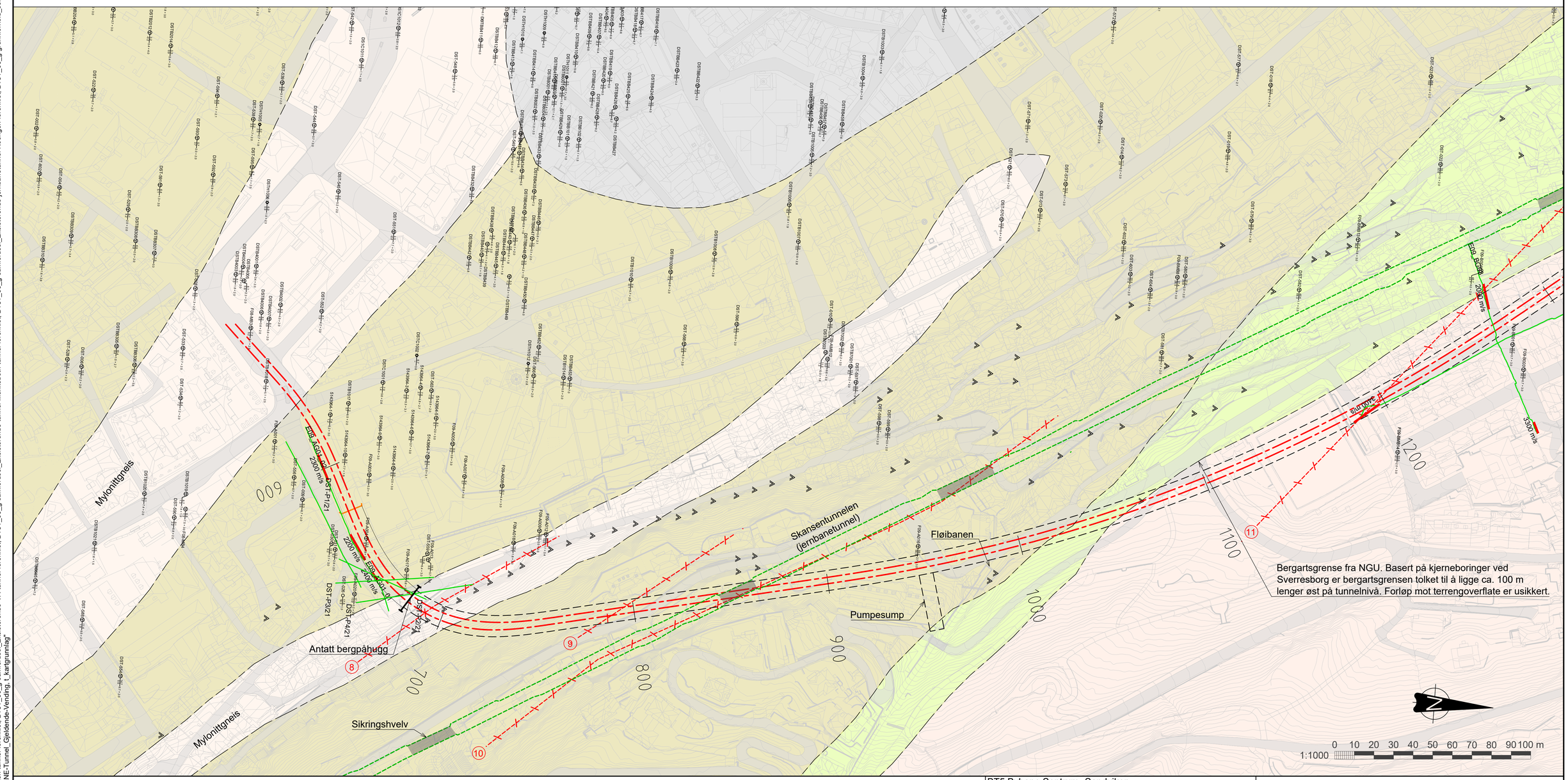




FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Grunnvannsmodell interpolert fra eksisterende målinger
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s
- Utført refraksjonsseismikk
  Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring
  Rødt felt = knusningssone
  Lilla felt = sterkt forvitret berg

MERKNADER

Grunnundersøkelser uten bergpåvisning er fjernet for å redusere unødvendig støy i tegningen. For fullstendige resultater fra utførte grunnundersøkelser, se F03_009_rap_GEO_001 - Geoteknisk datarapport Sentrumstunnelen.

For bedre lesbarhet av borpunkter, se digital utgave av tegningen (PDF).

Lengdesnitt gjelder utgående spor.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Tunnel Heggebakken - Sjøgaten

Ingeniørgeologi. Plan og profi, pr. 570-1300

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	JoBern	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

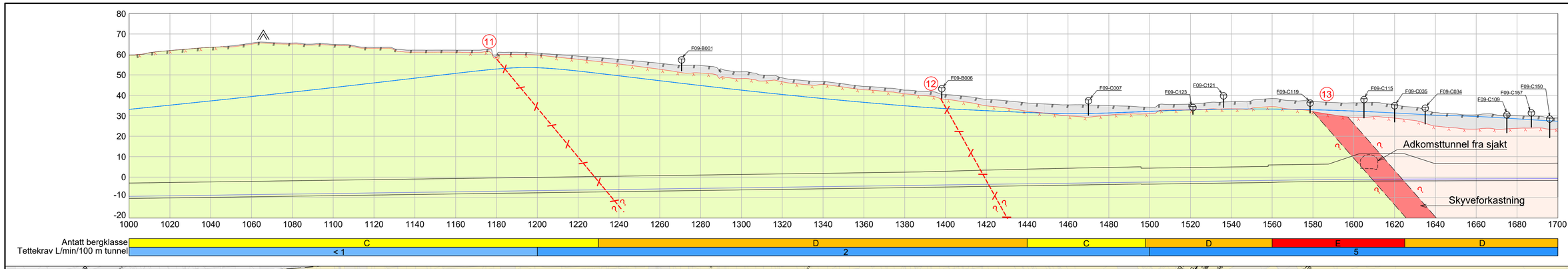
Miljøløftet

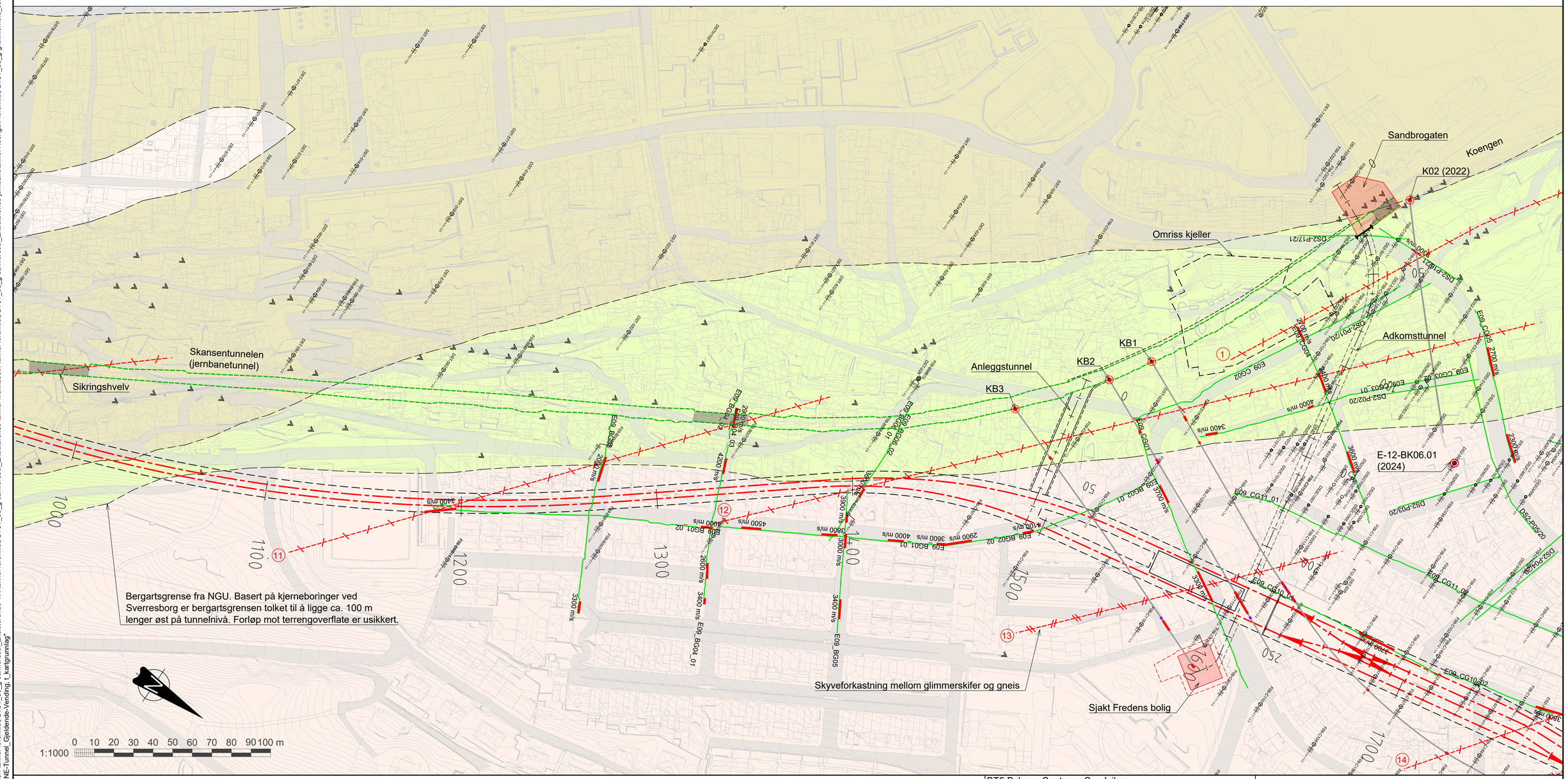
Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-T-B2-V-0101	71720000	01

"X:\norloppdrag\Bergen\525\04\52504078\BIM\Ingeniørgeologi\Arkfil\\\Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 16:42:55 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-0101 - XREF = T_V_Berggrunnskart_bergartsgrenser, 2026-08-18 Punkter_utført_Samlet_1_500_justert, T_V_utstøpning_Skansentunnelen, T_V_kjerneboringer_Sverresborg, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-Vegtunnel, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_00_g-samlertdsel_Rothaugen-tilflukt, BT5T_00_g-samlertdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samlertdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-samlertdsel_Eksisterende-VA-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending, T_kartgrunnlag"





FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Grunnvannsmodell interpolert fra eksisterende målinger
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s
- Utført refraksjonsseismikk: Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring: Rødt felt = knusningssone, Lilla felt = sterkt forvitret berg

MERKNADER

Grunnundersøkelser uten bergpåvisning er fjernet for å redusere unødvendig støy i tegningen. For fullstendige resultater fra utførte grunnundersøkelser, se F03_009_rap_GEO_001 - Geoteknisk datarapport Sentrumstunnelen.

For bedre lesbarhet av borpunkter, se digital utgave av tegningen (PDF).

Lengdesnitt gjelder utgående spor.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Tunnel Heggebakken - Sjøgaten

Ingeniørgeologi. Plan og profil, pr. 1000-1700

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	JoBern	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

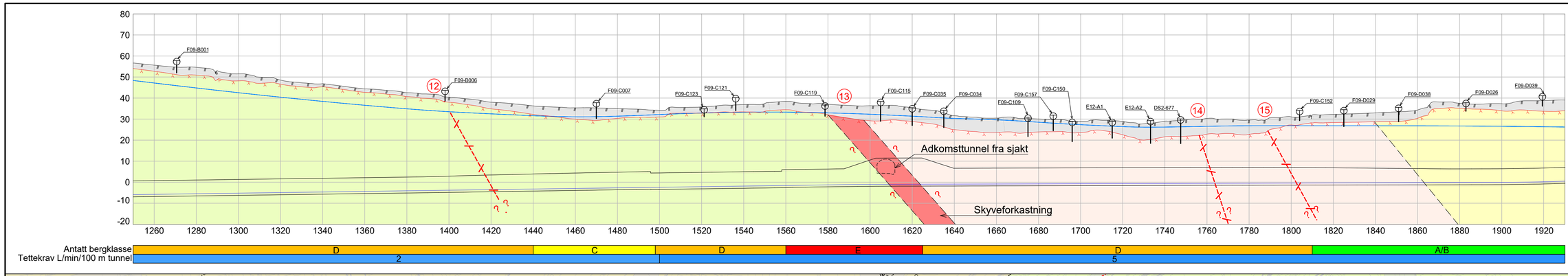
Miljøløftet

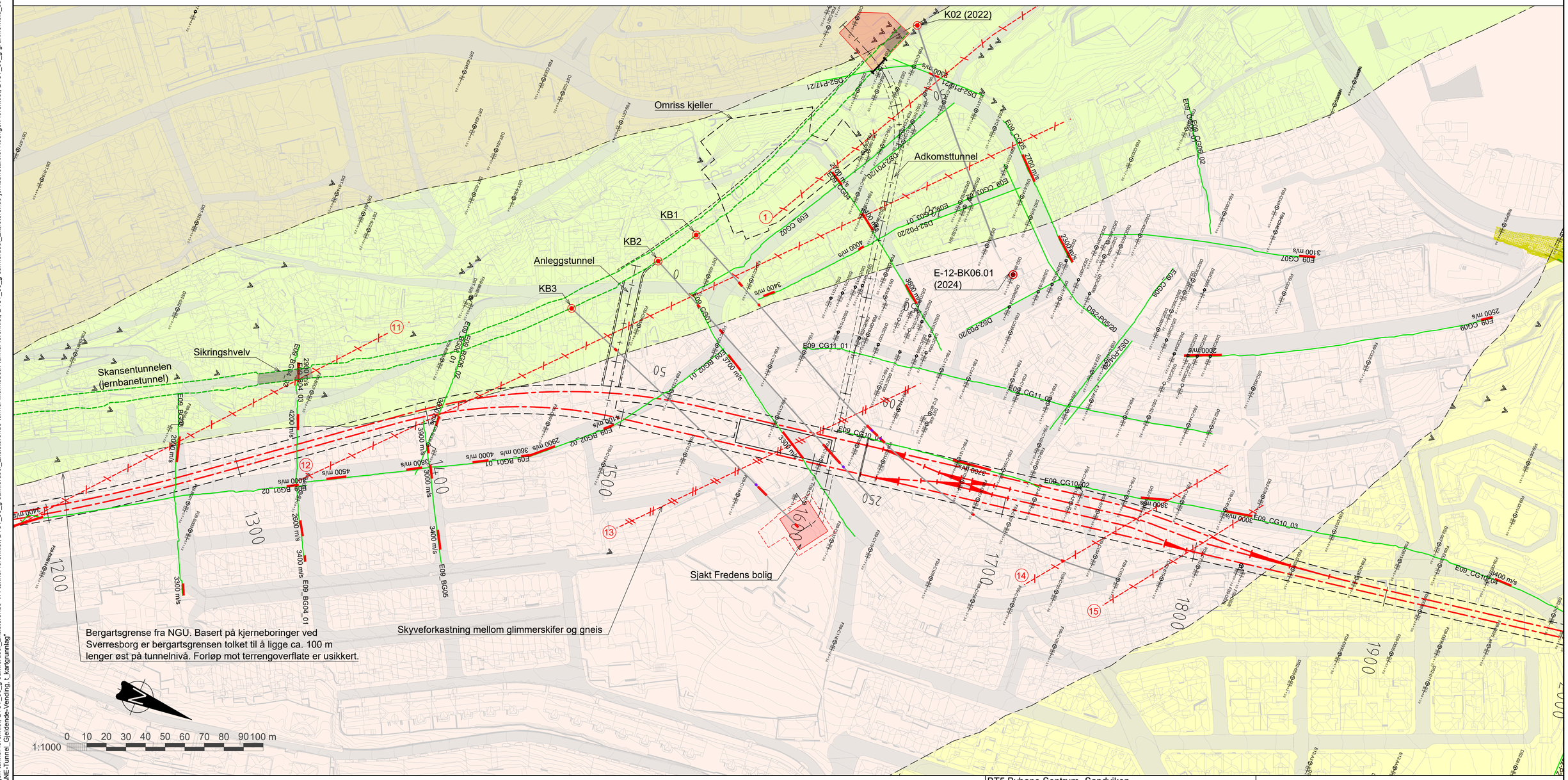
Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-T-B2-V-0102	71720000	01

"X:\no\oppdrag\Bergen\525\04\525046788\BIM\Ingeniørgeologi\Arkfil\\Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 16:46:46 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-0102 - XREF = T_V_Berggrunnskart_bergartsgrenser, 2026-08-18 Punkter_utført_Samlet_1_500_justert, T_V_utstøpning_Skansentunnelen, T_V_kjerneboringer_Sverresborg, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_Berggrunnskart, T_V_lineamenter, T_V_berg i dagen_500, BT5-T_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_B3_T-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_B3_T-tunnel-Sandviken, T_GEOM_adkomst_holdeplass, T_V_Berggrunnskart, T_V_lineamenter, T_V_berg i dagen_500, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-tunnel-Munkebotn-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-VA-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending, I_kartgrunnlag"





FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Grunnvannsmodell interpolert fra eksisterende målinger
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s
- Utført refraksjonsseismikk
  Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring
  Rødt felt = knusningssone
  Lilla felt = sterkt forvitret berg

MERKNADER

Grunnundersøkelser uten bergpåvisning er fjernet for å redusere unødvendig støy i tegningen. For fullstendige resultater fra utførte grunnundersøkelser, se F03_009_rap_GEO_001 - Geoteknisk datarapport Sentrumstunnelen.

For bedre lesbarhet av borpunkter, se digital utgave av tegningen (PDF).

Lengdesnitt gjelder utgående spor.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Tunnel Heggebakken - Sjøgaten

Ingeniørgeologi. Plan og profil, pr. 1250-1930

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	JoBern	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

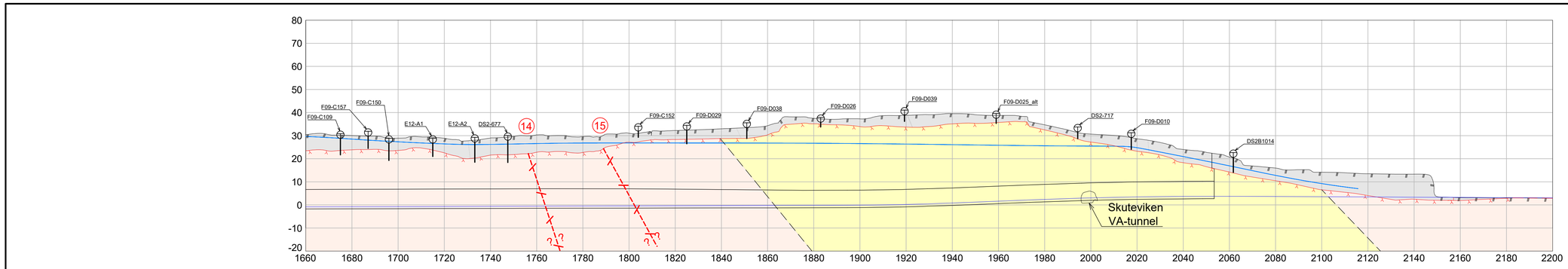
Miljøløftet

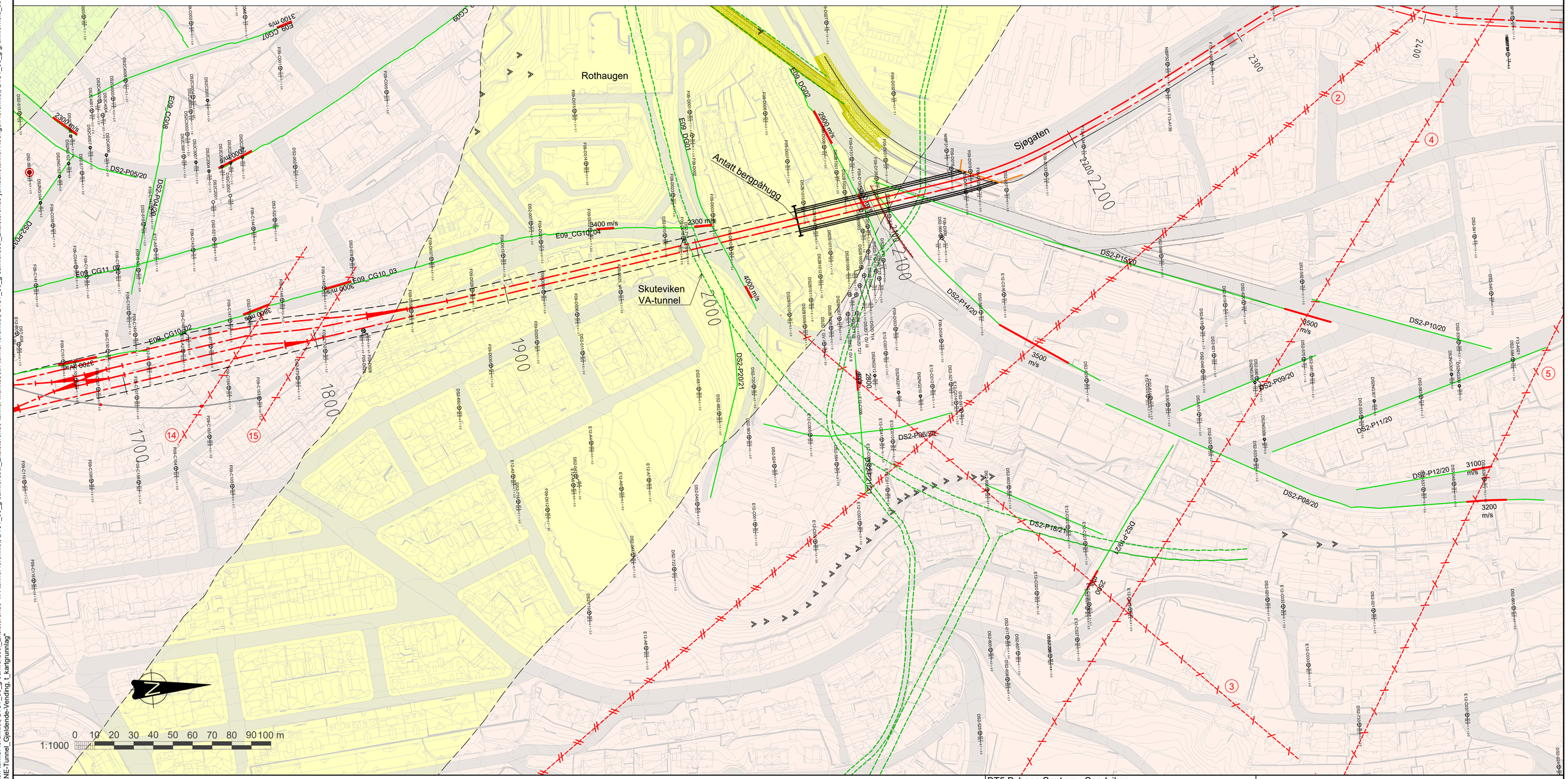
Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-T-B2-V-0103	71720000	01

'X:\nor\oppdragt\Bergen\525\04\52504676\BIM\Ingeniørgeolog\Arkfil\\ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 16:50:28 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-0103 - XREF = T_V_Berggrunnskart_bergartsgrenser, 2026-08-18 Punkter_utført_Samlet_1_500_Justert, T_V_utstøpning_Skansentunnelen, T_V_Kjerneboringer_Sverresborg, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_Kartleggingspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_B3_fv-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_B3_f-tunnel-Sandviken, T_GEOM_adkomst_holdeplass, T_V_Berggrunnskart, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_B3_fv-veg_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_berg i dagen_500, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tiltluft, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_Svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_B3_fv-veg_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_berg i dagen_500, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tiltluft, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_Svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending, t_kartgrunnlag'





FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Grunnvannsmodell interpolert fra eksisterende målinger
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s

Utført refraksjonsseismikk
Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt

Kjerneboring
Rødt felt = knusningssone
Lilla felt = sterkt forvitret berg

MERKNADER

Grunnundersøkelser uten bergpåvisning er fjernet for å redusere unødvendig støy i tegningen. For fullstendige resultater fra utførte grunnundersøkelser, se F03_009_rap_GEO_001 - Geoteknisk datarapport Sentrumstunnelen.

For bedre lesbarhet av borpunkter, se digital utgave av tegningen (PDF).

Lengdesnitt gjelder utgående spor.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Tunnel Heggebakken - Sjøgaten

Ingeniørgeologi. Plan og profil, pr. 1660-2050

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	JoBern	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

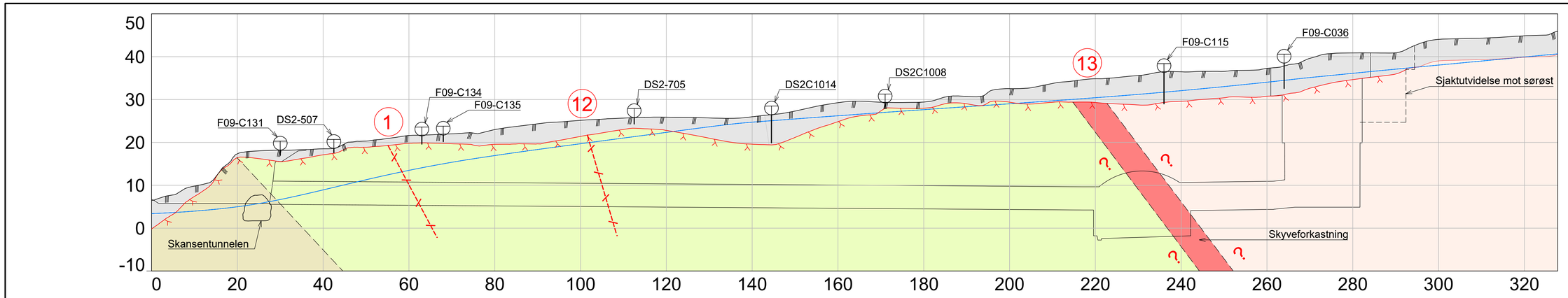
Miljøløftet

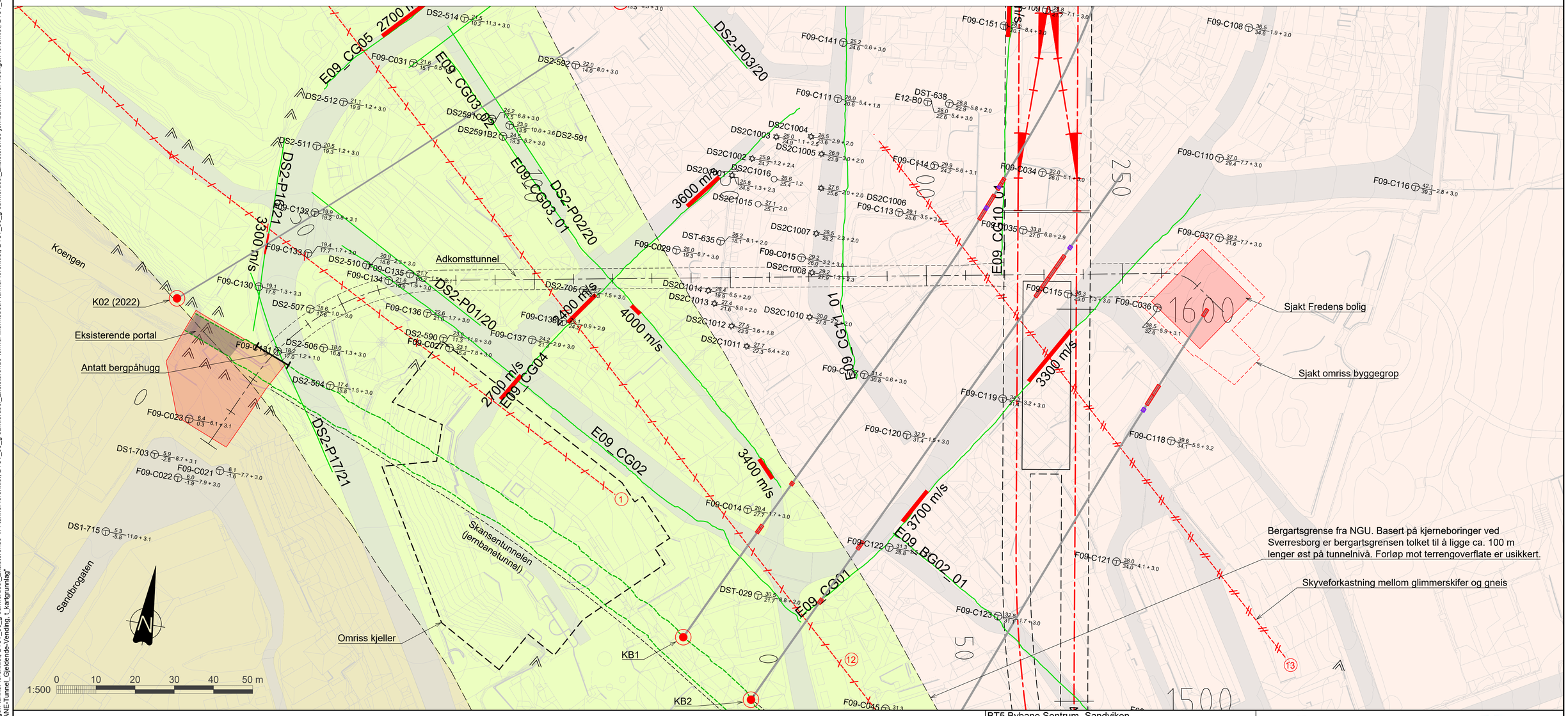
Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-T-B2-V-0104	71720000	01

"X:\nor\oppdrag\Bergen\325\04\52504678\BIM\Ingeniørgeologi\Arkfil\\Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 16:35:51 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-0104 - XREF = T_V_Berggrunnskart_bergartsgrenser, 2026-08-18 Punkter_utført_Samlet_1_500_justert, T_V_utstøpning_Skansentunnelen, T_V_kjerneboringer_Sverresborg, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_B3_I-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_B3_I-tunnel-Sandviken_T_GEOM_adkomst_holdeplass, T_V_Berggrunnskart, T_V_lineamenter, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_B3_I-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tilflukt, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-tunnel-Munkebotn-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-VA-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending_I_kartgrunnlag"





FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Grunnvannsmodell interpolert fra eksisterende målinger
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s
- Utført refraksjonsseismikk
  Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring
  Rødt felt = knusningssone
  Lilla felt = sterkt forvitret berg

MERKNADER

Grunnundersøkelser uten bergpåvisning er fjernet for å redusere unødvendig støy i tegningen. For fullstendige resultater fra utførte grunnundersøkelser, se F03_009_rap_GEO_001 - Geoteknisk datarapport Sentrumstunnelen.

For bedre lesbarhet av borpunkter, se digital utgave av tegningen (PDF).

Lengdesnitt gjelder senterlinje i tunnel.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Adkomsttunneler og sjakt Sverresborg

Ingeniørgeologi. Plan og profil.

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	JoBern	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

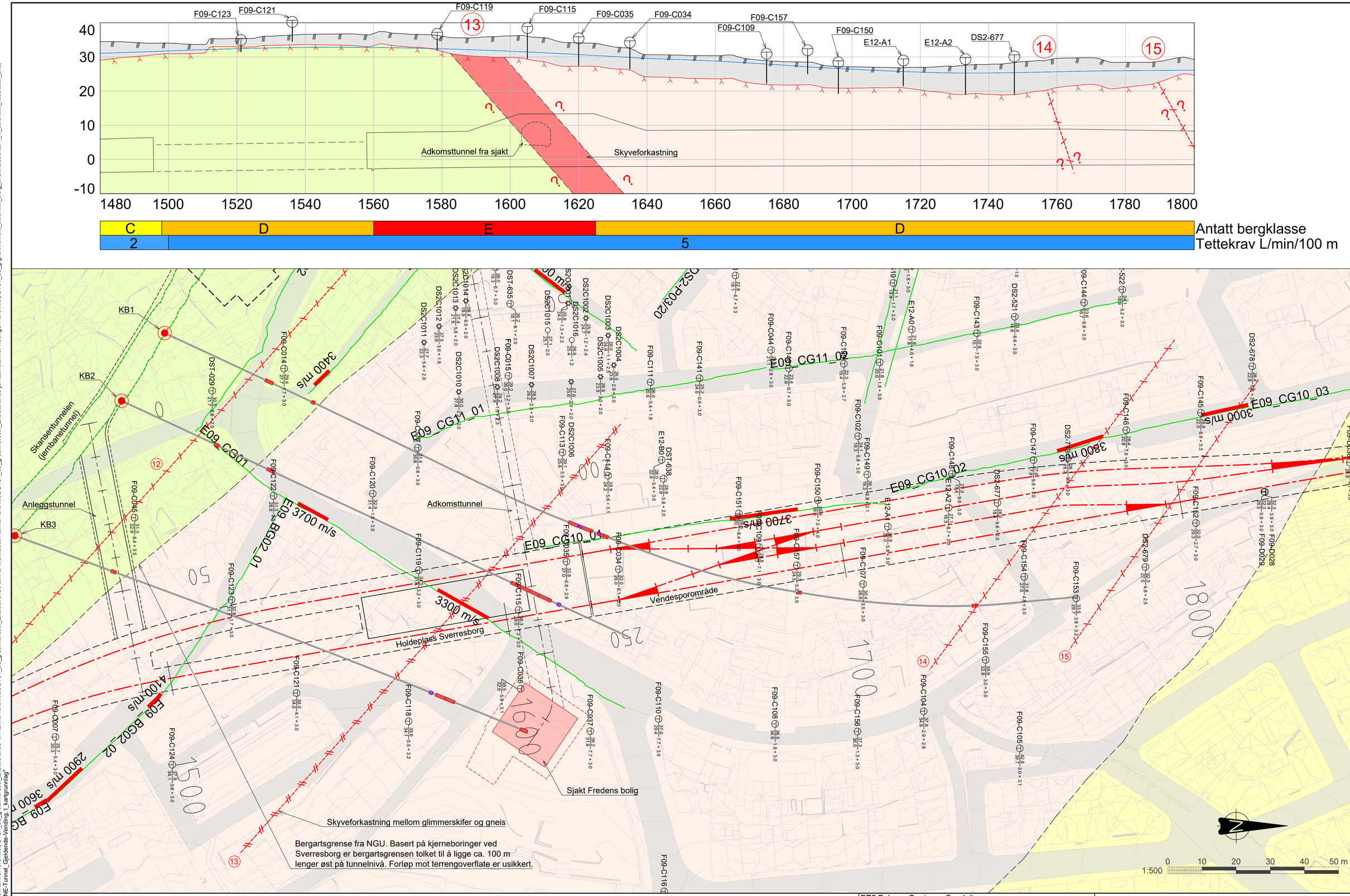
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:500	BT5-T-B2-V-0110	71720000	01

"X:\norloppdrag\Bergen\525\04\52504678\BIM\Ingeniørgeologi\Arkfil\Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 16:54:00 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-0110 - XREF = T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_B3_f-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_B3_f-tunnel-Sandviken, T_GEOM_adkomst_holdeplass, T_V_Berggrunnskart, T_V_lineamenter, T_V_berg i dagen_500, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tiltakt, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-VA-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-tunnel-Munkebotn-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-tunnel-Munkebotn-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Ekssisterende-jernbanetunnel-Koengen-torenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-tunnel-Munkebotn-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, AKK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending, T_kartgrunnlag"



FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- X — Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Grunnvannsmodell interpolert fra eksisterende målinger
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s — Utført refraksjonsseismikk. Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring. Rødt felt = knusningssone. Lilla felt = sterkt forvitret berg

MERKNADER

Grunnundersøkelser uten bergpåvisning er fjernet for å redusere unødvendig støy i tegningen. For fullstendige resultater fra utførte grunnundersøkelser, se F03_009_rap_GEO_001 - Geoteknisk datarapport Sentrumstunnelen.

For bedre lesbarhet av borpunkter, se digital utgave av tegningen (PDF).

Lengdesnitt gjelder senterlinje i tunnel.

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Holdeplass Sverresborg med vendespor

Ingeniørgeologi. Plan og profil, pr. 1480-1800

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	JoBern	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

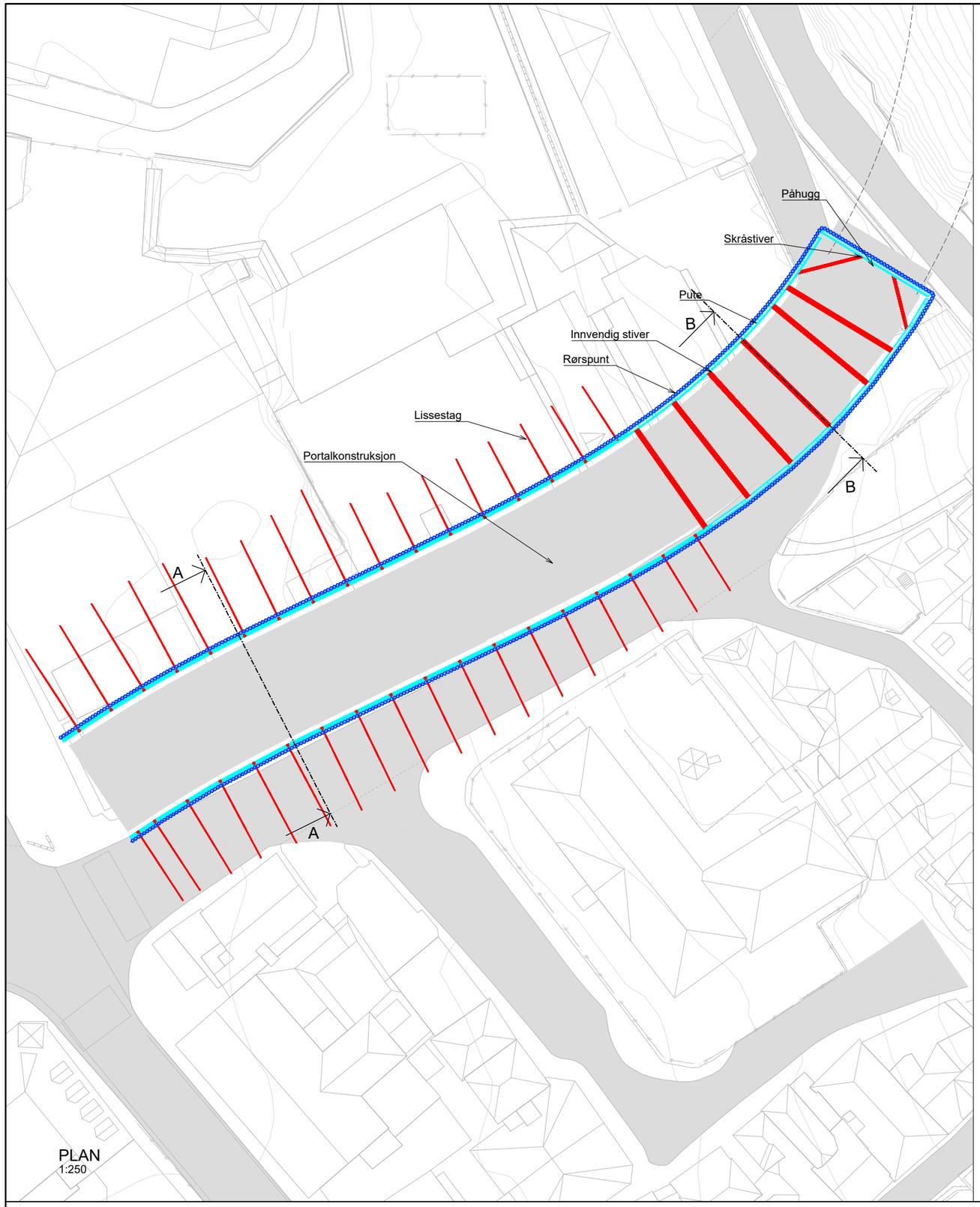
Miljøløftet

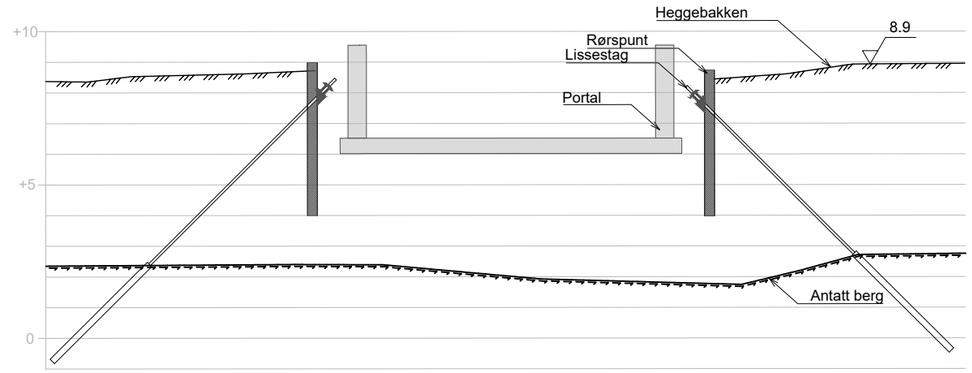
Leverandør

Norconsult

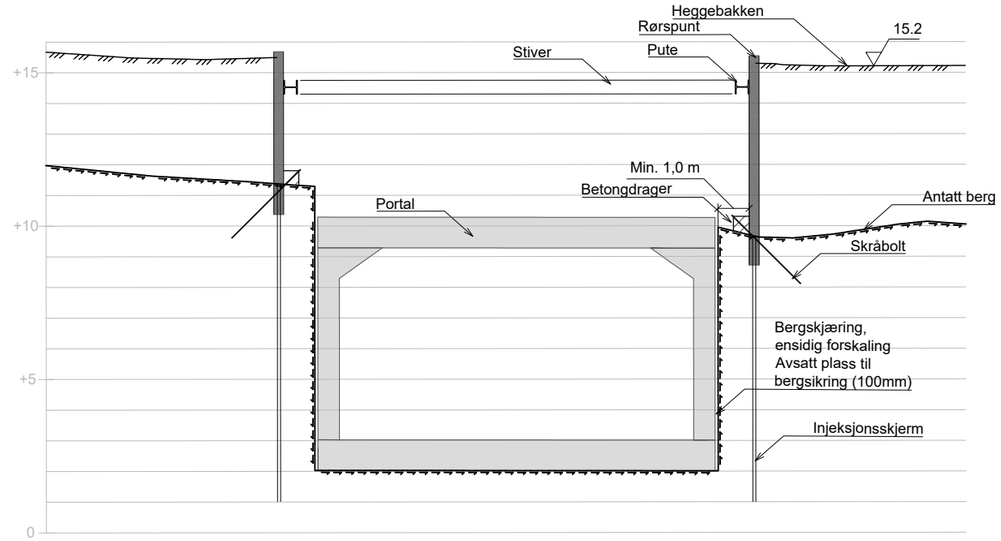
Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:500	BT5-T-B2-V-0113	71720000	01

"X:\prosjekter\Bergen\525\04\52504678\BIM\Ingeniergeologi\Arkfiler\Ingeniergeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 16:57:57 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-0113 - XREF = T_V_Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_B3_Fveg_Sandviken_nord_2D, BT5T_B3_Tunnel-Sandviken, T_GEOM_adkomst_Rothaugen-tilflukt, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-VA-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-tunnel-Munkebotn-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending, T_Kartgrunnlag"





SNITT A-A
1:100



SNITT B-B
1:100

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Påhugg Heggebakken

Spuntgrop
Plan og snitt

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	BryOEy	KjKil	IOV	2026-09-25

BERGEN KOMMUNE

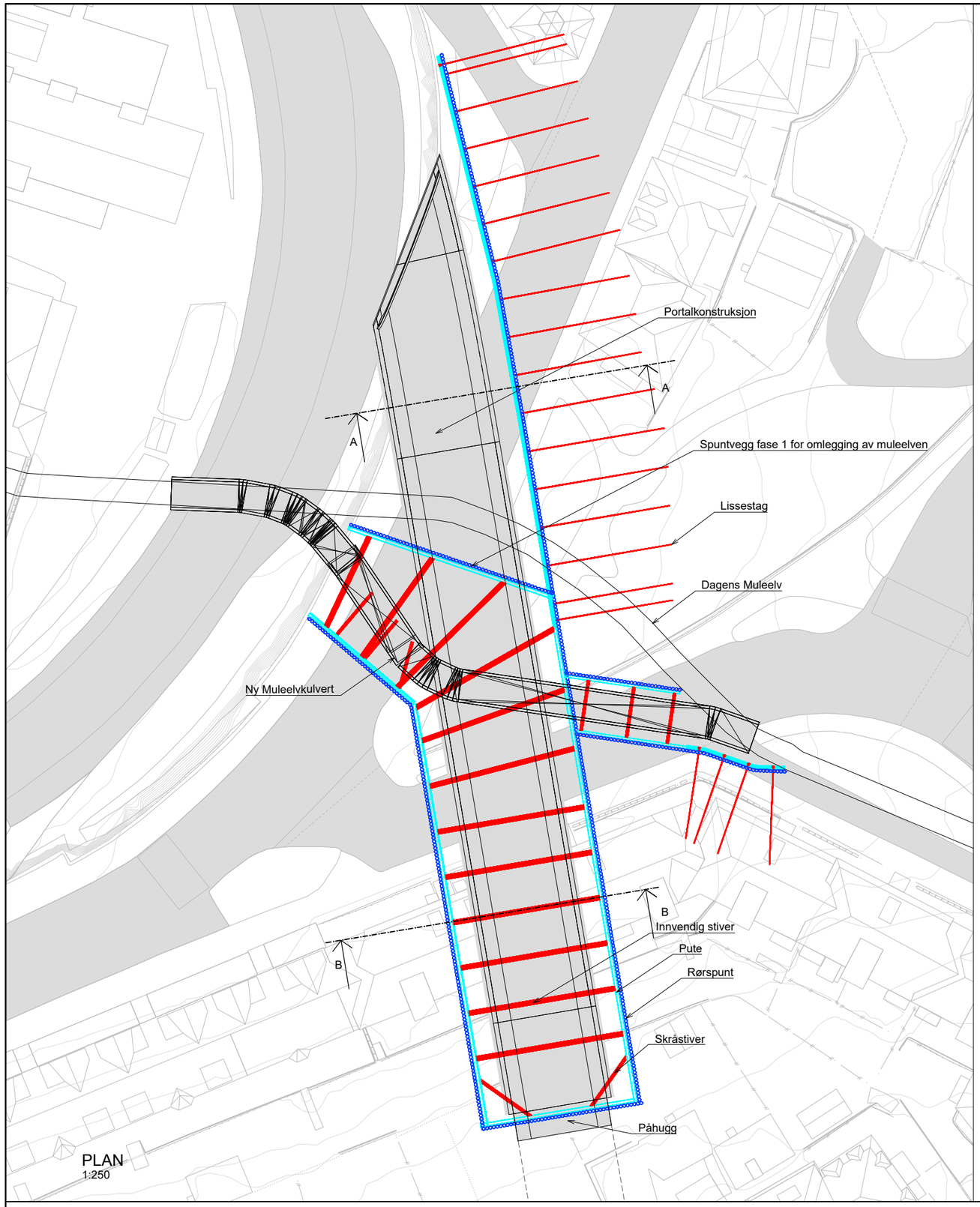
Miljøløftet

Leverandør

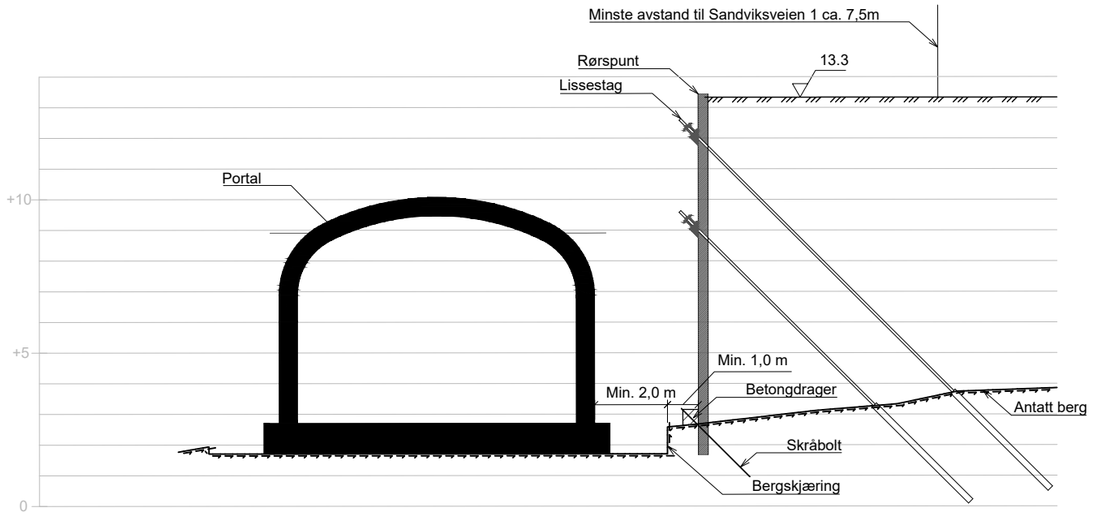
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:250	BT5-T-B2-V-1001	71720000	01

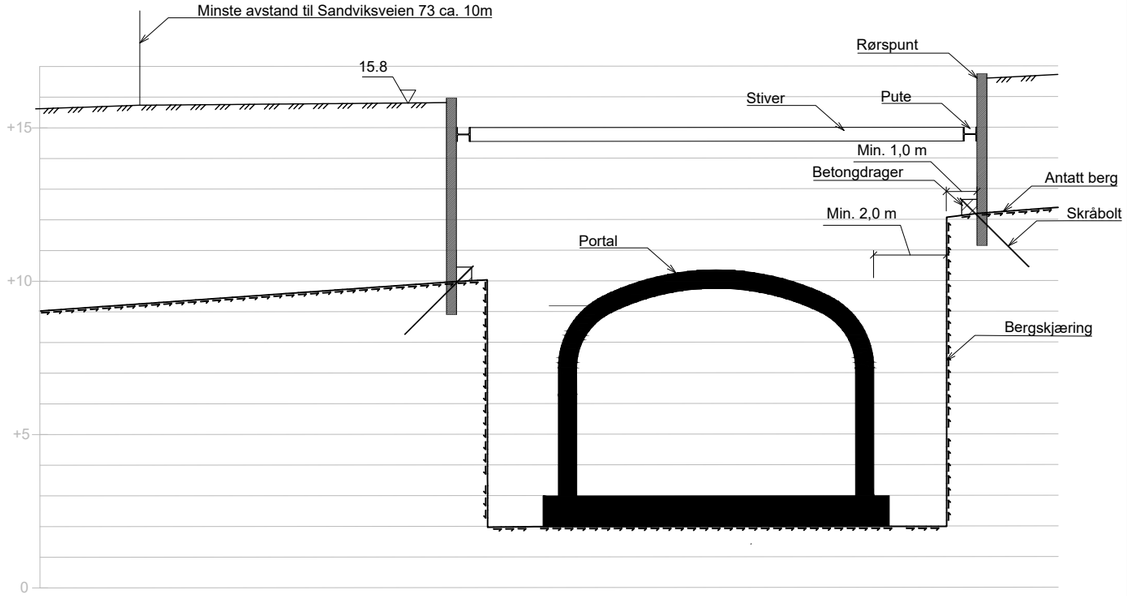
"\\norconsultad.com\dfs\norfopprag\Bergen\525\04\525046781BIM\Geoteknikk\Sheets\\Spuntgroper.dwg - KjKil - Utskriftsdato: 2026-09-15, 21:29:05 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-1001 - XREF = BT5T_00_g-samferdsel_Mulelelven-2D-omriss-forenklet, Spuntmodell heggebakken, Spunt_snitt, BT5T_B2_f-tunnel_2D, BT5T_B2_f-Bru_2D, Spuntmodell sjogaten, L\arfgrunnlag"



PLAN
1:250



SNITT A-A
1:100



SNITT B-B
1:100

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B2, Påhugg Sjøgaten

Spuntgrop
Plan og snitt

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	BryOEy	KjKil	IOV	2026-09-25

BERGEN KOMMUNE

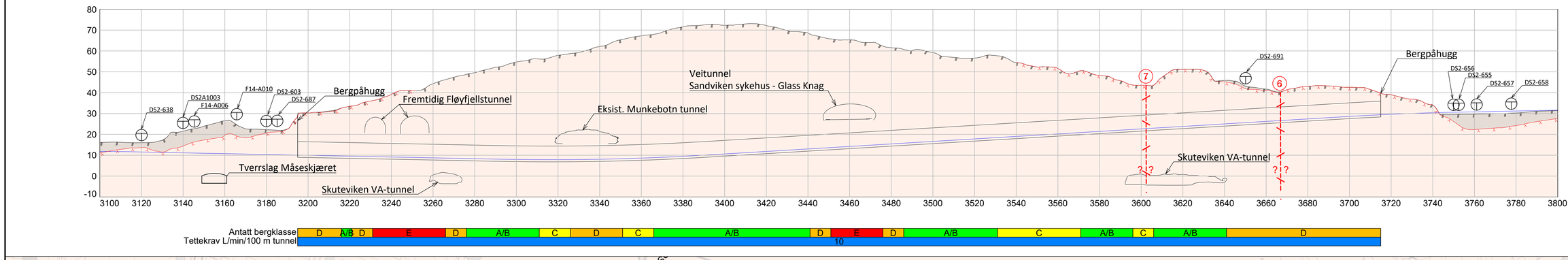
Miljøløftet

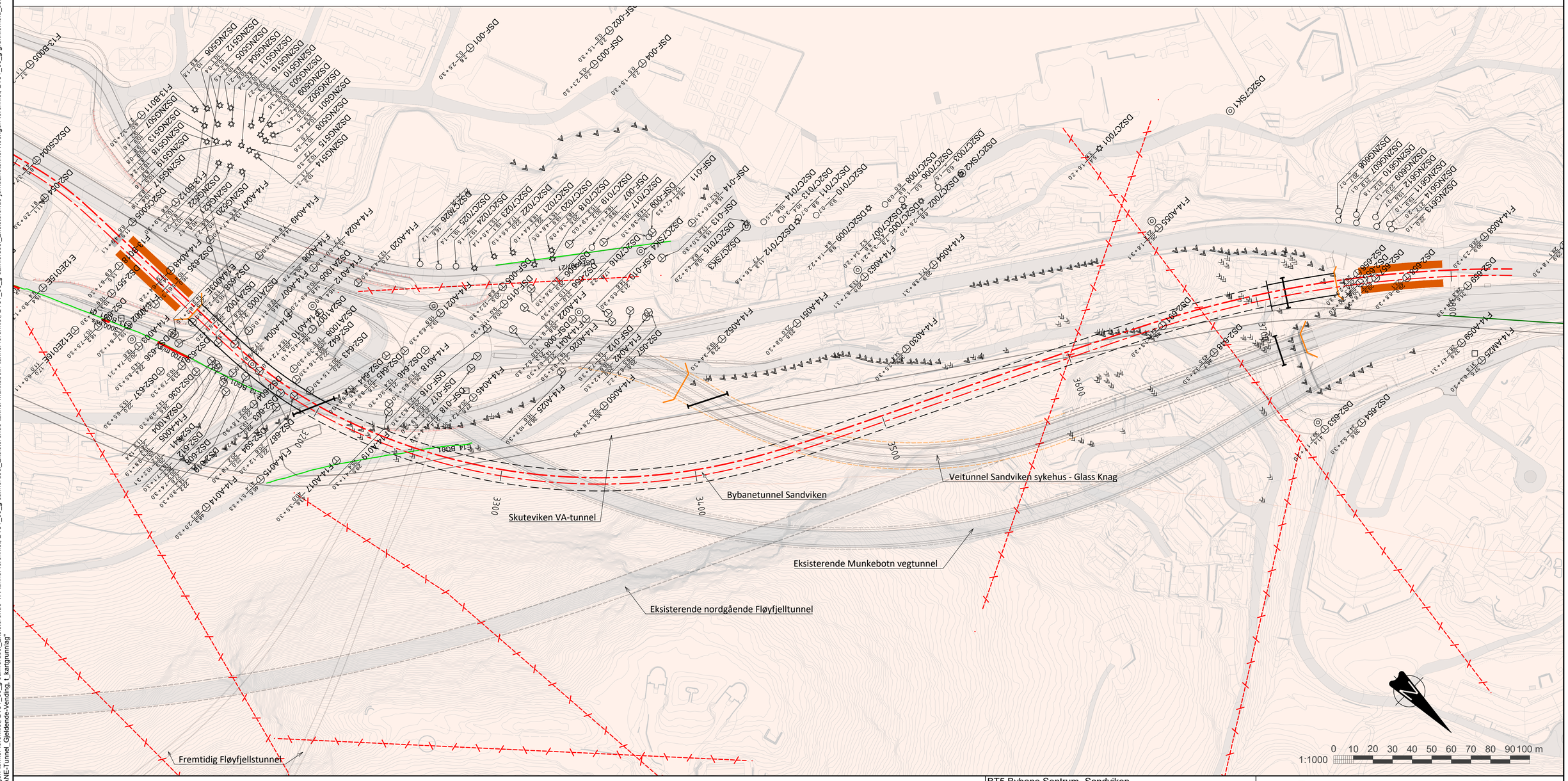
Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:250	BT5-T-B2-V-2021	71720000	01

"\\norconsultad.com\dfs\norkpdrag\Bergen\525\04\525046781\BIM\Geoteknikk\Sheets\\Spuntgroper.dwg - KjKil - Utskriftsdato: 2026-09-15, 21:37:34 - LAYOUT = BT5-T-B2-V-2021 - XREF = BT5T_00_g-samferdsel_Muleelven-2D-omriss-forenklet, Spuntmodell heggebakken, Spunt_snitt, BT5T_B2_f-tunnel_2D, BT5T_B2_f-Bru_2D, Spuntmodell sjøgaten, L'kartgrunnlag'"





FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Skovlprøve
- Prøveserie
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s
- Utført refraksjonsseismikk
  Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring
  Rødt felt = knusningssone
  Lilla felt = sterkt forvitret berg

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, Banetunnel Sandviken

Ingeniørgeologi. Plan og profil, pr. 3100-3800

BERGEN KOMMUNE

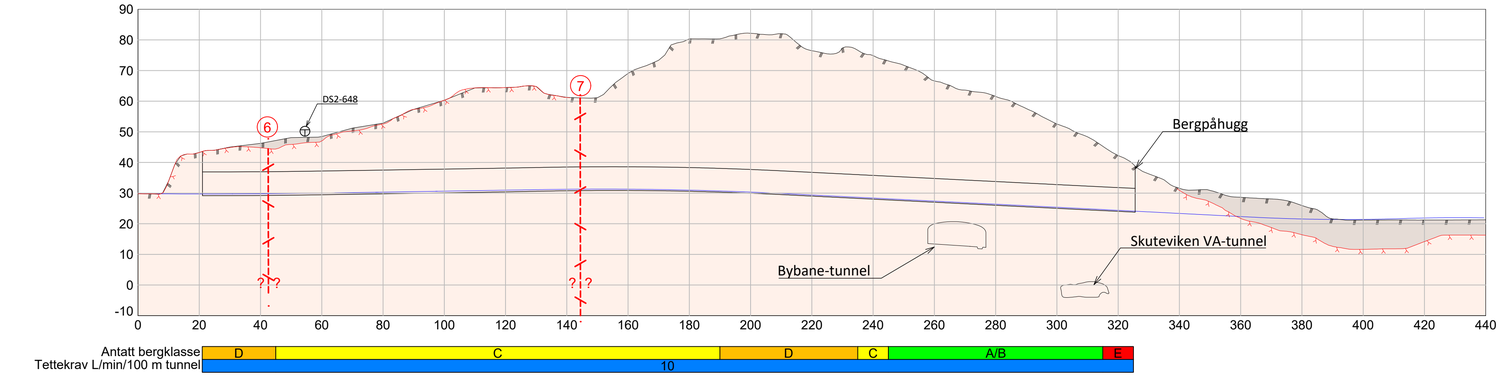
Miljøløftet

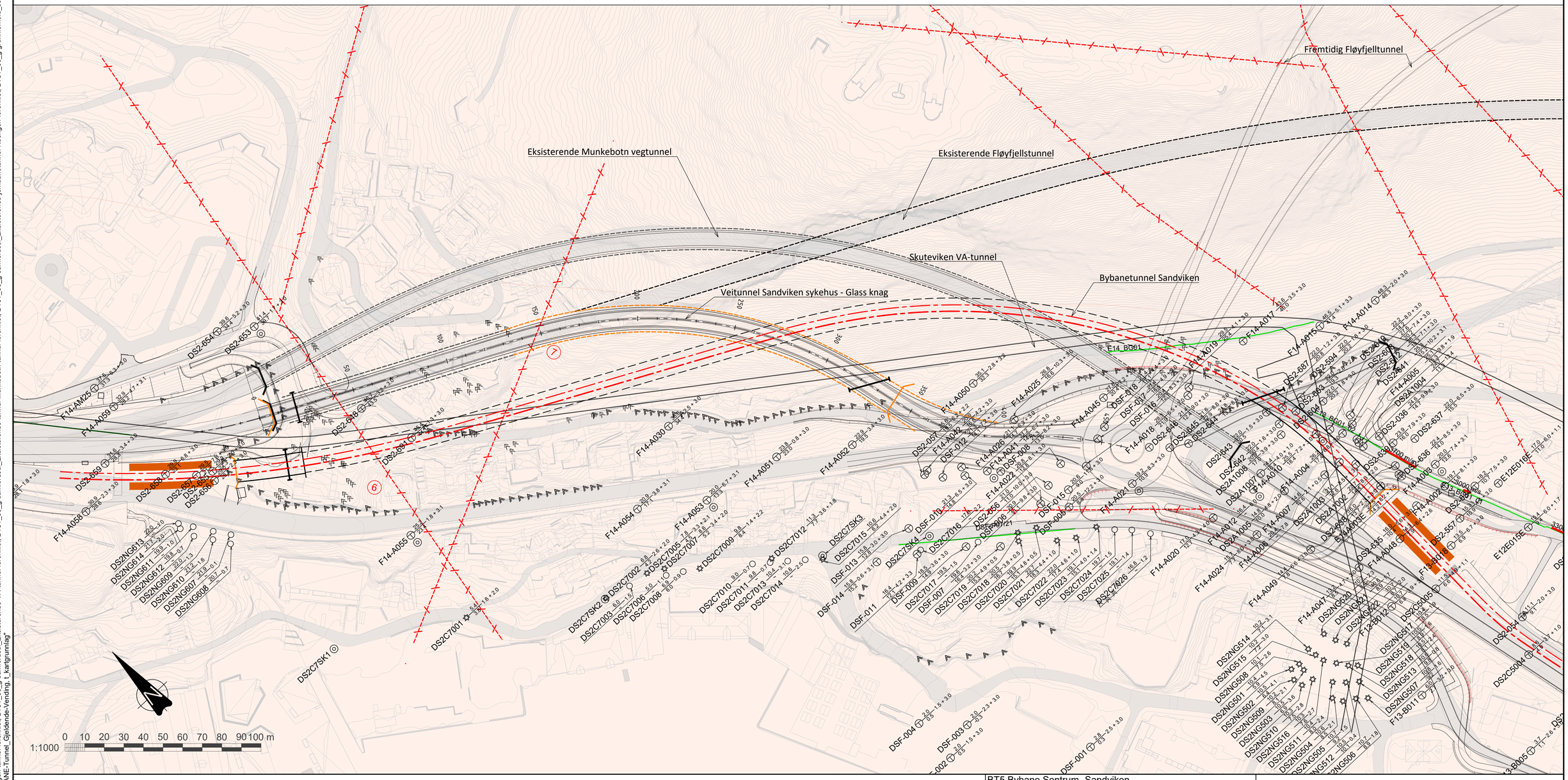
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	MarMjo	HaK	IOV	2026-10-25

Leverandør: Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-T-B3-V-0101	71720000	01

"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\52504678\BIM\Ingeniørgeologi\Arkfil\\Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 17:46:11 - LAYOUT = BT5-T-B3-V-0101 - XREF = T_V_Berggrunnskart_bergartsgrenser, T_V_utstøpning_Skansentunnelen, T_V_kjerneboringer_Sverresborg_2026-05-21 Punkter_utført_Samlet_1_1000_Kopi. T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-SandvikenTunnel_Gjeldende, T_V_kartlegningspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-vegtunnel, BT5-T_B3_Fjveg_Sandviken_nord_2D, BT5T_B3_Fjtunnel-Sandviken, T_GEOM_adkomst_holdeplass, T_V_Berggrunnskart, T_V_lineamenter_T_V_berg i dagen_500, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tilflukt, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending_i_kartgrunnlag"





FORKLARINGER

- Kvartsitt
- Amfibolitt
- Glimmerskifer
- Gneis
- Løsmasser
- Bergblotning
- Antatt mindre svakhetssone
- Antatt større svakhetssone
- Tolket bredde av svakhetssoner
- Svakhetssone nummer (ref. kap. 4.1.3 rapport RA-B-003)
- Terreng
- Bergmodell
- Antatt bergoverflate (snitt)
- Antatt bergartsgrense
- Totalsondering
- Skovlprøve
- Prøveserie
- Fjellkontrollboring
- Enkel sondering
- Portal
- Senterlinje spor
- Bergpåhugg
- < 4000 m/s — Utført refraksjonsseismikk. Rødt felt = lavhastighetssone, hastighet angitt
- Kjerneboring. Rødt felt = knusningssone. Lilla felt = sterkt forvitret berg

BT5 Bybane Sentrum- Sandviken

B3, Veitunnel Sandviken

Ingeniørgeologi. Plan og profil, pr. 0-440

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	MarMjo	HaK	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:1000	BT5-T-B3-V-0102	71720000	01

"X:\norioppdrag\Bergen\525\045250467\BIM\Ingeniørgeologi\Arkfil\\Ingeniørgeologisk plan og profil tegning.dwg - JoBern - Utskriftsdato: 2026-10-16, 18:12:30 - LAYOUT = BT5-T-B3-V-0102 - XREF = T_V_Berggrunnskart_bergartsgrenser, T_V_utstøpning_Skansentunnelen, T_V_kjerneboringer_Sverresborg_2026-05-21 Punkter_utført_Samlet_1_1000_Kopi, T_GEOM_anleggstunnel, T-BANE-Sandviken_Gjeldende, T_V_kartleggingspunkter, BT5-T_Sandviken_ny-Vegtunnel, BT5-T_B3_fv-veg_Sandviken_nord_2D, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tiltluft, BT5T_00_g-samferdsel_Rothaugen-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-jernbanetunnel-Koengen-forenklet, BT5T_00_g-samferdsel_Eksisterende-VA-tunnel-forenklet, BT5T_00_g-grunnforhold_seismikk_berg_svakhetssone, T_V_seismikk_resultater_alle, ARK_Lengdeprofil_Gemini, T-BANE-Tunnel_Gjeldende-Vending, T_kartgrunnlag"