



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til begynnelsen av 2027.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Pågående arbeider:

Statusoppdatering fra prosjektet

Prosjektet har hatt god fremdrift siden forrige oppdatering. Arbeidene med den nye muren nord for gangfeltet ved Esso-stasjonen er godt i gang, og flere viktige milepæler er nå nådd.

Vestnorsk Fundamentering har ferdigstilt boring og installasjon av micropeler som skal danne fundamentet for den siste delen av den nye muren. Dette er en viktig forutsetning for de videre betongarbeidene. Så langt er det støpt omtrent 50 meter mur nord for gangfeltet ved Esso-stasjonen. Arbeidene fortsetter nå med de resterende cirka 50 meterne mur, samt byggingen av den nordre portalen.

Mellom den nye muren og nordre portal skal det også etableres en buevegg som vil binde konstruksjonene sammen både funksjonelt og estetisk. Når disse arbeidene er ferdigstilt, vil de siste større betongarbeidene i prosjektet nærme seg avslutning.



Micropeler, som er fundamentert 1,5 m i fjell

VA-arbeider ved driftsbygget

Det pågår fortsatt omfattende grunn- og VA-arbeider ved driftsbygget på Solheim gravplass. For å kunne gjennomføre arbeidene har det vært nødvendig å krysse interne kjøreveier på gravplassen.



Arbeider ved driftsbygget

Biltrafikken til kapellet og øvrige områder på gravplassen har i enkelte perioder vært midlertidig lagt om via interne veier som følge av VA-arbeidene ved driftsbygget. Store deler av anleggsperioden har det likevel vært mulig å benytte ordinær adkomst. Til tross for de midlertidige omleggingene har det gjennom hele perioden vært sikret trygg og nødvendig fremkommelighet for bårebiler, besøkende og driftspersonell.

Dersom fremdriften fortsetter som planlagt, forventes arbeidene ved driftsbygget å være ferdigstilt i løpet av uke 40.

Murarbeider og restaurering

Murmester Aastvedt arbeider for tiden med sliping og klargjøring av murflatene før påføring av murpuss.

Før murpussen kan utføres må toppen av muren og pilastrene ferdigstilles med skifer. Anleggsgartnermester Wikholm har kommet langt i dette arbeidet. I skrivende stund er det montert skifer på nærmere 300 meter murkrone, og skiferarbeidene på omtrent halvparten av pilastrene er ferdigstilt.

Infrastruktur og landskapsarbeider

Parallelt med murarbeidene gjennomfører NCC en rekke arbeider knyttet til den fremtidige infrastrukturen langs prosjektområdet.

Det etableres nå fundamenter for nye lysmaster, trekkerør for elektriske installasjoner og nødvendig jording. Samtidig pågår utgraving for plantekasser som senere skal etableres av Wikholm.

Disse arbeidene vil bidra til å gi området et helhetlig og oppgradert uttrykk når prosjektet ferdigstilles.



Mur sør om midtre portal med skifer på topp mur og ca halvparten av pilastrene har skifer. Viser også et lysmastfundament med trekkerør og jording.

Kommende nattarbeider i Fjøsangerveien

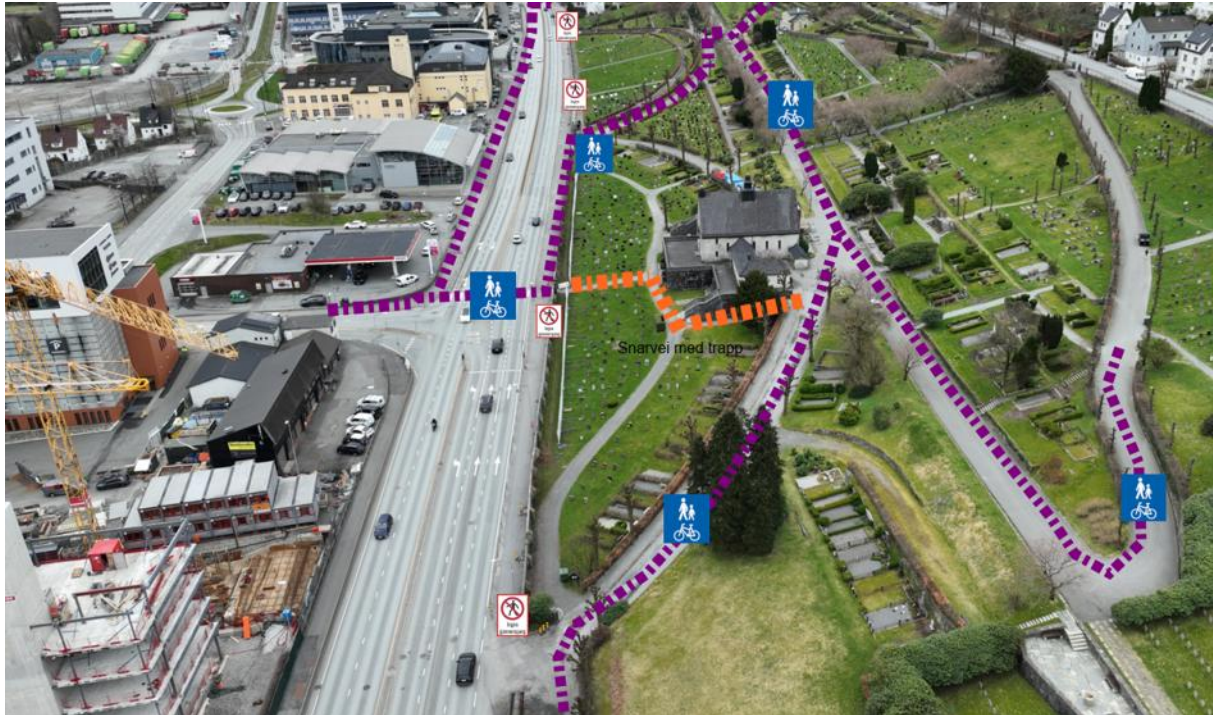
I løpet av de kommende ukene planlegges det nattarbeider i Fjøsangerveien.

Arbeidene vil omfatte etablering av en ny SF-kum i grensesnittet mot Fjøsangerveien, samt fundamentering for en ny gittermast som skal plasseres over veien. I forbindelse med arbeidene vil det også være nødvendig å reasfaltere deler av Fjøsangerveien.

Nærmere informasjon om tidspunkt og eventuelle trafikale konsekvenser vil bli kommunisert når arbeidene nærmer seg oppstart.

Omlegging av gang- og sykkelvei

Omkjøringsruten for syklistene opprettholdes fortsatt. Sykkeltrafikk som kommer fra gangfeltet ved Esso-stasjonen ledes gjennom midtre portal og videre langs de interne veiene på gravplassen før den kobles tilbake til eksisterende sykkelveinett mot sentrum.



Viser omkjøringsvei for syklister og gående, oransje linje viser snarvei for gående

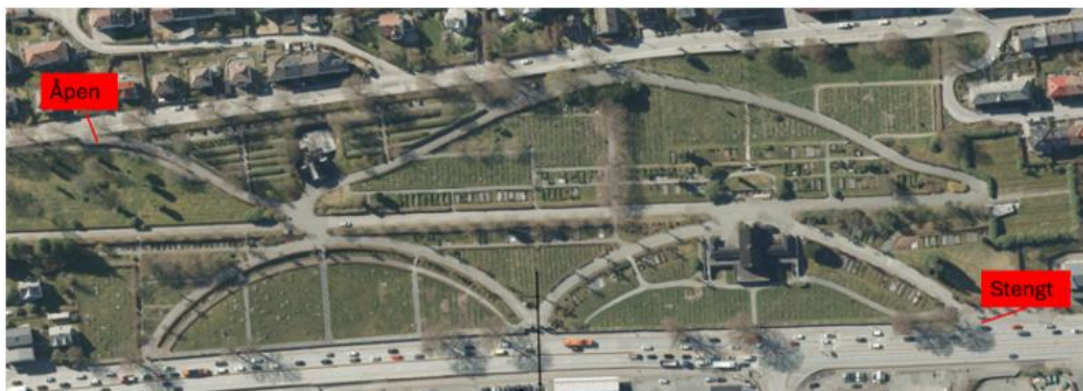
For gående er det etablert en snarvei mellom overgangsfeltet ved Esso og området ved kapellet. Det gjøres oppmerksom på at denne forbindelsen inneholder trapp og derfor ikke er egnet for syklister, barnevogner eller personer med behov for universell tilgjengelighet.

Vi ber alle trafikanter følge skilting og anvisninger i området.

Trafikksituasjon for bilister inn på gravplassen

Innkjørselen til Solheim gravplass fra nord vil fortsatt være forbeholdt anleggs-trafikk.

Besøkende bes derfor benytte ordinær adkomst via Løbergsveien. Dette bidrar til en tryggere gjennomføring av arbeidene og reduserer konflikter mellom anleggstrafikk og øvrige brukere av gravplassen.



HMS og fremkommelighet

Det er fortsatt høy aktivitet både langs muren og inne på gravplassen. Vi oppfordrer alle besøkende til å følge skilting og anvisninger, vise hensyn til anleggstrafikken og være ekstra oppmerksomme ved passering av arbeidsområdene.

Prosjektets mål er å gjennomføre arbeidene på en trygg og effektiv måte samtidig som fremkommeligheten for publikum ivaretas best mulig gjennom hele anleggsperioden.