



Høringsinnspill til GRØNN STRATEGI – Klimastrategi for Bergen 2022–2030

Naturvernforbundet Hordaland viser til mulighet for å komme med innspill til Grønn strategi – Klimastrategi for Bergen 2022–2030, med frist 19. september 2022.

Grønn strategi for Bergen er et godt gjennomarbeidet dokument med grunnleggende holdninger som er i tråd med Naturvernforbundets verdigrunnlag. Klimastrategien er ambisiøs og utfordrende på de fleste sentrale punkter og vi er glade for at temaer som sirkulærøkonomi og rettferdig omstilling nå har fått en sentral plass.

En strategi viser retning og gir grunnleggende premisser for konkrete tiltak. Samtidig har den større verdi jo mer konkrete og målbare målene i strategien er formulert. Det er svært positivt at forpliktende mål er gitt for klimagassutslipp (85% fra 2009 til 2030), reduksjon i avfallsmengde (65% innen 2030), reduksjon i energibruk (10% innen 2030) og innen 2030: all stasjonær-energi fornybar, fossilfri vegtransport, fossilfri havn, arealnøytralitet, nullutslipp fra bygg- og anleggsplasser. Tilsvarende forpliktende mål kan defineres f.eks. for indirekte utslipp, grad av sirkulærøkonomi, reduksjon av bilbruk og økning i sykkelbruk.

Det er svært viktig at handlingsplanen som etterfølger strategien er konkret i alle ledd og inneholder årlige delmål og spesifisering av ansvarsområder for alle de gode intensjonene som kommer frem av klimastrategien.

Generelt er det viktig å presisere at klimastrategi også må sees i en regional sammenheng og at forpliktende samarbeid på interkommunalt og fylkesnivå er avgjørende for å oppnå målene. Hvis ikke risikerer vi at utslipp og arealnedbygging kun forflyttes ut av kommunen og at klimamålene får lite effekt. Dette er også intensjonen med Byvekstavtalen. Selv om Bergen kommune har betydelig påvirkning, vil slagkraften i de foreslåtte tiltakene ha større effekt dersom slikt samarbeid intensiveres. Dette kan understrekes i enda sterkere grad i strategien.

Den oppvoksende generasjonen vil i økende grad møte utfordringene som klimaendringene påfører samfunnet. Derfor savner vi barn og unge som en klart definert målgruppe (selv om strategien inkluderer en spørreundersøkelse blant niendeklassinger). Refleksjon og praktiske ferdigheter knyttet til Bergen som spyspiss i klimaarbeidet bør intensiveres i skolen og dette bør gjenspeiles i strategien.

Veitrafikk er den største kilden for klimagassutslipp og motorveiutbygging og planer for dette er den største trusselen for at klimamålene i Bergen skal kunne oppfylles. Storslåtte motorveiplaner fra sør, vest, nord og øst er uforenlig med nullvekstmålet i Byvekstavtalen. Strategien (side 22) er klar på dette: «Planlagte vegprosjekt vil generere store mengder biltrafikk inn mot Bergen de kommende årene. Dette vil gjøre det vanskeligere for Bergen å redusere trafikken i kommunen». Derfor er det viktig at kommunen er en motvekt mot disse planene og legger inn i strategien tydelige signaler om at fortsatte motorveiutbygginger er uforenlig med flere av hovedmålene i strategien, slik som satsing 03 «Bærekraftig mobilitet», satsing 04 «Fossilfri transport» og satsing 08 «Arealnøytrale Bergen». Av samme grunn må planene for Ringvei Øst nedskaleres. For å utøve denne motvekten er det også svært viktig at Bergen kommune opprettholder planmyndighet i saksbehandling for veiprojektene og at myndighet ikke overføres til staten («Statlig plan»).



I tillegg har vi noen konkrete punkter under noen av de 12 satsingsområdene i klimastrategien. Til slutt har vi også presisert noen viktige momenter som bør med i den forestående handlingsplanen.

SATSING 02: Klimadugnad

Andre avsnitt: Også nevne skole og utdanningsinstitusjoner

SATSING 03: Bærekraftig mobilitet

«Hva må til?»

- Stans i motorveiplaner
- Kollektivfelt på alle innfartsårer
- Reduserte fartsgrenser som energisparende tiltak
- Motvirke økende trafikk ved å redusere el-biler fordeler
- Innføring av nullutslippssoner for personbiler og varebiler i sentrum
- Redusere antall allment tilgjengelige parkeringsplasser, både i sentrum og i bydelssentra
- Omgjøre parkeringsplasser i bydelssentra og kjøpesentre til «park and ride»
- Bergen kommune er garantist for at Bybanen bygges nordover
- Avskaffe veibruksavgift for avansert flytende biodrivstoff

SATSING 04: Fossilfri transport

«Utfordringer for veitrafikk»

- Bergen kommune må gå foran som innkjøper

«Utfordringer for sjøfart»

- Bergen kommune må være garantist for at Bystyrevedtak om utslippsfri cruisetrafikk innenfor kommunens grenser innen 2026 iverksettes

«Hva må til?»

- Forbud mot diesel- og bensinbiler i sentrum
- I avsnittet «Nødvending lade- og fyllinfrastruktur»: Biodrivstoff fra avfall (fiskeri/landbruk) er vel mer enn en overgangsløsning?
- Forbud mot fossile drivstoff i havn
- Fossilfri drift av Bergen Lufthavn innen 2030
- Kommersielle elfly-ruter på plass innen 2030
- Legge til rette for fortsatt og styrket satsing på fjernmøter og – konferanser for å redusere biltrafikk og flytrafikk

SATSING 05: Fornybar energi

- Generelt bør bruk av spillvarme nevnes

«Hvorfor fornybar energi?»

- Bergvarme har et stort potensial og bør nevnes (ikke bare varmepumpeteknologi og solenergi)



SATSING 06: Bygg og anlegg for fremtiden

- Bruk av spillvarme

SATSING 07: En tilpasset og trygg by

«Hvilke tiltak bør vi gjøre?»

- 3 avsnitt: For å kunne tilpasse oss en fremtid der flom **og skred** blir mer vanlig, er det viktig å kartlegge hvor det kan flomme over **og hvor det kan gå skred** og unngå å bygge ut områder som er innenfor flomsone **og skredsoner**. Å bevare myrer i slike områder vil bidra til flomdemping.

SATSING 08: Arealnøytrale Bergen

«Hvorfor arealnøytralitet?»

- Ikke bare arealnøytralitet, øke ambisjonsnivået til arealpositivitet

«Hva må til?»

- Arealregnskap som et redskap for å sikre arealnøytralitet
- Arealbruk til all ny vegbygging må kompenseres. Tap av økosystemtjenester må inngå i klima- regnskapet.
- Videre forsterking av kommuneplanens arealdel mhp reduksjon av utbyggingsareal

SATSING 11: Et omstilt næringsliv

- Prioritere krafttilgang ut ifra bærekraftvurdering

Momenter til handlingsplan

- Skal ambisjonene i klimastrategien om 85% reduksjon i direkte utslipp innen 2030 for Bergen 2022–2030 oppfylles, må målene ledsages av forpliktende årlige mål (fra og med 2023 og frem til 2030) for totalutslippene og innenfor hver av utslippssektorene, slik som transport, bygg- og energibruk, landbruk og næringsutvikling. Dette må inkludere plan for korrigerende tiltak dersom de årlige målene ikke oppfylles.
- Indirekte utslipp, avtrykk knyttet til utslipp fra produkter gjennom produksjon og transport utenfor kommunens grenser, bør gis konkrete mål.
- I planen bør det komme tydeligere frem hva som er mål for kommunens virksomhetsområder og hva som er mål for hele kommunen.

Det bør også tydelig fremkomme ansvarliggjøring av tiltakene. Hvilke sektorer har ansvar for oppfølging og resultatoppnåelse, som f.eks. virksomheter, kommunen, og innbyggere. En slik konkretisering vil være avgjørende for måloppnåelsen.