

Oppdragsgiver: Bergen kommune

Oppdragsnr.: 52406032 Dokumentnr.: 52406032-Notat 06

Til: Bergen kommune
Fra: Norconsult Norge AS
Sted, dato: Bergen / 2026-01-15

Adkomstveger

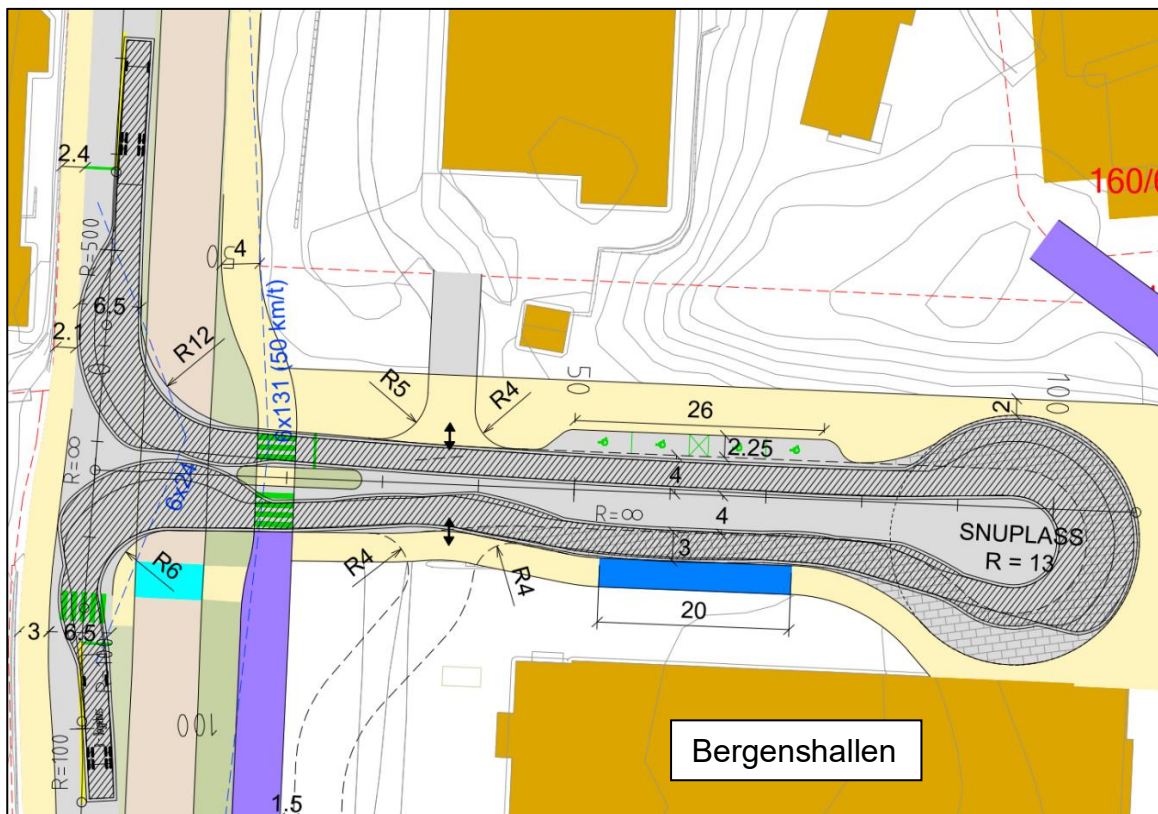
Innledning

Følgende notat redegjør for valgte løsninger for tilkomst til idrettshallene i planforslaget Slettebakken områdereguleringsplan.

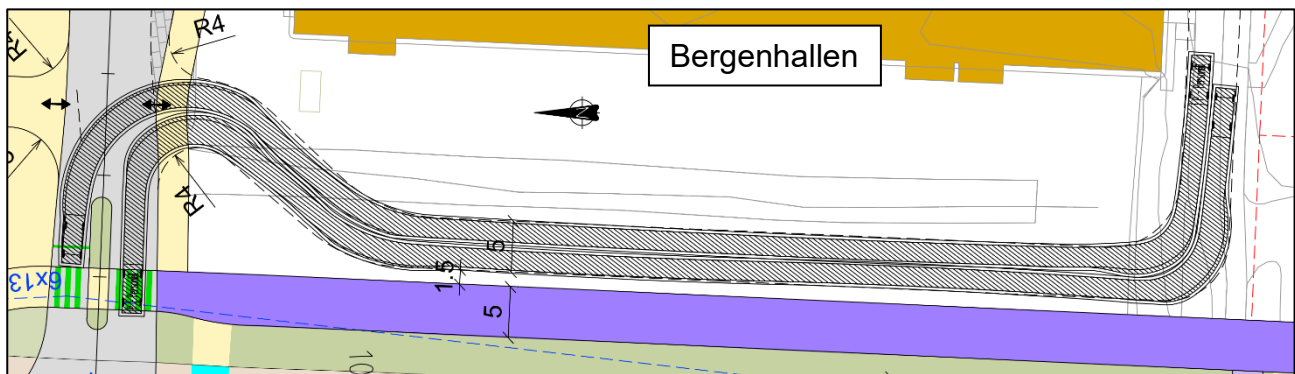
Bergenshallen nord

Adkomstløsning til idrettshallene nord i området er løst med et felles anlegg med tilkomst ved dagens planovergang over Bybanen nord for Bergenshallen. Dette anlegget kombinerer bussholdeplass, HCParkering, snusirkel og tilkomst til varelevering og renovasjon mellom hallene (se figur 1).

Dimensjonerende kjøretøy for adkomstløsning og snusirkel er boggiebuss (B) kjøremåte B. Dim. kjøretøy for innkjøring og rampe til parkeringskjeller er personbil (P) kjøremåte A (figur 2).



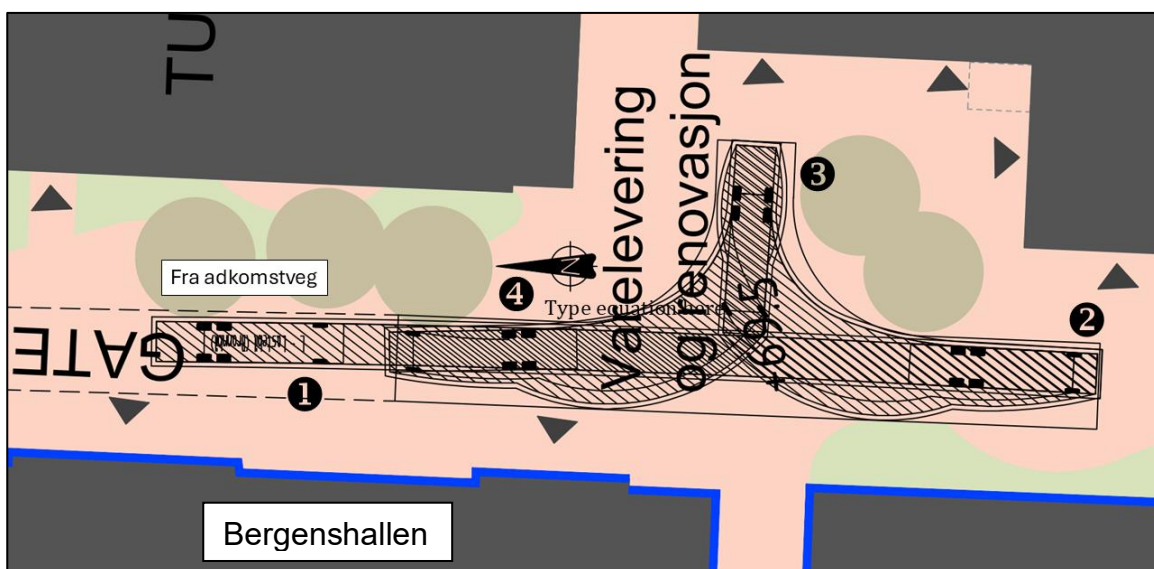
Figur 1: Sporing boggiebuss inn og ut av adkomstvegen til Bergenhallen. Lagt til 30 cm buffer.



Figur 2: Sporing nedkjøring til parkeringskjeller til Bergenhallen med personbil. Lagt til 30 cm buffer.

Fotgjengere er separert fra motoriserte kjøretøy med bruk av gang- og sykkelveg i øst fra Adolph Bergs vei og i vest langs bybanetraseen. Myke og harde trafikanter krysser i et signalregulert gangfelt over adkomstvegen ved bybanekryssingen, i tillegg til ved innkjøring til parkeringskjeller. Gangfeltet over adkomstvegen er flyttet noe lengre bort fra banen for å bedre dagens situasjon. Løsning med kjøring over torg skjer i et område med god sikt. Lavt fartsnivå for bilister må sikres ved utførelse. Langs anlegget for adkomst er det prosjektert brede fortau øst-vest for å gi tilgang til plassen mellom idrettshallene. Unntaket er ved snusirkel hvor fortau er 1,5-2 meter bredt pga. størrelse på snusirkelen. Det kan vurderes i neste planfase om snusirkelen kan «kuttet», for å få bredere fortau- se sporing for buss på figur 1.

Varelevering og renovasjon mellom Bergenshallen og Tennishallen har tilkomst via gatetun fra snusirkel nord for Bergenshallen og ned til snuhammer ved dagens garasjeport. Snuhammeren er plassert der det er rikelig med plass, og hele snumanøveren og oppstilling til varelevering kan gjøres på en snumanøver (figur 3). Unødvendig kjøring og rygging i bilfrie arealet er minimert.

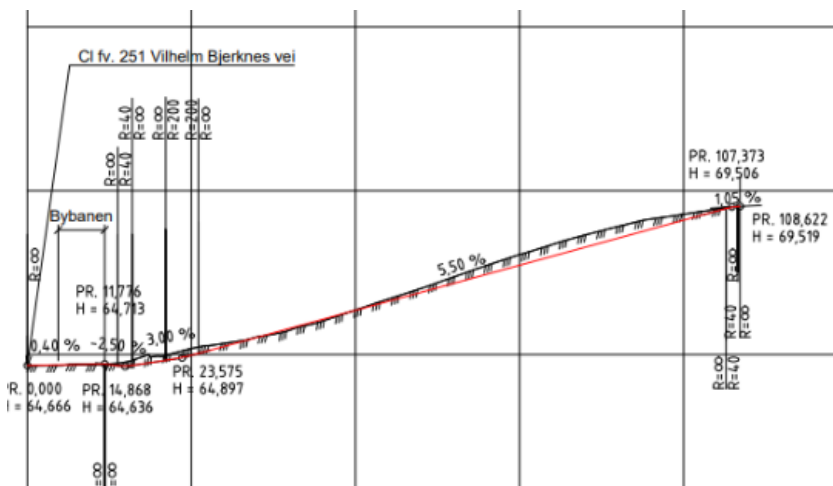


Figur 3: Sporing for lastebil i snuhammer mellom idrettshallene. Lagt til 30 cm buffer.

Oppdragsgiver: Bergen kommune

Oppdragsnr.: 52406032 Dokumentnr.: 52406032-Notat 06

Anlegget følger dagens stigning for å ta opp høydeforskjellen mellom bybanekryssing og plassen mellom idrettshallene. Denne stigningen er ca. 5,5 % i dag.



Figur 4: Lengdeprofil

Håndbok N100 kapittel 4.3.3 anbefaler at stigning på holdeplasser ikke er for bratt mtp. universell utforming og fremkommelighet for busser vinterstid. Håndbok V123 anbefaler å ikke gå over 4 % ved etablering av holdeplasser mtp. universell utforming. HC-plasser bør etableres med jevnt dekke og skal ha maks 5 % stigning på tilhørende ramper ifølge Parkeringsforskriften § 63 i Norges lover. Prosjektet anlegg overskrider noe anbefalingene i Statens vegvesens håndbøker, og er 0,5 % unna kravet i Norges lover for universell utforming. Anbefalingene fra Statens vegvesen er ikke mulig å følge på grunn av høydeforskjellen mellom øst- og vestsiden av Bergenshallen, men kravet i Parkeringsforskriften løses i byggeplan gjennom optimalisering av vertikalgeometrien.

Det er valgt å bruke 10 % fall på ramper ned til parkeringskjeller som er etter anbefaling for isfrie ramper i Sintef Byggforskserien kapittel 312.130 punkt 37.

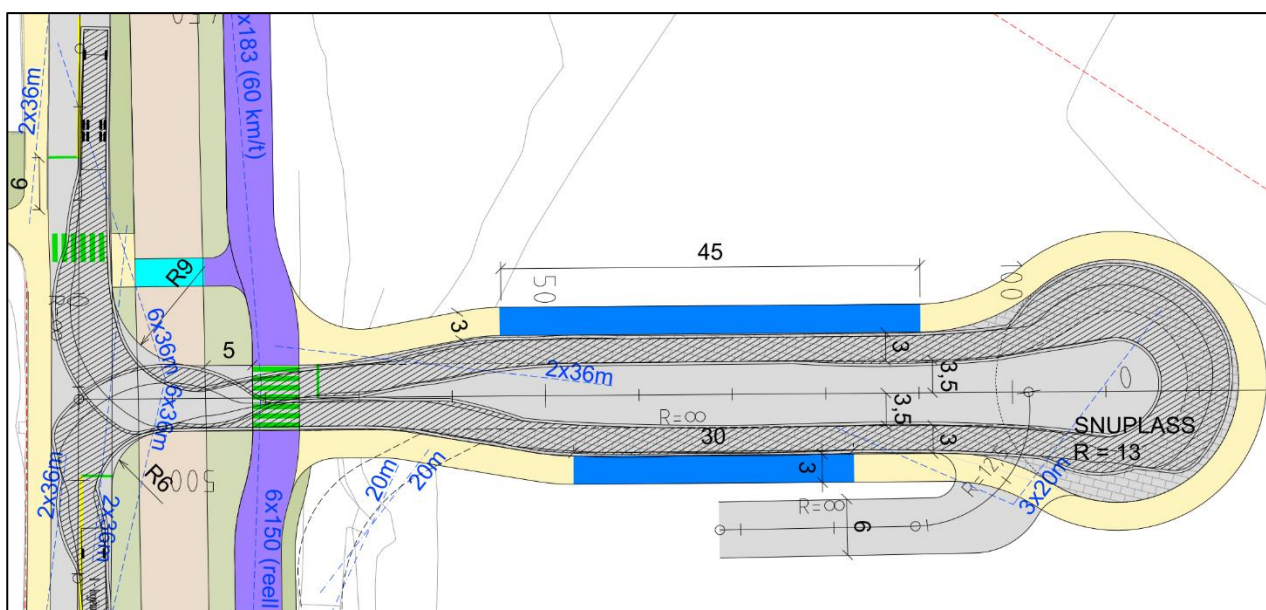
Felleshallene

Adkomst til de nye felleshallene etableres via en ny signalregulert planovergang over Bybanen. Anlegget er en felles løsning for bussholdeplasser, snusirkel, renovasjon og innkjøring til parkeringskjeller.

Adkomstvegen har et fall fra banen på 2,3 %. Dette er innenfor anbefaling på stigning for bussholdeplasser.

Det er her planlagt 8,3 % fall på rampe ned til parkeringskjeller som er innenfor kravet for ramper med risiko for ising i Sintef Byggforskserien.

Dimensjonerende kjøretøy for adkomstveg og snusirkel er boggiebuss (B) kjøremåte A (figur 5). Dim. kjøretøy for innkjøring og rampe til parkeringskjeller er personbil (P) kjøremåte A (figur 6).



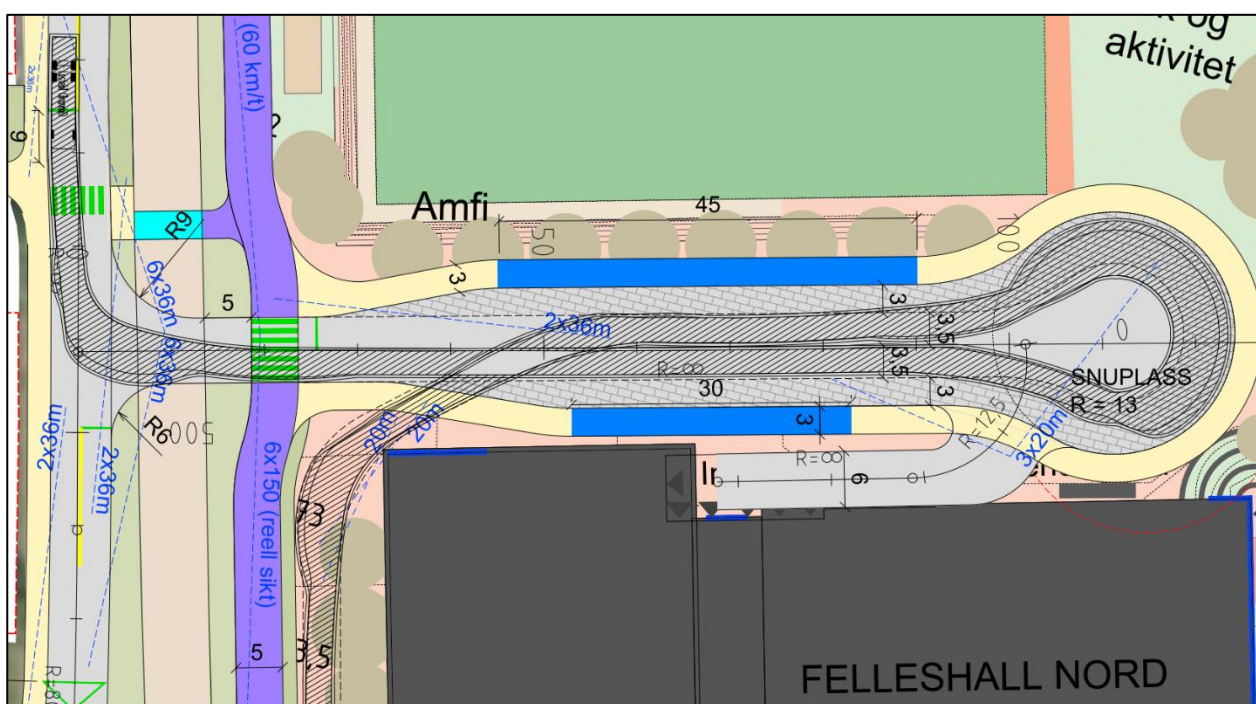
Figur 5: Sporing boggiebuss inn og ut av adkomstvegen til felleshallene. Lagt til 30 cm buffer.



Renovasjon er løst med avsettingsplass for avfallskonteinere bak fortau inntil felleshall nord. Renovasjonsbiler kan bruke snusirkelen til å rygge inn til konteinerne (figur 7). Det er god sikt mot fortau for renovasjonsbil før de begynner ryggemanøver, så sikkerheten er beholdt.



Varelevering til Fysak, samt kjøring til HC-plasser i tilknytning til sørlige deler av området, må etableres etter kjøremønster som vist på figur 8 nedenfor. I begge retninger, både inn og ut av krysset, må man kjøre via sнопlassen. Videre tilkomst inn og til selve Fysak-bygget blir over torget. Avkjørselen ligger for tett på signalanlegget for at man kan svinge inn direkte til/fra hovedvegen og en slik løsning vil ikke bli godkjent av Vegdirektoratet. Dette grepet gjør også at kjøring begrenses til dem som virkelig må inn i området, altså varelevering, HC og utrykning. Selv om vinkel for påkoblingen er liten, vurderes forholdet som akseptabel trafiksikkerhetsmessig. Sikten på stedet er god, og alle kjørende vil ha lavt fart i området. Kjøretøy som svinger over banen har sekundær konflikt med gående, noe som gjør at de må stoppe for gående i gangfeltet når dem kommer inn i området. Alt dette gjør det oversiktlig når man skal kjøre ut fra torget.



Figur 8: Sporing lastebil for inn-/utkjøring for varelevering til Fysak.

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
D01	06.01.2026	Til godkjenning hos oppdragsgiver	OeHauk	DaRom	TR
D02	15.01.2026	Notat opprettet etter kommentarer fra oppdragsgiver	OeHauk	DaRom	TR

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.