BERGEN KOMMUNE

Plan- og bygningsetaten

Til
BBU - Planseksjonen (Arbeidssted)

Fra
Plan- og bygningsetaten

Fagnotat

Vår referanse: PLAN-2025/17938-17
Saksbehandler: Karin van Wijngaarden
Dato: 07.08.2026

Forslag til detaljregulering anbefales vedtatt
E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle. Reguleringsplan for tunellstrekningen Takvam – Trengereid, Arealplan-ID 72030000

Saken gjelder

Jernbaneverket og Statens vegvesen (FAS) fremmer planforslag etter §3.7 i plan- og bygningsloven. Planforslaget gjelder supplerende reguleringsplan som ligger inntil den statlige reguleringsplan for E16 og Vossebanen Arna – Stanghelle, som trådte i kraft 1.4.2022, i kommunene Vaksdal og Bergen, arealplan-ID 4601_201703. Hovedmålet er å optimalisere jernbanetunellen i det pågående veg- og jernbaneprosjektet.



Figur 1. Kart som viser planområdets lokalisering. Ill: Forslagstiller Fellesprosjektet Arna-Stanghelle. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

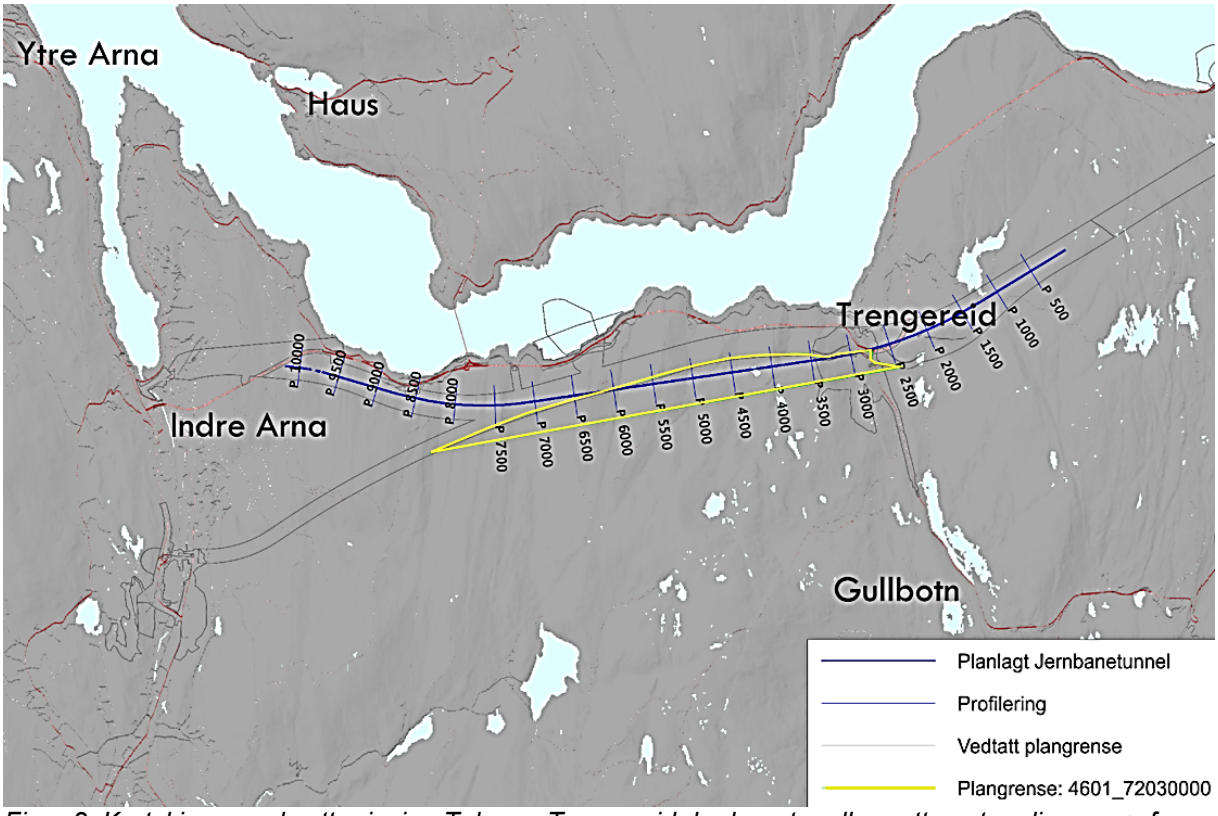
Planforslaget skal gi Fellesprosjektet Arna-Stanghelle (FAS) større areal og handlingsrom i fjell for optimalisering

Postadresse:
Postboks 7700,
5020 BERGEN
Kontoradresse:
,
5008 BERGEN

Telefon: 55566310
E-post: postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no

Internett: www.bergen.kommune.no

og plassering av nytt tunellsystem (jernbane/veg) på strekningen Takvam-Trengereid. Behovet gjelder primært jernbanetunell, da vegtunell sannsynligvis kan optimaliseres innenfor areaformål i vedtatt plan. Optimalisering av trase for jernbanetunell vil i større grad ivareta Risnes kalkgruver, samt redusere kostnader og CO2-utslipp. Denne optimaliseringen vil imidlertid gå utenfor gjeldende reguleringsplan, og det er dermed behov for en supplerende reguleringsplan.



Figur 2. Kartskisse med nytt prinsipp Takvam-Trengereid der banetunellen rettes ut og ligger sør for vegtunellen. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

Gjennom reguleringsformål, hensynssoner (omsynssoner) og bestemmelsesområder (føresegnområde) sikrer planen mulighet for optimalisering av tunellsystemet, med alle nødvendige hensyn til ytre miljø, drikkevannsforsyning, og Risnes kalkgruver.
De aller fleste virkninger av planen er allerede belyst og ivaretatt gjennom gjeldende statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet fra Arna til Stanghelle Planid 4601_201703 som ble vedtatt 01.04.2022. Planforslaget endrer heller ikke på reguleringsbestemmelser som allerede ligger i tidligere vedtatte reguleringsplaner, og som gjelder hele anleggsgjennomføringen, tilkomst og drift.

Forslaget innebefatter arealer i Arna bydel i Bergen kommune, innenfor og i tilknytning til, Fellesprosjektet Arna – Stanghelle planen. Planarbeidet ble kunngjort startet opp den19.12.2025 av Statens Vegvesen på vegne av forslagstiller; FAS. Grunneiere og offentlige instanser ble varslet med brev. Planavgrensningen omfatter kun høydenivået: *Under bakken*. Det kom inn 8 merknader til oppstart; 3 private og 5 fra ulike høringsinstanser. Forslagstiller vurderte at ingen merknader var til hinder for planinitiativet. Planutarbeidelsen ble gjort i samråd med bl.a. Bergen kommune. I samsvar med plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-7 og § 12-10 la Statens vegvesen og Bane NOR et komplett planforslag ut til offentlig ettersyn: [Kunngjøring av offentlig ettersyn | Statens vegvesen](#).

Frist for å levere merknad var 02.06.2026. Ingen innsigelser ble fremmet. Bergen kommune er planmyndighet, samt står for politisk sluttbehandling og planvedtak.

Nedenfor beskrives planforslagets hovedinnhold, og hvordan sentrale problemstillinger er håndtert. Se planbeskrivelse med vedlegg, datert 26.06.2026, for utfyllende informasjon.

Innhold

Forslag til detaljregulering anbefales vedtatt 1

E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle. Reguleringsplan for tunellstrekningen Takvam – Trengereid, Arealplan-ID 72030000 1

Saken gjelder 1

- Bakgrunnen for planforslaget 3
- Om planområdet 4
- Konsekvensutredning 4
- De arealmessige handlingsrommet planforslaget gir 5
  - Arealformål og omsynssoner 5
- Planprosess og medvirkning 7
- Merknader og uttalelser ved offentlig ettersyn: 7
  - Innsigelser ved offentlig ettersyn – Ingen innsigelser ble mottatt. 7
- Endringer etter offentlig ettersyn 8
- Medvirkning av barn og unge 8

Overordnede planer og føringer og forholdet til overordnede arealstrategier, kommuneplanens samfunnsdel, kommuneplanens arealdel og bærekraftig utvikling 8

- Klimagassutslipp og massehåndtering 9
- Områdestabilitet og skredfare 9
- Infrastruktur, vannforsyning og avløp 11

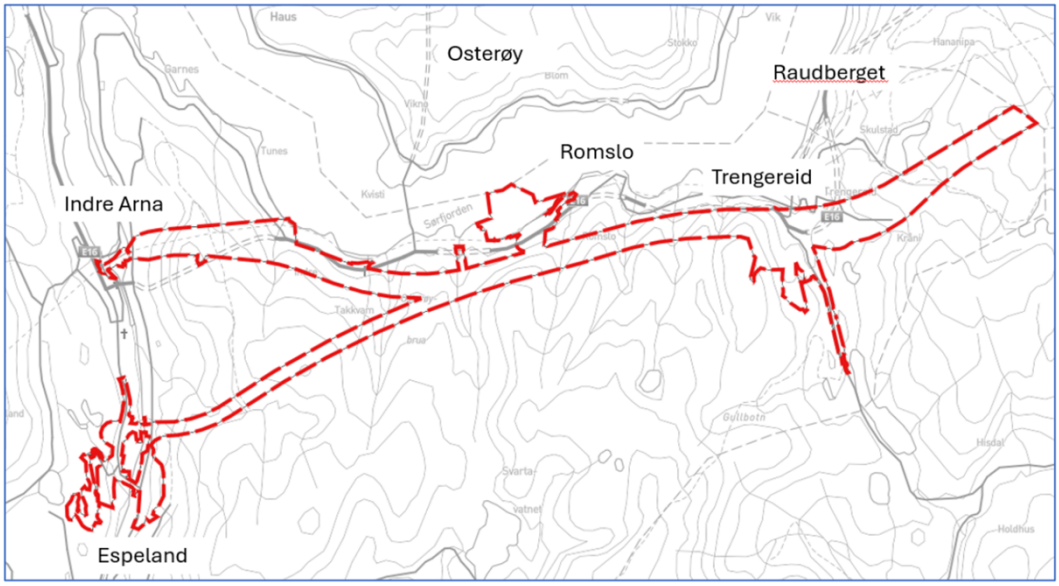
Anbefalt vedtak: 11

- Vedlegg: 11

Bakgrunnen for planforslaget

Jernbaneverket og Statens vegvesen la to samfunnsmål til grunn for innledende konseptvalg for E16 Arna – Bergen:

- A: Knytte områder øst for Bergen tettere til byen og styrke tilkomsten til sentrale deler av Bergen.
- B: Mer effektive lange øst-vest-transporter for personer og gods til/fra Bergen



Figur 3. Oversiktskart som viser planomriss for den opprinnelige vedtatte statlige reguleringsplanen for fellesprosjektet Arna- Stanghelle (FAS), delområde Bergen kommune. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

Om planområdet

Planområdet ligger i fjell i Arna bydel mellom Takvam og Trengereid slik vist på figur 1. Området er på 1.925 daa. Hele planområdet ligger under bakken.



Figur 4. Terrengforhold. Markering med tynn, grønn linje viser Vertikalnivå 1; reguleringsformål under bakken. Romslo, Risnes og Trengereid er lokalisert langs Sørfjorden, øst for Osterøybrua. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

Konsekvensutredning

Planarbeidet omfattes av forskrift om konsekvensutredninger, § 8: «Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn». Denne typen infrastrukturtiltak kommer inn under Vedlegg II pkt. 10 c) i, bygging av jernbane og 10 e) i, bygging av veier. Siden tiltaket kun gjelder vertikalnivå 1 og endring av geometrien for jernbanetunellen mellom Takvam og Trengereid, er det vurdert at detaljreguleringen ikke vil medføre vesentlig virkning for miljø og samfunn etter § 10, og at planarbeidet ikke faller inn under krav om konsekvensutredning.

Fagetaten støtter gjennomført vurdering. Forventet miljøpåvirkning vil være av positiv karakter, da realisering vil gi tid- og ressursbesparelser. Fagetatens konklusjon er at det ikke

foreligger krav om konsekvensutredning (KU) etter § 8 i forskriften. Det er ikke krav om planprogram for tiltak i forskriftens vedlegg II. Utfyllende vurderinger framgår av planbeskrivelse kap. 2.3.2, samt i KU-rapporter og rapport om trafikkløsninger i anleggsfasen for veg- og baneprosjektet.
Merknadene til planoppstart har ikke gitt andre innspill til denne KU-vurderingen.

De arealmessige handlingsrommet planforslaget gir

- Formål: Hovedformålet i planen dekker hele planområdet og er «Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kombinert i samsvar med angitte føresegner (2800), o_SK. Dette åpner for etablering av vegtunell og jernbanetunell med tilhørende tekniske installasjoner. FAS etterstreber å kunne plassere ny jernbanetunell med et langt rettstrekk mellom Takvam og Trengereid.
- Hensynssoner: H110 nedslagsfelt drikkevann, H190_1 sikringssone for tuneller i FAS, og H190_2 sikringssone for nedlagte Risnes kalkgruve.
- Bestemmelsesområder: 2 områder foreslås ved Trengereid, hhv. for brann- og rensebasseng i fjell, og for eksisterende Middagshaugtunell Fv49.

Arealformål og omsynssoner
Hovedformålet i planområdet er o_SK (2800) «Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kombinert i samsvar med angitte føresegner». Hovedformålet dekker hele planområdet. Innenfor dette formålet kan det etableres jernbanetunell/ vegtunell med tilhørende teknisk infrastruktur i henhold til reguleringsbestemmelsene. På plankartet er vist foreløpig plassering av senterlinjer for dobbeltsporet jernbane.

Hensynssone H110 Nedslagsfelt drikkevann er hentet fra kommuneplanens arealdel. Forslagstiller har i samråd med planmyndighet vurdert at denne er relevant å ha med.

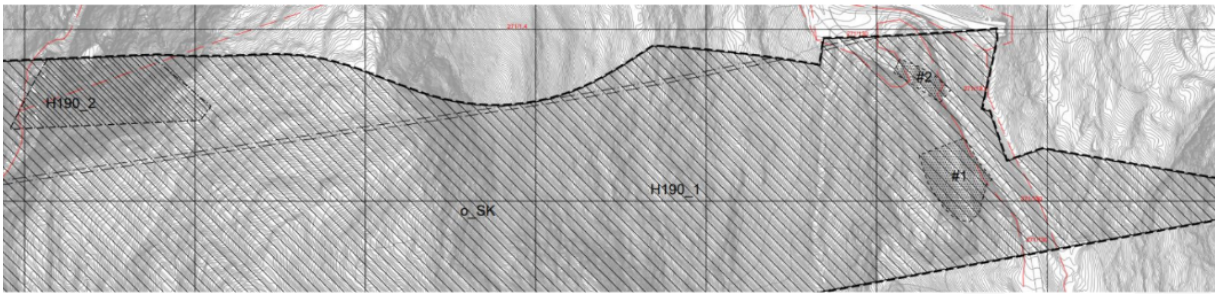
Hensynssone H190_1 er en sikringssone som er videreført fra opprinnelig statlig reguleringsplan. Denne dekker hele planområdet og setter nødvendige begrensninger for andre tiltak i grunnen, jfr. reguleringsbestemmelse 4.1.2 nr. 1. Når veg- og jernbaneanlegget er ferdig bygget, reduseres restriksjonsområdet til 25 m rundt vegtunell (begrenset opp til terrengoverflate) og 50 m rundt jernbanetunell (begrenset opp til terrengoverflate). For en eventuell forskjøvet jernbanetunell kan avstand til overflaten bli mindre enn 50 m i området under Trengereid og på Takvam.

Hensynssone H190_2 er en sikringssone som sikrer at det skal tas hensyn til nedlagte gruveganger ved Risnes kalkgruver. Sonen er tilpasset gruvegangen «stoll3», som ligger nærmest og tilnærmet i samme høydenivå som planlagt tunellsystem.

Ved Trengereid er det planlagt to bestemmelsesområder. Dette er områder regulert i opprinnelig statlig plan, men der disse ligger i et annet nivå enn tunellsystemet i hovedformålet, se reguleringsbestemmelse 5.1 nr. 1 og 2, og omtale i planbeskrivelse pkt. 2.2.4.:

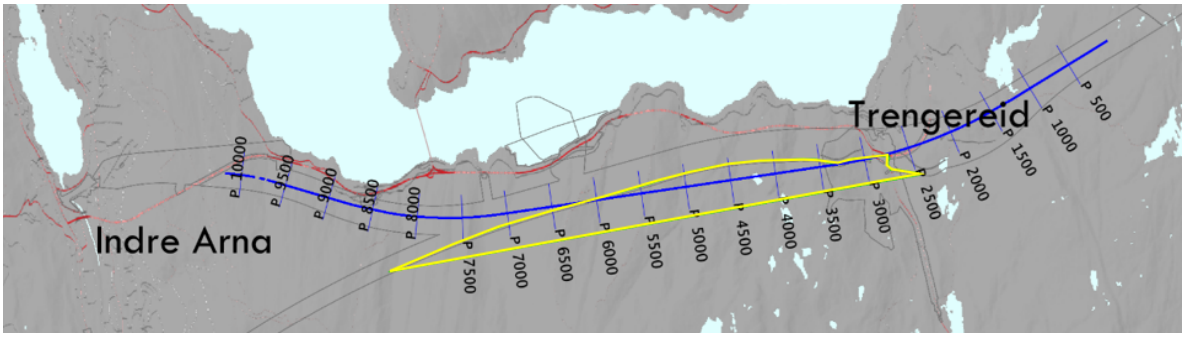
- Område #1 gjelder plassering av et brann- og rensebasseng i fjell langs Fv49. Området er noe utvidet fra opprinnelig plan for å ha mer fleksibilitet for optimal utforming/ plassering ut fra fjellforhold. Størrelse på bassenget endres ikke, og utforming vil avklares i videre detaljprosjektering.

- Område #2 gjelder mulige mindre tiltak i Fv49 Middagshaugtunellen som eventuelt blir nødvendig når deler av Middagshaugen må sprenges ned for å gi plass til ny E16 og framtidig gang- og sykkelveg mot Gullbotn.

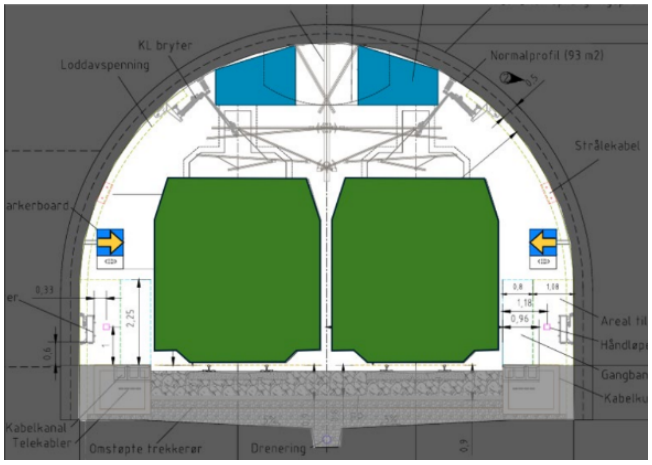


Figur 5. Utsnitt av plankart ved Trengereid. Hovedformålet o_SK dekker hele planområdet. I utsnittet vises hensynssonene H190_1 og H190_2, samt to bestemmelsesområder #1 og #2. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

Bergoverdekningen er opptil cirka 400 m flere steder. Minst overdekning innenfor planområdet er det ved Trengereid der henget (dvs. taket) i jernbanetunellen trolig vil ligge rundt 30 m under dagens terrengoverflate (pel 2750). Foreslått justert trase er sjekket mot data fra grunnboringer på Trengereid som viser tilstrekkelig fjelloverdekning. Dette vil verifiseres videre ved detaljprosjektering.



Figur 6. Profileringslinje for tverrprofiler langs foreløpig justert plassering av jernbanetunellen. Plangrensen vist i gult. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

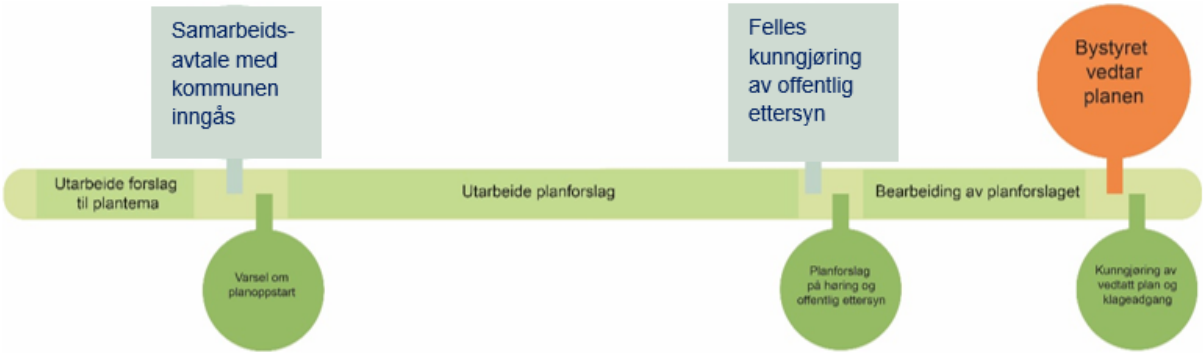


Relativt liten overdekning vil det også være ved Takvam. Denne delen av tunellen ligger innenfor gjeldende statlig reguleringsplan (Planid 4601_201703). Her skal endelig plassering og optimalisering av kurvatur vurderes nærmere i detaljprosjekteringen med hensyn til nærliggende bebyggelse og infrastruktur.

Figur 7. Jernbanetunell med 2 spor. Bruttomål på utsprengt tunell er cirka 14 m bredde og ca.10 m høyde. Figur fra planbeskrivelsen datert 26.06.2026.

Planprosess og medvirkning

Planarbeidet er utført av forslagstiller Fellesprosjektet Arna-Stanghelle (FAS) i medhold av PBL § 3.7 tredje avsnitt, som åpner for at Statens Vegvesen/ Bane NOR varsler oppstart og legger ut planer til offentlig ettersyn. Saksgangen er avklart med Bergen kommune og er vurdert som tidsbesparende. Plansaken har høy politisk prioritet i Bergen kommune, og kommunen ga positiv uttale til planoppstart i byrådsvedtak, 1019/26. Prosessen ved politisk sluttbehandling i kommunen er identisk med ordinære planprosesser.



Det kom inn tre private merknader og fem uttaler fra ulike høringsinstanser til planoppstart. Dette var bl.a. uttaler om forebygging av uønskede tunellhendelser, sikkerhet i tuneller, samt merknader om tilstrekkelig hensyn til uregistrerte gruveganger på Risnes (tidl. kalkgruve), og om private drikkevannsbrønner.

Plankart, reguleringsbestemmelser, planbeskrivelse med tunellprofiler, og merknadsskjema er utarbeidet av forslagstiller i samråd med Plan- og bygningsetaten. Plan- og bygnings-etaten har bidratt med innspill undervegs.

Merknader og uttalelser ved offentlig ettersyn:

Planforslaget ble lagt ut på offentlig ettersyn 21.04.2026 med annonser i Bergens Tidende og Bygdanytt med merknadsfrist 02.06.2026. Det kom inn totalt 10 merknader og uttalelser, hvorav 3 private merknader og 7 offentlige uttaler.

Merknadene, sammendrag, kommentarer til merknadene og endringsskjema følger i vedlegg. Kunngjøring på Bergen kommunes nettside:
https://www.bergen.kommune.no/hvaskjer/kunngjoringer/e16-og-vossebanen-arna-stanghelle

Innsigelser ved offentlig ettersyn – Ingen innsigelser ble mottatt.

Merknadene er behandlet, hensyntatt og svart ut.

- Private merknader omhandler i stor grad private drikkevannsbrønner, og forebygging av skader.
- Offentlige uttaler omhandler tilstrekkelig hensyn til uregistrerte gruveganger på Risnes (tidl. kalkgruve), ivaretakelse av forekomster av nasjonalt viktige mineraler, forebygging av uønskede tunellhendelser og sikkerhet i tuneller, samt oppfølging av relevante regionale planer.

Gjennom reguleringsformål, hensynssoner og bestemmelsesområder sikrer planen mulighet for optimalisering av tunellsystemet, og samtidig alle nødvendige hensyn i forhold til ytre miljø, drikkevannsforsyning, og Risnes kalkgruver. De aller fleste virkninger av planen er allerede belyst og ivaretatt gjennom statlig reguleringsplan for FAS; Plan-id 4601_201703 som ble vedtatt 01.04.2022. Planforslaget endrer ikke på forhold som gjelder anleggsgjennomføringen i forhold til det som allerede ligger i tidligere vedtatte reguleringsplaner, jfr. planbeskrivelse pkt. 2.2.4. Basert på innmålinger og gamle gruvekart er det klarlagt at det kun er den horisontale gruvegangen «stoll3», og en vertikal sjakt tilknyttet denne, som ligger i nærheten av det nye tunellsystemet i FAS. Øvrige deler av gruvesystemet ligger enten mye høyere oppe i fjellet, eller nærmere sjøen. Skissert tiltak planlegges i trygg avstand til Risnes kalkgruver.

To av de private merknadene gjelder forhold på Takvam knyttet til bekymring for borehull, skredfare og rystelser som følge av sprenging. FAS understreker at potensielle konflikter knyttet til borehull er et vanlig tema i tunellprosjekter, og skal håndteres i dette prosjektet. Slike forhold detaljvurderes ikke i reguleringsplanen, men vil bli vurdert og undersøkt nærmere i forbindelse med prosjekteringen av ny tunell-løsning, og i god tid før oppstart av tunelldriving.

Endringer etter offentlig ettersyn

Direktoratet for mineralforvaltning vil ha svar på om det er nasjonalt viktige mineraler i området. Viktige mineralressurser er vurdert av Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) å kunne forekomme på Vestlandet, men per i dag er man ikke kjent med slike forekomster innenfor planområdet. Direktoratets henvisning til en nikkelforekomst registrert på mineralressurskart i 1994, besvares av NGU med at den anses som en ubetydelig mineralressurs, samt at nikkel vanligvis finnes i helt andre geologiske miljøer.
Kilde: Mineralressurser, samt NGU v/ Agnes Raaness
Innholdet i plankartet og i reguleringsbestemmelsene er ikke endret etter offentlig ettersyn. GIS kartkontroll av plankart, reguleringsbestemmelser og sosi-kartversjon er godkjent.

Medvirkning av barn og unge

Planforslaget omhandler tiltak i fjell, langt fra boligområder og områder som er viktige for barn og unge. Fagetaten ser det ikke som nødvendig å gjennomføre en egen prosess for medvirkning for barn og unge. Sannsynlig byggetid for FAS er fremdeles 12 – 14 år. Vedrørende trafikksikkerhet lokalt så gir planforslaget ingen økt anleggstrafikk. Lokale gang- og sykkeltraseer påvirkes heller ikke.

Overordnede planer og føringer og forholdet til overordnede arealstrategier, kommuneplanens samfunnsdel, kommuneplanens arealdel og bærekraftig utvikling

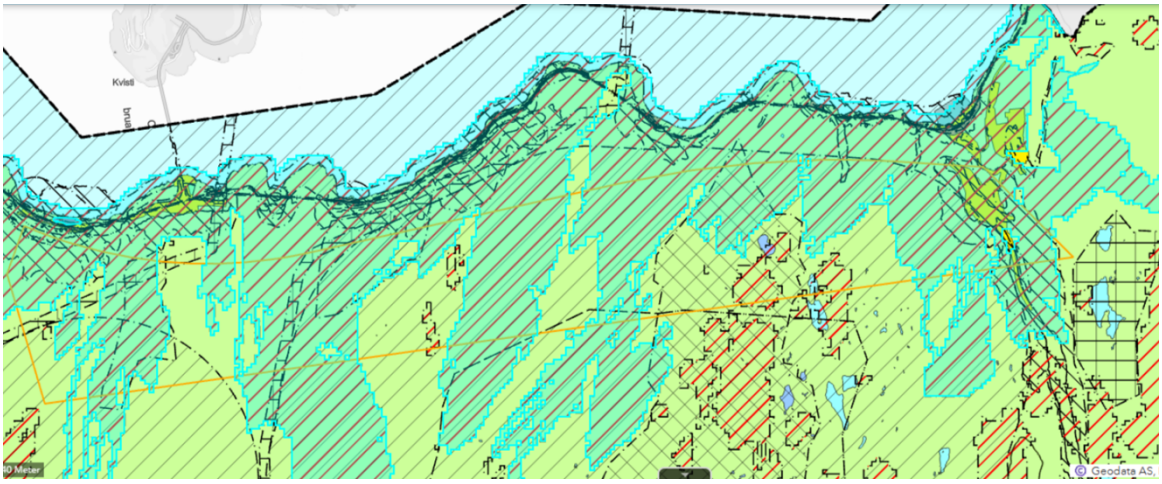
Regionale og kommunale overordnede planer ivaretas, og forslaget slår positivt ut i forhold til bærekraftig ressursbruk. Planforslaget medfører ikke behov for mer vegtunell enn i vedtatt plan.
PBE vurderer at planforslaget følger beste planpraksis, og vil under kun nevne virkninger som bør følges opp i videre utvikling av prosjektet.

Klimagassutslipp og massehåndtering

Fagetaten vurderer at planforslaget ikke krever klimagassregnskap. Fellesprosjektet er regulert i statlig reguleringsplan vedtatt i 2022. Planforslaget forventes å redusere energibruk i anleggsfasen som følge av kortere rømningstuneller, samt ca. 25 m kortere jernbanetunell. Det betyr mindre ressursbruk i anleggsfase og i drift. Mindre håndtering av masser vil føre til en reduksjon i klimagassutslipp, støv og støy.
Videoer viser bl.a. hvordan fellesprosjektet skal deponere overflødige overskuddsmasser fra tunelldriving via sjakter ned i Sørfjorden. Mer info: Video og illustrasjonar | Statens vegvesen
Ambisjonen til FAS-prosjektet er at klimagassutslipp skal søkes redusert gjennom alle prosjektets faser, og er omtalt og vurdert i planbeskrivelsen, pkt. 4.5.2.

Områdestabilitet og skredfare

Deler av planområdet ligger i aktsomhetsområde for områdestabilitet, jf. figur 8 under.
FAS vurderer at ingen av saksområdene til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) påvirkes av dette planforslaget som utelukkende gjelder forhold i fjell. Planforslagets skisserte tiltak vil ligge mer enn 50 m over havet, i et stabilt område i fjell. De delene av planområdet som ligger i aktsomhetsområde for områdestabilitet for anlegg under bakken (fjelltunell og fjellhall) hjemler ingen tiltak som kan utløse kvikkleireskred i eller utenfor planområdet. Fagetaten vurderer derfor at planforslaget ikke krever utredning av områdestabilitet. Ansvarlig myndighet, NVE, har ikke hatt merknader til temaet ved offentlig ettersyn.



Figur 8. *Aktsomhetsområde for områdestabilitet vist med skravur i turkis, sammen med varslet plangrense ved oppstart (gul linje) av det supplerende planarbeidet for Takvam -Trengereid. Kilde: Bergen kommune, Rasfaresone 310 i Kommuneplanens arealdel, 2018.*

Ifølge NVE's generelle henvisning har kommunen ansvaret for at det blir tatt nødvendige hensyn til skredfare. PBE vurderer at planområdets nærområde ikke er risikofritt, men nasjonale tunellprosjekter har egne prosjekteringsstandarder og helse, miljø og sikkerhet og fjellstabilitetsrutiner for byggeperioden, som betyr at svakhetssonene langs traseen blir kartlagt, vurdert og håndtert. Se også pkt. 2.3.6 i planbeskrivelsen, samt svarene gitt i merknadskjemaet om dette temaet.
Det må jf. bestemmelse 2.1.3 utarbeides en Rigg- og marksikringsplan med føringer for trygg gjennomføring av anleggsarbeidet, som skal godkjennes av Statens vegvesen og Bane NOR før anleggsstart. Jf. bestemmelse 4.1.2 Felles sikringssone E16 og Vossebanen, H190_1,

stilles pålegg om tilstrekkelig sikring av berg rundt tiltaket, i anleggsperioden, samt etter ferdigstilt tiltak.

Risiko og sårbarhet

Planforslaget med justert tunelltrasé for jernbanen vil ikke endre konsept eller forutsetninger for risiko og sårbarhet. Forslagstiller viser her til at risiko og sårbarhet er vurdert og belyst i gjeldende statlig reguleringsplan (plan-ID 4601_201703) samt i omreguleringen i 2024 (plan-ID 4601_71430000) med ROS-analyse. Det samme gjelder godkjenning av rømmingskonseptet til FAS. ROS-analyser ble i statlig plan gjennomført både for anleggsfase (dok. UAS-01-Q-00014) og driftsfase (dok. UAS-01-Q-00007). Ingen av disse har pekt på spesielle forhold eller risiko knyttet til hovedtunellene på strekningen Takvam-Trengereid eller Risnes kalkgruver. ROS-analysen for omreguleringen i 2024 (dok. FAS-01-Q-00064) gjelder forhold og risikoer i dagsoner ved Romslo/ Naustvika og på Trengereid. Forslagstiller vurderer at disse ikke påvirkes av at hovedtunellen for jernbane forskyves noe mot sør på strekningen Takvam-Trengereid.

Forslagstiller viser til at i videre detaljprosjektering, sammen med brannvesen og andre myndigheter, skal prosjektet ha stort fokus på tunellsikkerhet og rømmingssystem. Tunellsystemet skal blant annet gjennom en obligatorisk og omfattende prosess med godkjenning av tunellsikkerhet. Med kravet i bestemmelse 2.3 pkt. 2. om å følge prinsippene i VA-rammeplan Arna-Trengereid, har planen ivaretatt nødvendig klimatilpasning.
Gjennom merknader til oppstart (omtalt i planbeskrivelse pkt. 2.3.5) er det avklart at det er Statsforvalteren i Vestlandet som på vegne av DSB skal ivareta forhold rundt risiko og sårbarhet i plansaken.

Fagetaten krever ikke en ny ROS-analyse. Planforslaget tilrettelegger for at gjennomføring av anlegget blir enklere, og forslagstiller vurderer at ingen nye samfunnskritiske forhold eller risiki er identifisert som følge av trasé-justeringer eller som følge av eventuelle andre ytre faktorer i og ved Risnes kalkgruve, som etablering av minikraftverk i, omtalt i planbeskrivelse pkt. 2.1.3.

Vurdering av planforslaget etter naturmangfoldsloven §§ 8-12

Vurdering av planforslaget etter naturmangfoldsloven §§ 8-12 er etter fagetatens skjønn ikke relevant for tiltak som en åpner for i dette planforslaget, da de kun ligger under bakken. Samlet belastning på naturen vil ikke endres. PBE anser vurderingen i vedtatt plan av §§ 8-12 inkludert samlet belastning på naturen som dekkende. Kart · Vann-Nett viser noen arter av nasjonal forvaltningsinteresse (grønnfink, havørn, forekomst av asketrær) i Trengereiddalen, men planforslaget berører ikke disse. Vedrørende miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder viser fagetaten til at det for lokalt nedslagsfelt drikkevann er lagt inn en hensynssone fra kommuneplanens gjeldende arealdel.

Vannressurser

Etter innspill fra Vestland fylkeskommune har forslagstiller vurdert planen opp mot «Regional plan for vassforvalting i Vestland vassregion 2022-2027» (Lenke). Forslagstiller vurderer at planforslaget, som utelukkende gjelder vertikalnivå 1 i fjell, har liten eller ingen virkning i forhold til temaene i den regionale planen. Tema som gjelder vannressurser, er konsekvensutredet i statlig reguleringsplan for FAS (plan-ID 4601_201703). Fellesprosjektet

Arna-Stanghelle angir at de vil ha stort fokus på både miljø og vannressurser i videre prosjektering og anleggsgjennomføring. Fagetaten vurderer det som lite sannsynlig at reguleringsplanforslaget vil kunne påvirke vann på terrengoverflaten, og sannsynligheten reduseres ytterligere ved at forskyvingen av jernbanetunellen gir vesentlig større fjelloverdekning. For nedslagsfelt drikkevann er det lagt inn en hensynssone hentet fra kommuneplanens gjeldende arealdel.

Infrastruktur, vannforsyning og avløp

PBE vurderer at planforslaget ivaretar eksisterende og planlagt infrastruktur. Planforslaget medfører ingen ekspropriasjonstiltak. Planen har ingen rekkefølgebestemmelser, fordi øvrige reguleringsplaner for FAS-prosjektet har rekkefølgebestemmelser som er dekkende for prosjektet som helhet.

Anbefaling: Plan- og bygningsetaten anbefaler at planforslaget vedtas.

Anbefalt vedtak:

1. I medhold med plan- og bygningslovens § 12-3 og 12-12, vedtas følgende forsalg til detaljregulering:
   a. E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle. Reguleringsplan for tunellstrekningen Takvam – Trengereid, arealplan-ID 72030000
   vist på plankart, sist datert 26.06.2026.
   b. Tilhørende reguleringsbestemmelser, sist datert 26.06.2026.

Plan- og bygningsetaten

Mayada Hassan
Fungerende avdelingssjef

Vigdis Berge
Fungerende etatsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:

Reguleringsplankart datert 26.06.2026
Reguleringsbestemmelser datert 26.06.2026
Planbeskrivelse datert 26.06.2026
Merknadsskjema Offentlig ettersyn datert 26.06.2026
Lengde- og tverrprofiler jernbane datert 26.06.2026

Fullstendig dokumentoversikt og saksgang, se https://www.bergen.kommune.no/omkommunen/offentlig-innsyn/innsynplanogbyggesak saksnr PLAN-2025/17938