



## Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til årsskiftet 2026/2027.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

### **HMS**

***Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.***

## Pågående arbeider:

### Statusoppdatering fra prosjektet

Arbeidene på anlegget fortsetter med god fremdrift, og vi ønsker med dette å gi en oppdatert status fra prosjektet.

Støpearbeidene langs Fjøsangerveien har hatt god progresjon, og det er nå støpt totalt ca. 250 meter mur inkludert pilastre. Arbeidene utføres fortsatt under krevende plassforhold, noe som stiller høye krav til logistikk og samhandling mellom fagene.

Ved midtre portal er vi godt i gang med betongarbeidene. Omtrent halvparten av portalen er nå støpt, og resterende arbeider planlegges ferdigstilt før fellesferien.



På strekningen fra gangfeltet ved Esso og sørover mot midtre portal er grunnarbeidene i hovedsak ferdigstilt. Området er planert og klart for oppbygging av de første asfaltlagene.

Parallelt med dette har Akasia startet arbeidene på gravplassiden. Det pågår innlegging av grus og jord mot muren for å ferdigstille terrenget. Dette legger til rette for at gravsteiner som tidligere er midlertidig fjernet, kan reetableres.

Grunnarbeidene fortsetter nå videre sørover fra midtre portal. Her pågår det arbeid med:

- legging av trekkerør
- etablering av fundamenter for lysmaster
- oppfylling av masser både foran og bak muren



Arbeidene med overvannskryssingen av Fjøsangerveien er nå ferdigstilt. Gjennomføringen anses som vellykket, særlig med tanke på at arbeidet har pågått samtidig som både bil- og sykkeltrafikk har vært opprettholdt. Dette har vært mulig ved bruk av midlertidige kjørebuer på dagtid, noe som har sikret god fremkommelighet gjennom hele anleggsperioden.

## Planlagte arbeider og trafikkendringer

Det planlegges en omlegging av gang- og sykkeltrafikken rundt **10. august**.

Dette innebærer at gående og syklende som benytter gangfeltet ved Esso, vil bli ledet:

- sørover langs anlegget
- opp gjennom midtre portal
- videre via internveiene på gravplassen

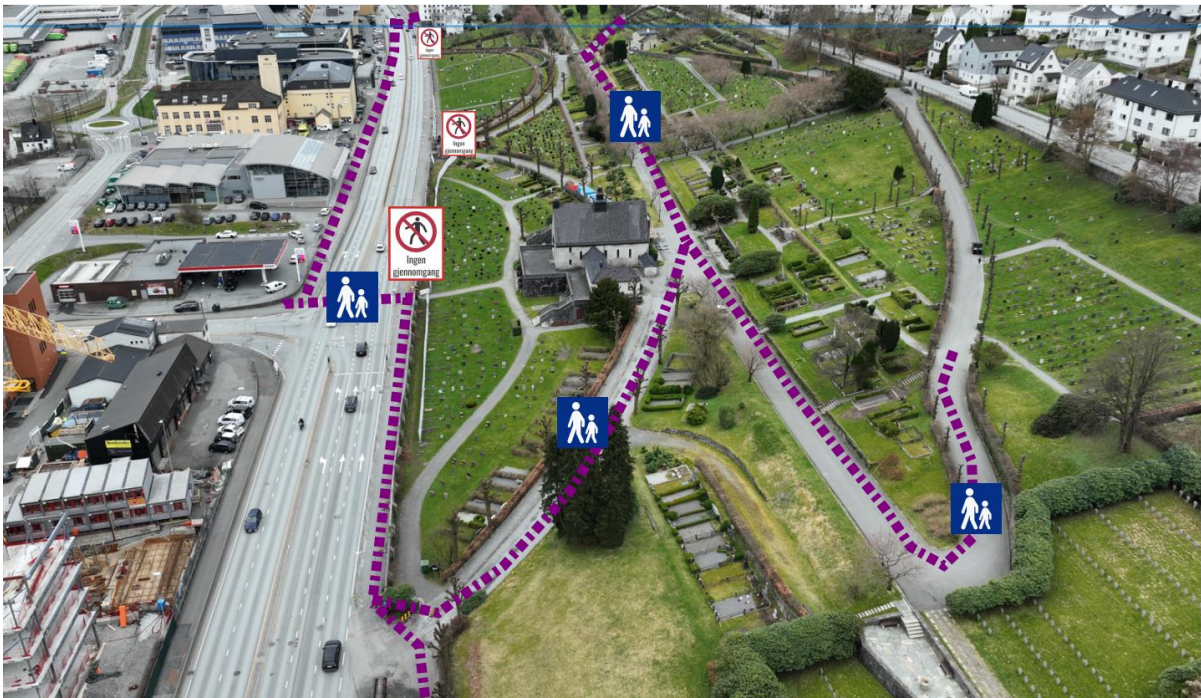


Omleggingen er nødvendig for å frigjøre området nord for gangfeltet, slik at arbeidene med etablering av ny mur kan starte på denne strekningen.

Det vil bli etablert tydelig skilting i området i forkant av omleggingen for å sikre god og trygg fremkommelighet for alle trafikanter.

### Trafikksituasjon på dagtid for gående og syklister:

I perioden fremover vil situasjonen være uendret fra dagens forhold. Gående og syklende som krysser gangfeltet ved Esso, ledes fortsatt nordover langs den midlertidige gang- og sykkelveien.



Dette vil gjelde i en begrenset periode fremover (ca omlegging 10 august). Deretter vil gang- og sykkeltrafikken bli lagt om, slik vi tidligere har varslet.

Omkjøringsveien gjennom gravplassen vil være cirka 450 meter lengre enn dagens trasé, noe som gir noe økt gang- og sykkelavstand. Alternativt anbefaler vi å benytte ekspresssykkelveien fra Mindemyren og i tunnel videre mot Store Lungegårdsvann. Herfra kan man sykle opp mot Møllendal dersom man skal til området ved Solheimsviken.

### **Trafikksituasjon for bilister inn på gravplassen:**

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

