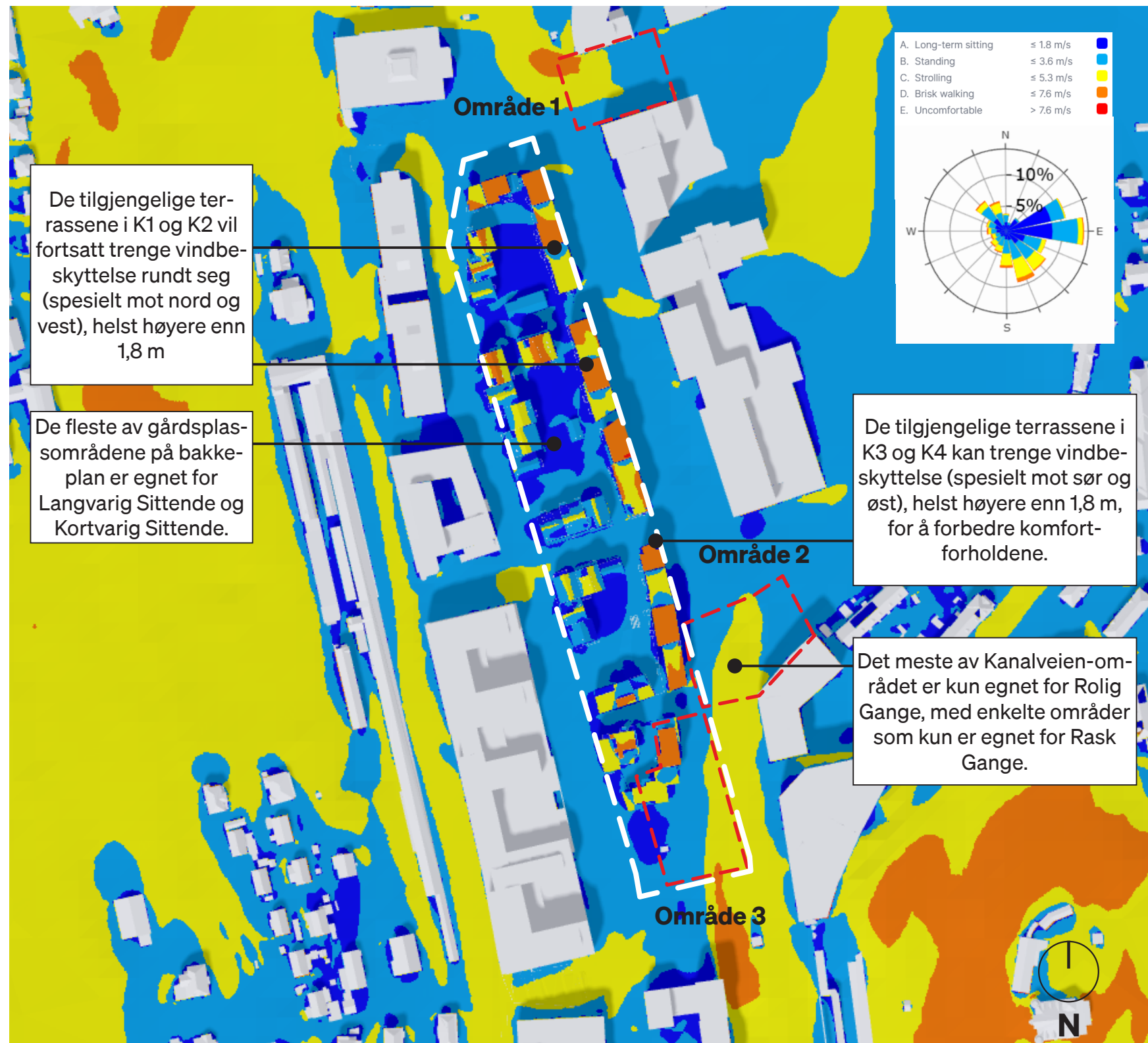
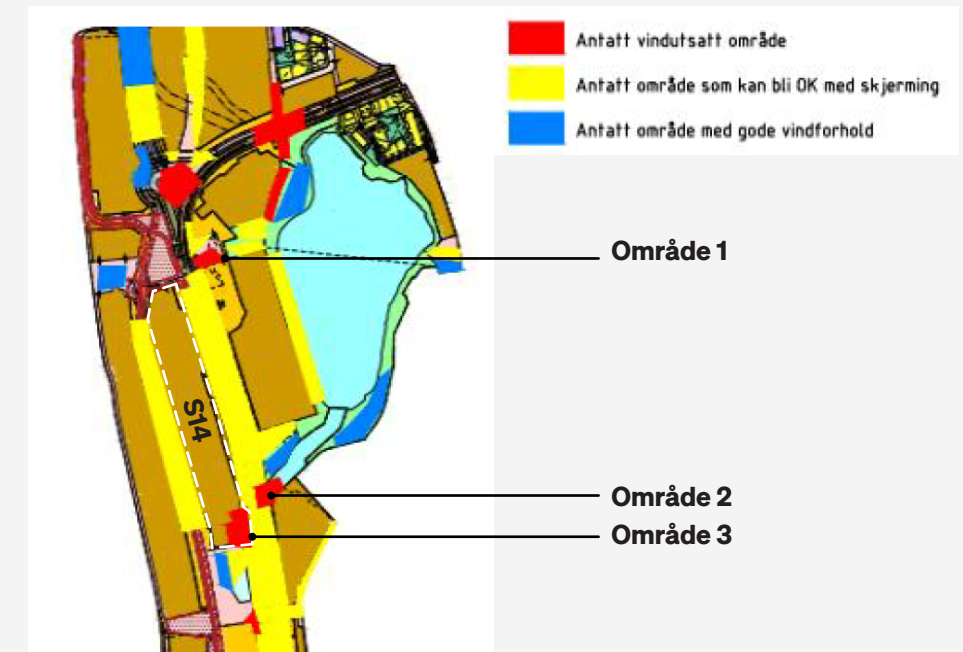


Fotgjengerkomfortkart - Lawson-komfort (Gjennomsnittlig hastighet) - Oppdatert November 2025

Årlig komfort i interesseområdet (200m radius, tilgjengelige terrasser og balkonger) 1,5m over bakken



Identifiserte områder for analyse, Tilgrensende til S14 Vindvurdering Mindemyren av Sweco – Side 6



Generell Konklusjon for Hele Området

Oppdateringen av konteksten rundt prosjektet, som tidligere manglet (S15, S17 og S18a), har blitt gjennomført, og de nye resultatene presenteres her, med en utvidelse av interesseområdets radius for å inkludere alle områdene omtalt i rapporten fra Sweco.

På gårdsplassnivå har de fleste områdene inne i dem vindhastigheter under 3,6 m/s, noe som gjør dem egnet for Kortvarig Sittende, med flere områder som er egnet for Langvarig Sittende.

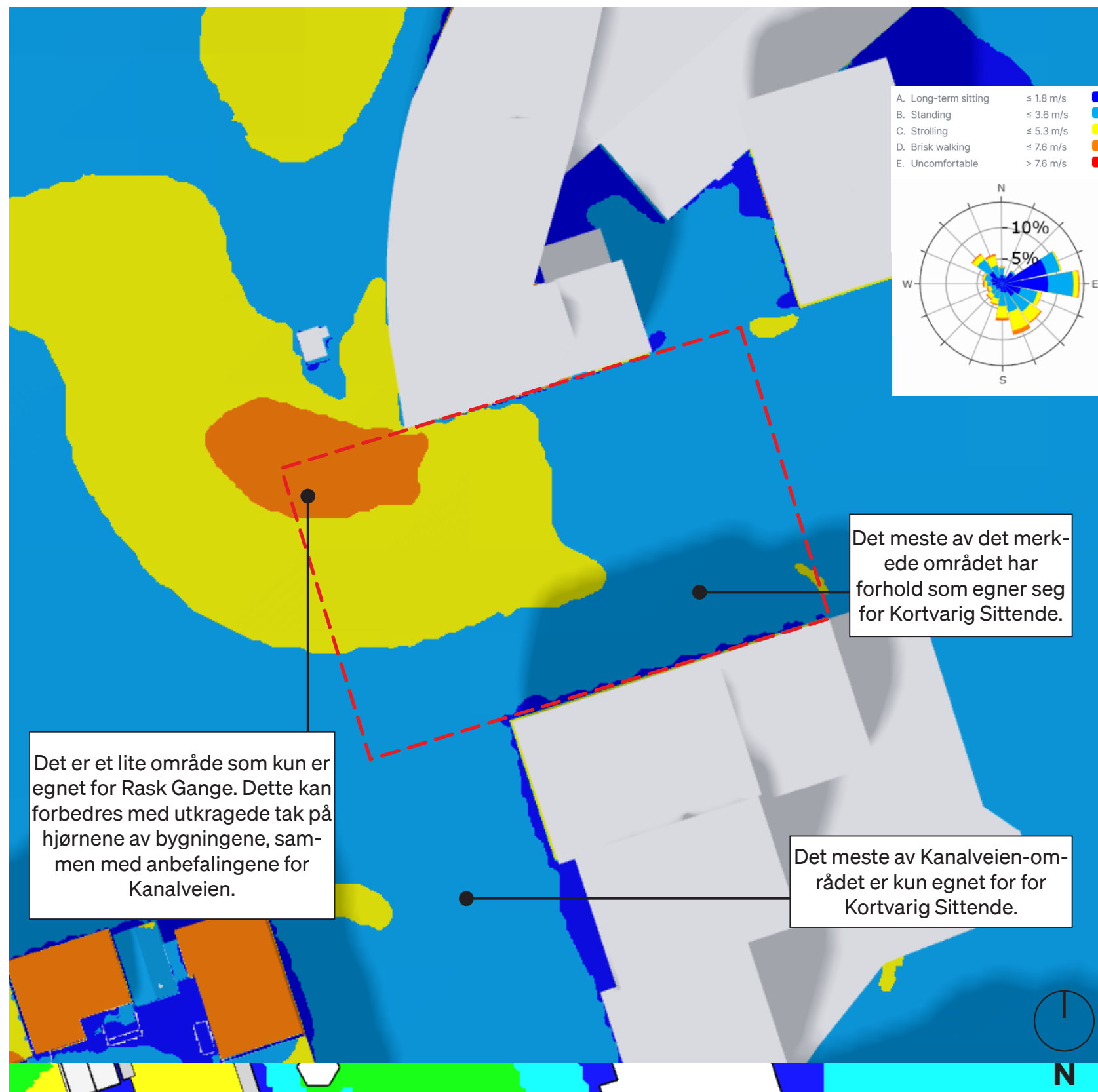
Når det gjelder tilgjengelige terrasser, er de fleste kun egnet for Rolig Gange eller Rask Gange, med enkelte områder klassifisert som Ukomfortable. Vindkomforten kan forbedres med vindbeskyttelse i form av rekkverk eller vindskjermer høyere enn 1,8 m, spesielt orientert mot de dominerende vindretningene, 90° og 157.5°.

Når det gjelder gatene rundt S14, har Minde Allé (vest for S14) en inndeling mellom områder for Kortvarig Sittende og Rolig Gange, mens Kanalveien hovedsakelig består av områder for Rolig Gange, med et spesifikt punkt som kun er egnet for Rask Gange. Vindkomforten i begge gater kan forbedres ytterligere med strategisk tilførsel av utkragede tak på bygningene langs gaten og plassering av vegetasjon.

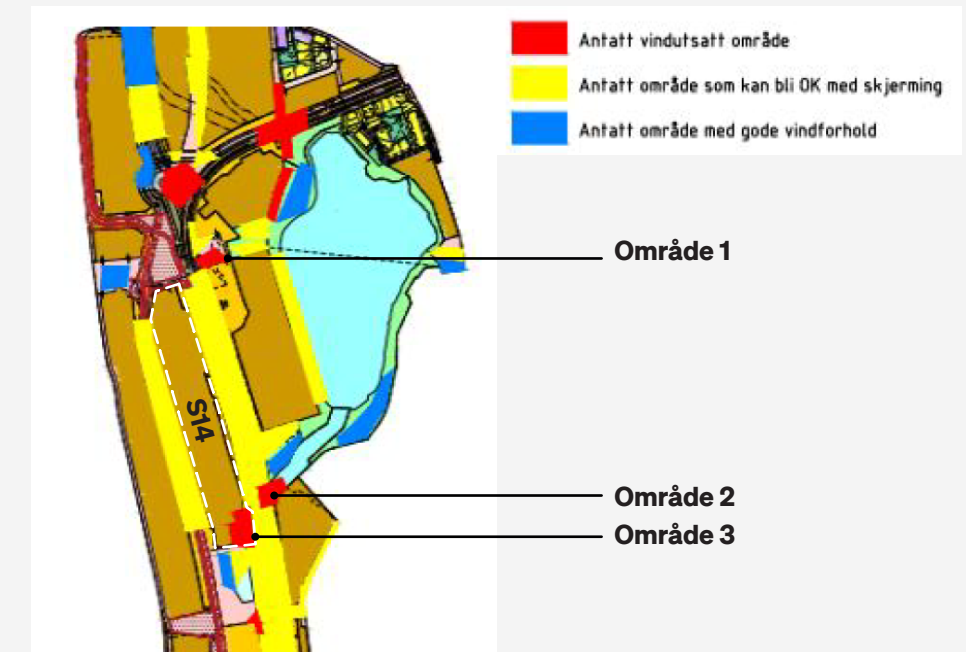
En analyse av de tre spesifikke områdene som nevnes i Sweco-rapporten vil bli utviklet følgende.

Fotgjengerkomfortkart - Lawson-komfort (Gjennomsnittlig hastighet) - Oppdatert November 2025

Årlig komfort i interesseområdet (200m radius, tilgjengelige terrasser og balkonger) 1,5m over bakken



Identifiserte områder for analyse, Tilgrensende til S14
Vindvurdering Mindemyren av Sweco – Side 6



Konklusjon - Område 1

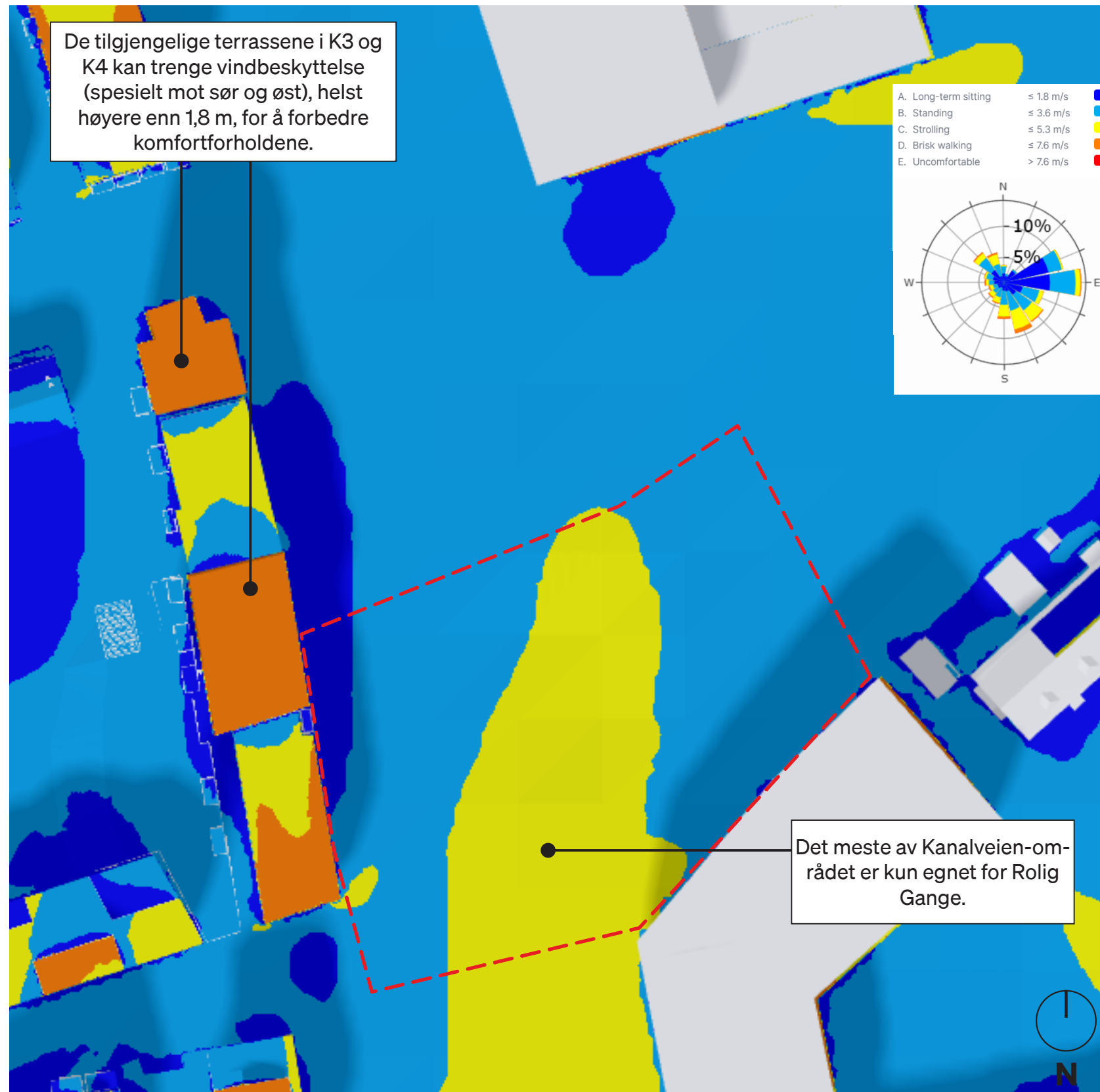
Område 1 i Sweco-rapporten vises her.

Det meste av det merkede området har forhold som egner seg for Kortvarig Sittende. Når man beveger seg nærmere Kanalveien, komfortsituasjonen, og forholdene er hovedsakelig egnet for Kortvarig Sittende. Som nevnt tidligere, kan situasjonen i Kanalveien og i dette området forbedres ytterligere der det trengs med strategisk tilførsel av utkragede tak på bygningene og plassering av vegetasjon langs gaten.

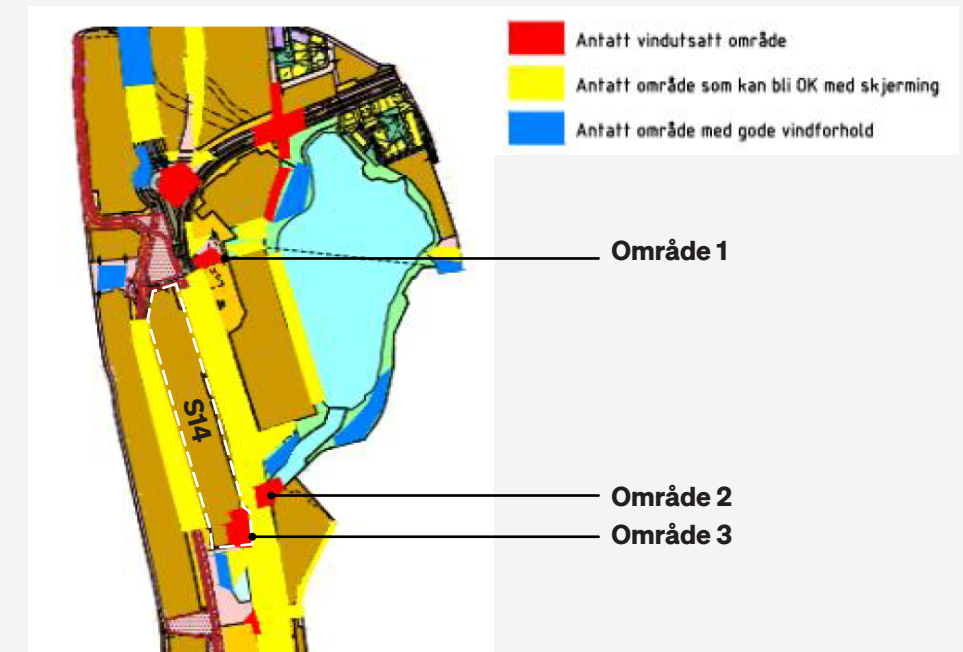
I tillegg er et område kun egnet for Rask Gange, som vist i figuren. En intervensjon i fasaden på den tilstøtende bygningen, spesielt på hjørnet, med utkragede tak for å stoppe en eventuell løpeeffekt, sammen med de nevnte forslagene for gaten, kan forbedre komfortsituasjonen.

Fotgjengerkomfortkart - Lawson-komfort (Gjennomsnittlig hastighet) - Oppdatert November 2025

Årlig komfort i interesseområdet (200m radius, tilgjengelige terrasser og balkonger) 1,5m over bakken



Identifiserte områder for analyse, Tilgrensende til S14
Vindvurdering Mindemyren av Sweco – Side 6



Konklusjon - Område 2

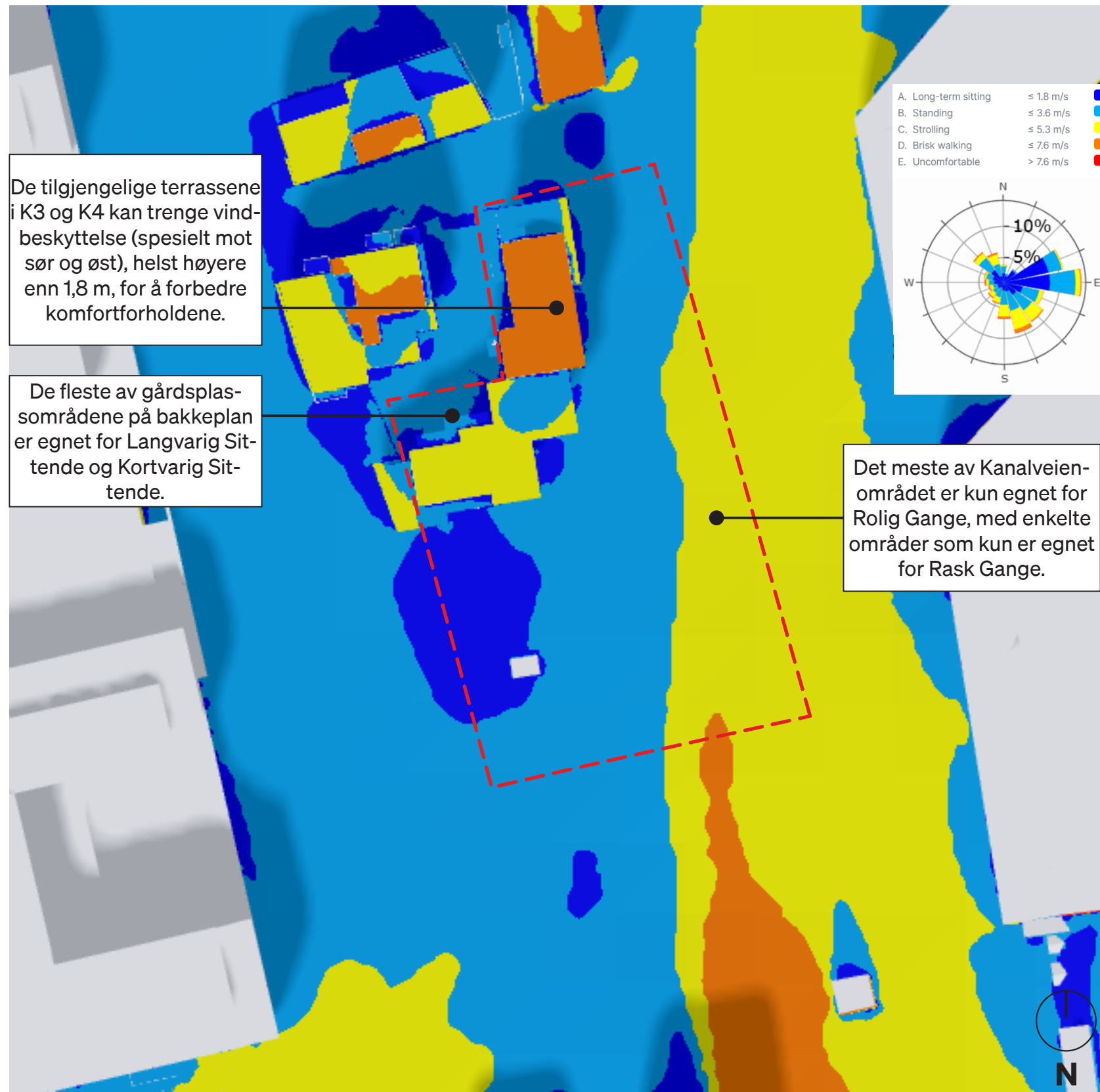
Område 2 i Sweco-rapporten vises her.

Situasjonen i Kanalveien er lik den som tidligere ble beskrevet i Område 1. Situasjonen i Kanalveien og i dette området der det trengs kan forbedres ytterligere med strategisk tilførsel av utkragede tak på bygningene og plassering av vegetasjon langs gaten.

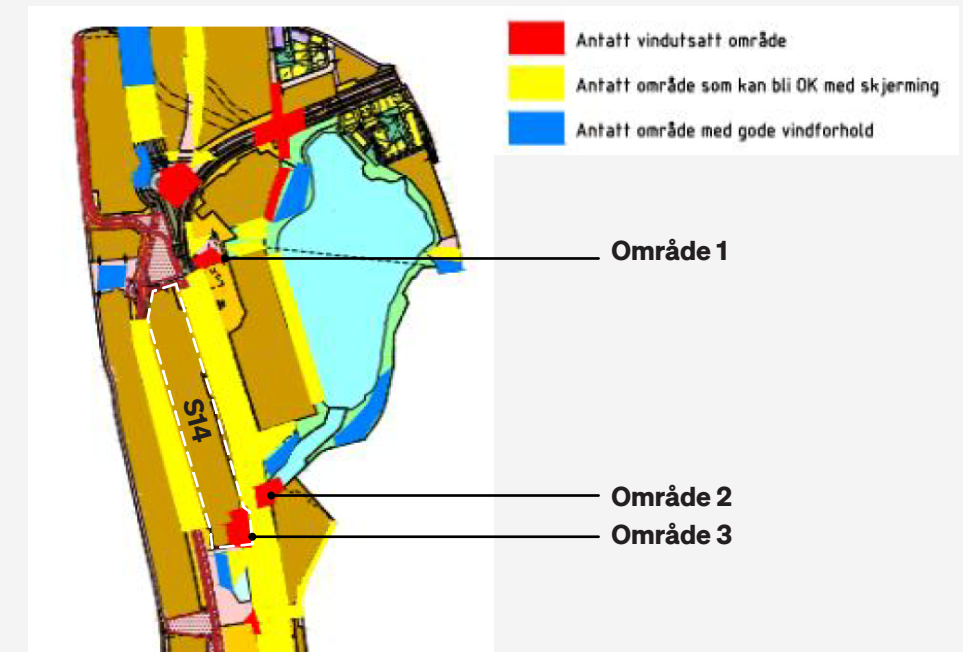
I tillegg er det merkede området i gult kun egnet for Rolig Gange. Når det gjelder de tilgjengelige terrassene, som har komfortnivåer som anses som Ukomfortable, kan vindkomforten forbedres hovedsakelig med vindbeskyttelse i form av rekkverk eller vindskjermer, høyere enn 1,8 m, rundt dem, og spesielt orientert mot de dominerende vindretningene, 90° og 157,5°.

Fotgjengerkomfortkart - Lawson-komfort (Gjennomsnittlig hastighet) - Oppdatert November 2025

Årlig komfort i interesseområdet (200m radius, tilgjengelige terrasser og balkonger) 1,5m over bakken



Identifiserte områder for analyse, Tilgrensende til S14
Vindvurdering Mindemyren av Sweco – Side 6



Konklusjon - Område 3

Område 3 i Sweco-rapporten vises her.

Situasjonen i Kanalveien er lik den som tidligere ble beskrevet i Område 2. Situasjonen i Kanalveien og i dette området kan forbedres ytterligere der det trengs med strategisk tilførsel av utkragede tak på bygningene og plassering av vegetasjon langs gaten.

De tilgjengelige terrassene på K4 innenfor S14 har komfortnivåer som anses som Ukomfortable eller kun egnet for Rolig Gange. Vindkomforten kan forbedres hovedsakelig med vindbeskyttelse i form av rekkverk eller vindskjermer, høyere enn 1,8 m, rundt dem, og spesielt orientert mot de dominerende vindretningene, 90° og 157,5°.

Når det gjelder gårdsplassnivået, har de fleste av disse områdene vindhastigheter under 3,6 m/s, noe som gjør dem egnet for Kortvarig Sittende, med flere områder som er egnet for Langvarig Sittende.