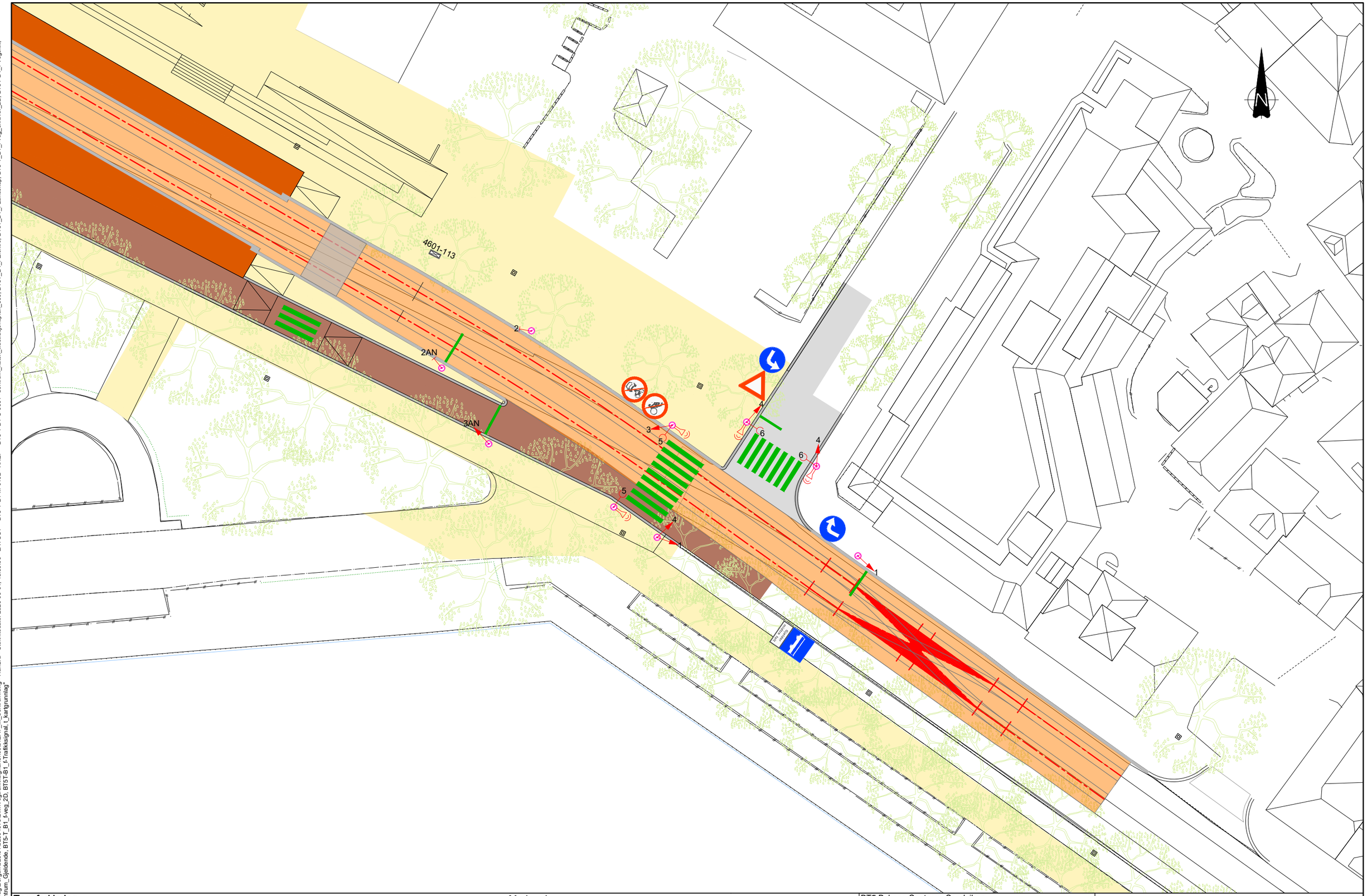


Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal
- AN 3-lyshode kollektivsignal med anropsindikator
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, eksisterende
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0202

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv. 577 Kaigaten

Signalplan x113 Kaigaten x Peter Motzfeldts gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

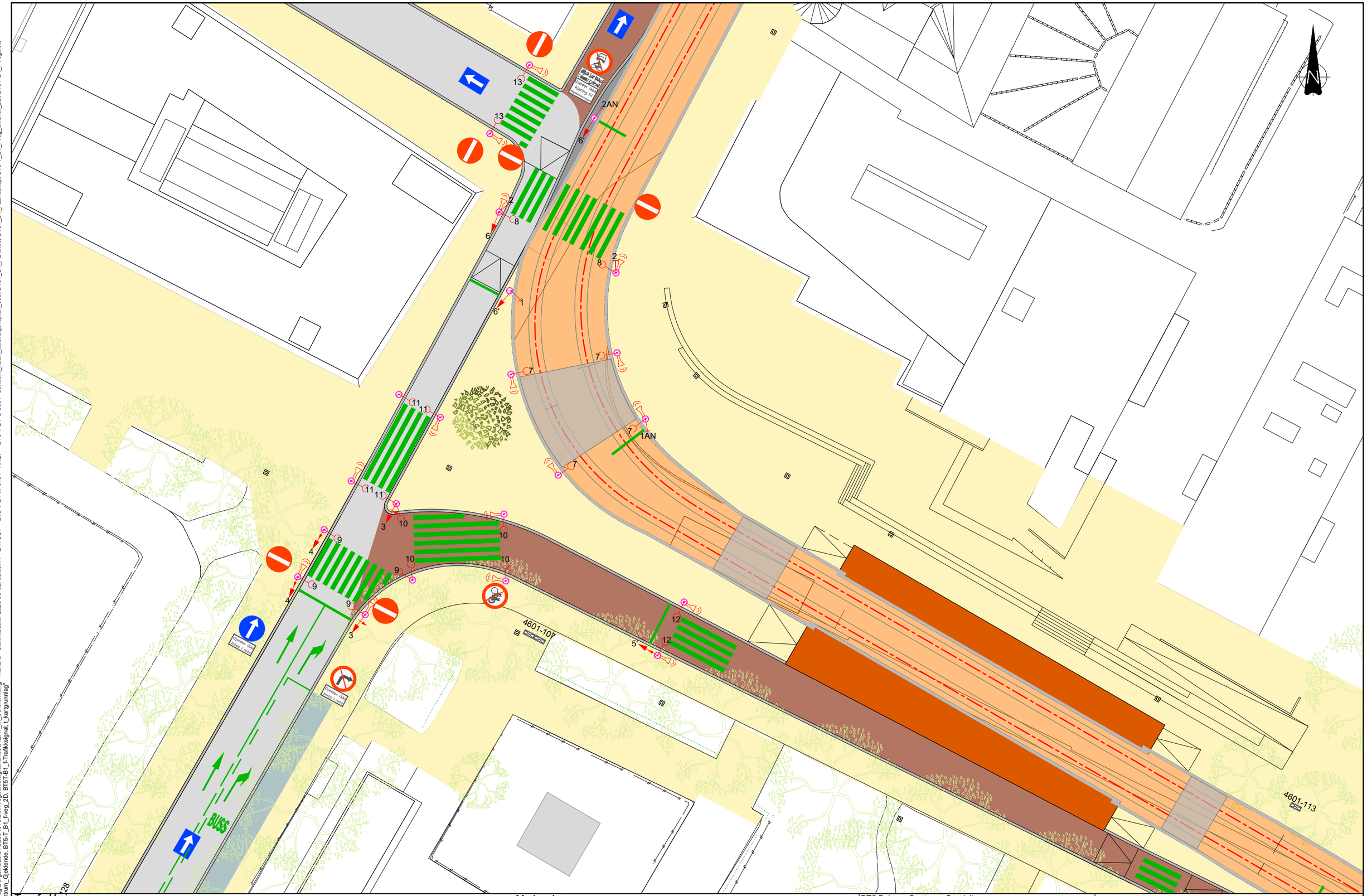
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-T-B1-M-0102	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\norkprdrag\Bergen\525\045250467\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-01, 13:39:06 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0102 - XREF = BT5-T-B1-Q-0001 -Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f_Elektro, BT5T_B1_f_Landskap, BT5-T_B1_f_veg_skravur_2D, BT5T-B1_f_Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjelderde, BT5-T_B1_f_veg_2D, BT51-B1_f_Trafiksignal, f_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal
- AN 3-lyshode kollektivsignal med anropsindikator
- 3-lyshode med pil rett frem
- 3-lyshode med pil til høyre
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, eksisterende
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0204

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv, 577 Kaigaten

Signalplan x107 Kaigaten x Christies gate x Starvhusgaten

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

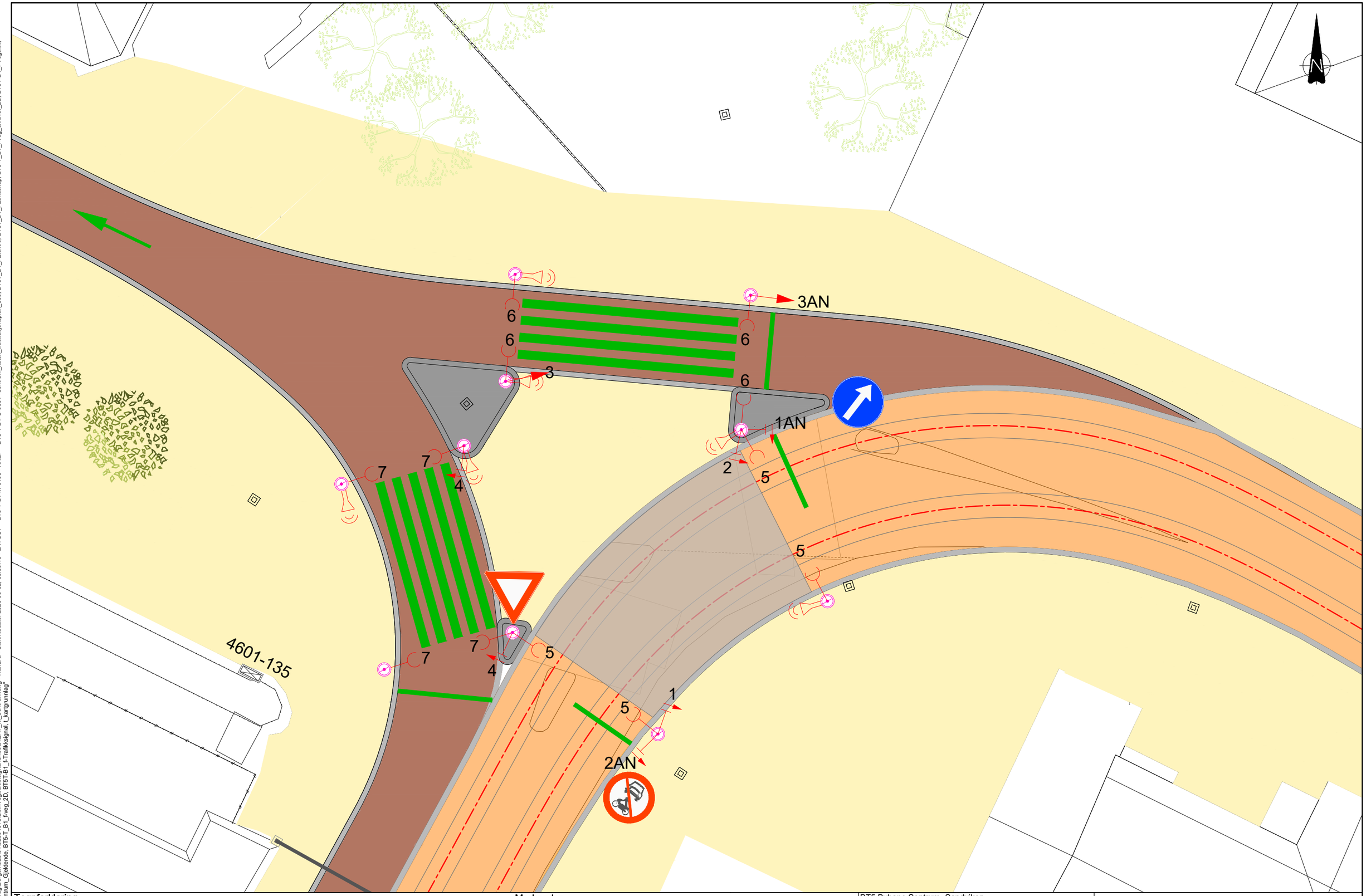
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-T-B1-M-0104	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\norkprosjekt\Bergen\525\045250467\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-02, 08:35:44 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0104 - XREF = BT5-T-B1-O-0001 - Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f-Elektro, BT5T_B1_f-Landskap, BT5-T_B1_f-veg_skravur_2D, BT5T-B1_f-Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjeldende, BT5-T_B1_f-veg_2D, BT5T-B1_f-Trafikksignal, I_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal med pil til høyre
- 3-lyshode kollektivsignal med pil til venstre
- AN 3-lyshode kollektivsignal med anropsindikator
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, eksisterende
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0205

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv, 577 Småstrandgaten

Signalplan x135 Småstrandgaten x Christies gate x Allehelgens gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	TarOes	IOV	2026-10-25

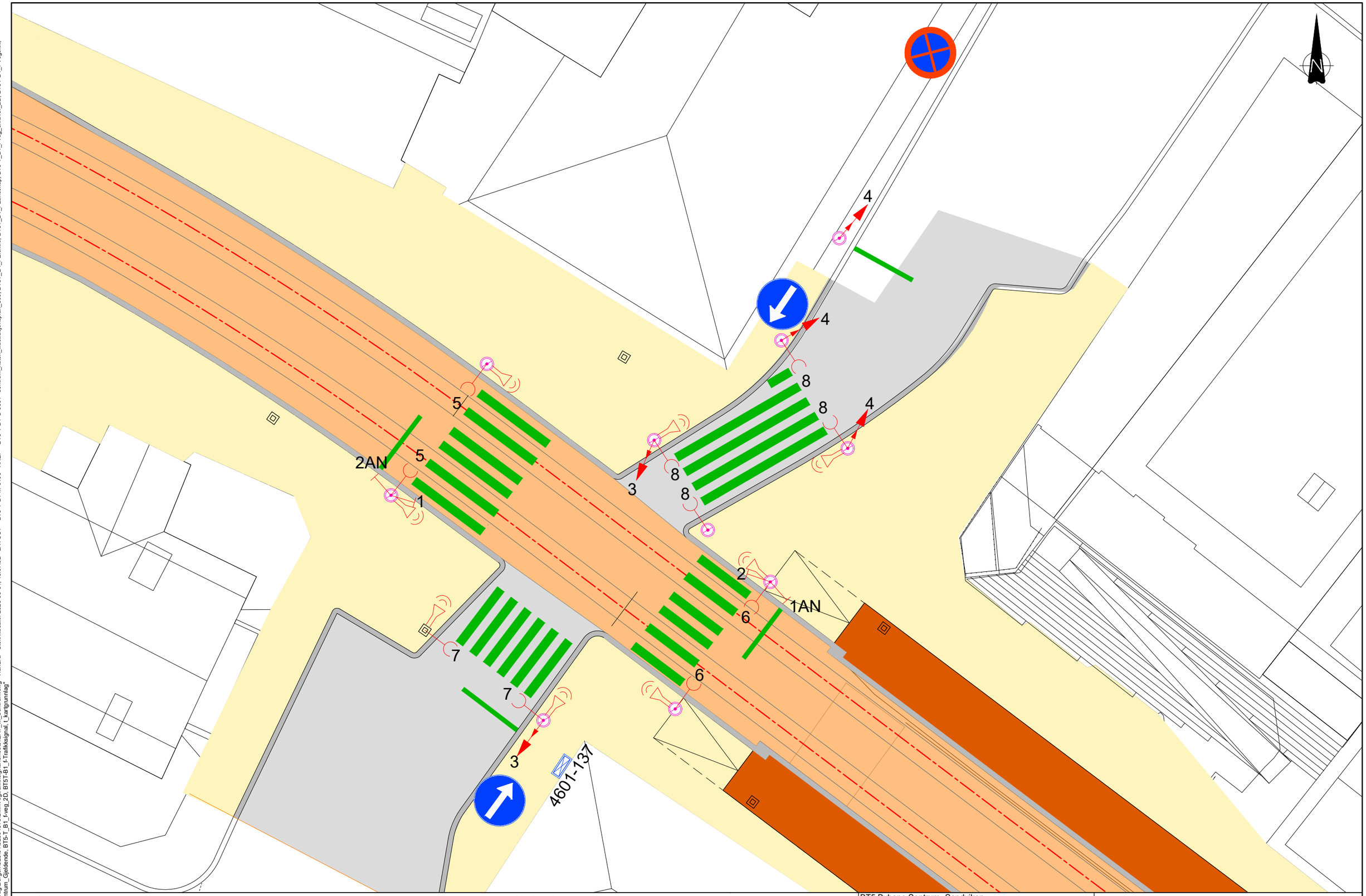
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør: Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B1-M-0105	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\root\oppdrag\Bergen\525\04\525046478\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-02, 08:36:46 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0105 - XREF = BT5-T-B1-O-0001 - Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f_Elektro, BT5T_B1_f_Landskap, BT5-T_B1_fveg_skravur_2D, BT5T-B1_f_Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjeldende, BT5-T_B1_fveg_20, BT5-T-B1_f_Trafikksignal, f_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode med pil rett frem
- 3-lyshode kollektivsignal
- AN 3-lyshode kollektivsignal med anropsindikator
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0206

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv. 585 Allehelgens gate

Signalplan x137 Allehelgens gate x Domkirkegaten x Rådstuplassen

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

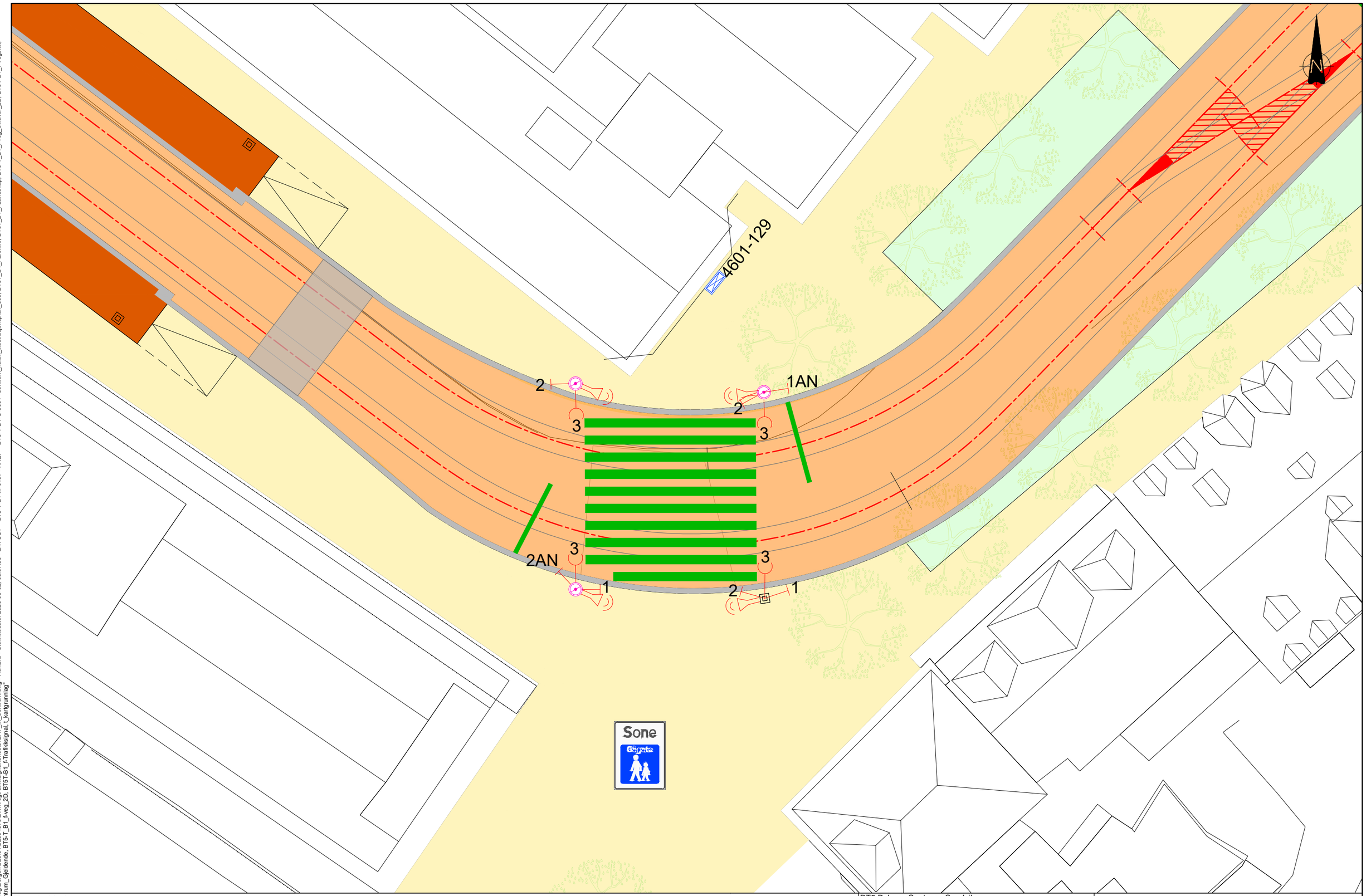
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B1-M-0106	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\root\oppdrag\Bergen\525\04\525046789\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-01, 15:07:52 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0106 - XREF = BT5-T-B1-O-0001 - Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f-Elektro, BT5T_B1_f-Landskap, BT5-T_B1_f-veg_skravur_2D, BT5T-B1_f-Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjeldende, BT5-T_B1_f-veg_2D, BT5T-B1_f-Trafikksignal, t_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode kollektivsignal
- AN 3-lyshode kollektivsignal med anropsindikator
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, ny plassering
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0207

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv. 585 Allehelgens gate

Signalplan x129 Gangfelt over Allehelgens gate ved Marken

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

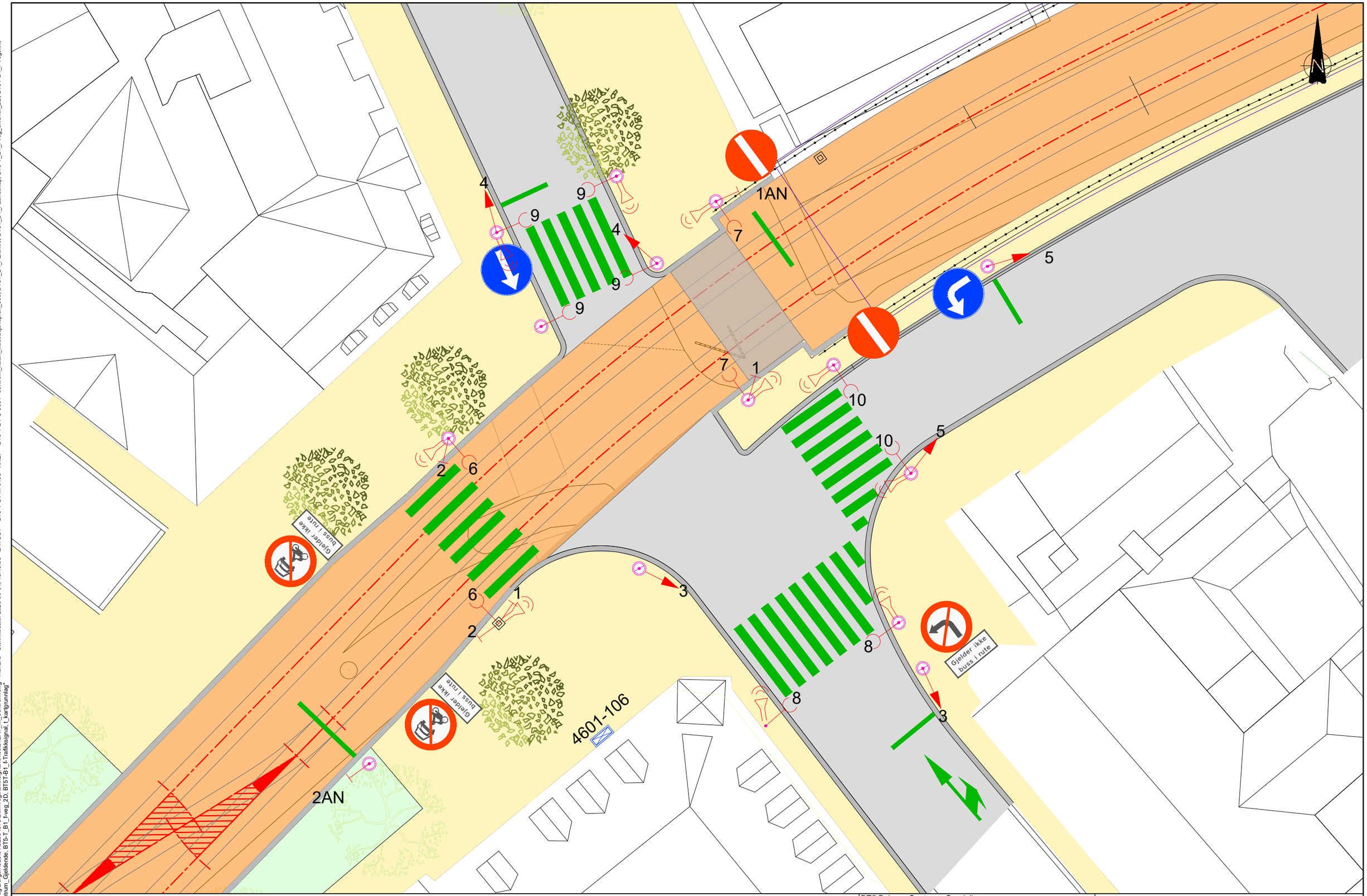
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B1-M-0107	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\norsk\prosjekt\Bergen\525\04\525046780\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-02, 08:37:59 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0107 - XREF = BT5-T-B1-Q-0001 - Sentrum_hatch, illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f-Elektro, BT5T_B1_f-Landskap, BT5-T_B1_f-veg_skravur_2D, BT5T-B1_f-Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjeldende, BT5-T_B1_f-veg_2D, BT5-T-B1_f-Trafikksignal, l_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal
- AN 3-lyshode kollektivsignal med anropsindikator
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, ny plassering
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0208

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv. 585 Kong Oscars gate

Signalplan x106 Kong Oscars gate x Nygaten x Heggebakken

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B1-M-0108	71720000	01

"\\norconsulted.com\dfs\norl\oppdrag\Bergen\526\045260467\6 BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-01, 15:16:06 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0108 - XREF = BT5-T-B1-O-0001 - Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f_Elektro, BT5T_B1_f_Landskap, BT5-T_B1_f_veg_skravur_2D, BT5T-B1_f_Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjelderide, BT5-T_B1_f_veg_2D, BT5-T-B1_f_Trafikksignal_Kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0209

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, E16 Christies gate

Signalplan x110 Gangfelt over Christies gate ved Nordahl Bruns gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

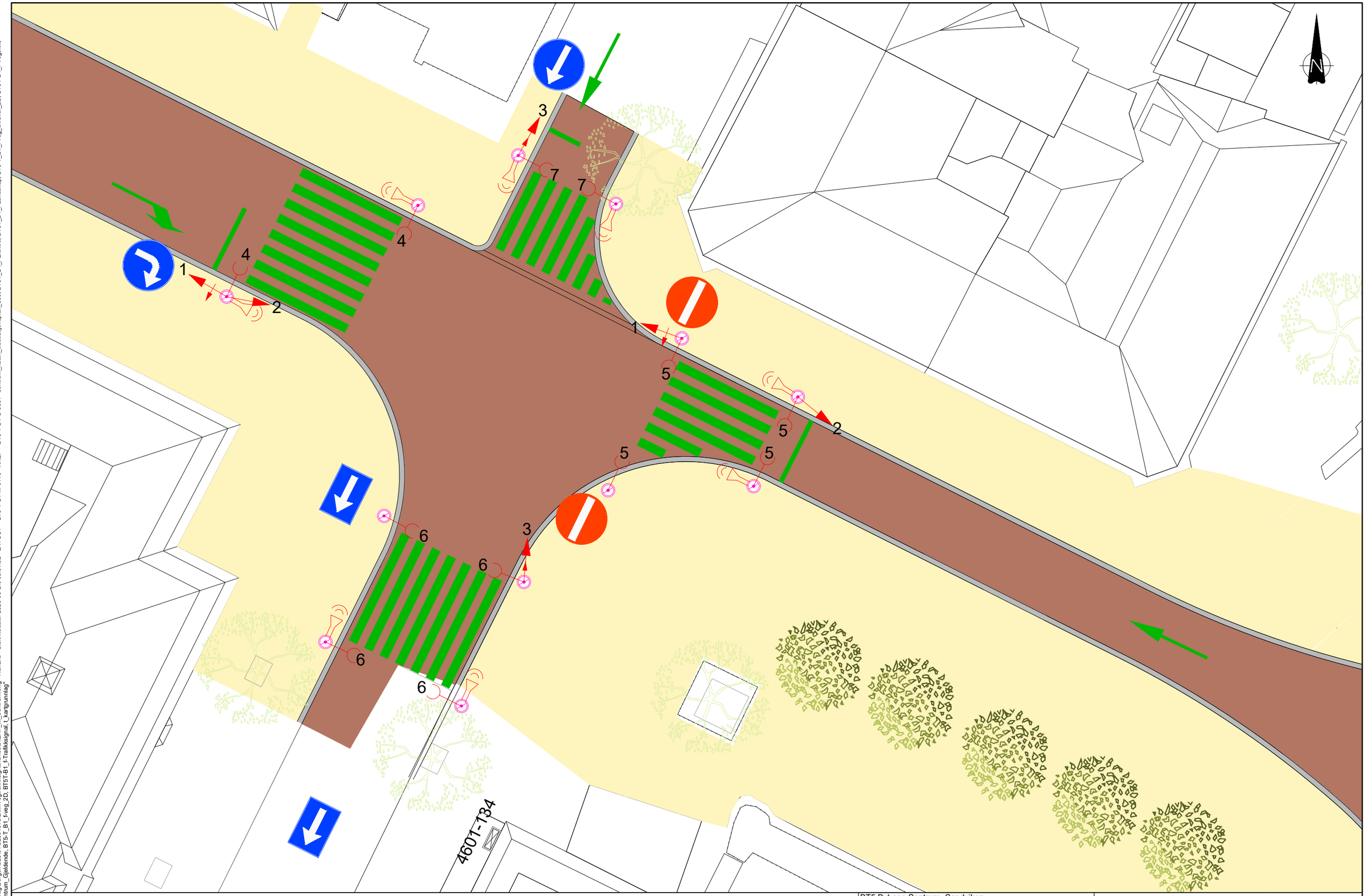
Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-T-B1-M-0109	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\norprdrag\Bergen\525\0\452504678\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-10-21, 10:45:46 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0109 - XREF = BT5-T-B1-G-0001 - Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f_Elektro, BT5T_B1_f_Landskap, BT5-T_B1_f_veg_skravur_2D, BT5T-B1_f_Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjeldende, BT5-T_B1_f_veg_2D, BT51-B1_f_Trafikksignal, I_kartgrunnlag"

"\\norconsultad.com\dfs\root\oppdrag\Bergen\525\04\525046789\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sentrum.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-24, 09:31:52 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0110 - XREF = BT5-T-B1-O-0001 -Sentrum_hatch_illustrasjonsplan_500, BT5T_B1_f-Elektro, BT5T_B1_f-Landskap, BT5-T_B1_fveg_skravur_2D, BT5T-B1_f-Vegskilt, A_M_tegnforklaring, T-BANE-Sentrum_Gjeldende, BT5-T_B1_fveg_20, BT5T-B1_f-Trafikksignal, t_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 3-lyshode med pil rett frem
- 3-lyshode med pil til høyre
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, eksisterende
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B1-M-0210

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B1, fv. 577 Småstrandgaten

Signalplan x134 Småstrandgaten x Olav Kyrres gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

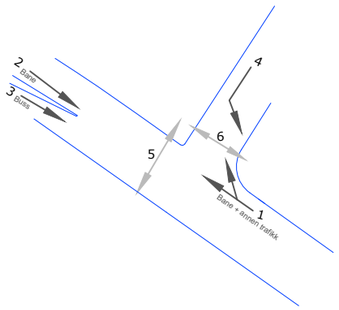
Leverandør

Norconsult

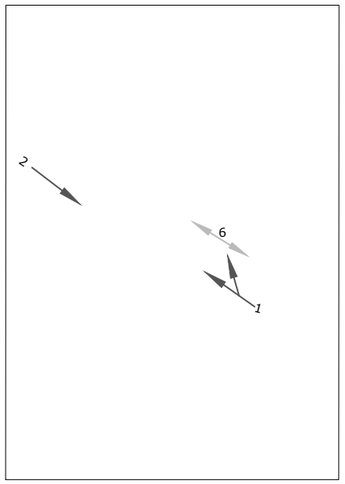
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B1-M-0110	71720000	01

4601-113 Kaigaten x Peter Motzfeldts gate

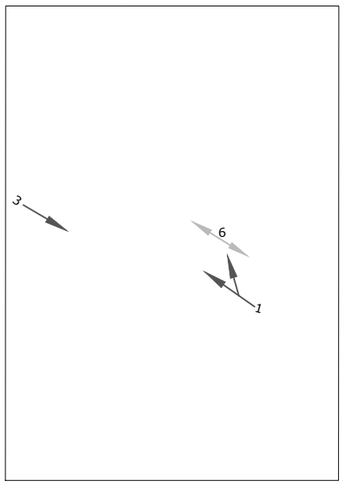
Alle signalgrupper:



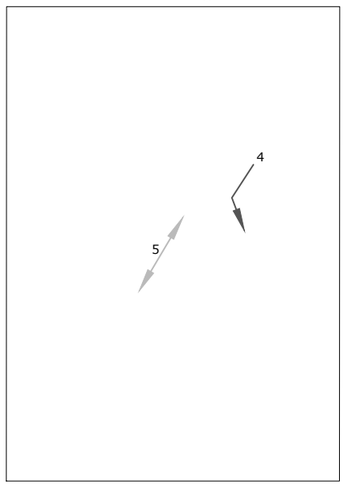
A - Bybane



B - Buss + Bybane fra øst

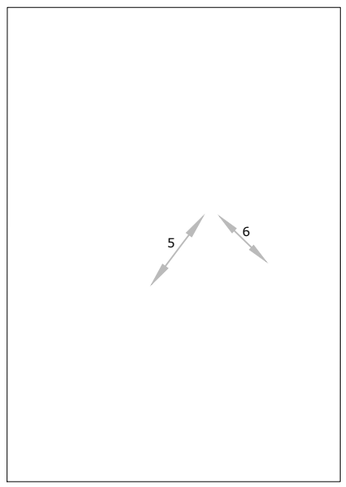


C1 - Peter Motzfelds gate



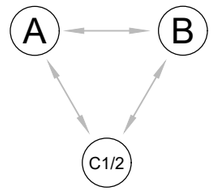
Anropes kun av gruppe 4

C2 - Gående



Hvilefase

Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [1)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
76 busser/time i gr.3 (rett frem i Kaigaten)

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings-tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for kjøregruppene 1, 3 og 4.
4) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
5) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr. 1 og gr. 2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr. 1 og gr. 2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Gr. 3 får kun grønt/klart ved anrop.
6) Gr. 4 får kun grønt/klart ved anrop.
7) Gr. 5 henger alltid på gr. 4.
8) Gr. 6 henger alltid på gr. 1, gr. 2 og gr. 3.
9) Fase C2 er hvilefase med grønt for de gående.
10) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
11) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
12) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.

Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.
2) Signalplanen for anlegget må ha variasjon over døgnet og ukedag tilsvarende anlegg 4601-107 for å sikre effektiv og presis signalveksling for ankommende Bybane i gr.2.

[1)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\52504678\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - FKo - Utskriftsdato: 2026-06-22, 12:30:28 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0202 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv. 577 Kaigaten
Faseplan x113 Kaigaten x Petet Motzfeldts gate

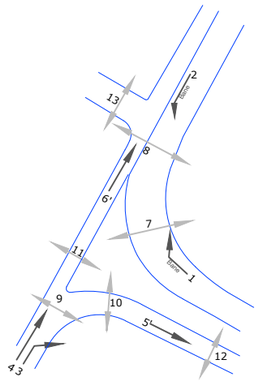
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0202	71720000	01

4601-107 Christies gate x Kaigaten x Starvhusgaten x Rådhusgaten

Alle signalgrupper:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [1)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
76 busser/time i gr.3 til Kaigaten
64 busser/time i gr.4 til Småstrandgaten

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passeringstidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for gr.3 og gr. 4.
4) Nærværsdetektor for gr.5' og gr.6'.
5) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
6) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

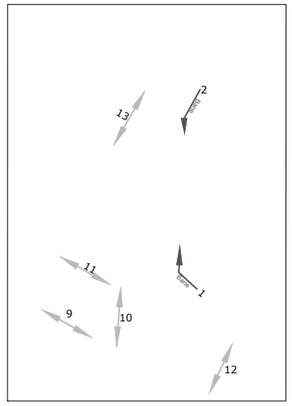
Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Det vil (som vanlig) være ulike signalplaner som benyttes for ulike tider på døgnet og avhengig av ukedag.
3) Signalplanene vil også variere med tid på døgnet og ukedag pga. variasjonen av behov for oppholdstid for Bybanen avhengig av tid på døgnet og ukedag.
4) I normal trafikksituasjon vil anlegget være trafikkstyrt, og styringen kan beskrives som en gruppestyring.
5) Gr.8 har fast anrop.
6) Fase C med alle ganggruppene utgjør hvilefasen.
7) Anrop fra Bybanen bryter inn og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
8) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
9) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
10) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
11) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.
12) Gr.5' veksler som gr.3, men med fast tidsforsinkelse basert på kjøretiden mellom stopplinjene for gr.3 og gr.5'.
13) Gr.6' veksler som gr.4, men med fast tidsforsinkelse basert på kjøretiden mellom stopplinjene for gr.4 og gr.6'.
14) Faseveksling og virkemåte i lavtrafikkperioder/tidsperioder uten Bybane diskuteres særskilt ved utarbeidelse av byggeplan.

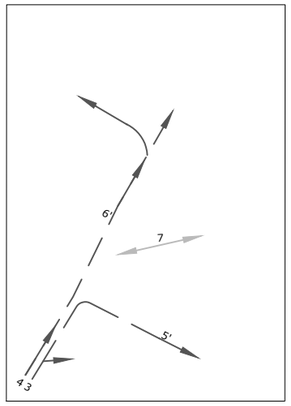
Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

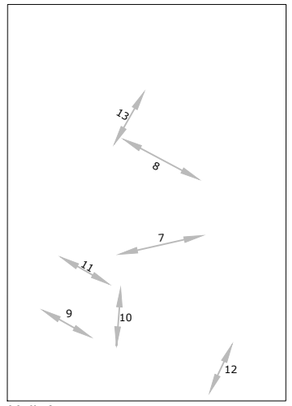
A1 - Bybane



B1 - Rett frem og høyresv. i Chr. gt

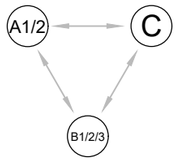


C - Gående

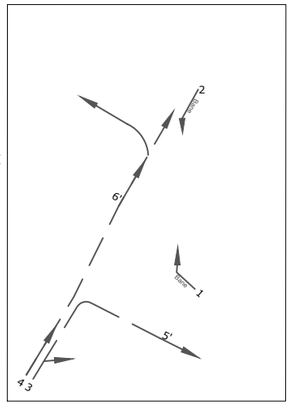


Hvilefase

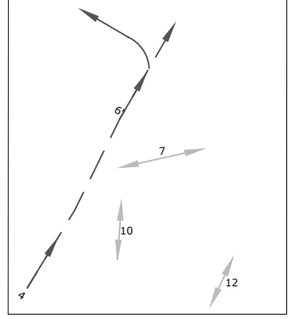
Faseveksling:



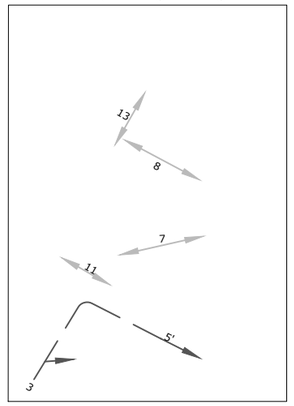
A2 - Bybane og buss



B2 - Kun rett frem i Chr. gt



B3 - Kun høyresving i Chr. gt



[1)] Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\525046780\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - FKo - Utskriftsdato: 2026-06-22, 12:31:01 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0204 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv. 577 Kaigaten
Faseplan x107 Kaigaten x Christies gate x Starvhusgaten

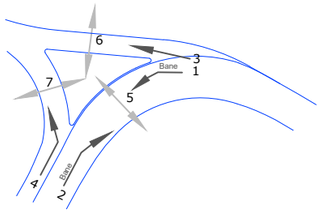
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0204	71720000	01

4601-135 Småstrandgaten x Christies gate x Allehelgens gate

Alle signalgrupper:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [1)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
20 busser/time i gr.3 (fra Allehelgens gate)
64 busser/time i gr.4 (fra Christies gate)

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings- tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for gr.3 som trafikkeres av buss i rute.
4) Detektorer for gr.4 som trafikkeres av buss i rute, samt varelevering og kjøring til eiendommer.
5) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
6) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

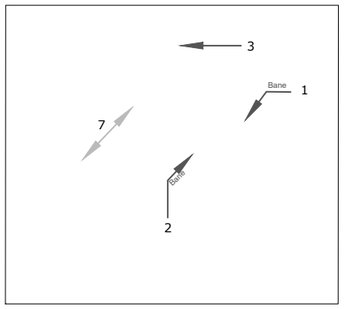
Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Gr.3 får kun grønt/klart ved anrop (buss/varelevering/kjøring til eiendommer).
6) Fase C er hvilefase med grønt for de gående i alle gangfeltene.
7) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
8) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
9) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.

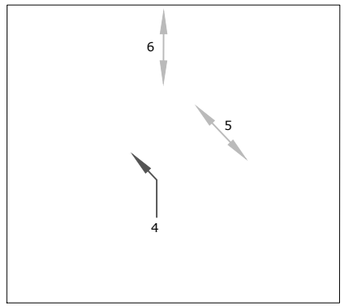
Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.
2) Signalplanene for anlegget må ha variasjon over døgnet og ukedag tilsvarende anlegg 4601-107 for å sikre effektiv og presis signalveksling for ankommende Bybane i gr.2.

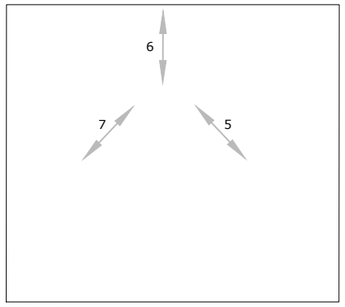
A1 - Bybane og buss fra Nygaten



B - Buss fra Christies gate

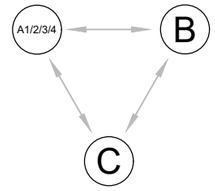


C - Gående

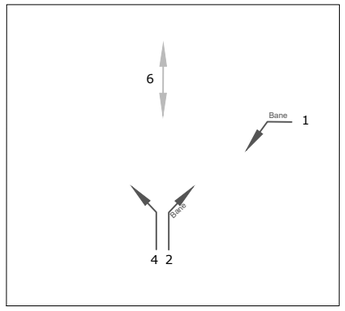


Hvilefase

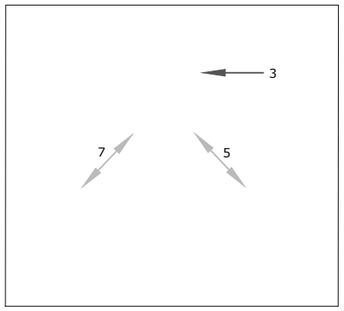
Faseveksling:



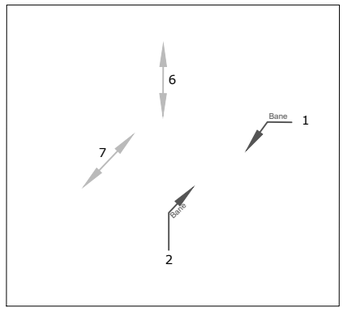
A2 - Bybane og buss fra Christies gate



A3 - Buss fra Nygaten



A4 - Bybane



[1)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv. 577 Småstrandgaten
Faseplan x135 Småstrandgaten x Christies gate x Allehelgens gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

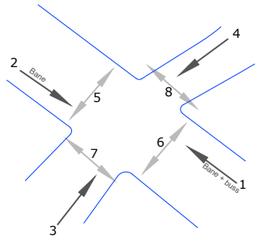
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0205	71720000	01

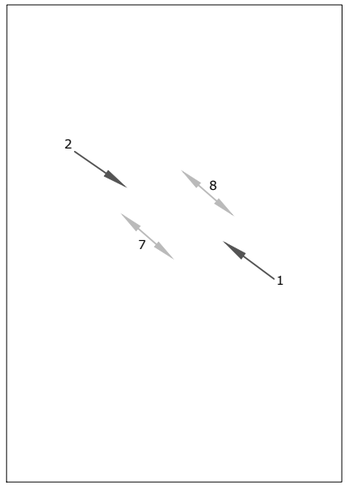
"X:\norfopdrag\Bergen\525\04525046787\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - FKo - Utskriftsdato: 2026-06-22, 12:31:18 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0205 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

4601-137 Allehelgens gate x Domkirkegaten x Rådstuplassen

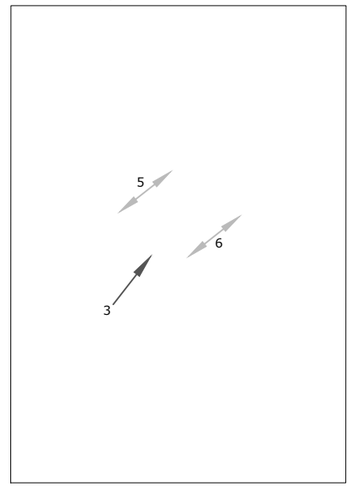
Alle signalgrupper:



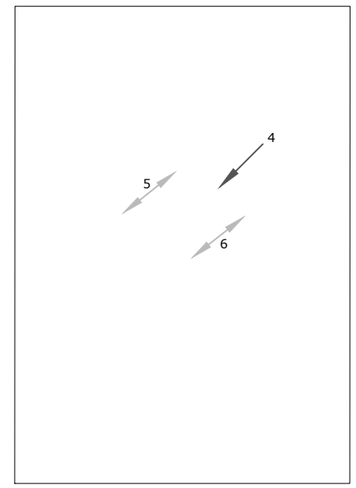
A - Bybane + buss



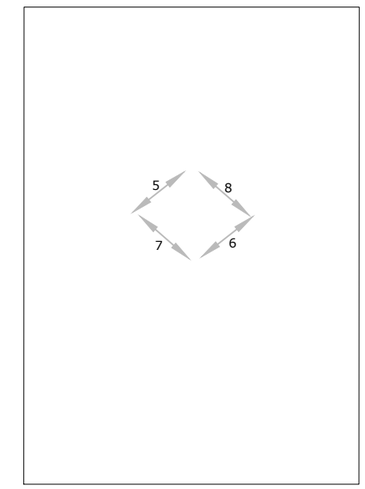
B - Rådstuplassen



C - Domkirkegaten

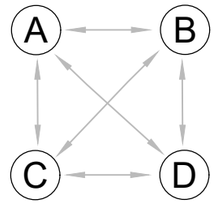


D - Gående



Hvilefase

Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [I)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
20 Busser/time i gr. 1 (fra Kong Oscars gate)

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings-tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen. Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
3) Detektorer for gr.3 og gr.4 som trafikeres av varelevering og kjøring til eiendommer.
4) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Gr.3 får kun grønt/klart ved anrop (varelevering/kjøring til eiendommer).
5) Gr.4 får kun grønt/klart ved anrop (varelevering/kjøring til eiendommer).
6) Fase D er hvilefase, med grønt for de gående i alle gangfeltene.
7) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
8) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
9) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.

Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

[I)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv. 585 Allehelgens gate
Faseplan x137 Allehelgens gate x Domkirkegaten x Rådstuplassen

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

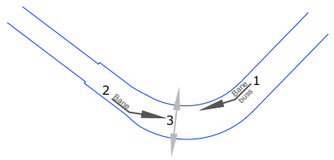
Leverandør: Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0206	71720000	01

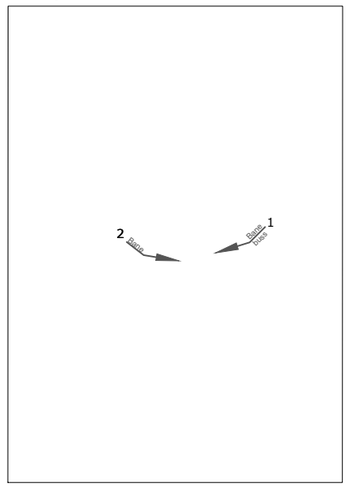
"X:\nor\oppdrag\Bergen\625\04\525046781BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - FKo - Utskriftsdato: 2026-06-22, 12:31:48 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0206 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

4601-129 Gangfelt over Allehelgens gate ved Marken

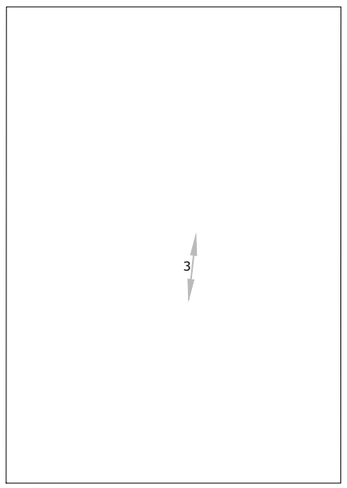
Alle signalgrupper:



A - Bybane



B - Gående



Hvilefase

Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [I)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
20 Busser/time i gr.1

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings-tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Deteksjonsløsning for Bybanen i avvikssituasjoner defineres i byggeplan.
4) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
5) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Fase B er hvilefase med grønt for de gående.
6) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
7) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
9) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.
10) I avviksistuasjoner kjører Bybanen i begge retninger i begge spor.

Samkjøring/samordning

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.
2) Ønsket samordning med banesignalanlegg ivaretas i byggeplan.

[I)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv. 585 Allehelgens gate
Faseplan x129 Gangfelt over Allehelgens gate ved Marken

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

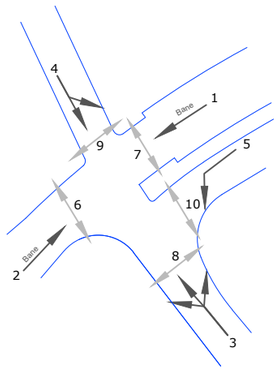
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0207	71720000	01

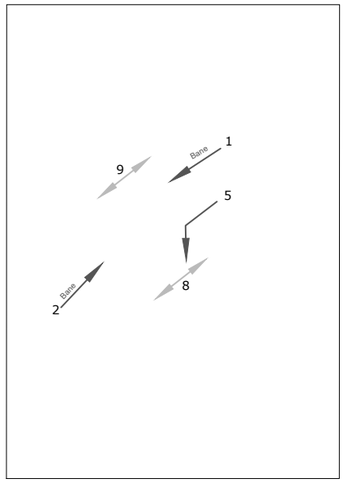
"X:\nor\oppdrag\Bergen\625\04\525046781\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - FKo - Utskriftsdato: 2026-06-22, 12:32:07 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0207 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

4601-106 Kong Oscars gate x Nygaten x Heggebakken

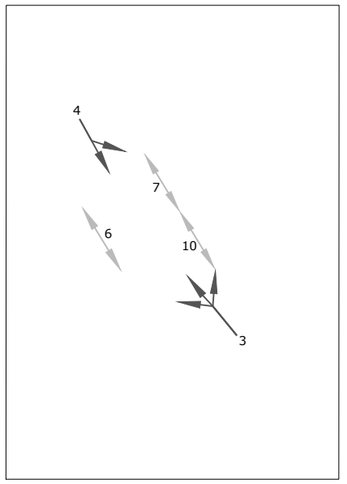
Alle signalgrupper:



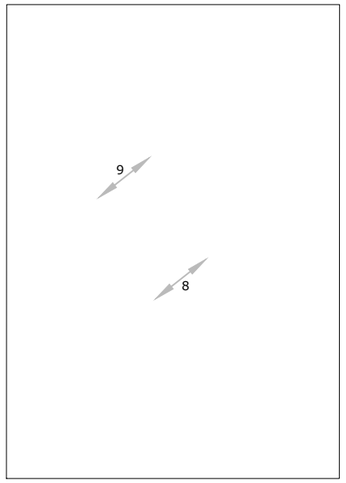
A1 - Bybane og Heggebakken



B - Kong Oscars gate



A2 - Gående



Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [I)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
20 busser/time i gr. 3 (venstresving fra Kong Oscars gate)

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings- tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for kjøregruppene 2, 3, 4 og 5 hvor det kommer, eller kan komme motorkjøretøy.
4) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
5) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr.1 og gr. 2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Gr.5 får kun grønt/klart ved anrop.
6) Gr.8 og gr.9 henger alltid på gr.1 og gr.2.
7) Gr.3 henger alltid på gr.4 og motsatt.
8) Gr.6, gr.7 og gr.10 henger alltid på gr.3 og gr.4.
9) Hvilefase er en tidsstyrt veksling mellom fase A2 og fase B.
10) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
11) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
12) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.

Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

[I)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv. 585 Kong Oscars gate
Faseplan x106 Kong Oscars gate x Nygaten x Heggebakken

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

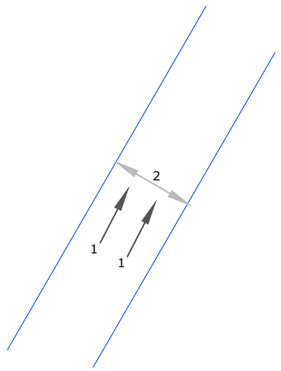
Leverandør: Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0208	71720000	01

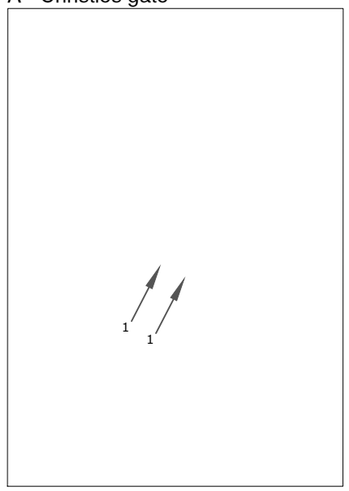
"\\norconsultad.com\dfs\nor\oppdrag\Bergen\525\04\525046788\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-08, 10:37:23 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0208 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

4601-110 Gangfelt over Christies gate ved Nordahl Bruns gate

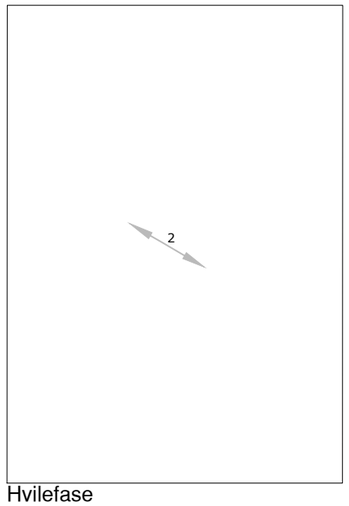
Alle signalgrupper:



A - Christies gate



B - Gående



Hvilefase

Faseveksling:

A ⟷ B

Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [1)]

140 busser/time i gr.1

Detektorer

1) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
2) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Tilleggsdetektorer ved kjøretøystyrt virkemåte

3) Nærværsdetektor for gr. 1 i Christes gate mellom Lars Hilles gate og signalanlegget.
4) Deteksjon av buss i rute i Lars Hilles gate (gr. 1 i x108)
5) Deteksjon av buss i rute i Christes gate (gr. 2 i x108)

Virkemåte

1) Anlegget er forutsatt tidsstyrt og samordnet med tilstøtende signalnalegg deler av døgnet, og kjøretøysstyrt andre deler av døgnet
2) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
3) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
4) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.

Virkemåte, tidsstyrt

5) Vekslingen mellom de to fasene vil være samordnet med signalvekslingen i tilstøtende anlegg 108 Christies gate x Lars Hilles gate.

Virkemåte, kjøretøysstyrt

6) Gruppe 1 får kun grønt ved anrop.
7) Fase B er hvilefase med grønt for de gående.

Samkjøring

1) På deler av døgnet vil anlegget gå tidsstyrt samordnet/samkjørt med eksisterende anlegg 108 Christes gate x Lars Hilles gate.
2) På øvrige deler av døgnet vil anlegget være trafikkstyrt.

[1)]Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, E16 Christies gate
Faseplan x110 Gangfelt over Christies gate ved Nordahl Bruns gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

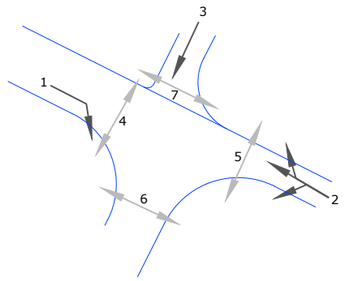
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0209	71720000	01

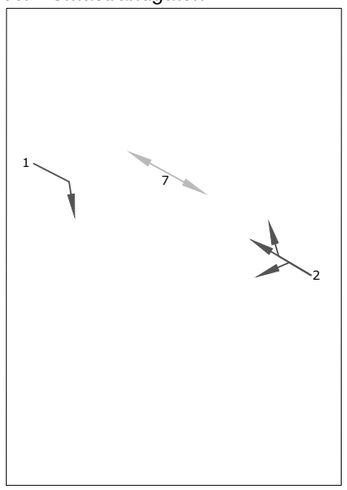
"\\norconsultad.com\dfs\nor\opp\prog\Bergen\526\041522504678\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-10-21, 10:47:44 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0209 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"

4601-134 Småstrandagaten x Olav Kyrres gate

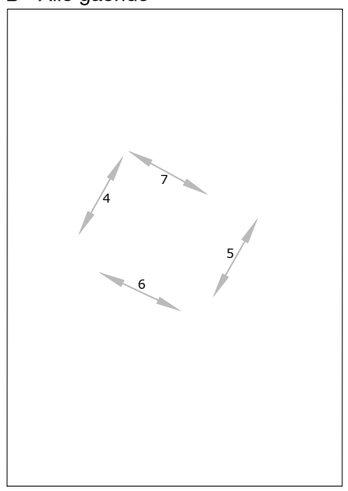
Alle signalgrupper:



A1 - Småstrandgaten

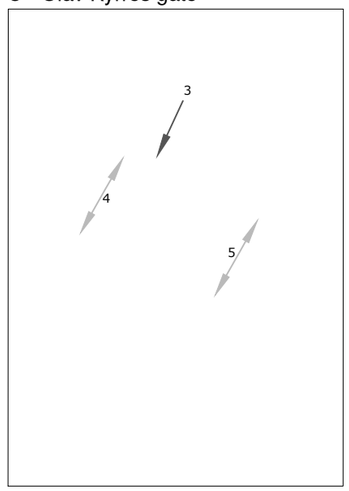


B - Alle gående



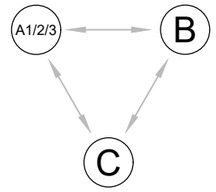
Hvilefase

C - Olav Kyrres gate



Anropes kun av gr.3

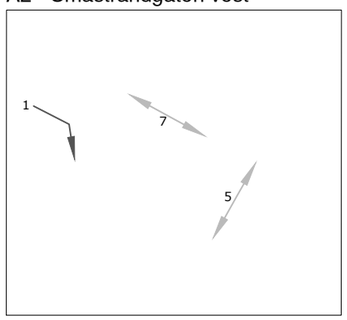
Faseveksling:



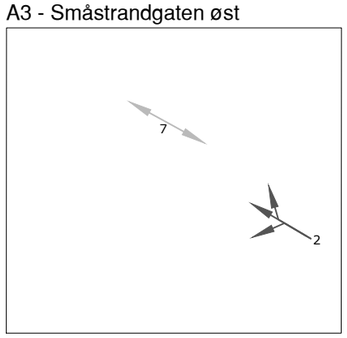
Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [I)]

36 busser/time i gr.1
84 busser/time i gr.2

A2 - Småstrandgaten vest



A3 - Småstrandgaten øst



Detektorer

1) Detektorer for gruppe 1, 2 og 3.
2) Ingen trykknapp/fronttrykknapp for de gående.
3) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Gr.3 får kun grønt ved anrop, og ofte noe ventetid.
3) Gr.4 og gr.5 henger alltid på gr.3.
4) Fase B er hvilefase med grønt for de gående.
5) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
6) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
7) Vibrator og underknapp for alle fotgjengergrupper. Aktivering av underknapp gir ikke tidsforlengelse av grønt fotgjengersignal.

Samkjøring

1) Det er ingen eksisterende eller planlagte trafikksignalanlegg som dette anlegget skal samkjøres eller samordnes med.
2) Plassering av detektorer for gr.1 og gr.2 samt styring/virkemåte bidrar til fremkommeliget for bussene som kan sammenlignes med en samordning med tilstøtende signalanlegg.

[I)]Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

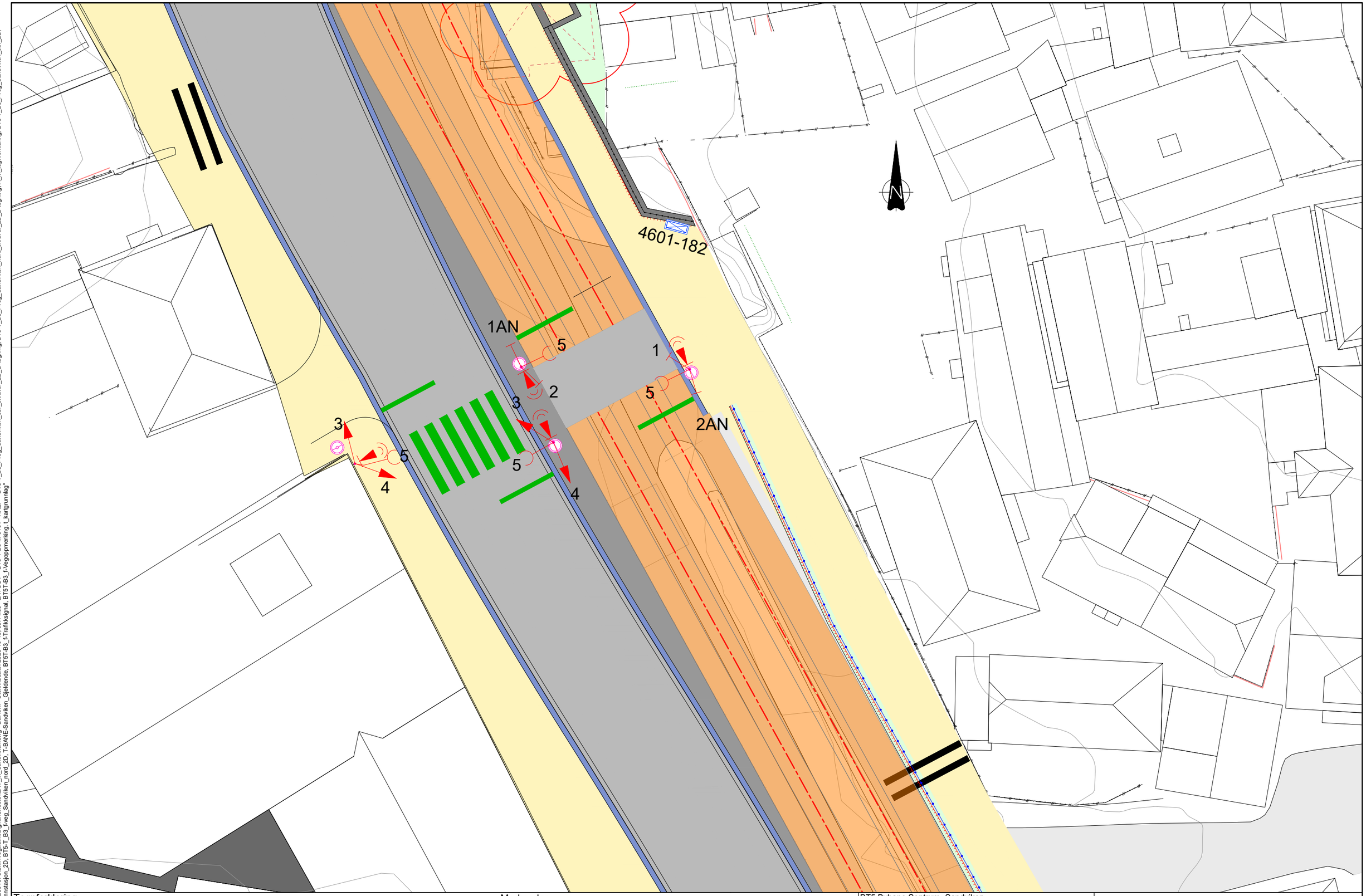
BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B1, fv, 577 Småstrandgaten
Faseplan x134 Småstrandgaten x Olav Kyrres gate

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	HanBra	FKo	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B1-M-0210	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\norl\opp\prag\Bergen\526\04\526046780\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B1.dwg - HanBra - Utskriftsdato: 2026-09-24, 09:33:38 - LAYOUT = BT5-T-B1-M-0210 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Roger-kors
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende til de gående for å forlenge grønntiden, samt forkorte grønntid til minimumstid eller annulere annrop der de gående er "forsvunnet"

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B3-M-0201

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, fv. 577 Sjøgaten

Signalplan x182 Gangfelt over Sjøgaten og Bybanen

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

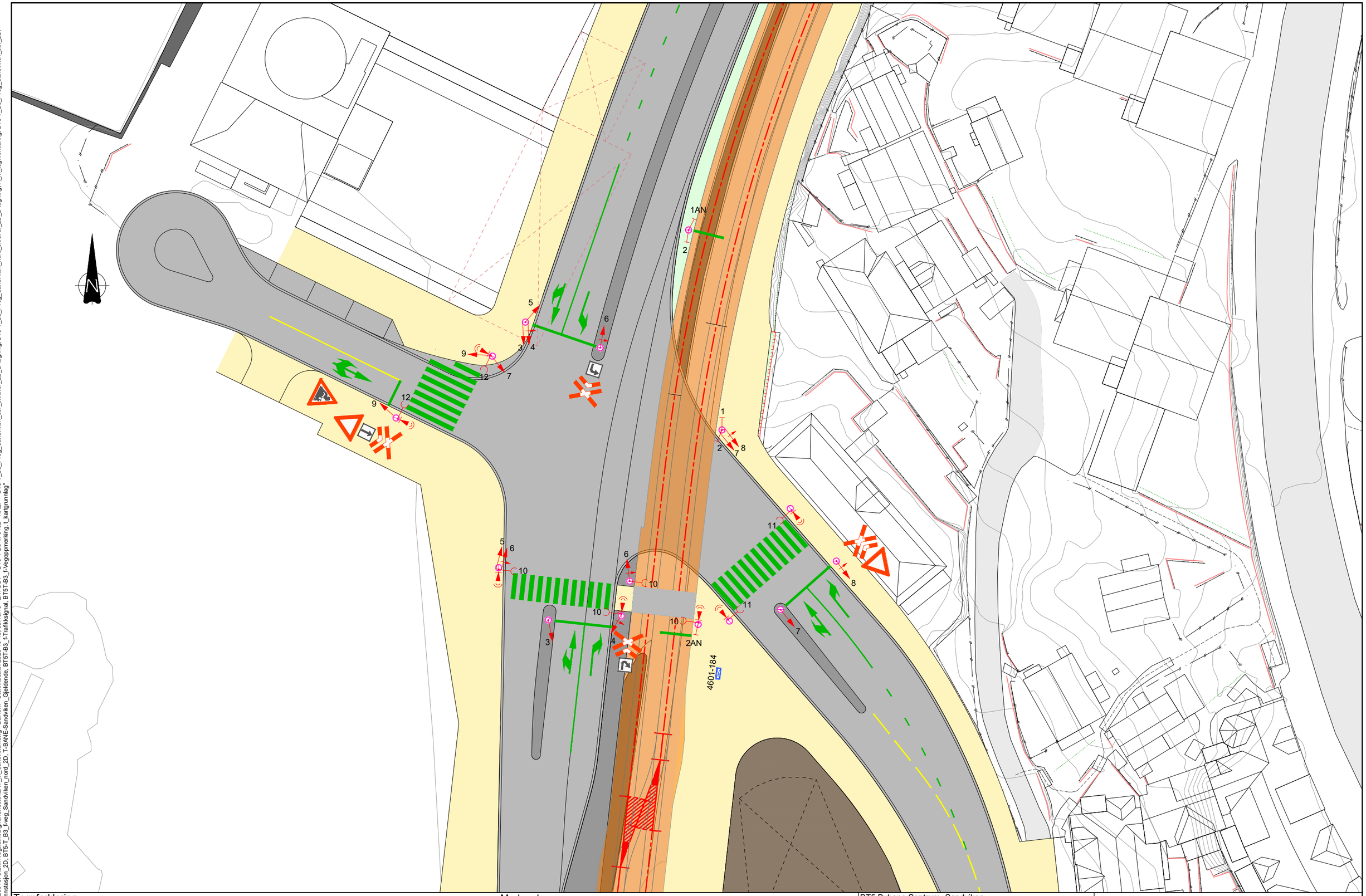
Bergen Kommune

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B3-M-0101	71720000	01

"X:\no\oppdrag\Bergen\520\0415293467\BIM\Vegtrafiksignal\Sheets\LAY_M_Sandviken.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 09:14:59 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0101 - XREF = BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_stravur_2D_D-tegning, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_stravur_2D_B-tegning, A_M_tegnforklaring, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_brannstasjon_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, T-BANE-Sandviken_Gjelderde, BT5T-B3_Trafikksignal, BT5T-B3_f-Vegoppmerking, f_Kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- Trekkekum Roger-kors
- 3-lyshode
- 3-lyshode pilsignal høyre
- 3-lyshode pilsignal venstre
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Kontaktledningsmast
- Styreskap med styreapparat
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende til de gående for å forlenge grønntiden, samt forkorte grønntid til minimumstid eller annulere annrop der de gående er "forsvunnet"

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B3-M-0202

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, fv. 577 Sjøgaten

Signalplan x184 Sjøgaten x Sandviksveien

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

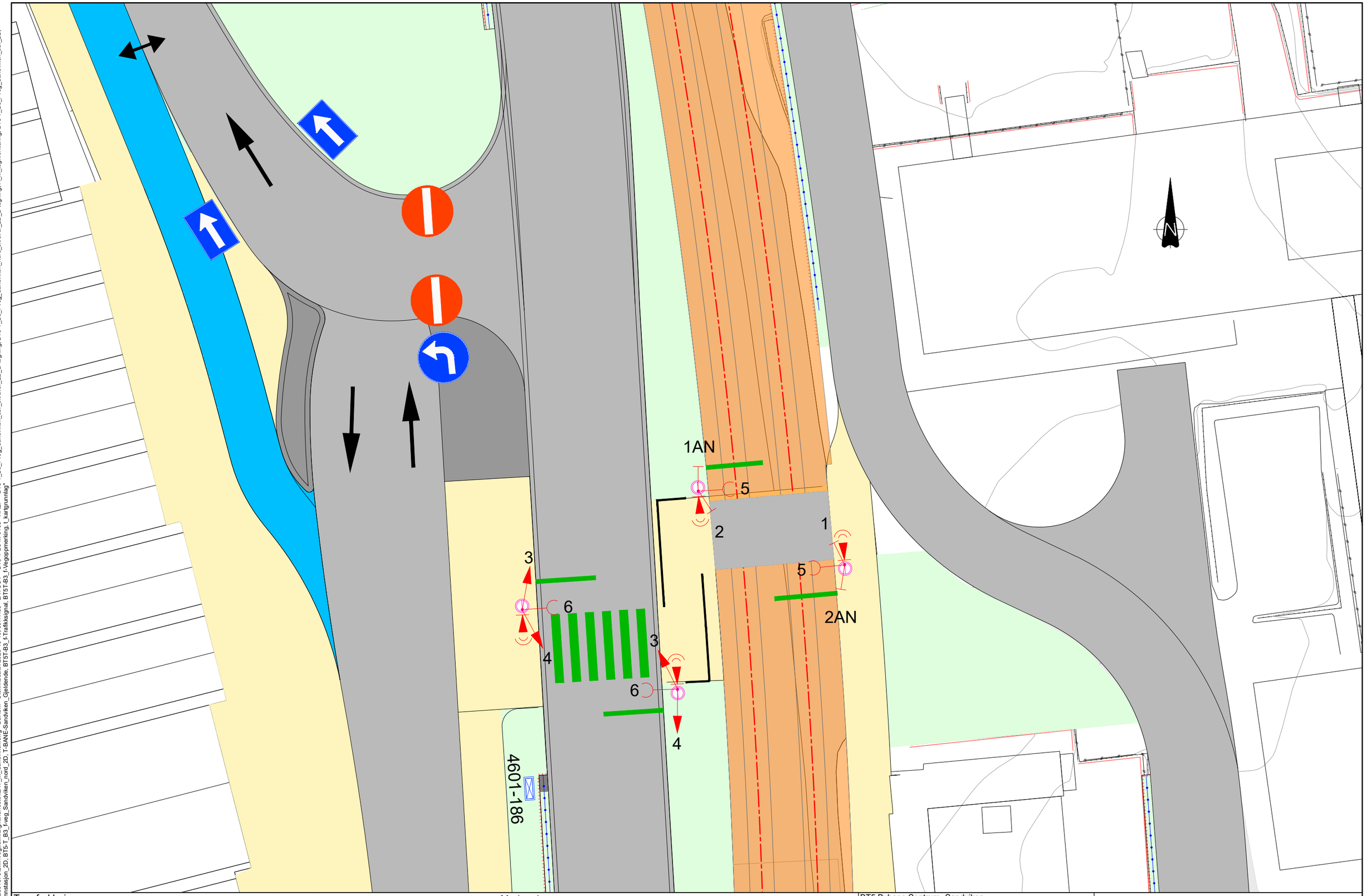
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-T-B3-M-0102	71720000	01

"X:\no\oppdrag\Bergen\520\04\52504678\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sandviken.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 09:16:13 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0102, - XREF = BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_stravur_2D_D-tegning, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_stravur_2D_B-tegning, A_M_tegnforklaring, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_brannstasjon_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, BT5T-B3_Trafikksignal, BT5T-B3_1-Vegoppmerking, 1_kartgrunnlag"



"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\525047\8IM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sandviken.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 09:17:36 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0103 - XREF = BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_stravur_2D_D-tegning, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_stravur_2D_B-tegning, A_M_tegnforklaring, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_Gjeldende, BT51-B3_f-Trafikksignal, BT51-B3_f-Vegoppmerking, I_Kartgrunnlag"

Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Roger-kors
- 3-lyshode
- 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger
- AN 3-lyshode kollektivsignal med gule lysåpninger og anropsindikator A øverst
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- Kontaktledningsmast
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende til de gående for å forlenge grønntiden, samt forkorte grønntid til minimumstid eller annulere annrop der de gående er "forsvunnet"

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B3-M-0203

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, fv. 577 Sandviksveien

Signalplan x186 Gangfelt over Sandviksveien og Bybanen

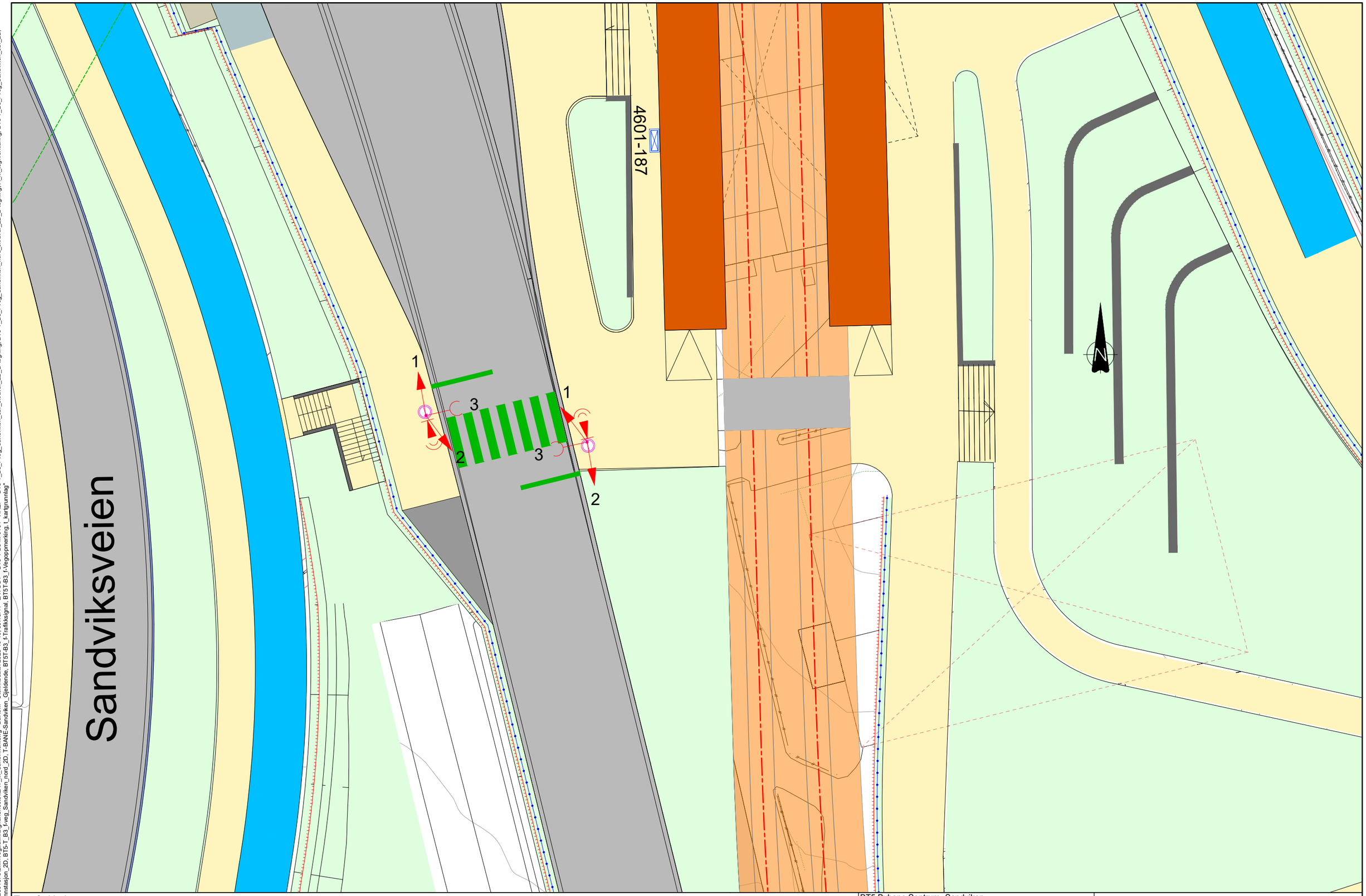
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	Darom	TarOes	IOV	2026-10-25

Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B3-M-0103	71720000	01



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Roger-kors
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- Trykknapp med lydsignal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende til de gående for å forlenge grønntiden, samt forkorte grønntid til minimumstid eller annulere anrop der de gående er "forsvunnet"

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B3-M-0204

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, fv. 577 Sandviksveien

Signalplan x187 Gangfelt over Sandviksveien ved Reperbanen

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

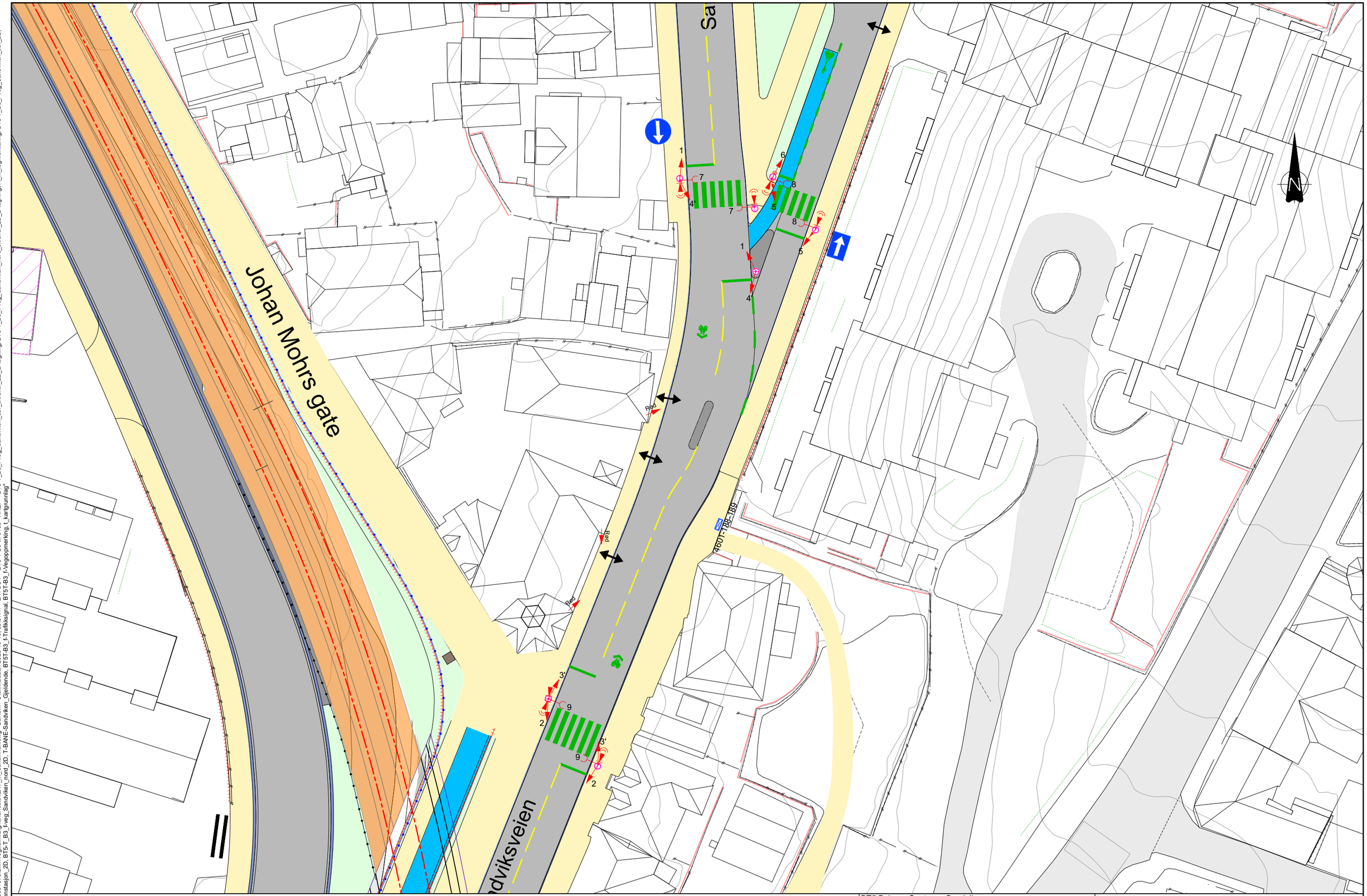
BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-B3-M-0104	71720000	01

"X:\nor\oppdragt\Bergen\525\04\525046781BIM\Vegtrafikksignal\SheetsIILAY_M_Sandviken.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 09:18:41 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0104 - XREF = BT5-T-B3_f-veg_Sandviken_sør_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_stravur_2D_D-tegning, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_stravur_2D_B-tegning, A_M_tegnforklaring, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_brannstasjon_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, BT51-B3_f-Trafikksignal, BT51-B3_f-Vegoppmerking, f_kartgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- Trekkekum Roger-kors
- 3-lyshode
- 3-lyshode pilsignal rett frem
- 3-lyshode sykkelsignal
- Rød — 1-lyshode rødblink
- Trykknapp med lydsignal
- 1 — Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende til de gående for å forlenge grønntiden, samt forkorte grønntid til minimumstid eller annulere annrop der de gående er "forsvunnet"

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-B3-M-0205

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, fv. 5342 Sandviksveien

Signalplan x188 Gangfelt over Sandviksveien ved Johan M. gt.
Signalplan x189 Sandviksveien x Ekregaten

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

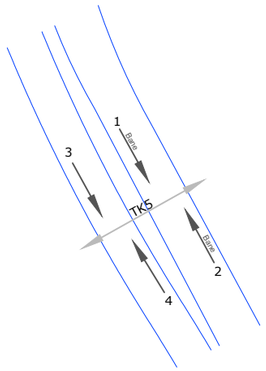
Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-T-B3-M-0105	71720000	01

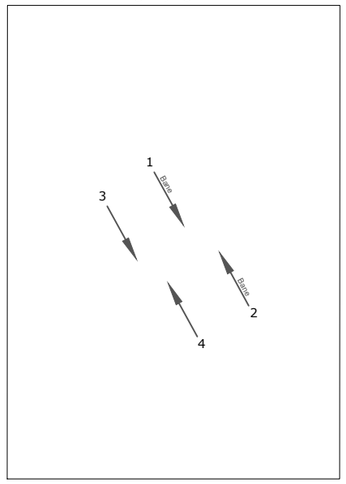
X:\cnor\oppdrag\Bergen\525\045256467\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sandviken.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 09:37:17 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0105 - XREF = BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_stravur_2D_D-tegning, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_stravur_2D_B-tegning, A_M_tegnforklaring, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_sør_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_kranstasjon_2D, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, BT5T-B3_Trafikksignal, BT5T-B3_f-VeggoppmerkingLxarigrunnlag

4601-182 Gangfelt over Sjøgaten og Bybanen ved Johan Mohrs gate

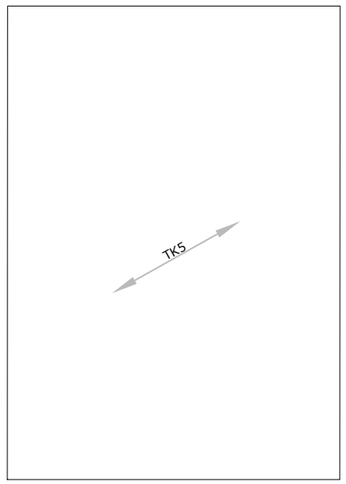
Alle signalgrupper:



A - Bybane og Sjøgaten



B - Gangfelt



Hvilefase

Faseveksling:

A ⟷ B

Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [1)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
12 busser/time i gr.3
12 busser/time i gr.4

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings-tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for gr.3 og gr.4 kan etableres med tanke på avvikssituasjoner.
4) Trykknapp/fronttrykknapp for gående (gr.5).
5) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal (gr.5).
6) Detektor eller detektorer tilknyttet ganggruppen for å effektivisere tidsbruk samt bedre trafikksikkerheten.

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Fase A med grønt for gr.3 og gr.4 er hvilefase.
6) Tømming av gangfelt beregnes til trafikkøy/deleøy.
7) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioden som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
8) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiviseres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.

Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

[1)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B3, fv. 577 Sjøgaten
Faseplan x182 Gangfelt over Sjøgaten og Bybanen

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	Darom	TarOes	IOV	2026-10-25

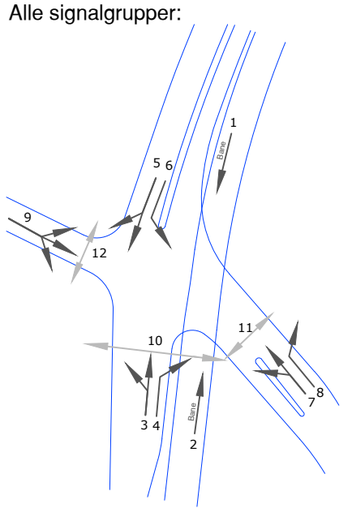
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B3-M-0201	71720000	01

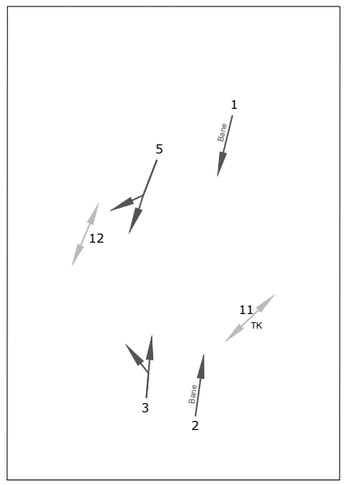
"X:\nor\oppdrag\Bergen\526\04\52504678\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B3.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:14:17 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0201 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan_Sandviken"

4601-184 Sjøgaten x Sandviksveien (tidligere anlegg 452)

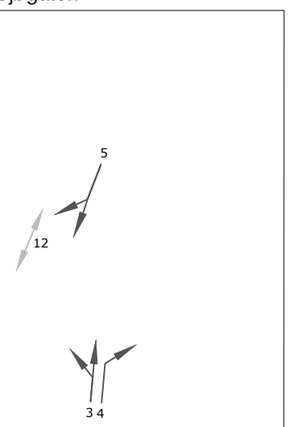
Alle signalgrupper:



A1 - Bybane og Sjøgaten

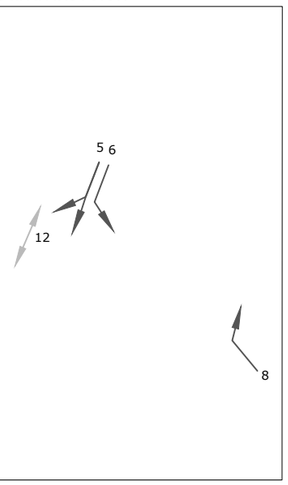


A2 - Sjøgaten



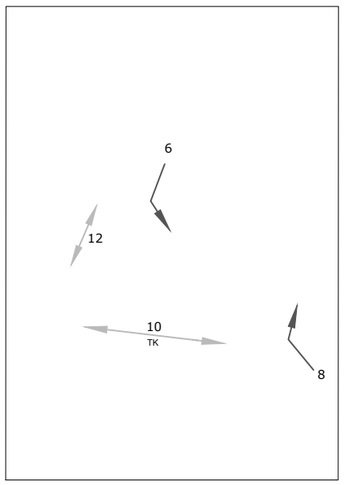
Kun etter anrop fra gr.4

A3 - Sandviksveien

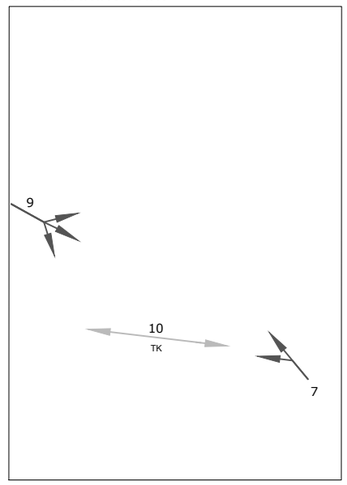


Hvilefase

B - Kun Sandviksveien



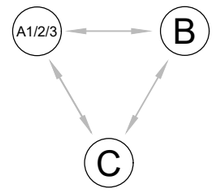
C - Kristiansholm



Kun etter anrop fra gr.7 eller gr.9.



Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [1)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
12 busser/time i gr.3
12 busser/time i gr.5

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings-tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for alle kjøregrupper.
4) Trykknapper/fronttrykknapp for gr.10 og gr.11.
5) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anlegget er trafikkstyrt.
3) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
4) Gr.1 og gr. 2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
5) Fase A3 er hvilefase med grønt for gruppe 5, 6, 8 og 12.
6) Ganggruppene 10 og 11 kommer kun på anrop fra trykknapp.
7) Kjøregruppenbe 3, 4, 7 og 9 kommer på anrop, siden de er konflikterende med hvilefase.
8) Gr.6 henger på gr.8 og motsatt.
9) Gr.7 henger på gr.9 og motsatt.
10) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioden som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
11) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiviseres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.

Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

[1)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B3, fv. 577 Sjøgaten
Faseplan x184 Sjøgaten x Sandviksveien

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

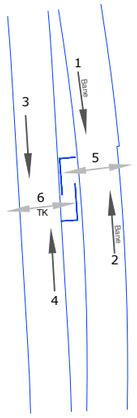
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B3-M-0202	71720000	01

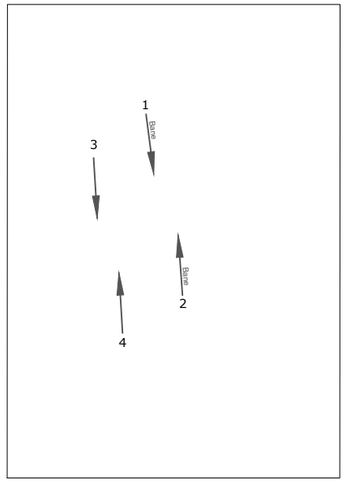
"X:\nor\oppdrag\Bergen\529\04\529046781BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B3.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:14:50 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0202 - XREF = A_M_Prinsippell faseplan_Sandviken"

4601-186 Gangfelt over Sandviksveien og Bybanen ved Ludebryggen (tidligere anlegg 451)

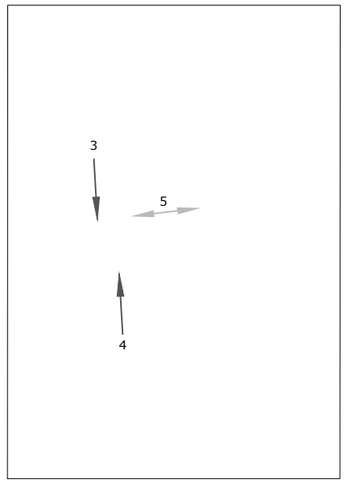
Alle signalgrupper:



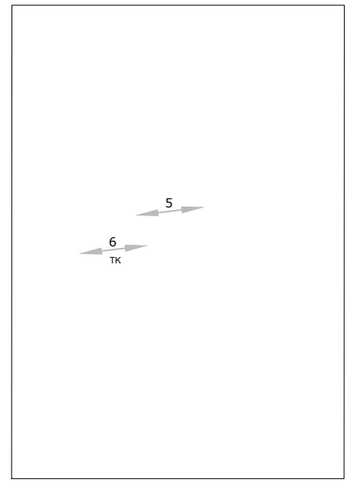
A1 - Bybane og Sandviksveien



A2 - Sandviksveien



B - Gangfelt



Hvilefase

Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde Bybane/buss [I)]

30 Bybane-vognsett/time i gr.1
30 Bybane-vognsett/time i gr.2
12 busser/time i gr.3
12 busser/time i gr.4

Detektorer

1) Gr.1 og gr.2 har detektorer for anrop av Bybanen som plasseres slik at Bybanen får absolutt prioritet. Detektorene vil trolig være fysiske og plassert i banetraseen. Detektorene kan tilordnes en forsinkelse fra passerings-tidspunktet til tidspunktet de skal anrope styreapparatet som styrer signalvekslingen.
2) Gr.1 og gr.2 har utkvitteringsdetektorer som trolig er fysiske detektorer som plasseres i banetraseen umiddelbart før stopplinjen. Utkvitteringsdetektorene gir umiddelbar utveksling av signalgruppen(e) til Bybanen.
3) Detektorer for kjøregruppene (gr.3 og gr.4).
4) Trykknapper/fronttrykknapp i gangfelt over Sandviksveien (gr.6).
5) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal (gr.5 og gr.6).

Virkemåte

1) Bybanen har alltid prioritet gjennom eget detekteringssystem for Bybanen og styringen/virkemåten som beskrives slik at Bybanen gis absolutt prioritet og passerer gjennom trafikksignalanlegget uten forsinkelse.
2) Anrop fra Bybanen bryter inn styringen og gir Bybanen klart/grønt signal slik at forsinkelser ikke oppstår for Bybanen.
3) Gr.1 og gr.2 får kun grønt/klart ved anrop. Gr.1 og gr.2 er uavhengige av hverandre, anropes og styres individuelt.
4) Anlegget er trafikkstyrt.
5) Fase A2 er hvilefase med grønt for gruppe 3, 4 og 5.
6) Gr.3 henger på gr.4 og motsatt.
7) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioden som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
8) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiviseres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.

Samkjøring

1) Løsningene og virkemåten til trafikksignalanlegget og prioriteringssystemet gir en grønn bølge for Bybanen.

[I)]Antallet Bybanevogner som trafikkerer forventes å være lavere enn dimensjoneringskriteriet som infrastrukturen skal bygges ut for. Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B3, fv. 577 Sandviksveien
Faseplan x186 Gangfelt over Sandviksveien og Bybanen

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

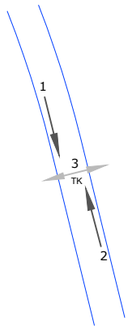
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B3-M-0203	71720000	01

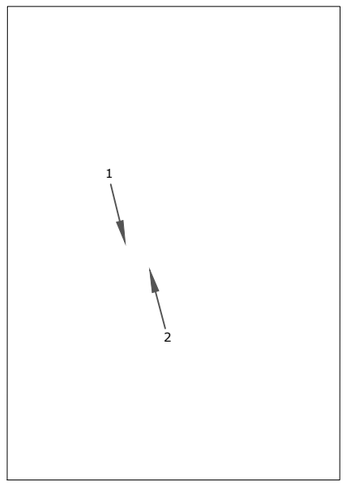
"X:\nor\oppdrag\Bergen\529\04\529046781BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B3.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:13:03 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0203 - XREF = A_M_Prinsippell faseplan_Sandviken"

4601-187 Gangfelt over Sandviksveien ved Reperbanen

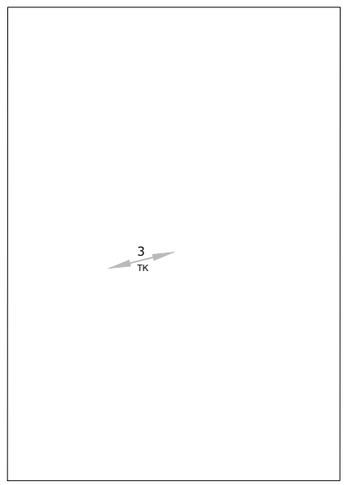
Alle signalgrupper:



A - Sandviksveien



B - Gangfelt



Hvilefase

Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde buss [1)]

12 busser/time i gr.1
12 busser/time i gr.2

Detektorer

1) Detektorer/videodetektorer for gruppe 1 og 2.
2) Trykknapp/fronttrykknapp i gangfelt (gr.3).
3) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal (gr.3).

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Anlegget hviler i fase A.
3) Gr.1 henger på gr.2 og motsatt.
4) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppen i tidsperioden som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
5) Akustisk signal for fotgjengergruppen aktiviseres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.

Samkjøring

1) Det er ingen eksisterende eller planlagte trafikksignalanlegg som dette anlegget skal samkjøres eller samordnes med.

[1)]Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

"X:\nor\oppdrag\Bergen\529\04\529046781BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_B3.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:13:24 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0204 - XREF = A_M_Prinsippell faseplan_Sandviken"

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B3, fv. 577 Sandviksgaten
Faseplan x187 Gangfelt over Sandviksveien ved Reperbanen

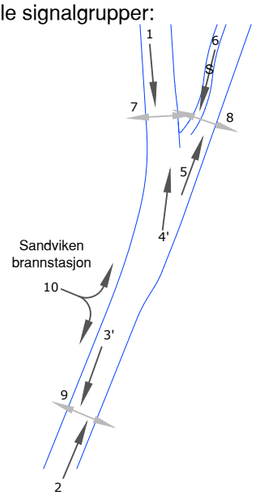
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør Norconsult

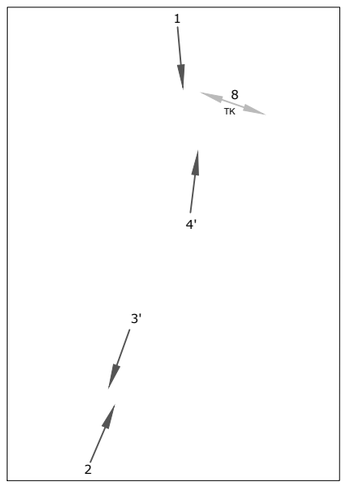
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B3-M-0204	71720000	01

4601-188 Gangfelt over Sandviksveien ved Johan Mohrs gate
4601-189 Sandviksveien x Ekregaten

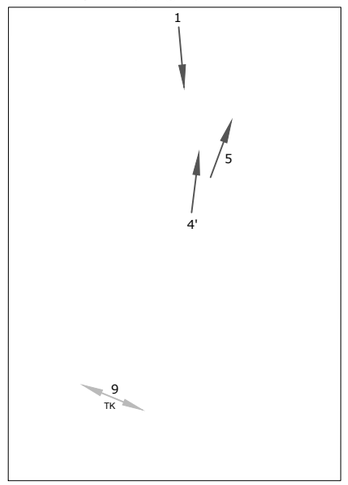
Alle signalgrupper:



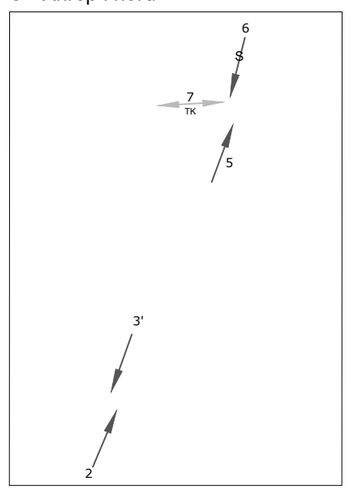
A1 - Sandviksveien



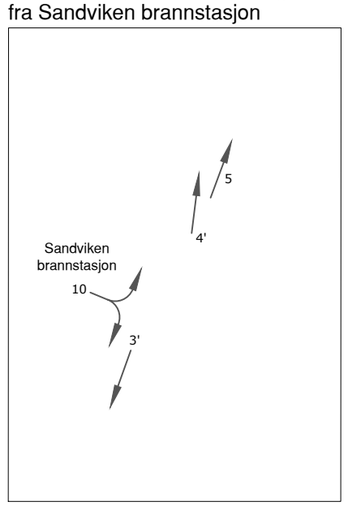
B - Anrop fra gangfeltet i sør



C - Anrop i nord

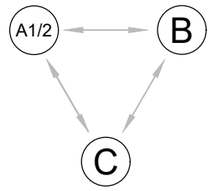


Avvikssituasjon med utrykning
fra Sandviken brannstasjon



Gr.10 er eksisterende 1-lyshode rødt etablert på siden av portene på Sandviken brannstasjon.

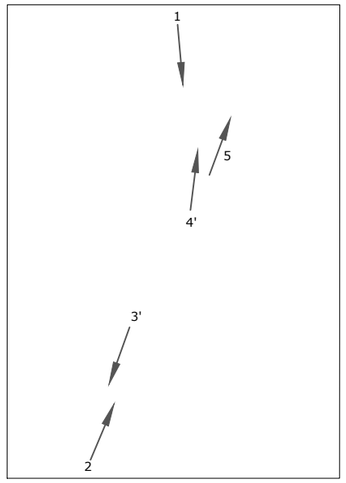
Faseveksling:



Dimensjonerende trafikkmengde buss [1)]

2 busser/time i gr.2
2 busser/time i gr.5

A2 - Kun motoriserte kjøretøy



Hvilefase

Detektorer

1) Detektorer for alle kjøregrupper.
2) Sandviken brannstasjon aktiverer rødt blinksignal (gr. 10) og avvikssituasjonen ved utrykning.
3) Deteksjon av syklister i Ekregaten (gr.6).
4) Trykknapp for syklister (i gul utførelse) som reserve til ordinær detektor.
5) Deteksjon av gående og syklende som kommer opp rampen (fra sentrum) mot gangfelt i gruppe 9.
6) Trykknapp/fronttrykknapp for de gående i alle gangfelt.
7) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Gruppe 3' er samkjørt/samordnet med gr.1.
3) Gruppe 4' er samkjørt/samordnet med gr. 2.
4) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
5) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiviseres utenfor dagtid/kveldstid når underknapp trykkes.
6) Sandviken brannstasjon aktiviserer rødt blinksignal (gr.10) og egen fase i avvikssituasjonen med utrykning.

Samkjøring

1) Det forutsettes en samkjøring av det signalregulerte gangfeltet i sør (x188) og det signalregulerte krysset i nord (x189).

[1)]Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken
B3, fv. 5342 Sandviksveien
Faseplan x188 Gangfelt over Sandviksveien ved Johan M. gt.
Faseplan x189 Sandviksveien x Ekregaten

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-B3-M-0205	71720000	01

"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\525047\8IM\Vegtrafikksignal\Sheets\\LAY_M_faseplaner_B3.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:13:57 - LAYOUT = BT5-T-B3-M-0205 - XREF = A_M_Prinsippell faseplan_Sandviken"