



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til begynnelsen av 2027.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Pågående arbeider:

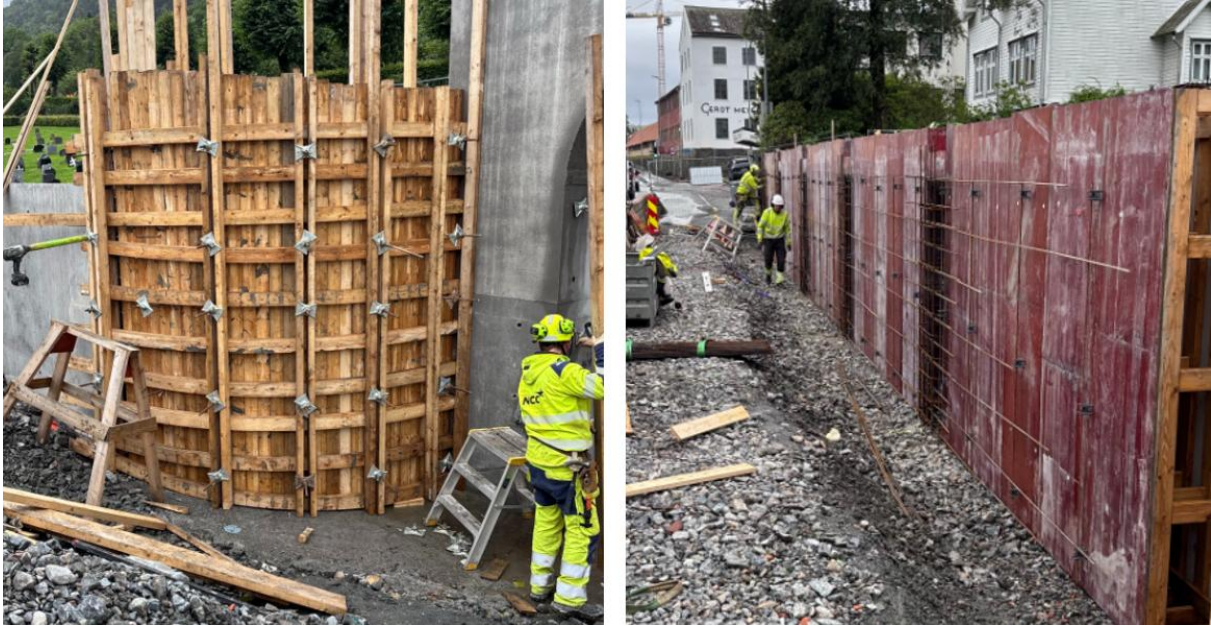
Statusoppdatering fra prosjektet

Etter en velfortjent sommerferie er arbeidene på Mur Solheim nå i gang igjen. Den første uken etter ferien har vært preget av høy aktivitet og forberedelser til neste byggefase. Grunnarbeidsgjengen har arbeidet med etablering av overvannsledning, trekkerør og vannledning forbi midtre portal. Disse arbeidene er gjennomført nå for å sikre at infrastrukturen er på plass før gang- og sykkeltraseen legges om gjennom portalområdet.



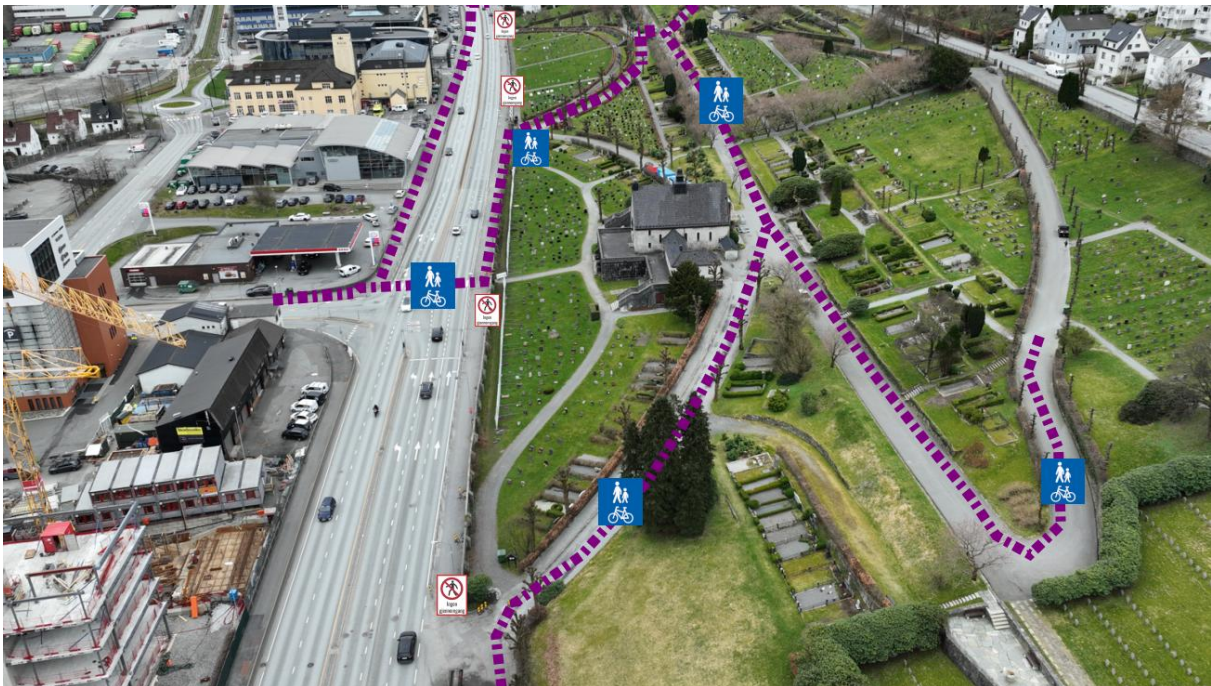
Parallelt med dette pågår støpearbeidene for fullt. Arbeidene konsentreres nå rundt den siste støpen av buveggen opp mot midtre portal. Samtidig klargjøres den sørligste seksjonen av prosjektet for støping.

Når denne seksjonen er ferdigstilt, vil det kun gjenstå om lag 25 meter mur i sør før betongarbeidene på denne strekningen er fullført. Dette markerer en viktig milepæl i prosjektet og gjør det mulig å starte arbeidene nord for gangfeltet ved Esso-stasjonen.



Planlagte arbeider og trafikkendringer

For å kunne etablere ny mur på strekningen nord for gangfeltet ved Esso, må arbeidsområdet frigjøres. Dette innebærer at gang- og sykkeltrafikken legges om til den alternative traseen gjennom gravplassen.



I løpet av kommende uke skal det asfalteres på strekningen fra gangfeltet ved Esso og sørover mot midtre portal. Natt til onsdag (12 august) vil Ramudden gjennomføre selve omleggingen av gang- og sykkeltraseen.

Arbeidene omfatter blant annet:

- justering av tung sikring ved gangfeltet
- etablering av ny skilting langs traseen
- tilrettelegging for sikker og tydelig fremføring av gående og syklende

Det er allerede satt ut informasjonstavler i området som varsler om den planlagte omleggingen.

Den nye traseen vil være omtrent 450 meter lengre enn dagens løsning. Omleggingen er imidlertid nødvendig for å gi tilgang til arbeidsområdet i nord og sikre videre fremdrift i prosjektet.



Alternativt anbefaler vi å benytte ekspresssykkelveien fra Mindemyren og i tunnel videre mot Store Lungegårdsvann. Herfra kan man sykle opp mot Møllendal dersom man skal til området ved Solheimsviken.

Videre fremdrift

Den nye gang- og sykkeltraseen vil bli benyttet gjennom en lengre periode utover høsten.

På et senere tidspunkt vil det bli nødvendig med en ny omlegging av traseen. Bakgrunnen for dette er planlagte arbeider med omkobling av høyspent i området ved midtre portal, samt etablering av en større samlelum for overvann. Denne skal kobles til overvannsledningene som tidligere ble etablert i forbindelse med overvannskryssingen av Fjøsangerveien.

Nærmere informasjon om disse arbeidene og eventuelle konsekvenser for trafikkavviklingen vil bli gitt i fremtidige nyhetsbrev.

Arbeider nord for gangfeltet ved Esso

Når området nord for gangfeltet ved Esso er frigjort og gang- og sykkeltrafikken er lagt om, kan vi starte neste byggefase på prosjektet.

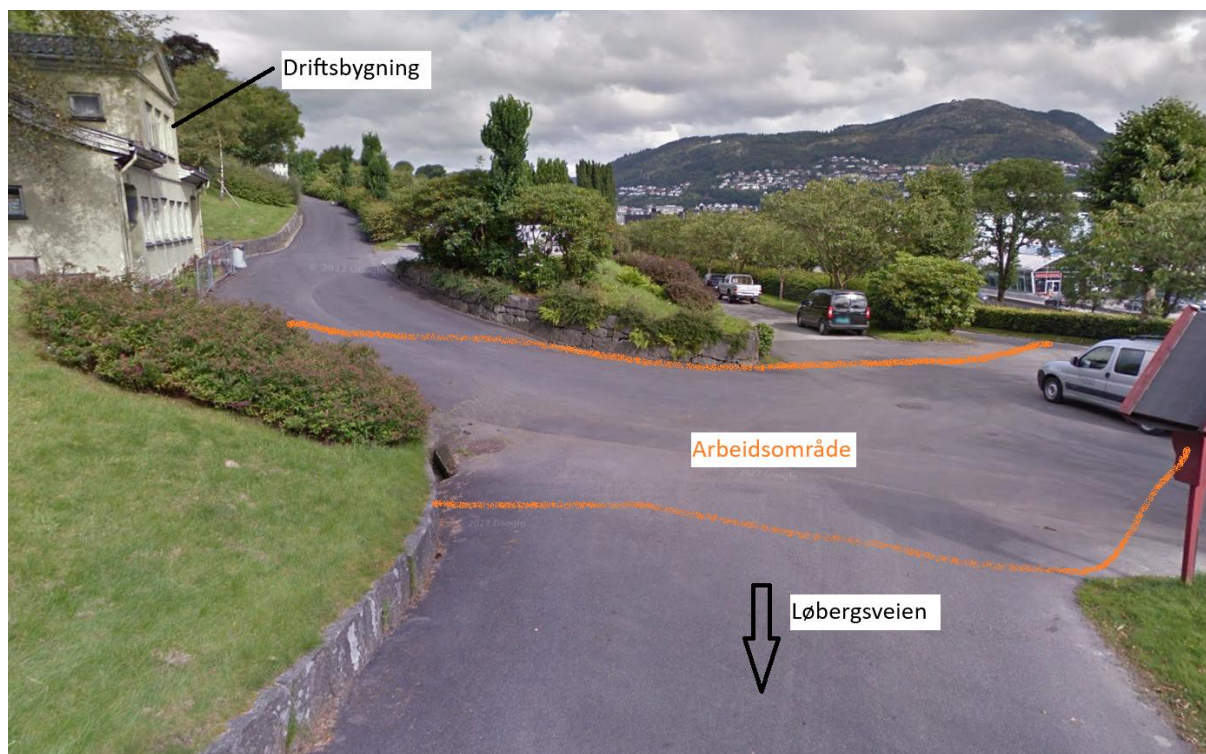
Første aktivitet vil være å fjerne det midlertidige asfaltsdekket som har fungert som gang- og sykkelvei gjennom anleggsområdet. Deretter starter grøftarbeidene for etablering av permanent høyspenttrase.

Når trekkerørene for høyspent er på plass, vil området bli gravd ut og planert for installasjon av micropeler. Micropelene skal fungere som fundamentering for den nye muren og er en viktig del av konstruksjonen.

Etter at fundamenteringsarbeidene er ferdigstilt, kan betongarbeidene starte. Dette omfatter de siste cirka 100 meterne av den nye muren, samt etablering av den nordre portalen. Arbeidene markerer den avsluttende hovedfasen av murbyggingen langs Solheim gravplass.

Arbeider ved driftsbygningen på gravplassen

I slutten av måneden vil arbeidene også flytte seg inn på gravplassen ved driftsbygningen. Her skal det utføres VA- og grøftarbeider som er en del av prosjektet, og arbeidene forventes å pågå i omtrent én måned.



Arbeidene vil bli gjennomført i flere faser for å redusere konsekvensene for brukerne av gravplassen. Målet er å holde innkjørselen fra Løbergsveien åpen

gjennom hele anleggsperioden, selv om det i perioder kan være noe redusert fremkommelighet.

Det vil samtidig være anleggsmaskiner, lastebiler og mannskap som arbeider i området. Vi oppfordrer derfor gående, syklister og bilister til å vise ekstra aktsomhet, følge skilting og anvisninger, samt senke farten ved passering av arbeidsområdet.

Ved å ta hensyn til de som arbeider på anlegget, bidrar alle til en tryggere arbeidsplass og en sikker ferdsel gjennom området.

HMS

Vi minner om at det fortsatt vil være betydelig anleggsaktivitet i området. Gående og syklende oppfordres til å følge skiltingen, vise hensyn ved passering av anleggsområdet og være spesielt oppmerksomme på anleggstrafikk.

Vårt mål er å gjennomføre arbeidene på en trygg og effektiv måte, samtidig som fremkommeligheten for publikum ivaretas best mulig.

Trafikksituasjon for bilister inn på gravplassen:

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

