

## **E16/E39 Arna - Vågsbotn - Klauvaneset. Kommunedelplan med konsekvensutredning 2.gangs behandling**

### **Bergen bystyre behandlet saken i møtet 22.06.2022 sak 180/22 og fattet følgende vedtak:**

1. Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ N1 med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset, vist på plankart S1aN1 datert 10.02.2022
    - a. Alternativ N1 med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset
    - b. Alternativ S1a, sør for koordinat Y 67040000, på strekningen Arna – Vågsbotn
  - B. For strekningen Vågsbotn-Klauvaneset skal det fysisk legges til rette slik at det er mulig å etablere tungbil-felt i begge retninger. Fremkommelighet for kollektivtransport skal prioriteres fremfor fremkommelighet for øvrig motorgående transport.
2. Følgende forutsetninger skal legges til grunn og innarbeides i reguleringsplanen:
  - a) Det arbeides for å redusere omfanget/konsekvensene av kryss i Vågsbotn.

### **Merknad**

Bystyret ber byrådet om at i det videre planarbeidet jobbes med en løsning som har fokus på vern av jordbruksareal og natur.

### Marte Joan Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende protokolltilførsel:

Fremskrittspartiet er svært kritisk til hvordan byrådet har håndtert arbeidet med ny kommunedelplan for Ringvei Øst. Å klippe planen i to betyr ikke bare at vi mangler vedtak for delstrekningen Arna-Vågsbotn og generell fremdrift i ringveiprojektet - det setter potensielt også den etterlengtede Nordhordalandstunnelen i fare. Dette kan ikke Fremskrittspartiet akseptere. Derfor vil Fremskrittspartiet subsidiært fremme to tilleggsforslag til saken om henholdsvis 1) kryssystem i Arna og 2) feltbruk på nordre lenke. Disse to vedtakene er ifølge SVV helt avgjørende for at de i det hele tatt skal ha grunnlag for oppstart av reguleringsplan for Vågsbotn-Klauvaneset.

### **Bergen bystyres behandling**

Følgende representant tok ordet:

Lise Hæreid Ramsøy (H), Geir Steinar Dale (A), Andreas Madsen Berg (SV), Thomas Modulv Flesland (Sp), Christian Rolland (FP), Mailiss Solheim-Åkerblom (R), Marte Joan Monstad (FrP), Håkon Pettersen (KrF), Tor Arnold Woldseth (UAV), Trym Helge Aafløy (UAV), Charlotte Spurkeland (H), Even Oleson Sørland (A), Lillian Blom (SV) og Olav Reikerås (Sp).

### **Forslag fremsatt i bystyret:**

Lise Hæreid Ramsøy (H) fremsatte på vegne av H, A, MDG, V og KrF følgende alternative forslag:

1. Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ N1 med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset, vist på plankart S1aN1 datert 10.02.2022
    - a. Alternativ N1 med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset
    - b. Alternativ S1a, sør for koordinat Y 67040000, på strekningen Arna – Vågsbotn
  - B. For strekningen Vågsbotn-Klauvaneset skal det fysisk legges til rette slik at det er mulig å etablere tungbil-felt i begge retninger. Fremkommelighet for kollektivtransport skal prioriteres fremfor fremkommelighet for øvrig motorgående transport.
2. Følgende forutsetninger skal legges til grunn og innarbeides i reguleringsplanen:
  - a) Det arbeides for å redusere omfanget/konsekvensene av kryss i Vågsbotn.

Thomas Modulv Flesland (Sp) fremsatte på vegne av FP, SV og Sp følgende alternative forslag til punkt 1 A:

1. Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ S9-N3b med kryssprinsipp D for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset, vist på plankart S9-N3b, datert 26.04.2021.

Thomas Modulv Flesland (Sp) fremsatte på vegne av FP og Sp følgende alternative forslag til punkt 1 B:

- B. Tilhørende bestemmelser, datert 10.02.2022, med følgende endring: a. Bestemmelse 2.4.2 endres til:  
«Det skal ikke tilrettelegges eller planlegges for egne kollektivfelt/tungbilfelt på strekningen Arna - Vågsbotn – Klauvaneset.»

Thomas Modulv Flesland (Sp) fremsatte på vegne av FP og Sp følgende alternative forslag til punkt 1 C:

- C. Planen foreslås vedtatt i sin helhet, med trasevalgene S9-N3b.

Andreas Madsen Berg (SV) fremsatte på vegne av SV følgende alternative forslag til punkt 1 A og 1 B:

1. Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ S9-N3b med kryssprinsipp D.
  - B. Tilhørende bestemmelser, datert 10.02.2022, med følgende endring:
    - a. Bestemmelse 2.4.1 endres til:  
«Ny hovedveg skal planlegges som to-felts veg med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene, og fartsgrense 80 km/t.»

Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fremsatte på vegne av R følgende alternative forslag til punkt 1 A og C:

1. Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ N3b med kryssprinsipp D. Jfr. plankart sist datert 10.02.202
  - C. Arbeidet med sørlig trasé avsluttes og skal ikke realiseres.

Marte Joan Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag til punkt 1 A og B:

1. Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 4601\_61200000 alternativ S1A-N1. med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset, vist på plankart S1aN1 datert 10.02.2022
  - B. Tilhørende bestemmelser, datert 10.02.2022 med unntak av pkt. 2.4.2

Andreas Madsen Berg (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggsforslag i 2 punkt:

1. «Sett i lys av avtalen om revidert nasjonalbudsjett for 2022 hvor Stortinget er enige om at regjeringen skal fremme forslag for å nedskalere store motorveisprosjekter og Statens Vegvesens forslag om endringer i veinormalene for motorveier ber bystyret byrådet om å gå i dialog med statlige myndigheter for å nedskalere utbyggingen av E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset i tråd med dette.»
2. Bergen bystyre ber byrådet ta kontakt med landbruksdepartementet for å hente inn en uttalelse om konsekvensene av en eventuell nedbygging av matjord i Blindheimsdalen.»

Marte Joan Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende tilleggsforslag i 2 punkt:

Tilleggsforslag 1:

Bystyret viser til innspillbrev fra SVV etter byrådets innstilling til vedtak i Bergen bystyre datert 10.06.2022, der det henstilles til at hele kryssystemet i Arna må inkluderes i vedtaket. Dette for at SVV skal ha grunnlag for oppstart av reguleringsplanlegging for Vågsbotn-Klauvaneset. Bystyret vedtar derfor følgende endring:

«Vedtaks punkt 1C i UMBY sin innstilling tas ut og erstattes av et nytt punkt 1B:

Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ S1a sør for Y-koord 6704000 (Euref89 UTM sone 32) for strekningen Arna – Vågsbotn, vist på plankart S1aN1 datert 10.02.2022.»

Tilleggsforslag 2:

Bystyret vedtar også presisering om feltbruk mellom Vågsbotn og Klauvaneset, som også er avgjørende for oppstart av reguleringsplan for Vågsbotn-Klauvaneset:

«For strekning Vågsbotn-Klauvaneset skal det fysisk legges til rette slik at det er mulig å etablere tungbilfelt i begge retninger.»

**Merknader fremsatt i bystyret:**

Lise Hæreid Ramsøy (H) fremsatte på vegne av H følgende merknad:

«Bystyret viser til at trafikksystemet i Bergen er sårbart ved hendelser, og at det derfor er helt nødvendig å bygge ut hele Ringvei øst. Ringvei Øst vil sikre en betydelig bedre veistandard på transportkorridoren E39, at gjennomgangstrafikken ledes utenom Bergensdalen, samt gi et robust veinett ved hendelser. Dagens omkjøringsvei gjennom Grimesvingene har altfor dårlig standard. Bystyret mener at planlegging av strekningen Arna-Fjøsanger må prioriteres, slik at dette strekket kan bygges etter Vågsbotn-Klauvaneset.»

Thomas Modulv Flesland (Sp) fremsatte på vegne av Sp følgende merknad:

Bystyret ønsker å etablere ny sykkelvei mellom Ytre-Arna og Breistein som en del av Ringvei Øst-prosjektet.

Marte Joan Monstad (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende merknader:

Merknad 1:

Bergen bystyre slutter seg til fagetaten og SVV sin innstilling om å vedta en helhetlig plan, og mener at dette er avgjørende for å sikre full utbygging av Ringvei øst som et helhetlig prosjekt med sammenhengende firefelts motorvei. Selv om første byggetrinn vil være i nord, må trase og arealbehov mellom Vågsbotn og Arna sikres, ikke minst fordi dagsone og kryss i Arna der planen er samordnet med statlig reguleringsplan for E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle.

Merknad 2:

Bergen bystyre stadfester at prioritering og realisering av Bybanen til Åsane ikke er en forutsetning for kommunens prioritering av E39 Vågsbotn-Klauvaneset.

Geir Steinar Dale (A) fremsatte på vegne av H, A, MDG, V og KrF følgende merknad:

Bystyret ber byrådet om at i det videre planarbeidet jobbes med en løsning som har fokus på vern av jordbruksareal og natur.

#### **Votering:**

Alternativt forslag til punkt 1 A og 1 B fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 6 stemmer (SV), og var dermed falt.

Alternativt forslag fra H, A, MDG, V og KrF, fremsatt av Lise Hæreid Ramsøy (H), ble vedtatt med 39 stemmer (H, A, MDG, V, KrF).

Alternativt forslag fra FrP, fremsatt av Marte Joan Monstad (FrP), fikk 5 stemmer (FrP, UAV(TW/TA/PJ/RS)), og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt 1A og 1C fra R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R), fikk 3 stemmer (R), og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt 1A og 1C fra FP, SV og Sp, fremsatt av Thomas Modulv Flesland (Sp), fikk 20 stemmer (FP, SV, Sp, UAV(KB)), og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt 1B fra FP og Sp, fremsatt av Thomas Modulv Flesland (Sp), fikk 14 stemmer (FP, Sp, UAV(KB)), og var dermed falt.

Innstillingens punkt 1 og 2 fikk 0 stemmer, og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1 fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 14 stemmer (SV, Sp, R), og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 2 fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 23 stemmer (FP, SV, Sp, R, UAV(KB)), og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1 og 2 fra FrP, fremsatt av Marte Joan Monstad (FrP), fikk 5 stemmer (FrP, UAV(TW, TA, PJ, RS)), og var dermed falt.

Merknad fra Sp, fremsatt av Thomas Modulv Flesland (Sp), fikk 23 stemmer (FP, SV, Sp, R, UAV(KB)), og var dermed falt.

Merknad 1 og 2 fra FrP, fremsatt av Marte Joan Monstad (FrP), fikk 5 stemmer (FrP, UAV(TW, TA, PJ, RS)), og var dermed falt.

Merknad fra H, fremsatt av Lise Hæreid Ramsøy (H), fikk 23 stemmer (H, FP, UAV(KB)), og var dermed falt.

Merknad fra H, A, MDG, V og KrF, fremsatt Geir Steinar Dale (A), ble vedtatt med 66 stemmer (H, A, FP, MDG, SV, Sp, R, V, KrF, UAV).

#### **Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 07.06.2022 sak 286.1/22 og avga følgende innstilling:**

- 1) Med hjemmel i pbl. §11-15 og §11-16. vedtas følgende kommunedelplan:
  - A. Arna og Åsane bydeler - Kommunedelplan med konsekvensutredning E16/E39 Arna - Vågsbotn – Klauvaneset, planID 61200000 alternativ N1 med kryssprinsipp A for strekningen Vågsbotn – Klauvaneset, vist på plankart S1aN1 datert 10.02.2022
  - B. Tilhørende bestemmelser, datert 10.02.2022, med følgende endring:
    - a. Bestemmelse 2.4.2 endres til:  
  
*«Det skal fysisk tilrettelegges planlegges for egne kollektivfelt/tungbilfelt i begge retninger. Fremkommelighet for kollektivtransport skal prioriteres framfor fremkommelighet for øvrig motorgående transport.»*
  - C. Det vedtas ingen løsning for trasé sør for kryssprinsipp A jf. grense i figur 1-Høringsalternativer
- 2) Følgende forutsetninger skal legges til grunn og innarbeides i reguleringsplanen:
  - a) Det arbeides for å redusere omfanget/konsekvensene av kryss i Vågsbotn.

#### **Byrådet behandlet saken i møtet 27.05.2022 sak 204/22**

##### **Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:**

Byrådets og utvalgets innstilling er likelydende.