E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle, Reguleringsplan for tunnelstrekningen Takvam–Trengereid, plan-ID 72030000, Sluttbehandling

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 23.9.2026 sak 257/26 og fattet følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas følgende forslag til detaljregulering:

1. E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle. Reguleringsplan for tunellstrekningen Takvam–Trengereid, arealplan-ID 72030000 vist på plankart, sist datert 26.06.2026.

2. Tilhørende reguleringsbestemmelser, sist datert 26.06.2026.

Merknad
Bergen kommune viser til at det i utslippstillatelsen til Fellesprosjektet Arna - Stanghelle (FAS) - område Sørfjorden i Bergen og Vaksdal kommune beregnes at den totale tilførselen av nitrogenforbindelser til Sørfjorden er forventet å bli cirka 620 tonn over cirka fire år. Bergen kommune vil understreke at dette er en forurensing som helt kan unngås gjennom å ta i bruk sprengstoff basert på hydrogenperoksid i stedet for tradisjonelt sprengstoff basert på ammoniumnitrat i anleggsfasen.

Det understrekes at sprengstoff basert på hydrogenperoksid kan brukes med tilsvarende effekt og sikkerhet som tradisjonelt sprengstoff basert på ammoniumnitrat.

Bergen kommune viser også til at dette er et klimatiltak. Utslippene fra produksjon av tradisjonelt sprengstoff basert på ammoniumnitrat som brukes i Norge er anslått til å utgjøre cirka 117 000 tonn CO2 per år fordi naturgass benyttes som råvare. I tillegg kommer cirka 8000 tonn fra selve eksplosjonene. Med sprengstoff basert på hydrogenperoksid reduseres disse utslippene både fra produksjon og ved sprengning til tilnærmet null. Bergen kommune viser til at regjeringen allerede stiller strenge krav til Statens vegvesen, Bane NOR og Nye Veier om bruk av nullutslippskjøretøy og utslippsfrie maskiner i nye samferdselsprosjekter. Det er etter Bergen kommunes mening naturlig at tilsvarende krav også bør omfatte sprengstoff som brukes i disse prosjektene. Det gjøres ikke i dag.

Bystyret anmoder om at det utarbeides en konkret kostnads-, risiko- og gjennomføringsvurdering av å bruke hydrogenperoksidbasert sprengstoff i FAS, med sikte på å vurdere å stille krav om slik bruk der teknologien er dokumentert egnet. I vurderingen skal det dokumentere merkostnad, konsekvensene av endrede entreprisekontrakter, erstatningskrav, miljøeffekt og leverandørkapasitet.

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Lars Selmar Alsaker (H), Ingrid Nergaard Fjeldstad (V).

Votering:
Innstillingen, ble enstemmig vedtatt.

Merknad fra utvalg for miljø og byutvikling, ble vedtatt med 36 stemmer (AP, BL, KRF, MDG, R, SV, V).

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 10.9.2026 sak 208/26 og avga følgende innstilling:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas følgende forslag til detaljregulering:

1. E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle. Reguleringsplan for tunellstrekningen Takvam–Trengereid, arealplan-ID 72030000 vist på plankart, sist datert 26.06.2026.

2. Tilhørende reguleringsbestemmelser, sist datert 26.06.2026.

Merknad
Bergen kommune viser til at det i utslippstillatelsen til Fellesprosjektet Arna - Stanghelle (FAS) - område Sørfjorden i Bergen og Vaksdal kommune beregnes at den totale tilførselen av nitrogenforbindelser til Sørfjorden er forventet å bli cirka 620 tonn over cirka fire år.

Bergen kommune vil understreke at dette er en forurensing som helt kan unngås gjennom å ta i bruk sprengstoff basert på hydrogenperoksid i stedet for tradisjonelt sprengstoff basert på ammoniumnitrat i anleggsfasen.

Det understrekes at sprengstoff basert på hydrogenperoksid kan brukes med tilsvarende effekt og sikkerhet som tradisjonelt sprengstoff basert på ammoniumnitrat.

Bergen kommune viser også til at dette er et klimatiltak. Utslippene fra produksjon av tradisjonelt sprengstoff basert på ammoniumnitrat som brukes i Norge er anslått til å utgjøre cirka 117 000 tonn CO2 per år fordi naturgass benyttes som råvare. I tillegg kommer cirka 8000 tonn fra selve eksplosjonene. Med sprengstoff basert på hydrogenperoksid reduseres disse utslippene både fra produksjon og ved sprengning til tilnærmet null. Bergen kommune viser til at regjeringen allerede stiller strenge krav til Statens vegvesen, Bane NOR og Nye Veier om bruk av nullutslippskjøretøy og utslippsfrie maskiner i nye samferdselsprosjekter. Det er etter Bergen kommunes mening naturlig at tilsvarende krav også bør omfatte sprengstoff som brukes i disse prosjektene. Det gjøres ikke i dag.

Bystyret anmoder om at det utarbeides en konkret kostnads-, risiko- og gjennomføringsvurdering av å bruke hydrogenperoksidbasert sprengstoff i FAS, med sikte på å vurdere å stille krav om slik bruk der teknologien er dokumentert egnet. I vurderingen skal det dokumentere merkostnad, konsekvensene av endrede entreprisekontrakter, erstatningskrav, miljøeffekt og leverandørkapasitet.

Byrådet behandlet saken i møtet 27.08.2026 sak 207/26
Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:
I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas følgende forslag til detaljregulering:

1. E16 og Vossebanen, Arna–Stanghelle. Reguleringsplan for tunellstrekningen Takvam–Trengereid, arealplan-ID 72030000 vist på plankart, sist datert 26.06.2026.

2. Tilhørende reguleringsbestemmelser, sist datert 26.06.2026.