



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Kristin Kråkenes / 97956502

Vår referanse:
25/270897-8

Deres referanse:

Vår dato:
14.01.2026

Vedtak VD-1 F46-26 Flytting av eksisterende signalregulert gangfelt E39 Fjøsangerveien i Bergen kommune

Vi viser til søknad per e-post datert 26.09.2025 (vår journal 25/27089-1) fra Multiconsult v/Holten. Innstilling fra Transport og samfunn datert 04.12.2025 (journal 25/270897-6) og svar tilbakemelding fra Multiconsult på e-post 19.12.2025 (journal 25/270897-6).

Eksisterende signalregulert fotgjengerkryssing er en del av samlevedtak 3R-90. Vedtak på ny plassering er VD-1 F46-26. Signalanleggsnummer er 313 i Bergen. Dette nummeret videreføres.

Med hjemmel i «Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)» av 7. oktober 2005, § 30 fatter Vegdirektoratet med dette følgende vedtak:

Gangfelt over E39 Fjøsangervegen v/Solem kirkegård (EV39 S78D1 1640m) kan signalreguleres som vist i sak 25/270897.

Forutsetning for vedtak:

- Oppdatert M-tegning oversendes når byggeplan er utarbeidet. Eventuell endring i SK-skjema skal også oversendes.
- Fravik av krav fra N100 Veg- og gateutforming blir godkjent.
- Når det monteres trykknapp for gående på primærsignalets stolpe, plasseres stolpen ved gangfeltet (N303 kap. 4.5.2 Detaljplassering av signaler), og ikke ved stopplinja.

Merknad til vedtak:

- På østsiden av krysset er det svært smalt. I byggeplanfasen bør det gjøres en ekstra vurdering av beste plassering og bruk av type mast.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

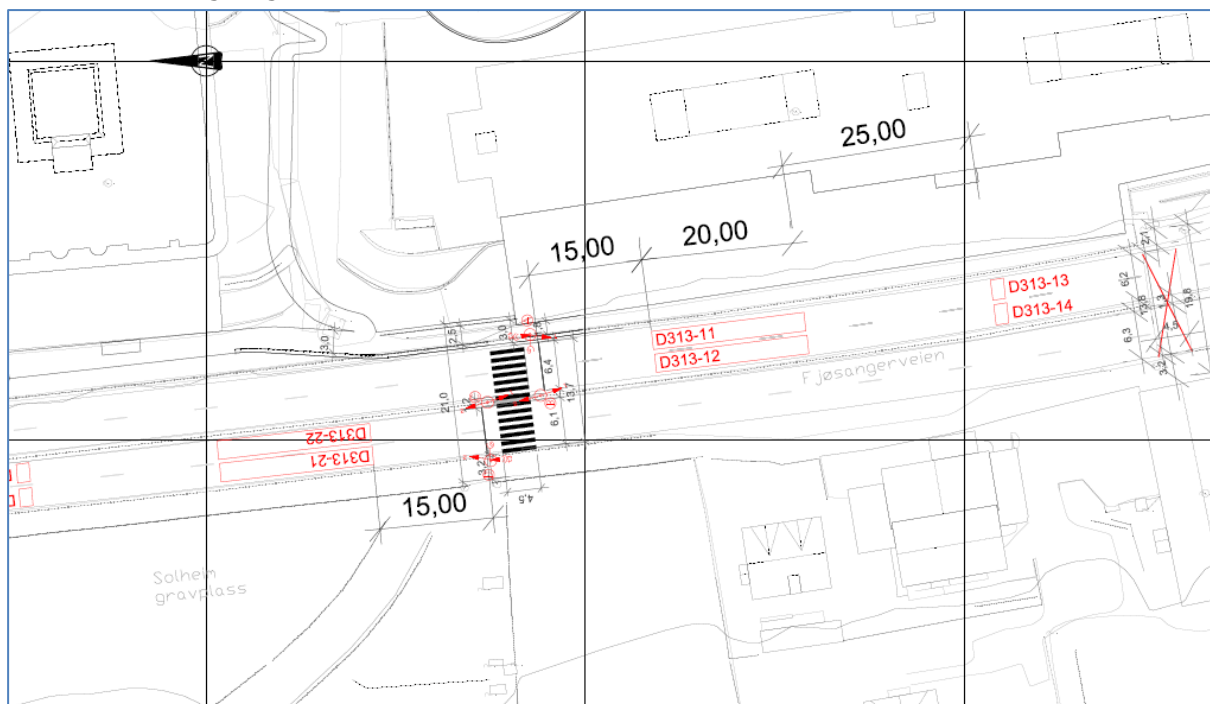
Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Dersom de fleste som skal krysse kommer fra øst (torget), vurder om det kan plasseres en trykknapp i forkant for å gjøre trykkeprosessen enklere.
- Midtdeler må utformes slik at den ikke fremstår som en smal midtøy. Gående må ikke vurdere å stoppe istedenfor å gå over. Løsningen er knyttet til forutsetningen om fravik fra N100 (se forutsetninger).

Utsnitt fra M-tegning under.



Vegdirektoratet
Myndighet og regelverk
Med hilsen

Arne Meland
Avdelingsdirektør

Matteo Stefano Pezzucchi
Seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Multiconsult ASA – Hovedkontor, Postboks 265 Skøyen, 0213 OSLO
DIA40 Transportforvaltning vest 3
Tomislav Jajcinovic