



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til begynnelsen av 2027.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Pågående arbeider:

Statusoppdatering fra prosjektet

Prosjektet har hatt god fremdrift de siste ukene. Etter sommerferien er arbeidene med mur og grunnarbeider videreført i høy aktivitet. Bueveggen ved midtre portal er ferdigstøpt, og det er utført grunnarbeider i området, blant annet etablering av overløp gjennom portalåpningen samt legging av trekkerør og vannledning.

Ferdigstillelsen av den siste murseksjonen i sør markerer en viktig milepæl i prosjektet. Betongarbeidene vil nå konsentreres om de siste cirka 100 meterne mur nord for gangfeltet ved Esso, samt byggingen av den nordre portalen. For å muliggjøre dette er anleggsområdet nord for gangfeltet blitt frigjort, og arbeidene med utgraving, fundamentering og klargjøring for de kommende murarbeidene er allerede startet.



De kommende månedene vil hovedfokusset være etablering av de siste murs-trekningene og bygging av nordre portal. Dette markerer den avsluttende hovedfasen av murarbeidene langs Solheim gravplass.

Omlegging av gang- og sykkelvei

For å kunne etablere den nye muren nord for gangfeltet ved Esso-stasjonen har det vært nødvendig å legge om gang- og sykkeltraseen i området. Den nye traseen går gjennom Solheim gravplass og følger interne veier før den kobles tilbake til eksisterende gang- og sykkelveinett.

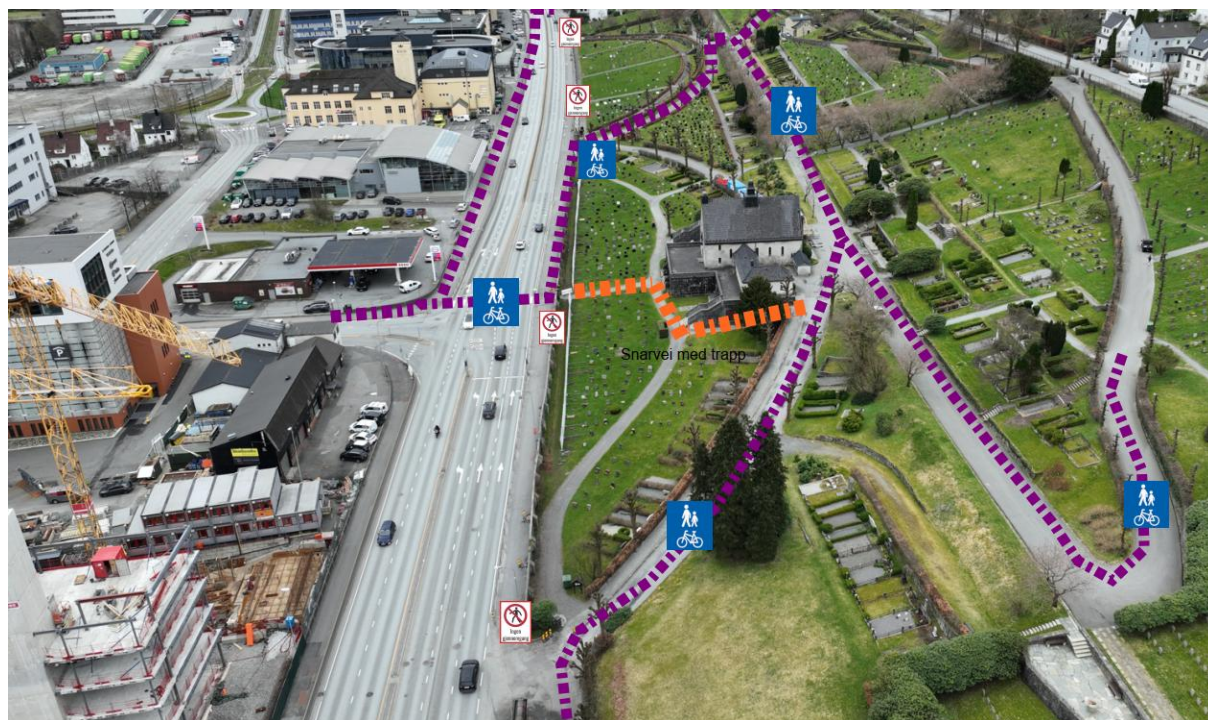
Omleggingen medfører en ekstra strekning på omtrent 450 meter sammenlignet med den tidligere traseen. Løsningen er nødvendig for å gi entreprenøren tilstrekkelig arbeidsområde og samtidig opprettholde sikker ferdsel for publikum gjennom anleggsperioden.

Det er etablert skilting langs den nye traseen, og det er satt opp informasjonstavler med kart som viser hvordan omkjøringen fungerer.



Ny snarvei for gående

For å redusere ulempene for publikum har prosjektet nå etablert en ny snarvei mellom kapellet og overgangsfeltet ved Esso-stasjonen. Snarveien er utstyrt med trapp og er primært tilrettelagt for gående.



Syklister må fortsatt benytte den skiltede omkjøringsveien gjennom gravplassen. Enkelte velger å trille eller bære sykkel i trappen, men den anbefalte løsningen for sykkeltrafikk er omkjøringsruten.

Vi forventer at omleggingen vil være nødvendig gjennom høsten mens arbeidene med ny mur og portal pågår. Dersom fremdriften følger planen, håper vi å kunne åpne strekningen opp mot gangfeltet ved Esso omkring november.

HMS og fremkommelighet

Det vil fortsatt være betydelig anleggsaktivitet både langs muren og inne på gravplassen. Gående og syklende oppfordres til å følge skilting og anvisninger, samt være oppmerksomme på anleggsmaskiner og anleggstrafikk i området.

Vårt mål er å gjennomføre arbeidene på en trygg og effektiv måte, samtidig som fremkommeligheten for publikum ivaretas best mulig gjennom hele anleggsperioden.

Videre fremdrift

I september og oktober vil arbeidene hovedsakelig bestå av:

- Fundamentering og boring av micropeler nord for gangfeltet ved Esso.
- Etablering av de siste murstrekningene langs Solheim gravplass.
- Bygging av nordre portal.
- VA-arbeider ved driftsbygget
- Etablere: plantekasser, tregruberister, skifer og murpuss sør om midtre portal

Prosjektet følger planlagt fremdrift, og vi vil fortsette å informere om kommende arbeider og eventuelle endringer som påvirker publikum.

Trafikksituasjon for bilister inn på gravplassen:

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.

