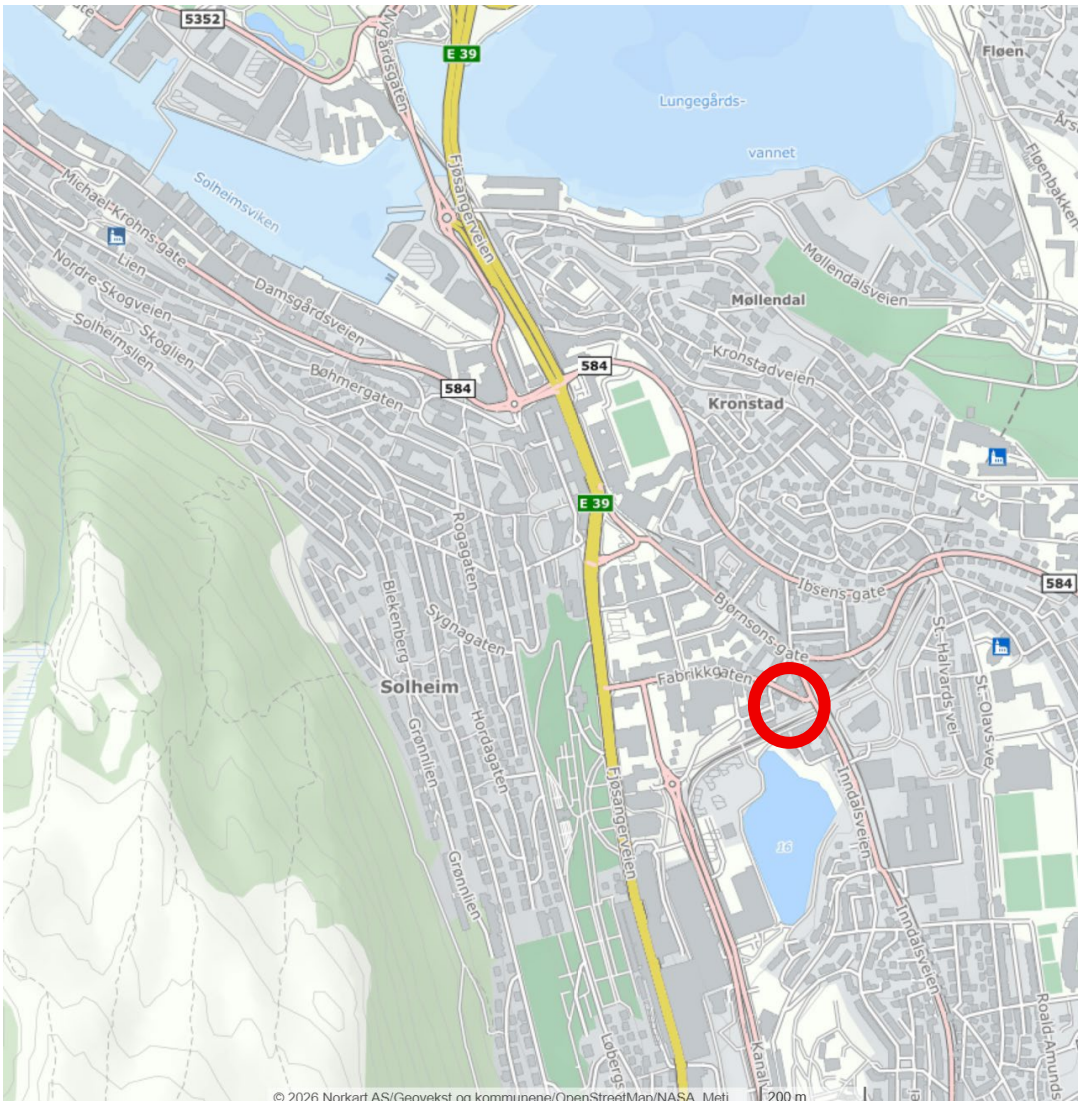
Rapport

01.09.2026

Returpunkt for glass- og metallemballasjeavfall

Felles returpunkt for glass- og metallemballasjeavfall på Mindemyren. Renovasjonspunktet skal tjene S23 og deler av felt S17 og andre nærliggende eiendommer.



Figur 1-Det foreslåtte området for glass- og metallemballasjeavfall

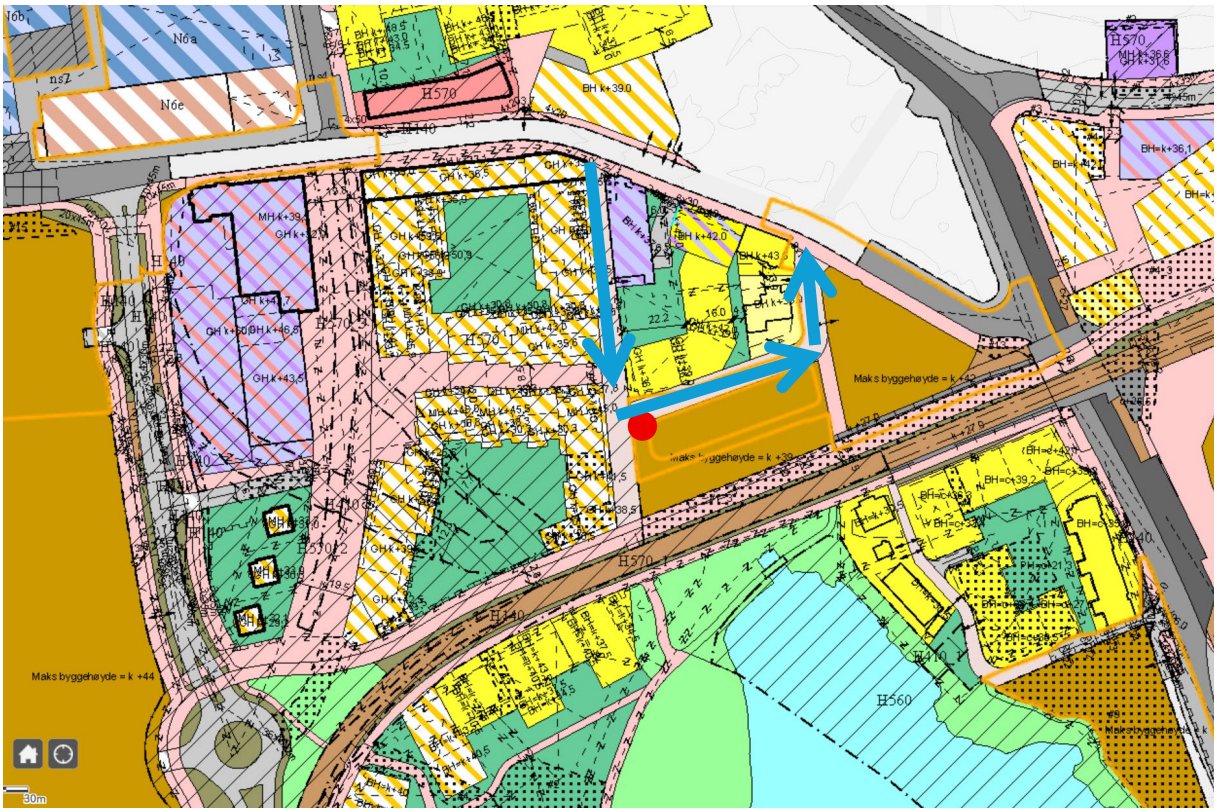
Post– og besøksadresse
LPO Bergen arkitekter AS
Øvre Korskirkesmauet 2B
5018 Bergen

Kontakt
(+47) 23 32 71 00
Bergen@lpo.no
www.lpo.no

Org nr.
928 602 656 MVA

Tilkomst

Renovasjonspunktet innebærer at renovasjonskjøretøyet må kjøre inn i gatetunet fra Fabrikkgaten mellom felt S20 og S21 og kjøre ut igjen i Fabrikkgaten via Krohnhaugen mellom S21 og S23.



Figur 2 – Planusnitt, renovasjonspunkt markert med rød prikk. Blå piler symboliserer kjøremønster til kranbil.

Dimensjonering

Renovasjonspunktet består av en nedgravd container for glass- og metallemballasje. Containeren har en standard kapasitet på 5000 liter, hvor BIR legger til grunn en maksimal fyllingsgrad på 85%, tilsvarende ca. 4250 liter netto kapasitet. Dimensjoneringen baseres på et minimumsbehov på 10 liter glass- og metallemballasje per boenhet, med tømming normalt en gang per måned. Containeren tømmes med kranbil.

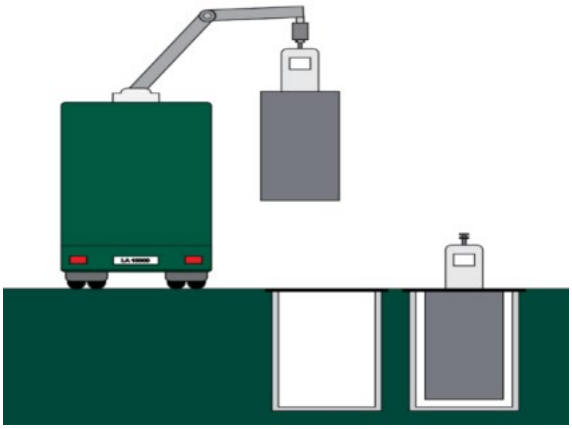
Renovasjonsbilens dimensjoner er 12 m lang, 2,55m brei. Bredde ved tømming inkl. støttelabber 5,8m. Renovasjonsbilen er 4 meter høy og ved tømming 15 meter. Kranbilen har en kranradius på 6 meter.

Post– og besøksadresse
LPO Bergen arkitekter AS
Øvre Korskirkesmauet 2B
5018 Bergen

Kontakt
(+47) 23 32 71 00
Bergen@lpo.no
www.lpo.no

Org nr.
928 602 656 MVA

Betongkum skal monteres i en slik høyde at ferdig montert containerplattform får en avstand til bakkenivå på 2 cm. Anlegget skal utformes og plasseres på en slik måte at vann ikke trenger inn. Det skal etableres dreneringsrist på utsiden av betongkum. Dette skal monteres slik at det ikke er til hinder for universell tilgjengelighet.



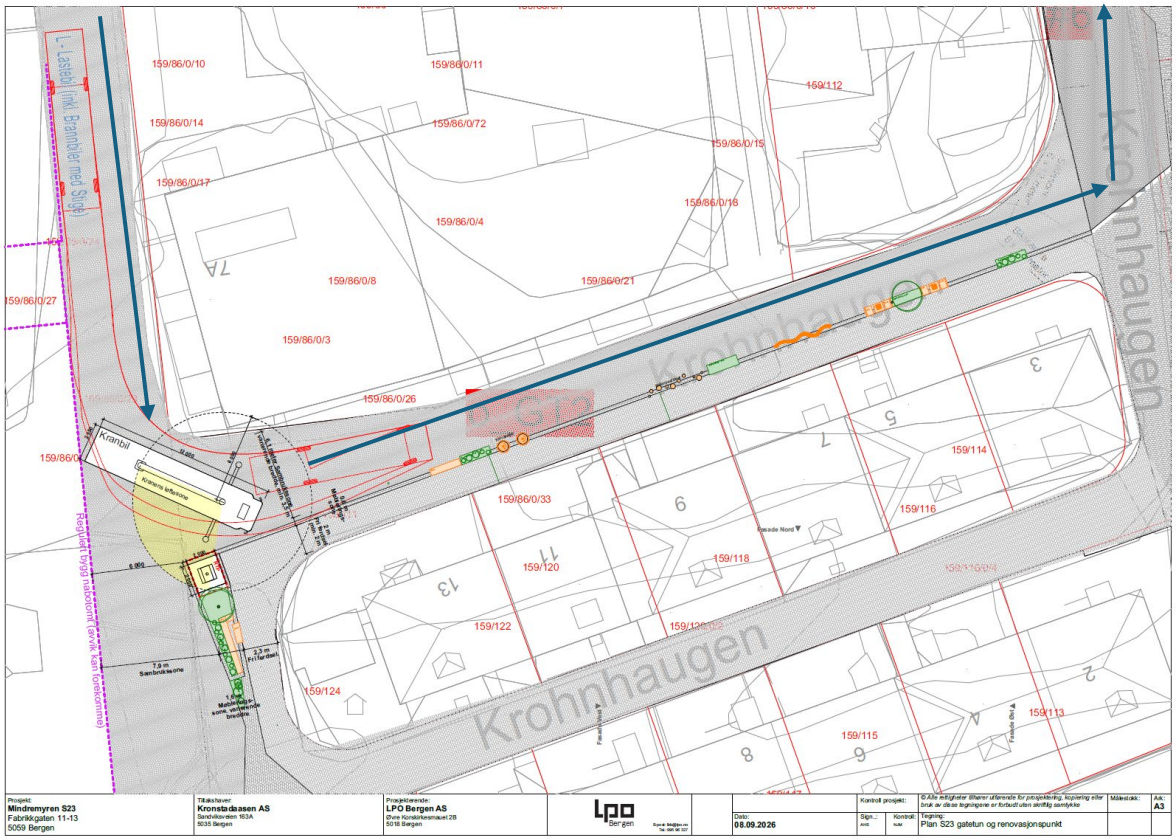
Figur 3 - Bunntømt container tømmes av kranbil illustrasjon

Plassering

Renovasjonspunktet er plassert slik at containeren kan tømmes innenfor kranbilens rekkevidde, og oppstillingsplassen er dimensjonert og utformet for sikker oppstilling og tømming. Kjøremønster og manøvrering er vist i plan med sporingskurver.

Planutsnittet viser renovasjonsbilen på oppstillingsplass. Kranbilen kjører inn til oppstillingsplassen og posisjonerer seg for tømming av renovasjonscontaineren. Etter

tømming kan renovasjonsbilen kjøre via Nordre Krohnhaugen og videre opp og ut Fabrikkgaten.



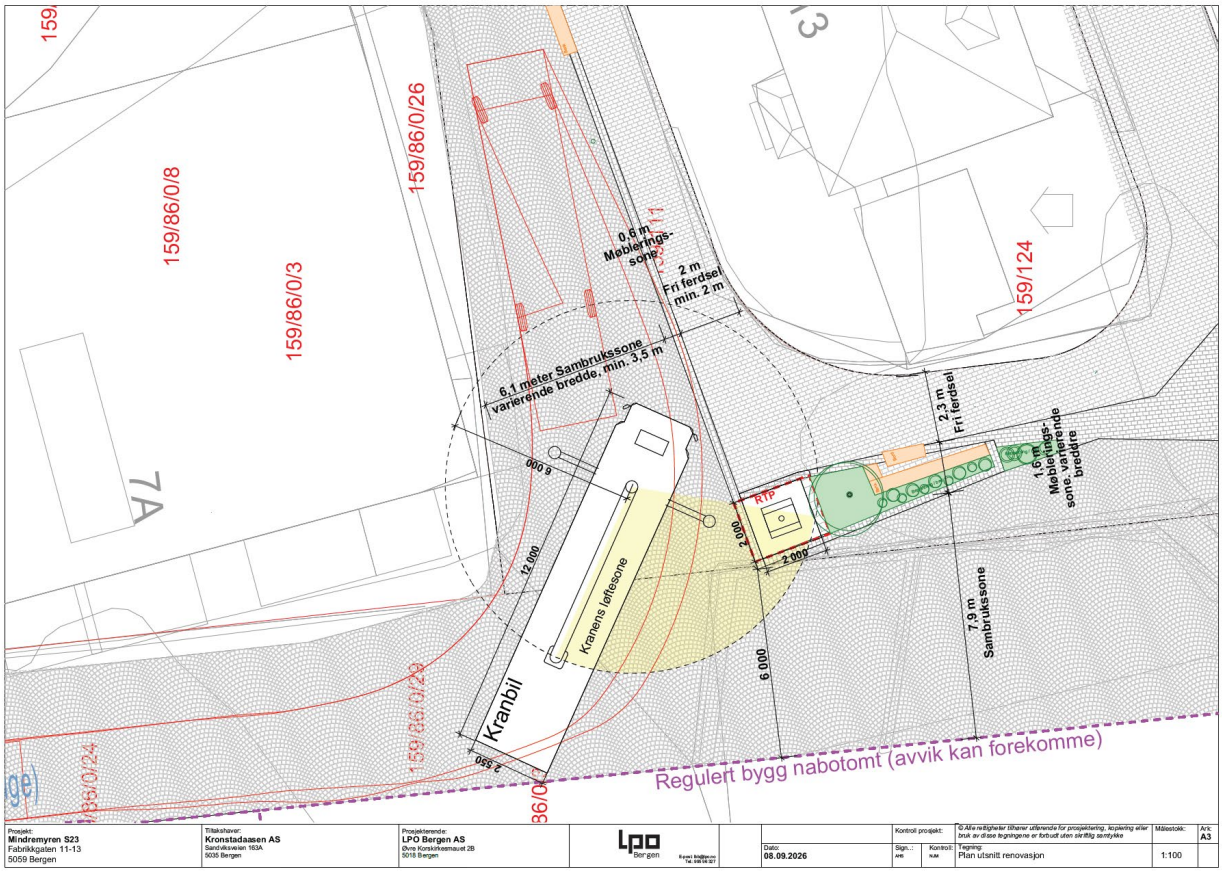
Figur 4 - Planutsnitt med renovasjonspunkt, blå pil viser kjøremønster.

Denne gaten er et gatetun. Her er det et felt med fri ferdsel på minimum 2 meter, så møbleringssone, deretter en sambrukssone på minimum 3,5 meter. Dette ivaretar en trygg ferdsel for myke trafikanter.
Containeren innordner seg møbleringsfeltet. Gatens tverrsnitt har plass til et rausere møbleringsfelt som kan danne en «plass» for beboerne. Møbleringsfeltet i nordre Krohnhaugen er smalere, ca. 0,6 meter men kan inneholde plantefelt, benker og lekeelement.

Oppstillingsplass

Renovasjonsbilen må stå i krysset når den tømmer, på denne måten kan den kjøre videre inn i nordre Krohnhaugen for å unngå å rygge. Renovasjonsbilen vil akkurat i øyeblikket tømming skjer, blokkere andre biler for gjennomkjøring. Sporingskurvene går litt over i

møbleringssonen, men fri ferdselsfeltet er ivaretatt.



Figur 5 - Planutsnitt viser oppstillingsplass for renovasjonsbil med sporingskurve.

Post– og besøksadresse
LPO Bergen arkitekter AS
Øvre Korskirkesmauet 2B
5018 Bergen

Kontakt
(+47) 23 32 71 00
Bergen@lpo.no
www.lpo.no

Org nr.
928 602 656 MVA

Eksisterende situasjon



Figur 6-Dagens situasjon for nytt container for glass- og metallenballasje

Bildet over viser dagens situasjon hvor det er tenkt en stk container for glass og metallemballasje. Ny foreslått regulering viser gaten som gatetun. Her vil det komme sambrukssone, møbleringssone og felt for fri ferdsel på den ene siden. Konsekvensen av dette er at biler parkert i gaten utgår.

Lengdeprofil

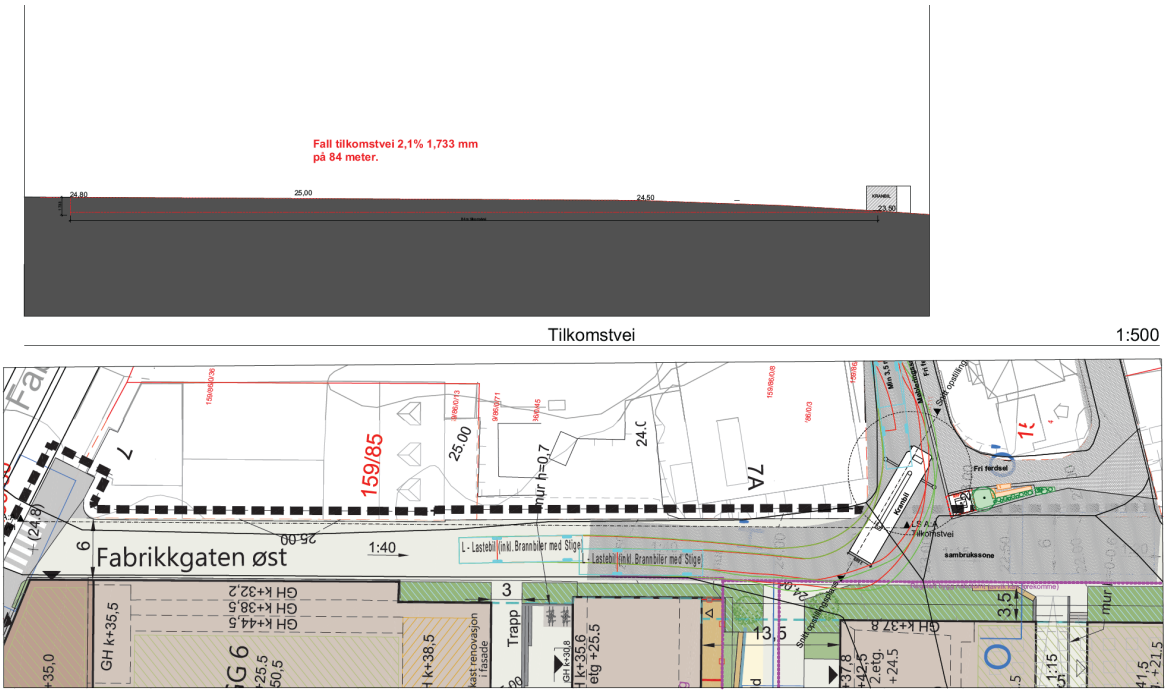
Tilkomstvei og oppstillingsplass er utformet med hensyn til renovasjonsbilens behov for fremkommelighet og sikker manøvrering. Tilkomstveien tilfredsstiller krav til maksimal stigning på 10% med 2,1 % fall. Dette er godt innenfor kravene.
Oppstillingsplassen er utformet med maksimal lengdefall på 6%, med fall på 1,67%. Tilkomstveien skal bygges om og kan i den forbindelse justeres for å imøtekomme kravene til oppstillingsplass i best mulig grad. Oppstillingsplassen skal utformes i henhold til BIRs renovasjonstekniske veileder og kan dimensjoneres med fast dekke som tåler belastning fra renovasjonsbil.

Oppstillingsplass til kranbil har fall på 1,67 % som er godt innenfor kravet på 6%.

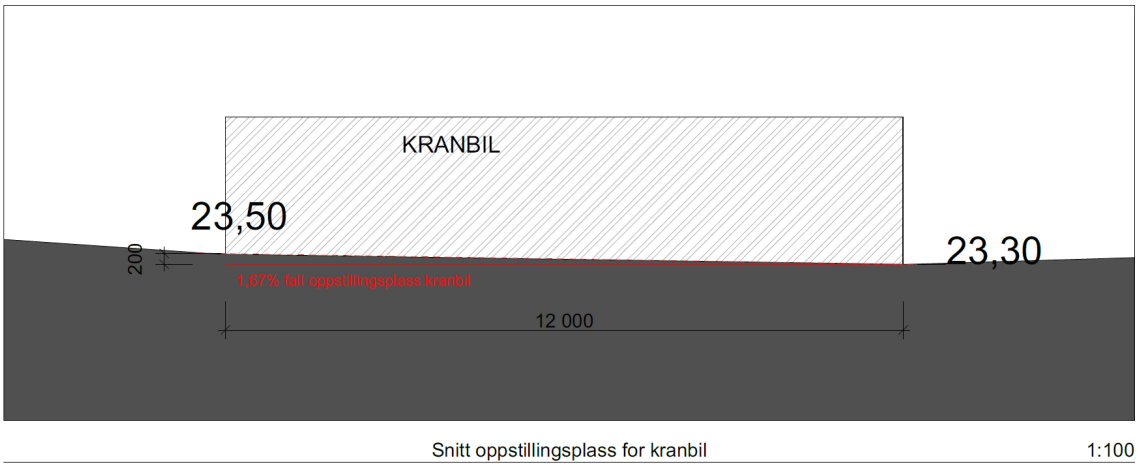
Post– og besøksadresse
LPO Bergen arkitekter AS
Øvre Korskirkesmauet 2B
5018 Bergen

Kontakt
(+47) 23 32 71 00
Bergen@lpo.no
www.lpo.no

Org nr.
928 602 656 MVA



Figur 7 LS A:A Tilkomstvei og planutsnitt



Figur 8 - Lengdesnitt B:B Oppstillingsplass

Se vedlagte tegninger.

Ta kontakt dersom det er spørsmål.

Post– og besøksadresse
LPO Bergen arkitekter AS
Øvre Korskirkesmauet 2B
5018 Bergen

Kontakt
(+47) 23 32 71 00
Bergen@lpo.no
www.lpo.no

Org nr.
928 602 656 MVA