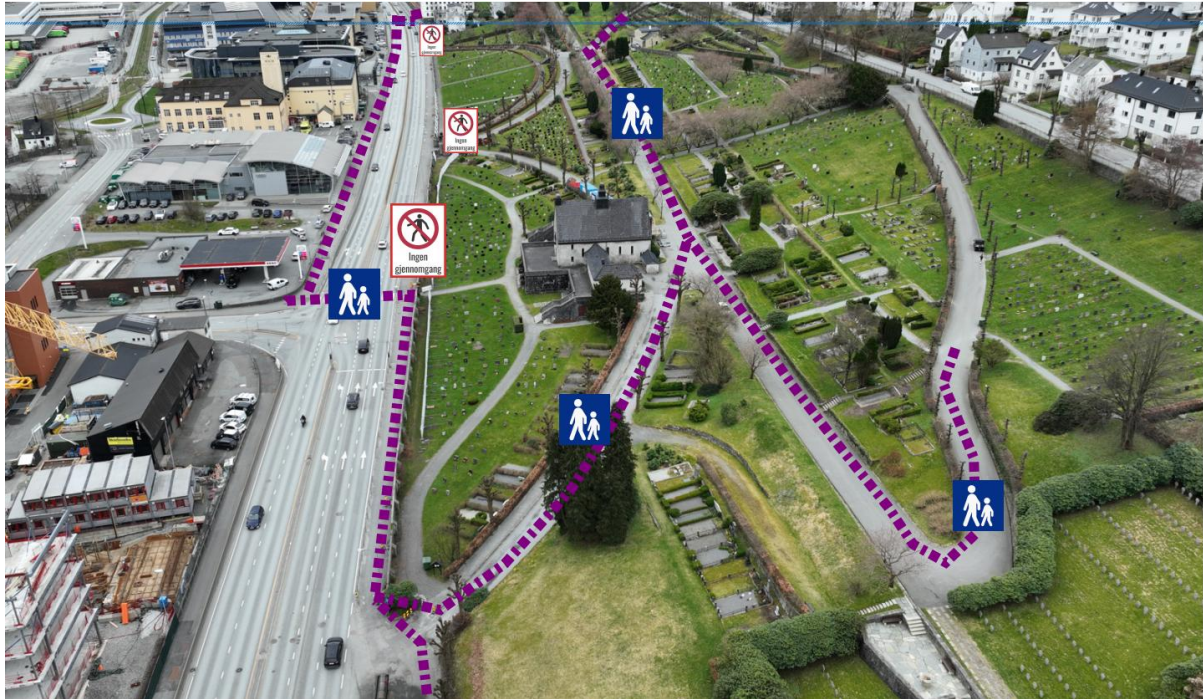
Når nordgående kjørefelt er stengt, vil Fjøsangerveien være stengt fra «Minde-lokket» og nordover. Trafikk som skal nordover må da benytte vegnettet på Mindemyren.



Alle omlegginger vil være tydelig skiltet og gjennomføres i henhold til godkjent trafikkplan. Omleggingene gjelder kun på natt – på dagtid vil Fjøsangerveien være fullt åpen for normal trafikk.

Trafikksituasjon på dagtid for gående og syklister:

I perioden fremover vil situasjonen være uendret fra dagens forhold. Gående og syklende som krysser gangfeltet ved Esso, ledes fortsatt nordover langs den midlertidige gang- og sykkelveien.



Dette vil gjelde i en begrenset periode fremover. Deretter vil gang- og sykkeltrafikken bli lagt om, slik vi tidligere har varslet. Det vil bli gitt nærmere informasjon i forkant av omleggingen. Det vil også bli satt opp informasjon og skilting i området for å sikre at gående og syklister er godt forberedt og opprettholder trygg fremkommelighet.



Omkjøringsveien gjennom gravplassen vil være cirka 450 meter lengre enn dagens trasé, noe som gir noe økt gang- og sykkelavstand. Alternativt anbefaler vi å benytte ekspresssykkelveien fra Mindemyren og i tunnel videre mot Store Lungegårdsvann. Herfra kan man sykle opp mot Møllendal dersom man skal til området ved Solheimsviken.

Trafikksituasjon for bilister inn på gravplassen:

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

