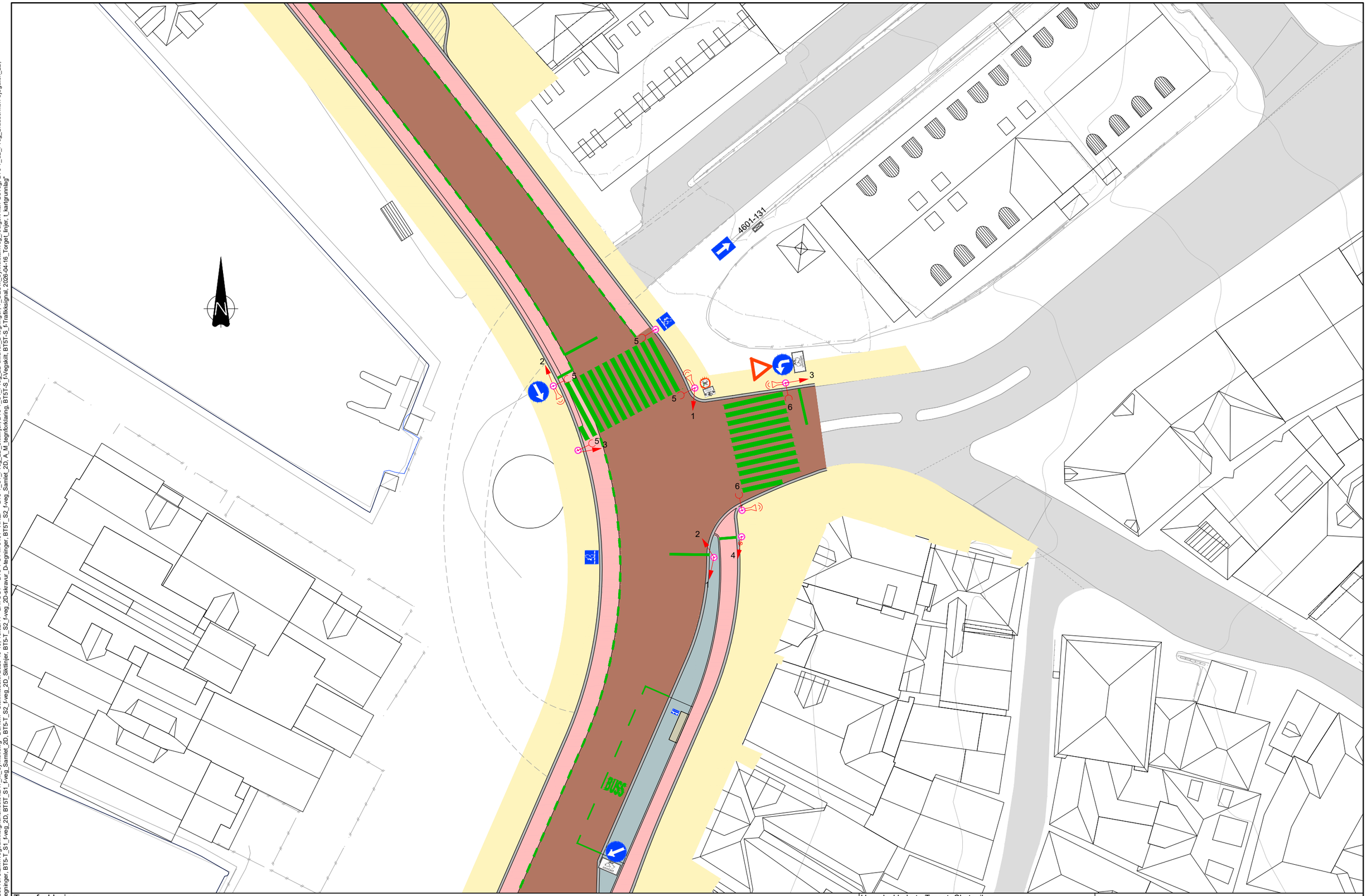


Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- 3-lyshode sykkelsignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, eksisterende
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-S1-M-0201

Hovedsykkelrute Torget- Skuteviken

Signalplan

X131 Torget x Bryggesporden

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

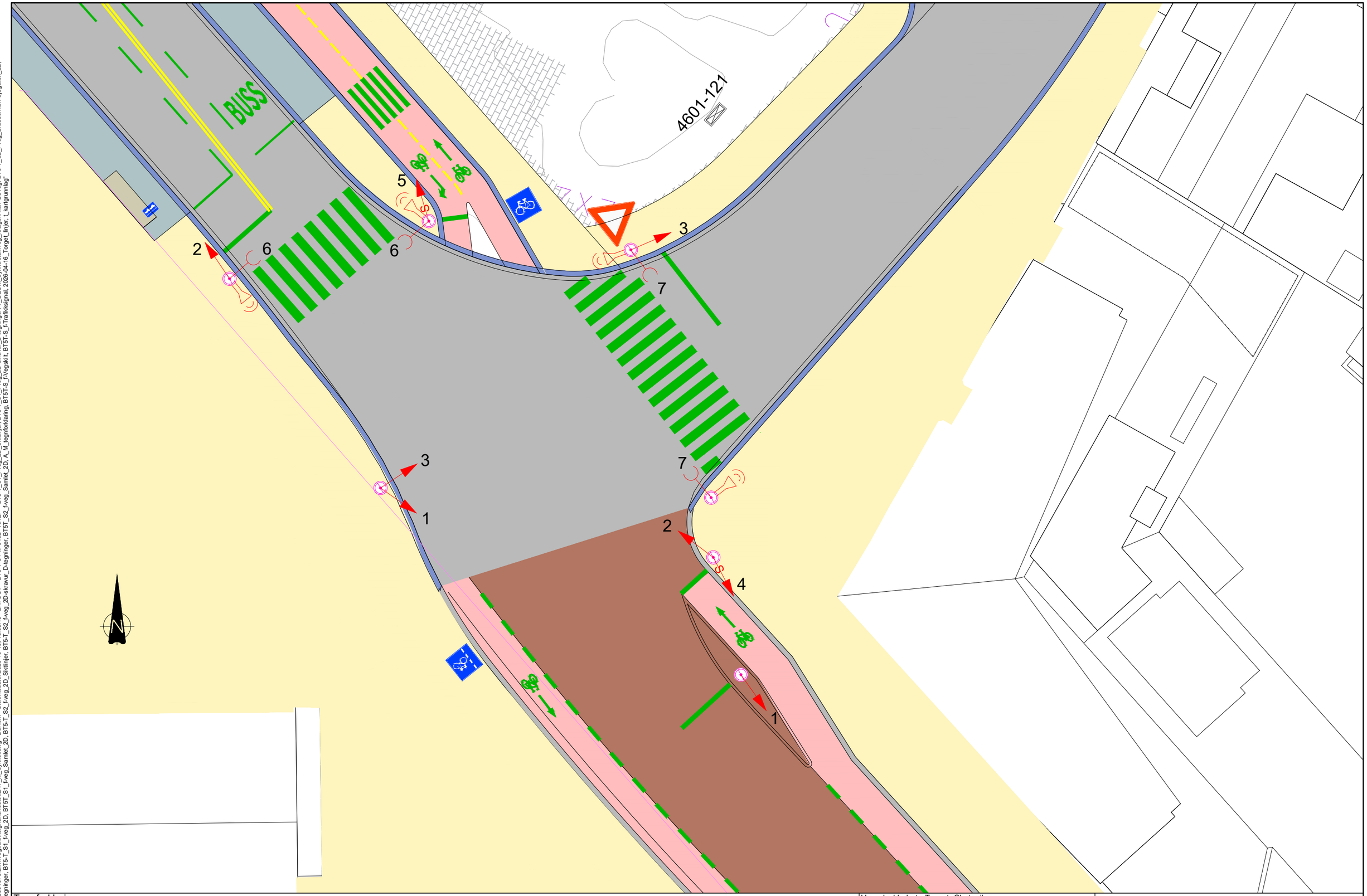
Miljøløftet

Leverandør

Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:200	BT5-T-S1-M-0101	71730000	01

"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\52504678\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sykkel.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:02:41 - LAYOUT = BT5-T-S1-M-0101 - XREF = BT5-T_S1_f-veg_2D_Skiltlinjer, BT5-T_S1_f-veg_2D-skravur_B-tegninger, T_GEOM_Sykkelstamveg_redigert-kun-GSveg, BT5-T_S2_f-veg_Bradbenken-Sjøgaten_2D, BT5-T_S1_f-veg_2D-skravur_D-tegninger, BT5-T_S2_f-veg_Samlet_2D, A_M_tegnforklaring, BT5-S_FVegskilt, BT5T-S_FTrafikksignal_2026-04-16_Torget_linjer, L_kantgrunnlag"



Tegnforklaring

- Signalstolpe
- Trekkekum Ågekors
- 3-lyshode
- 2-lyshode fotgjengersignal
- 3-lyshode sykkelsignal
- Lydsignal/akustisk signal
- 1 Signalgruppenummer
- Styreskap med styreapparat, eksisterende
- Forslag til nødvendig trafikkregulerende skilt

Merknader

Valg av detektortype skjer i byggeplan. Det kan vurderes etablering av IR-detektor eller tilsvarende for å forlenge grønntiden til de gående.

Henvisninger

Faseplan og virkemåte: BT5-T-S1-M-0202

Hovedsykkelrute Torget- Skuteviken

Signalplan

X121 Slottsgaten x Sandbrogaten

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE

Miljøløftet

Leverandør

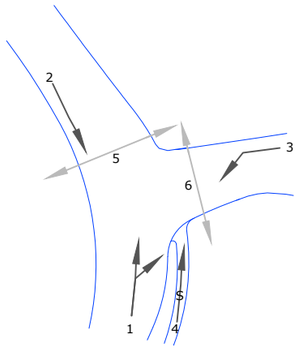
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
1:100	BT5-T-S1-M-0102	71730000	01

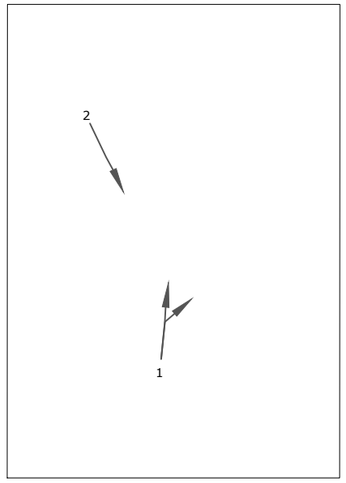
X:\no\oppdrag\Bergen\525\04525046778\BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_Sykkel.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:08:19 - LAYOUT = BT5-T-S1-M-0102 - XREF = BT5-T_S1_f-veg_2D_Skiltlinjer, BT5-T_S1_f-veg_2D-skravur_B-tegninger, T_GEOM_Sykkelstamveg_redigert-kun-GSveg, BT5-T_S2_f-veg_Bradbenken-Sjøgaten_2D, BT5-T_S1_f-veg_2D-skravur_D-tegninger, BT5-T_S1_f-veg_Samlet_2D, A_M_tegnforklaring, BT5-T-S_Trafikksignal, 2026-04-16_Torget_linjer, L_kantgrunnlag

4601-131 Torget x Bryggesporden

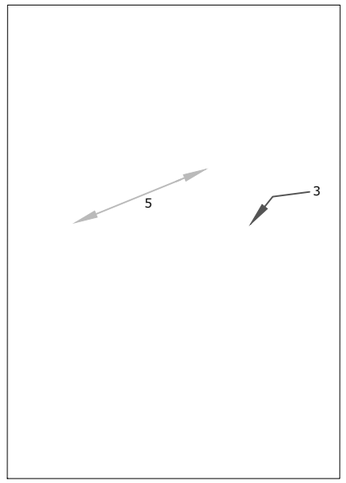
Alle signalgrupper:



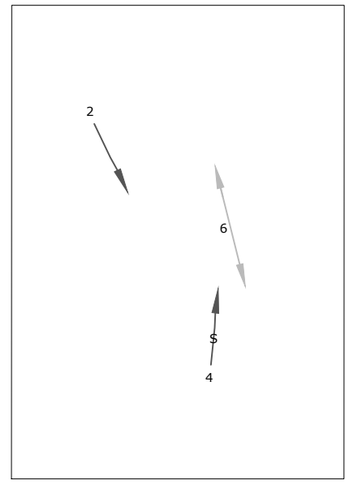
A - Bryggen og Torget

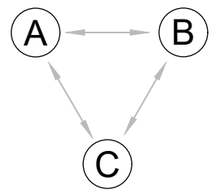


B - Bryggesporden



C - Sykkel og gående





"Hvilefase" i anlegget er en tidsstyrt signalveksling mellom fase B og fase C.

Dimensjonerende trafikkmengde buss [I)]

22 busser/time i gr. 1
22 busser/time i gr. 2

Detektorer

1) Gr.1, gr.2 og gr.3 har detektorer.
2) Sykkelfølsomme detektorer for gr. 2, gr. 3 og gr. 4.
3) Trykknapp for gr.4 i gul utførelse som "backup" for ordinær detektor for sykkel.
4) Underknapp på enhet for akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Hvilefase/hvileposisjon for signalvekslingen er en tidsstyrt veksling mellom fase B og fase C.
3) Gr.1 og gr.3 får kun grønt signal ved anrop.
4) Gr.2 henger på gr.1.
5) Gr.2 henger på gr.4.
6) Ved innveksling av fase B uten anrop på gr.3 gis grønt signal også for gr.6. Dvs. gr.6 henger på gr.5 gitt at det ikke er anrop på gr.3.
7) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
8) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når undertrykknapp trykkes.

Samkjøring

1) Det er ingen eksisterende eller planlagte trafikksignalanlegg som dette anlegget skal samkjøres eller samordnes med.

[I)]Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

Hovedsykkelrute Torget - Skuteviken
Faseplan
X131 Torget x Bryggesporden

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

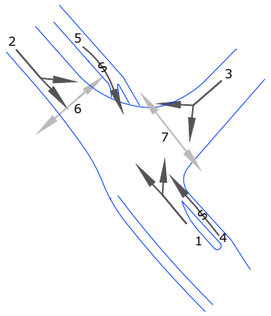
BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-S1-M-0201	71730000	01

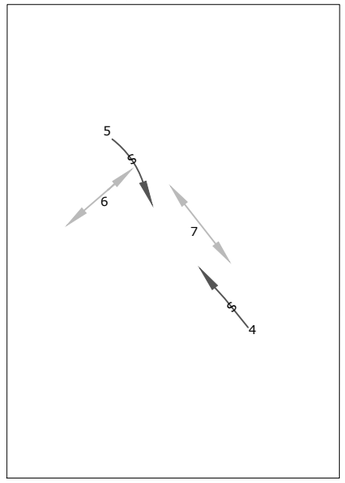
"X:\nor\oppdrag\Bergen\525\04\525046781BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_S.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:25:52 - LAYOUT = BT5-T-S1-M-0201 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan_Sykkel"

4601-121 Slottsgaten x Sandbrogaten

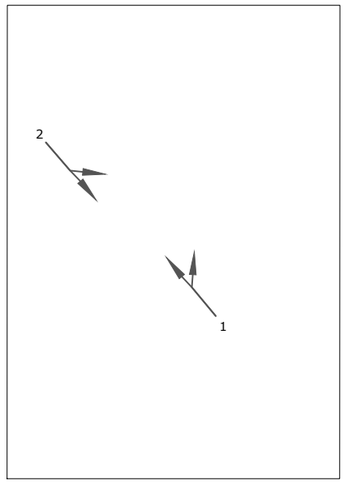
Alle signalgrupper:



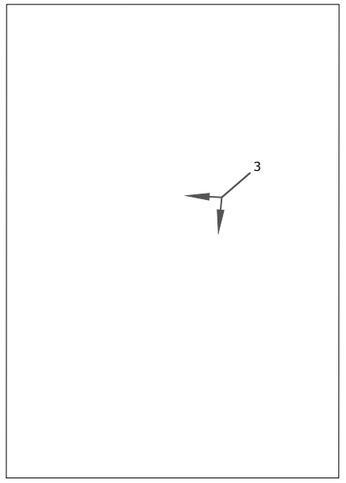
A - Sykkel og gående



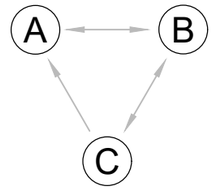
B - Bradbenken/Slottsgaten



C - Sandbrogaten



Hvilefase



Dimensjonerende trafikkmengde buss [1)]

22 busser/time i gr. 1
12 busser/time i gr. 2
10 busser/time i gr. 3

Detektorer

1) Gr.1, gr.2 og gr.3 har detektorer.
2) Sykkelfølsomme detektorer for gr. 4 og gr. 5.
3) Trykknapp for gr.4 og gr.5 i gul utførelse som "backup" for ordinær sykkeldetektor.
4) Underknapp på enhet med akustisk signal som ved aktivering gir akustisk signal.

Virkemåte

1) Anlegget er trafikkstyrt.
2) Hvilefase er fase A med alle gående og syklende samtidig.
3) Gr.1, gr.2 og gr.3 får kun grønt/klart ved anrop.
4) Gr.1 og gr.2 henger gjensidig på hverandre.
5) Gr.4, gr.5, gr.6 og gr.7 henger gjensidig på hverandre.
6) Automatisk akustisk signal for fotgjengergruppene i tidsperioder som veiholder definerer som dagtid/kveldstid.
7) Akustisk signal for fotgjengergruppene aktiveres utenfor dagtid/kveldstid når undertrykknapp trykkes.

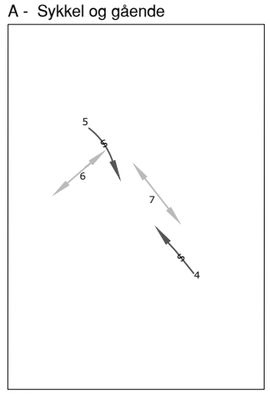
Samkjøring

1) Det er ingen eksisterende eller planlagte trafikksignalanlegg som dette anlegget skal samkjøres eller samordnes med.

[1)]Antallet busser kan variere bl.a. mellom morgenrush og ettermiddagsrush. Antallet busser vil raskt kunne endres.

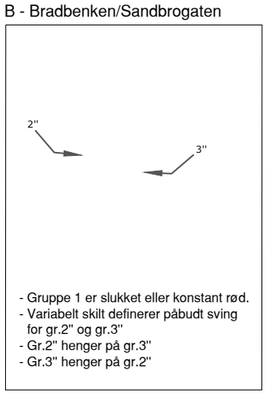
Avvikssituasjon I - "Fest" på Bryggen, men sykkeltrafikk vest i Slottsgaten

A - Sykkel og gående



Hvilefase

B - Bradbenken/Sandbrogaten



- Gruppe 1 er slukket eller konstant rød.
- Variabelt skilt definerer påbudt sving for gr.2'' og gr.3''
- Gr.2'' henger på gr.3''
- Gr.3'' henger på gr.2''

Avvikssituasjon II - "Fest" på Bryggen og hele kaifronten

Virkemåte

1) Alle signalgrupper settes i gulblink.

"X:\nor\oppdrag\Bergen\529\04\529046781BIM\Vegtrafikksignal\Sheets\LAY_M_faseplaner_S.dwg - DaRom - Utskriftsdato: 2026-10-16, 13:27:47 - LAYOUT = BT5-T-S1-M-0202 - XREF = A_M_Prinsipiell faseplan_Sykkel"

Hovedsykkelrute Torget - Skuteviken
Faseplan
X121 Slottsgaten x Sandbrogaten

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
01	Teknisk forprosjekt	DaRom	TarOes	IOV	2026-10-25

BERGEN KOMMUNE
Miljøløftet
Leverandør
Norconsult

Målestokk	Tegningsnummer/dokumentkode	Plan id	Rev.
-	BT5-T-S1-M-0202	71730000	01