

XXX

Fase 1 (D1)	Fase 2 (D1)	Fase 1 (D2)	Fase 2 (D2)	Fase 1 (D3)	Fase 2 (D3)

The diagram illustrates three pairs of nodes, each pair connected by a bidirectional arrow. The pairs are labeled D1, D2, and D3 on the left. Each pair consists of a node labeled '1' and a node labeled '2'. The nodes in the D1 pair are red, the nodes in the D2 pair are green, and the nodes in the D3 pair are yellow.

Kanalveien

D1

D2

D3

N

Rent tidstyrt			
Tidstyrt med lokal modifikasjon			
Tidsstyrt med samkjøring		Med kryss:	
Trafikkstyrt	X		
SPOT		SPOT- node/område:	
Kollektivprioritering			

Styreapparat:	
Leverandør:	
Idriftsatt:	
Vegsystem-ref	
Vedtaksnummer	

[illegible]

XXX

Hverdag[illegible]

Merknader:

XXX

	Innkjørende (får grønt signal)															
Gr.	1	2	3	4	5	6	7									
1		2														
2	5															
3					5											
4					5											
5			7	7												
6							2									
7						5										

XXX

[illegible]

Vehicle length for train (group 3 and 4) was considered as 42m

XXX

Oppstart grønt

Oppstart gruppe X

[illegible]

Avslutning grønt

Avslutning gruppe X

[illegible]

Merknader:

XXX

[illegible][illegible]

Pedestrian signal does not have detectors, the system is PELICAN, so when pedestrian green is activated, it will run with fixed time. For this reason "makstid" for pedestrians is not defined

Phase 2 is active only if there is a call from pedestrian detectors (Push button)

Maximum waiting time of pedestrians were limited by 72 seconds (worst case scenario)



Kanalveien gangfelt

XXX

NCP-tabell

	S1		S2		S3		S4	
Omløpstid								
Offset								
Gruppe	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt
1								
2								
3								

	S5		S6		S7		S8	
Omløpstid								
Offset								
Gruppe	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt
0								

Merknader:

Start indikerer oppstart av grøntid

Slutt indikerer avsluttning av grønn tid

XXX

Type:	N (nærvær), P (passering), M (meldepunkt) eller S (spot), Bu (Busfølsom)
Funksjon:	A (anrop), AF (anrop og forlengelse), Ut (utkwittering), AAN (anroper bare anropsindikator)

[illegible]

****Detector naming is as follow:**

Dxxx-xyz

xxx: intersection ID

y: Signal group number

z: detector number belong to same signal group



3 seconds of hatch time (Lm) is assumed for the Passage detectors (D2) and 0 seconds for the presence detector (D3)



XXX

Fase 1 (D1)	Fase 2 (D1)	Fase 1 (D2)	Fase 2 (D2)	Fase 1 (D3)	Fase 2 (D3)

**Kanalveien gangfelt**

XXX

Prioriteringstiltak

Ved plassering av detektorer for innmelding fra buss, er det tatt utgangspunkt i følgende:



Kanalveien gangfelt

XXX

Logiske betingelser

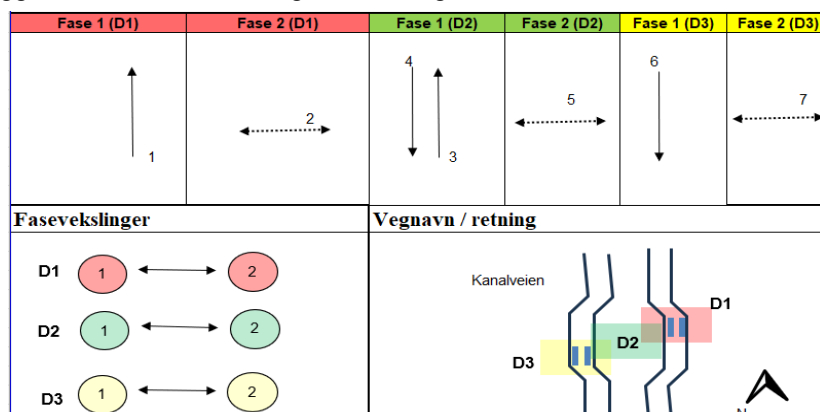
Fase	Forlengelse	Veksling	Til fase	Prioritet
1 (D1)	LV1<Lm til Makstid Hvilfase	T2	2 (D1)	1
		V1	1 (D1)	2
		hvilfase	1 (D1)	3
2 (D1)	T2 (til grønttid for gående)	V1	1 (D1)	1
		hvilfase	1 (D1)	2
1 (D2)	Lxxx-31+Lxxx-32+Lxxx-41+Lxxx-42<Lm til Makstid eller til Maks Prio hvilfase	T5	2 (D2)	1
		hvilfase	1 (D2)	2
2 (D2)	T5 (til grønttid for gående)	Dxxx-31+Dxxx-32+Dxxx-41+Dxxx-42	1 (D2)	1
		hvilfase	1 (D2)	2
1 (D3)	LV6<Lm til Makstid Hvilfase	T7	2 (D3)	1
		V6	1 (D3)	2
		hvilfase	1 (D3)	3
2 (D3)	T7 (til grønttid for gående)	V6	1 (D3)	1
		hvilfase	1(D3)	2

Dxx - anrop detektor xx
Txx - anrop trykknapp
Lxx - luketid detektor xx
Prioritet: H-høy, L-lav, I-Ingen

DxxN - ikke anrop detektor xx
TxxN - ikke anrop trykknapp
Lm - luketid maks
Bxx - beleggstid på detektor xx
* og, + eller, < mindre enn

Merknader:

- Anlegget hviler i fase 1, etter grønttid for gående





Kanalveien gangfelt

XXX

Logiske betingelser

Anlegget hviler med grønt signal for gruppe: 1,2

Hvilepunkt er: etter utløpt minimumstid for fase 1

Signalgrupper som ikke inngår i hvilestilling får kun grønt etter anrop fra detektorer / trykknapper med følgende unntak:

- 1
- 2

Kollektivprioritering

Det er følgende kollektivprioritering i anlegget:

Beskrivelse av kollektivprioritering

Anlegget har hvilestilling for kollektivtrafikk.

Når det registreres et anrop fra fotgjengerknapp, kontrollerer systemet detektorene Dxxx-31, Dxxx-32, Dxxx-41 og Dxxx-42.

Dersom det ikke nye eller aktiv foreligger anrop fra detektorene, gis grønn til fotgjengere.

Dersom det foreligger anrop fra detektorene, beholdes grønn for kollektivtrafikk inntil fastsatt maks tid.

Kommer nytt anrop fra kollektivtrafikk innen utløpet av maks tid, forlenges grønnfasen for kollektivtrafikk inntil Maks Prio.

Dette sikrer at kollektivtrafikken får nødvendig prioritet, samtidig som fotgjengere gis grønnfase når det ikke er pågående prioriteringsbehov.

Fotgjengere

Merknader:

- 1
- 2